

Jeep[®]

Grand Cherokee

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Índice

1	INTRODUÇÃO	3
2	ÍNDICE DOS GRÁFICOS	7
3	CONHECENDO O VEÍCULO	13
4	CONHECENDO O PAINEL DE INSTRUMENTOS	79
5	SEGURANÇA	101
6	PARTIDA E FUNCIONAMENTO	153
7	EM CASO DE EMERGÊNCIA	253
8	REVISÃO E MANUTENÇÃO	281
9	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	323
10	MULTIMÍDIA	331
11	ASSISTÊNCIA AO CLIENTE	393
12	ÍNDICE REMISSIVO	417

INTRODUÇÃO

- INTRODUÇÃO 4
- ADVERTÊNCIA DE CAPOTAGEM 4
- AVISO IMPORTANTE 5
- COMO USAR ESTE MANUAL 6
 - Informações Essenciais 6
 - Símbolos 6
- AVISOS E CUIDADOS 6
- MODIFICAÇÕES/ALTERAÇÕES DO VEÍCULO 6

INTRODUÇÃO

Caro Cliente, parabéns pela escolha de seu novo veículo. Pode ter certeza de que ele representa um trabalho preciso, estilo único e alta qualidade.

Este é um veículo utilitário especializado. Pode ir a lugares e realizar tarefas que não são tencionadas para veículos de passageiros. Ele se comporta e manobra de modo diferente ao de muitos veículos de passeio tanto em estrada quanto fora da estrada. Portanto, dedique algum tempo para se familiarizar com o seu veículo. Se equipado, a versão com tração em duas rodas deste veículo foi projetada somente para utilização em estrada. Não foi projetada para condução fora da estrada nem para ser usado em outras condições graves adequadas para veículos com tração nas quatro rodas. Antes de dirigir este veículo, leia o Manual do Proprietário. Tenha certeza de estar familiarizado com todos os controles do veículo, principalmente aqueles utilizados para frenagem, direção e mudanças de marchas da caixa de transferência e da transmissão. Aprenda como seu veículo se comporta em diferentes superfícies rodoviárias. Sua habilidade de condução irá melhorar com a experiência. Ao dirigir fora da estrada ou ao utilizar o veículo como reboque ou para carga, não o sobrecarregue nem espere que ele supere as leis da física. Sempre esteja atento à legislação estadual, municipal e local vigente, onde quer que você esteja dirigindo. Como ocorre com outros veículos deste

tipo, se ele não for conduzido de maneira correta, poderá ocorrer perda de controle ou colisão. Consulte “Dicas de Condução” em “Partida e Funcionamento” para obter informações adicionais.

Este Manual do Proprietário foi elaborado com a assistência de especialistas em manutenção e engenharia a fim de orientar você com relação à utilização e à manutenção de seu veículo. Ele é complementado com as Informações de Garantia e documentos destinados ao proprietário. No Livro de Garantia anexo, você encontrará uma descrição dos serviços que a FCA oferece a seus clientes, o Certificado de Garantia e os detalhes dos termos e condições para manter sua validade. Reserve algum tempo para ler todas essas publicações cuidadosamente antes de dirigir seu veículo pela primeira vez. Seguir as instruções, recomendações, dicas e avisos importantes neste manual contribuirá para assegurar uma condução segura e confortável de seu veículo.

O Manual do Proprietário descreve todas as versões deste veículo. Opcionais e equipamentos dedicados a mercados ou versões específicas não indicados expressamente no texto. Portanto, você deve apenas considerar as informações relacionadas ao nível de acabamento, motor e versão do veículo que você adquiriu. Qualquer conteúdo apresentado nas Informações ao Proprietário, que podem ou não ser aplicáveis a seu veículo, será identificado com a frase "Se Equipado". Todos os dados contidos

nesta publicação destinam-se a ajudá-lo a usar o veículo da melhor maneira possível. A FCA tem como meta a melhoria constante dos veículos produzidos. Por isso, ela reserva-se o direito de fazer alterações no modelo descrito por razões técnicas e/ou comerciais. Para obter informações adicionais, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Se aplicável, consulte o Suplemento do Manual do Proprietário para obter informações relacionadas.

NOTA:

Depois de ler as Informações ao Proprietário, elas devem ser guardadas no veículo para fácil consulta e acompanhar o veículo quando ele for vendido.

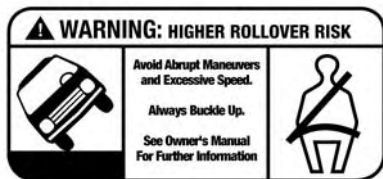
Quando o seu veículo for submetido à manutenção, lembre-se de que a sua concessionária autorizada é aquela que melhor conhece o seu veículo, dispõe de peças originais MOPAR® e de técnicos treinados pela fábrica, sendo a maior interessada em assegurar sua completa satisfação.

ADVERTÊNCIA DE CAPOTAGEM

O veículo utilitário apresenta um índice de capotagem significativamente maior do que outros tipos de veículo. Esse veículo possui uma altura maior em relação ao solo e um centro de gravidade maior do que a maioria dos veículos de passeio. e é capaz de obter um melhor

desempenho em diferentes utilizações fora da estrada. Quando conduzidos de forma perigosa, todos os veículos podem ser levados à perda de controle, e Por conta do centro de gravidade mais elevado, se esse veículo perder o controle, ele poderá capotar com mais facilidade do que os outros.

Não tente fazer curvas muito acentuadas, manobras súbitas ou outras ações perigosas ao dirigir que possam resultar na perda de controle do veículo. Não dirigir esse veículo de forma segura poderá provocar uma colisão, capotagem e ferimentos graves ou fatais. Dirija com cuidado.



Etiqueta de Advertência de Capotagem

A não utilização, pelo motorista e pelos passageiros, do cinto de segurança é uma das principais causas de ferimentos graves ou fatais. Em um acidente envolvendo capotagem, uma pessoa sem cinto de segurança tem significativamente mais chances de morrer do que uma pessoa que esteja usando o cinto. Use sempre o cinto de segurança

AVISO IMPORTANTE

TODO O MATERIAL CONTIDO NESTE MANUAL BASEIA-SE NAS MAIS RECENTES INFORMAÇÕES DISPONÍVEIS NA ÉPOCA DE SUA APROVAÇÃO. RESERVAMO-NOS O DIREITO DE, A QUALQUER MOMENTO, PUBLICAR REVISÕES DO MATERIAL.

Este Manual do Proprietário foi elaborado com a assistência de especialistas em manutenção e engenharia a fim de orientá-lo com relação à utilização e à manutenção de seu novo veículo. Ele é complementado por uma Documentação de Garantia e vários documentos destinados ao proprietário. Recomendamos que você leia cuidadosamente essas publicações. Seguir as instruções e recomendações contidas neste Manual do Proprietário contribui para assegurar uma condução segura e confortável de seu veículo.

Depois de ler o Manual do Proprietário, deixe-o no veículo, para eventuais consultas, e mantenha-o no veículo quando este for vendido.

O fabricante reserva-se o direito de fazer modificações no design e nas especificações e/ou implementações ou melhorias nos produtos, sem incorrer na obrigação de efetuar o mesmo nos produtos anteriormente fabricados.

O Manual do Proprietário ilustra e descreve os equipamentos de série e os disponíveis como opcionais a um custo adicional. Por essa razão, é possível que alguns dos equipamentos e

acessórios descritos nesta publicação não façam parte do seu veículo.

NOTA:

Leia atentamente o Manual do Proprietário antes de dirigir o seu veículo pela primeira vez, antes de conectar ou instalar peças/acessórios ou de fazer outras modificações no veículo.

Devido às muitas peças e acessórios de reposição disponíveis no mercado produzidos por diversos fabricantes, o fabricante não pode garantir que a segurança de condução do seu veículo esteja assegurada com a fixação ou instalação de tais peças. Mesmo que essas peças sejam oficialmente aprovadas (por exemplo, por uma permissão geral de utilização da peça ou pela fabricação da peça com um design aprovado oficialmente) ou que tenha sido emitida uma permissão individual de utilização do veículo depois da conexão ou instalação dessas peças, não se poderá presumir implicitamente que a segurança na condução do seu veículo não esteja comprometida. Portanto, nem os especialistas nem os representantes autorizados podem ser responsabilizados. O fabricante só assume a responsabilidade quando peças expressamente autorizadas ou recomendadas pelo fabricante forem conectadas ou instaladas em uma concessionária autorizada. O mesmo se aplica às modificações da condição original efetuadas posteriormente nos veículos do fabricante.

A garantia do seu veículo não cobre peças que não tenham sido fornecidas pelo fabricante. Também ficam excluídos da garantia quaisquer consertos ou ajustes decorrentes da instalação ou do uso de peças, componentes, equipamentos, materiais ou aditivos que não sejam do fabricante. A garantia do veículo tampouco oferece cobertura de custos de consertos por danos ou problemas causados por quaisquer mudanças no seu veículo que não estejam em conformidade com as especificações do fabricante.

COMO USAR ESTE MANUAL

Informações Essenciais

Consulte o Índice dos Capítulos para verificar a seção que contém as informações desejadas.

Como a especificação de seu veículo depende dos itens de equipamento encomendados, algumas descrições e ilustrações podem ser diferentes do equipamento do seu veículo.

O índice detalhado, apresentado no fim deste Manual do Proprietário, contém uma lista completa de todos os assuntos.

Símbolos

Alguns componentes do veículo têm etiquetas coloridas cujos símbolos indicam precauções a serem observadas ao usar esse componente. Para obter mais informações sobre os símbolos

utilizados no seu veículo, consulte “Luzes de Aviso e Mensagens” em “Conhecendo o Painel de Instrumentos”.

AVISOS E CUIDADOS

O manual do proprietário contém **AVISOS** contra os procedimentos operacionais que possam resultar em colisões, ferimentos e/ou morte. Também contém **MENSAGENS DE ATENÇÃO** relacionadas a procedimentos que podem danificar o veículo. Não ler este manual por completo pode fazer perder alguma informação importante. Observe todos os Avisos e Mensagens de Atenção.

MODIFICAÇÕES/ALTERAÇÕES DO VEÍCULO

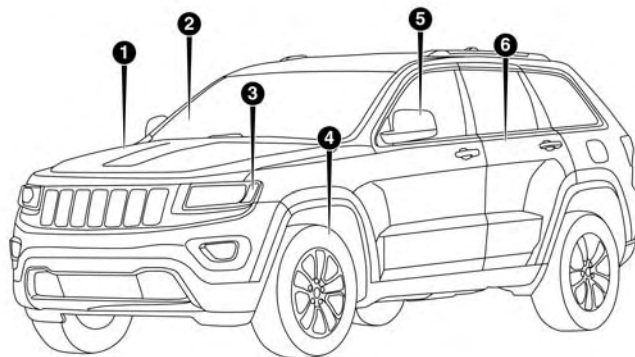
AVISO!

Qualquer modificação ou alteração neste veículo poderá afetar seriamente a dirigibilidade e segurança e poderá levar a uma colisão, resultando em ferimentos graves ou morte.

ÍNDICE DOS GRÁFICOS

- VISTA FRONTAL8
- VISTA TRASEIRA9
- PAINEL DE INSTRUMENTOS10
- INTERIOR11

VISTA FRONTAL



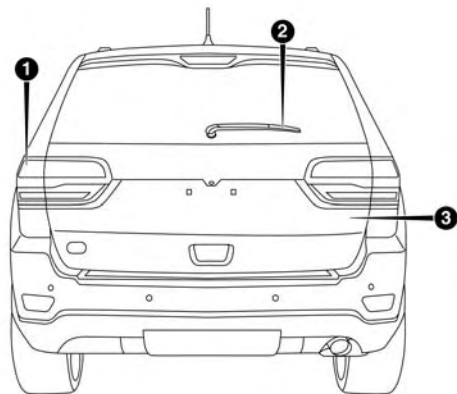
0401098170US

Vista Frontal

- 1 — Compartimento do Motor/Capô
- 2 — Para-brisa
- 3 — Faróis

- 4 — Rodas/Pneus
- 5 — Espelhos Retrovisores Externos
- 6 — Portas

VISTA TRASEIRA

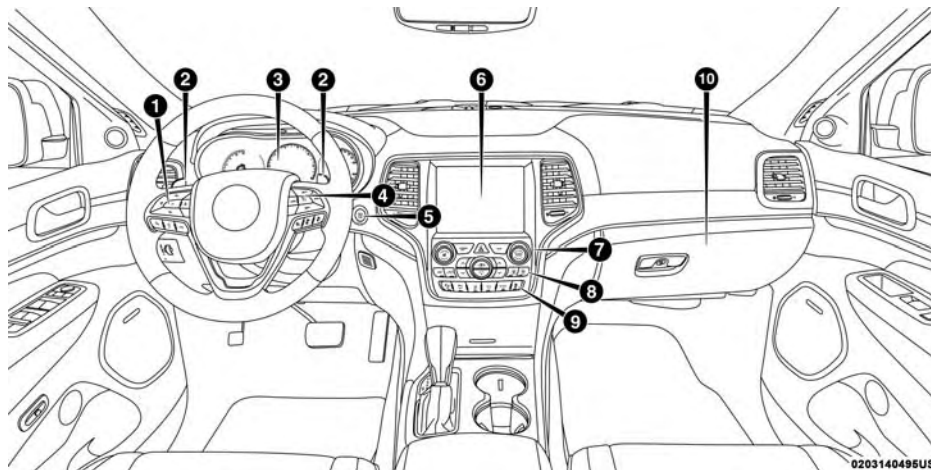


0401096198US

Vista Traseira

- 1 — Lanterna Traseira
 - 2 — Limpador do Para-Brisa Traseiro
 - 3 — Porta do Bagageiro
-

PAINEL DE INSTRUMENTOS

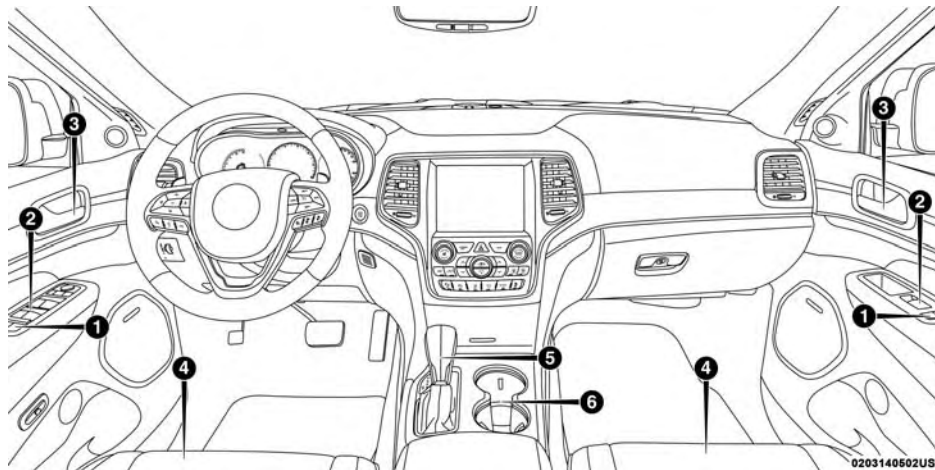


Painel de Instrumentos

- 1 — Controles do Visor do Painel de Instrumentos
- 2 — Câmbios Borboleta
- 3 — Painel de Instrumentos
- 4 — Controles de Velocidade
- 5 — Interruptor de Ignição

- 6 — Rádio Uconnect
- 7 — Controles do Rádio
- 8 — Controles de Climatização
- 9 — Painel do Interruptor
- 10 — Porta-luvas

INTERIOR



Características Interiores

- 1 — Travas das Portas
- 2 — Interruptores do Vidro
- 3 — Maçanetas das Portas

- 4 — Bancos
- 5 — Seletor de Marchas
- 6 — Porta-copos

CONHECENDO O VEÍCULO

• Chaves	.17
• Chave Inteligente	.17
• INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO	.19
• Keyless Enter-N-Go — Ignição	.19
• Mensagem de Veículo Ligado	.20
• Travamento Eletrônico do Volante — Se Equipado	.21
• SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO — SE EQUIPADO	.21
• Como Utilizar o Arranque Remoto	.22
• Mensagem Remote Start Aborted (Arranque Remoto Cancelado)	.22
• Para Entrar no Modo de Arranque Remoto	.23
• Sair do modo de arranque remoto sem conduzir o veículo	.23
• Para Sair do Modo de Arranque Remoto e Dirigir o Veículo	.23
• Sistemas de Arranque Remoto Conforto — Se Equipado	.23
• SENTRY KEY	.23
• Programação da Chave	.24
• Chaves de Reposição	.24
• Operação Irregular	.24
• ALARME DE SEGURANÇA DO VEÍCULO — SE EQUIPADO	.25
• Para Armar o Sistema	.25
• Para Desarmar o Sistema	.25
• Rearmação do Sistema	.26
• Cancelamento manual do sistema de segurança	.26
• Alerta de Violação	.26
• PORTAS	.26
• Travamento Manual das Portas	.26
• Travamento Elétrico das Portas	.26

• Keyless Enter-N-Go — Entrada Passiva . . . . .	.27
• Travamento com Uma ou Mais Portas Abertas . . . . .	.30
• Destravamento Automático das Portas na Saída . . . . .	.30
• Retravamento Automático — Se Equipado . . . . .	.30
• Sistema de Trava de Segurança para Crianças — Portas Traseiras . . .	.30
• ASSENTOS . . . . .	.31
• Ajuste Manual (Bancos Dianteiros) - Se Equipado . . . . .	.31
• Ajuste Manual (Bancos Traseiros) . . . . .	.32
• Ajuste Elétrico (Bancos Dianteiros) — Se Equipados . . . . .	.34
• Banco com Memória Do Motorista — Se Equipado . . . . .	.35
• Assentos Aquecidos — Se Equipado . . . . .	.37
• Bancos Dianteiros Ventilados — Se Equipado . . . . .	.39
• ENCOSTOS DE CABEÇA . . . . .	.39
• Encostos de cabeça ativos complementares — Bancos dianteiros . . .	.39
• Ajuste — Bancos Traseiros . . . . .	.41
• Remoção do Encosto de Cabeça — Bancos Traseiros . . . . .	.41
• VOLANTE . . . . .	.42
• Coluna de Direção Ajustável/Extensível Manual - Se Equipado . . . . .	.42
• Coluna de Direção Ajustável/Extensível Elétrica — Se Equipado. . . . .	.42
• Volante Aquecido — Se Equipado . . . . .	.43
• ESPELHOS . . . . .	.43
• Espelho Retrovisor Interno com Posições Dia/Noite — Se Equipado . . .	.43
• Espelho Retrovisor Antiofuscante Automático — Se Equipado. . . . .	.43
• Espelhos Retrovisores Externos . . . . .	.44
• Espelhos Retrovisores Externos com Antiofuscamento Automático — Se Equipado. . . . .	.44
• Elétricos Espelhos . . . . .	.44
• Espelhos Retrovisores Elétricos Externos Dobráveis — Se Equipado. . . .	.45
• Espelhos Aquecidos — Se Equipado . . . . .	.46
• Inclinação dos Espelhos Laterais no Sentido Inverso (Disponível Apenas com Banco com Memória) — Se Equipado . . . . .	.46
• Espelhos de Cortesia Iluminados . . . . .	.46
• LUZES EXTERNAS . . . . .	.46
• Interruptor dos Faróis . . . . .	.46

• Alavanca Multifuncional	47
• Luzes Diurnas — Se Equipado	47
• Interruptor do Farol Alto/Baixo	47
• Farol Alto Automático — Se Equipado	47
• Setas de Ultrapassagem	48
• Faróis Automáticos — Se Equipado	48
• Luzes de Estacionamento e Luzes do Painel	48
• Faróis Acesos Automaticamente com Limpadores do Para-brisa	48
• Faróis de descarga de alta intensidade Bi-Xenon adaptáveis — Se equipado	48
• Temporizador do Farol	48
• Aviso de Faróis Acesos	49
• Faróis de Neblina Traseiros e Dianteiros — Se Equipado	49
• Luzes de Direção	49
• Assistente para Mudança de Faixa — Se Equipado	49
• Nivelamento dos Faróis Automáticos - Somente Faróis HID	49
• Economizador de bateria	49
• LUZES INTERNAS	50
• Luzes de Cortesia	50
• LIMPADORES E LAVADORES DO PARA-BRISA	51
• Funcionamento do Limpador do Para-brisa	51
• Limpadores do Para-Brisa com Sensor de Chuva — Se Equipado	52
• Limpador/Lavador do Vidro Traseiro	53
• LAVADORES DOS FARÓIS — SE EQUIPADOS	53
• CONTROLES DA CLIMATIZAÇÃO	54
• Visão Geral do Controle Automático de Climatização	54
• Funções do Controle da Climatização	59
• Controle Automático de Temperatura (ATC)	60
• Dicas de Operação	60
• VIDROS	62
• Controles do Vidro Elétrico	62
• Recurso de Abaixamento Automático	62
• Recurso Levantamento Automático com Proteção Antiaperto	62
• Redefinição do Levantamento Automático	63

• Interruptor de travamento dos vidros . . . . .	.63
• Golpe de Ar . . . . .	.63
• TETO SOLAR ELÉTRICO — SE EQUIPADO . . . . .	.63
• Abertura do Teto Solar . . . . .	.64
• Fechamento do Teto Solar . . . . .	.64
• Golpe de Ar . . . . .	.64
• Operação da Tela de Proteção . . . . .	.64
• Recurso de Proteção Contra Obstrução . . . . .	.64
• Ventilação do Teto Solar — Modo Rápido . . . . .	.64
• Manutenção do Teto Solar . . . . .	.65
• Procedimento de reconhecimento . . . . .	.65
• Teto solar CommandView com cortina elétrica — Se equipado . . . . .	.65
• Abertura do Teto Solar . . . . .	.65
• Fechamento do Teto Solar . . . . .	.66
• Golpe de Ar . . . . .	.66
• Abertura da Cortina Elétrica . . . . .	.66
• Fechamento da Cortina Elétrica . . . . .	.67
• Recurso de Proteção Contra Obstrução . . . . .	.67
• Ventilação do Teto Solar — Modo Rápido . . . . .	.67
• Manutenção do Teto Solar . . . . .	.67
• CAPÔ . . . . .	.67
• Para Abrir O Capô . . . . .	.67
• Fechamento do Capô . . . . .	.68
• PORTA DO BAGAGEIRO . . . . .	.68
• Abertura . . . . .	.68
• Fechamento . . . . .	.69
• Porta Elétrica do Bagageiro — Se Equipado . . . . .	.69
• Recursos da Área de Carga . . . . .	.70
• EQUIPAMENTO INTERNO . . . . .	.72
• Armazenamento . . . . .	.72
• Porta-copos . . . . .	.74
• Tomadas de Alimentação . . . . .	.74
• Porta de Armazenamento de Óculos de Sol . . . . .	.76
• BAGAGEIRO DE TETO — SE EQUIPADO . . . . .	.76

Chaves

Chave Inteligente

O seu veículo usa um sistema de ignição sem chave. O sistema de ignição é composto por uma chave inteligente com Entrada Remota sem Chave (RKE) e um sistema de ignição por botão START/STOP (Ligar/Desligar). O sistema de Entrada Remota sem Chave é composto por uma chave inteligente e o recurso Keyless Enter-N-Go, se equipado.

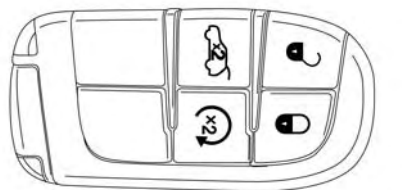
NOTA:

A chave inteligente talvez não seja localizada se estiver próxima a um telefone celular, laptop ou outro dispositivo eletrônico; esses dispositivos podem bloquear o sinal wireless da chave inteligente.

A chave inteligente permite travar ou destravar as portas e a porta do bagageiro a distâncias de aproximadamente 66 pés (20 m) utilizando uma chave inteligente portátil. A chave inteligente não precisa ser apontada para o veículo para ativar o sistema.

NOTA:

- Com a ignição on/start (ligada/partida) e o veículo se movendo a 5 mph (8 km/h), todos os comandos RKE estão desativados.



0301101272NA

Chave Inteligente



0301101274NA

Chave inteligente com chave de emergência

Caso a posição do interruptor de ignição não mude com o pressionamento de um botão, pode ser que a chave inteligente tenha uma bateria com pouca carga ou carga esgotada. O nível baixo de carga da bateria da chave inteligente pode ser verificado consultando o painel de instrumentos, que exibirá as instruções que devem ser seguidas.

Para Destruvar as Portas e a Porta do Bagageiro

Pressione e solte o botão de destravamento na chave inteligente uma vez para destravar a porta do motorista, ou duas vezes dentro de cinco segundos para destravar todas as portas e a porta do bagageiro.

Todas as portas podem ser programadas para destravar no primeiro pressionamento do botão. Consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia" para obter mais informações.

NOTA:

Se o veículo for destravado por uma chave inteligente, e nenhuma porta abrir em 60 segundos, o veículo será travado novamente e, se equipado, soará o alarme de segurança.

As luzes de seta piscarão duas vezes para indicar o recebimento do sinal de destravamento. O sistema de entrada iluminada será ativado.

Botão 1st Push Of Key Fob Unlock (Destravamento no Primeiro Pressionamento da Chave Inteligente)

Esse recurso permite que você programe o sistema para destravar a porta do motorista ou todas as portas no primeiro pressionamento do botão de destravar na chave inteligente. Para obter mais informações sobre como alterar a configuração atual, consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia".

NOTA:

Se o veículo estiver equipado com Entrada Passiva, consulte "Keyless Enter-N-Go — Entrada passiva" localizado em "Portas" na seção "Conhecendo Seu Veículo" para mais informações.

Para Travar as Portas e a Porta do Bagageiro

Pressione e solte o botão de trava na chave inteligente para travar todas as portas e a porta do bagageiro.

As luzes da seta piscarão e a buzina soará para indicar o recebimento do sinal. Consulte "Configurações do Uconnect" localizadas em "Multimídia" para obter mais informações programáveis.

Se o veículo estiver equipado com Entrada Passiva, consulte "Keyless Enter-N-Go — Entrada passiva" localizado em "Portas" na seção "Conhecendo Seu Veículo" para mais informações.

Se uma ou mais portas estiverem abertas, ou se a porta do bagageiro estiver aberta, elas serão travadas. As portas serão destravadas de novo automaticamente se a chave estiver no interior do compartimento de passageiros, caso contrário, as portas permanecerão bloqueadas.

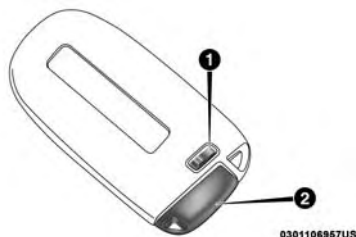
Substituição da Bateria na Chave com Controle Remoto

A pilha de reposição recomendada é a CR2032.

NOTA:

- Material com Perclorato — manuseio especial pode ser necessário.
- Não toque nos terminais da pilha localizados na parte de trás do alojamento ou na placa de circuito impresso.

1. Remova a chave de emergência deslizando a trava mecânica na parte de trás da chave inteligente lateralmente utilizando seu polegar e puxe a chave de emergência utilizando a outra mão.



Remoção da Chave de Emergência

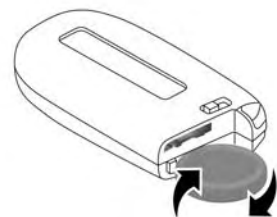
- 1 — Botão de Liberação da Chave de Emergência
- 2 — Chave de Emergência

2. Separe as metades da chave inteligente utilizando a ponta da chave de emergência, uma chave de fenda com ponta fina número 2, ou uma moeda e remova, cuidadosamente, as duas metades da chave inteligente. Tome cuidado para não danificar a vedação durante a remoção.



0301101915NA

Remoção da Chave de Emergência



0301101915NA

Separação do Alojamento com uma Moeda



0301109726US

Substituição da Bateria da Chave Inteligente

3. Remova a bateria virando a tampa traseira (bateria voltada para baixo) e batendo-a levemente em uma superfície sólida, como uma mesa ou similar, e substitua a bateria. Ao substituir a bateria, instale-a encaixando o lado que tem o símbolo + gravado nela no terminal da bateria também com o símbolo +, localizado na tampa traseira. Evite tocar na pilha nova com os dedos, pois a oleosidade da pele pode deteriorá-las. Se você tocar em uma pilha, limpe-a com álcool.
4. Para montar o alojamento da chave inteligente, pressione uma metade contra a outra.

Programação de Chaves Inteligentes Adicionais

A programação da chave inteligente pode ser realizada em uma concessionária autorizada.

NOTA:

Depois que a chave inteligente for programada para um veículo, não poderá ser redirecionada nem reprogramada para nenhum outro.

Solicitação de Chaves Inteligentes Adicionais

NOTA:

Somente as chaves inteligentes que são programadas para os componentes eletrônicos do veículo podem ser usados para dar partida e operar o veículo. Depois que a chave inteligente for programada para um veículo, não poderá ser programada para nenhum outro.

AVISO!

- Sempre retire as chaves inteligentes do veículo e trave todas as portas ao sair dele.
- Lembre-se sempre de colocar a ignição no modo OFF (Desligado).

A duplicação das chaves inteligentes pode ser realizada em uma concessionária autorizada. Esse procedimento consiste em programar uma chave inteligente em branco para o sistema eletrônico do veículo. Uma chave inteligente em branco é aquela que nunca foi programada.

NOTA:

- Ao fazer a manutenção do Sistema Imobilizador Sentry Key, traga todas as chaves do veículo a uma concessionária autorizada.

- As chaves devem ser encomendadas para que o corte de chave correto corresponda às travas do veículo.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

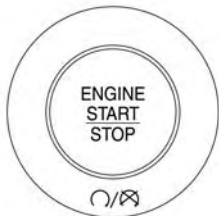
Keyless Enter-N-Go — Ignição

Esse recurso permite que o motorista opere o interruptor de ignição apertando um botão, desde que a chave inteligente esteja no compartimento do passageiro.

A Ignição de Botão sem Chave tem vários modos operacionais que estão identificados e acendem quando estão em uso. Esses modos são OFF (Desligar), ACC (Acessórios), RUN (Funcionar) e START (Ligar).

NOTA:

Se o interruptor de ignição não mudar com o pressionamento de um botão, possivelmente a chave inteligente tem pouca ou nenhuma bateria. Nesse caso, um método alternativo pode ser usado para operar o interruptor de ignição. Coloque o lado de cima (lado oposto da chave de emergência) da chave inteligente em contato com o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Parar Motor) e pressione para operar o interruptor de ignição.



0302110417U5

Botão Desligar/Ligar Ignição

A ignição do botão pode ser colocada nos seguintes modos:

OFF (DESLIGAR)

- O motor está parado.
- Alguns dispositivos elétricos (por exemplo, travamento central, alarme etc.) ainda estão disponíveis.

ACC (Acessórios)

- O motor não está ligado.
- Alguns dispositivos elétricos estão disponíveis.

RUN (Funcionar)

- Posição de condução.
- Todos os dispositivos elétricos estão disponíveis.

START (Ligar)

- O motor dá a partida.

AVISO!

- Ao sair do veículo, sempre remova a chave inteligente do veículo e tranque-o.
- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo des-trancado.
- É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Ela pode se ferir de forma grave ou fatal. É preciso alertar as crianças para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal dos freios ou no seletor de engrenagem.
- Não deixe a Chave Inteligente dentro ou perto do veículo, ou em um local acessível a crianças, nem deixe a ignição de um veículo equipado com Keyless Enter-N-Go no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar), pois uma criança pode acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.
- Não deixe crianças ou animais dentro de veículos estacionados sob temperaturas elevadas. O aumento da temperatura no interior do veículo poderá provocar ferimentos graves ou até fatais.

CUIDADO!

Um veículo destravado é um convite para os ladrões. Sempre retire as chaves inteligentes do veículo e trave todas as portas ao sair dele.

NOTA:

Para obter mais informações, consulte "Partida do Motor", em "Partida e Funcionamento".

Mensagem de Veículo Ligado

Ao abrir a porta do motorista quando a ignição está em RUN (Funcionar) (motor desligado), um aviso sonoro será emitido para lembrá-lo de colocar a ignição na posição OFF (Desligar). Além do aviso sonoro, será exibida a mensagem "Ignition Or Accessory On" (Ativação da Ignição ou do Acessório) no painel de instrumentos.

NOTA:

Os interruptores de vidro elétrico e o teto solar elétrico (se equipado) continuarão ativos por até dez minutos depois que a ignição for desligada. Abrir uma das portas dianteiras cancelará esse recurso. O intervalo para esse recurso é programável.

AVISO!

- Antes de sair do veículo, sempre pare completamente o veículo, coloque a transmissão automática em PARK (Estacionar), acione o freio de estacionamento, coloque o motor na posição OFF (Desligar), remova a chave inteligente do veículo e tranque o veículo. Se o veículo estiver equipado com Keyless Enter-N-Go, sempre verifique se a ignição sem chave está no modo "OFF" (Desligar), remova a chave inteligente do veículo e tranque-o.
- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo destrancado.
- É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Ela pode se ferir de forma grave ou fatal. É preciso alertar as crianças para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal dos freios ou no seletor de engrenagem.
- Não deixe a Chave Inteligente dentro ou perto do veículo, ou em um local acessível a crianças, nem deixe a ignição de um veículo equipado com Keyless Enter-N-Go no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar), pois uma criança pode acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Não deixe crianças ou animais dentro de veículos estacionados sob temperaturas elevadas. O aumento da temperatura no interior do veículo poderá provocar ferimentos graves ou até fatais.

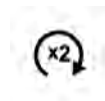
CUIDADO!

Um veículo destravado é um convite para os ladrões. Sempre retire as chaves inteligentes do veículo e trave todas as portas ao sair dele.

Travamento Eletrônico do Volante — Se Equipado

O veículo pode estar equipado com uma trava passiva eletrônica do volante. Essa trava impede o esterçamento do veículo com a ignição desligada. A trava do volante é liberada com a ignição ligada. Se a trava não destravar e o veículo não der a partida, gire o volante para a esquerda e para a direita para destravar a trava.

SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO — SE EQUIPADO



Esse sistema utiliza a chave inteligente para dar a partida no motor de forma conveniente do lado de fora do veículo, enquanto mantém a segurança. O sistema tem uma faixa de 100 m (328 pés).

O Sistema de partida remota também ativa o Controle da Climatização, os assentos ventilados (se equipados) em temperaturas superiores a 26,7 °C (80 °F), e os assentos aquecidos opcionais e o volante aquecido opcional em temperaturas abaixo de 4,4 °C (40 °F). Consulte "Bancos" em "Conhecendo o Veículo" para obter mais informações.

NOTA:

- O veículo deve estar equipado com uma transmissão automática para ter o Arranque remoto.
- Obstruções entre o veículo e a chave inteligente podem reduzir essa faixa.

AVISO!

- Não dê partida nem ligue o motor em uma garagem fechada ou área confinada. O gás do escapamento contém Monóxido de Carbono (CO), que é inodoro e incolor. O Monóxido de Carbono é tóxico e pode causar ferimentos graves ou morte quando inalado.
- Mantenha as chaves inteligentes longe de crianças. A operação do Sistema de Arranque Remoto, janelas, travas de porta ou outros controles pode causar ferimentos graves ou morte.

Como Utilizar o Arranque Remoto

- Pressione o botão Remote Start (Arranque remoto) na chave inteligente duas vezes em até cinco segundos. Pressionar o botão Remote Start (Arranque remoto) uma terceira vez desliga o motor.
- Com a partida remota, o motor só funcionará por 15 minutos (tempo limite), a menos que a ignição seja colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).
- O veículo deve ser ligado manualmente pressionando o botão START/STOP (Ligar/Desligar) ignição depois que o tempo limite for atingido duas vezes consecutivas.

Todas as condições a seguir devem ser atendidas antes de fazer o arranque remoto do motor:

- Seletor de Marchas em PARK (Estacionar)
- Portas fechadas
- Capô fechado
- Porta do bagageiro fechada
- Interruptor de perigo desligado
- Interruptor de freio inativo (pedal do freio não pressionado)
- Bateria com um nível aceitável de carga
- Sistema não desativado desde o evento de arranque remoto anterior
- Indicador do sistema de alarme do veículo piscando
- Ignição em posição STOP/OFF (parada/desligar)
- O nível de combustível atende o requisito mínimo

AVISO!

- Não dê partida nem ligue o motor em uma garagem fechada ou área confinada. O gás do escapamento contém Monóxido de Carbono (CO), que é inodoro e incolor. O Monóxido de Carbono é tóxico e pode

(continuação)

AVISO! (continuação)

- causar ferimentos graves ou morte quando inalado.
- Mantenha as chaves inteligentes longe de crianças. A operação do Sistema de Arranque Remoto, janelas, travas de porta ou outros controles pode causar ferimentos graves ou morte.

Mensagem Remote Start Aborted (Arranque Remoto Cancelado)

As seguintes mensagens serão exibidas no painel de instrumentos se o veículo não executar o arranque remoto ou sair do arranque remoto prematuramente:

- Remote Start Cancelled — Door Open (Arranque remoto cancelado — Porta aberta)
- Remote Start Cancelled — Hood Open (Arranque remoto cancelado — Capô aberto)
- Remote Start Cancelled — Fuel Low (Arranque remoto cancelado — Pouco combustível)
- Remote Start Aborted Time Expired (Arranque Remoto Cancelado. Tempo Expirou)
- Arranque Remoto Cancelado - Porta do Bagageiro Aberta
- Remote Start Disabled — Start Vehicle To Reset (Arranque remoto desativado – Dê a partida no veículo para redefinir)

A mensagem no visor do painel de instrumentos permanece ativa até que a ignição seja colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).

Para Entrar no Modo de Arranque Remoto

Pressione e solte o botão Remote Start (Arranque remoto) na chave inteligente duas vezes em até cinco segundos. As portas do veículo serão travadas, as setas piscarão duas vezes e a buzina soará duas vezes. Em seguida, o motor dará a partida e o veículo permanecerá no modo de Arranque remoto por um ciclo de 15 minutos.

NOTA:

- Se uma falha no motor estiver presente ou se o nível de combustível estiver baixo, será dada a partida no veículo e, em seguida, ele será desligado em 10 segundos.
- As luzes de estacionamento acenderão e permanecerão acesas durante o modo de Arranque remoto.
- Por segurança, a operação do vidro elétrico é desativada quando o veículo está em modo de arranque remoto.
- O motor pode ser ligado duas vezes consecutivas (dois ciclos de 15 minutos) com a chave inteligente. No entanto, a ignição deve ser colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) antes que você possa repetir a sequência de arranque em um terceiro ciclo.

Sair do modo de arranque remoto sem conduzir o veículo

Pressione e solte o botão Remote Start (Arranque remoto) uma vez ou deixe que o arranque remoto conclua um ciclo completo de 15 minutos.

NOTA:

Para evitar desligamentos acidentais, o sistema desativará o pressionamento único do botão Remote Start (Arranque remoto) por dois segundos após o recebimento de uma solicitação válida de Arranque remoto.

Para Sair do Modo de Arranque Remoto e Dirigir o Veículo

Antes do término do ciclo de 15 minutos, pressione e solte o botão de destravamento na chave inteligente para destravar as portas, ou destrave o veículo usando Keyless Enter-N-Go — Entrada Passiva por meio das maçanetas da porta, e desarme o alarme de segurança do veículo (se equipado). Em seguida, antes do final do ciclo de 15 minutos, pressione e solte o botão START/STOP (Ligar/Desligar).

NOTA:

Para veículos equipados com o recurso Keyless Enter-N-Go — Entrada Passiva, a mensagem "Remote Start Active — Push Start Button" (Arranque Remoto Ativo — Pressione o Botão de Arranque) será exibida no visor do painel de instrumentos até que se aperte o botão START (Ligar) ignição.

Sistemas de Arranque Remoto Conforto — Se Equipado

Quando o Arranque Remoto é ativado, o volante aquecido e os recursos do banco aquecido do motorista serão automaticamente ligados em clima frio. Em climas quentes, o banco ventilado do motorista será automaticamente ligado quando o arranque remoto for ativado. Esses recursos ficarão ligados durante a duração do arranque remoto ou até que o interruptor de ignição seja colocado na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).

NOTA:

O Sistema de Conforto Automático pode ser ativado e desativado por meio do sistema Uconnect. Para obter mais informações sobre a operação do Sistema de Conforto, consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia".

SENTRY KEY

O Sistema Imobilizador Sentry Key evita a operação não autorizada do veículo desativando o motor. O sistema não precisa ser armado ou ativado. A operação é automática, independentemente de o veículo estar travado ou destravado.

O sistema usa uma chave inteligente, uma ignição de botão sem chave e um receptor de RF, para evitar a operação não autorizada do veículo. Assim sendo, somente as chaves inteligentes que são programadas para o veículo podem ser usadas para dar partida e operar o

veículo. O sistema não permitirá a partida do motor se uma chave inteligente inválida for usada para dar partida e operar o veículo. O sistema irá parar o motor em dois segundos se alguém usar uma chave inteligente inválida para dar partida no motor.

Depois de virar o interruptor de ignição para a posição ON/RUN (Ligar/Funcionar), a luz de segurança do veículo acenderá por três segundos para uma verificação da lâmpada. Se a luz permanecer acesa após a verificação da lâmpada, será um indicador de que há um problema com os componentes eletrônicos. Além disso, se a luz começar a piscar após a verificação da lâmpada, será um indicativo de que alguém usou uma chave inteligente inválida para dar partida no motor. Essas duas condições farão com que o motor seja desligado após dois segundos.

Se a luz de segurança do veículo for ligada durante a operação normal do veículo (com o veículo sendo dirigido por mais de dez segundos), será um indicador de que há uma falha na parte elétrica. Caso isso aconteça, leve o veículo a uma concessionária autorizada para manutenção o quanto antes.

CUIDADO!

O Sistema Imobilizador Sentry Key não será compatível com alguns sistemas operados por controle remoto não originais. A utiliza-

(continuação)

CUIDADO! (continuação)

ção desses sistemas poderá resultar em problemas de partida e perda de segurança do veículo.

Todas as chaves inteligentes fornecidas com o novo veículo foram programadas para os componentes eletrônicos do veículo.

Programação da Chave

A programação da chave inteligente pode ser realizada em uma concessionária autorizada.

Chaves de Reposição

NOTA:

Somente as chaves inteligentes que são programadas para os componentes eletrônicos do veículo podem ser usados para dar partida e operar o veículo. Depois que a chave inteligente for programada para um veículo, não poderá ser programada para nenhum outro.

CUIDADO!

- Sempre retire as chaves inteligentes do veículo e trave todas as portas ao sair dele.
- Para veículos equipados com Keyless Enter-N-Go — Ignição, sempre coloque a ignição na posição OFF (Desligar).

NOTA:

A duplicação das chaves inteligentes pode ser realizada em uma concessionária autorizada. Esse procedimento consiste em programar uma chave inteligente em branco para o sistema eletrônico do veículo. Uma chave inteligente em branco é aquela que nunca foi programada.

Ao fazer a manutenção do Sistema Imobilizador Sentry Key, traga todas as chaves do veículo a uma concessionária autorizada.

Operação Irregular

O sistema tem uma chave inteligente, um Módulo de Nó de Ignição, Ignição por Botão sem Chave e um receptor de RF, para evitar a operação não autorizada do veículo. Assim sendo, somente as chaves inteligentes que são programadas para o veículo podem ser usadas para dar partida e operar o veículo. O sistema não permitirá a partida do motor se uma chave inteligente inválida for usada para dar partida e operar o veículo. O sistema irá parar o motor em dois segundos se alguém usar uma chave inteligente inválida para dar partida no motor.

NOTA:

Uma chave inteligente que não tenha sido programada também é considerada inválida.

Durante uma operação normal, depois de colocar a ignição no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar), a Luz de Segurança do Veículo acenderá por três segundos para uma verificação da lâmpada. Se a luz permanecer acesa após a verificação da lâmpada, será um indica-

dor de que há um problema com os componentes eletrônicos. Além disso, se a luz começar a piscar após a verificação da lâmpada, será um indicativo de que alguém usou uma chave inteligente inválida para dar partida no motor. Essas duas condições farão com que o motor seja desligado após dois segundos.

Se a Luz de Segurança do Veículo for ligada durante a operação normal do veículo (com o veículo sendo dirigido por mais de 10 segundos), será um indicador de que há uma falha na parte elétrica. Caso isso aconteça, leve o veículo a uma concessionária autorizada para manutenção o quanto antes.

ALARME DE SEGURANÇA DO VEÍCULO — SE EQUIPADO

O alarme de segurança do veículo monitora as portas, capô, porta do bagageiro e Keyless Enter-N-Go — Ignição quanto à operação não autorizada. Enquanto o alarme de segurança do veículo estiver armado, os interruptores das travas das portas e a liberação da porta do bagageiro ficarão desativados. Se algo acionar o alarme, o alarme de segurança do veículo irá proporcionar os seguintes sinais sonoros e visuais:

- A buzina tocará.
- As setas piscarão.
- A luz de segurança do veículo no painel de instrumentos piscará.

Para Armar o Sistema

Siga estas etapas para armar o alarme de segurança do veículo:

1. Certifique-se de que a ignição do veículo esteja posicionada no modo "OFF" (Desligar).
 - Para veículos equipados com Entrada sem Chave, certifique-se de que o sistema de ignição do veículo esteja na posição OFF (Desligar).
2. Siga um destes métodos para travar o veículo:
 - Pressione o botão de trava no interruptor interno de travamento elétrico de portas com a porta do motorista e/ou passageiro aberta.
 - Pressione o botão de travamento na Maçaneta da Porta para Entrada Passiva externa com uma chave inteligente válida disponível na mesma área exterior (para obter mais informações, consulte "Portas" em "Conhecendo o Veículo").
 - Pressione o botão de trava na chave inteligente.
3. Se houver alguma porta aberta, feche-a.

Para Desarmar o Sistema

O alarme de segurança do veículo pode ser desarmado usando-se um dos seguintes métodos:

- Pressione o botão Unlock (Destravar) na chave inteligente.

- Segure a maçaneta da porta para entrada passiva para destravar a porta. Consulte "Portas" em "Conhecendo o Veículo" para obter mais informações.
- Faça o ciclo da ignição para fora do modo de desligamento para desarmar o sistema.

NOTA:

- O cilindro da chave da porta do motorista e o botão da porta do bagageiro na chave inteligente não podem armar ou desarmar o alarme de segurança do veículo.
- O alarme de segurança do veículo permanece armado durante a entrada da porta elétrica do bagageiro. Pressionar o botão da porta do bagageiro não desarmará o alarme de segurança do veículo. Se alguém entrar no veículo pela porta do bagageiro e abrir qualquer porta, o alarme soará.
- Quando o alarme de segurança do veículo estiver armado, os interruptores internos de travamento elétrico de portas não destravará as portas.

O alarme de segurança do veículo é projetado para proteger seu veículo. No entanto, você pode criar as condições em que o sistema indicará um alarme falso. Se ocorrer uma das sequências de armação descritas anteriormente, o alarme de segurança do veículo será armado, independentemente de você estar ou não no veículo. Se você permanecer no veículo

e abrir uma porta, o alarme disparará. Se isso acontecer, desarme o alarme de segurança do veículo.

Se o alarme de segurança do veículo estiver armado e a bateria for desconectada, o alarme continuará armado quando a bateria for reconectada; as luzes do exterior piscarão, e a buzina soará. Se isso acontecer, desarme o alarme de segurança do veículo.

Rearmação do Sistema

Se algo acionar o alarme e nenhuma ação for tomada para desarmá-lo, o alarme de segurança do veículo desligará a buzina após 29 segundos, cinco segundos entre os ciclos, até oito ciclos se o acionador permanecer ativo, e, em seguida, o alarme de segurança do veículo será reativado.

Cancelamento manual do sistema de segurança

O alarme de segurança do veículo não armará se você travar as portas usando o trinco manual da porta.

Alerta de Violação

Se algo tiver disparado o alarme de segurança do veículo na sua ausência, a buzina soará três vezes e as luzes externas piscarão três vezes quando você desarmar o alarme de segurança do veículo. Verifique se o veículo foi violado.

PORTAS

Travamento Manual das Portas

As travas elétricas da porta podem ser travadas manualmente de dentro do veículo usando o botão de travamento da porta. Para travar cada porta, empurre para baixo o botão de travamento da porta em cada painel de revestimento da porta. Para destravar as portas dianteiras, puxe a maçaneta da porta interna até a primeira posição de retenção. Para destravar as portas traseiras, puxe para cima o botão de travamento da porta no painel de revestimento da porta. A porta será travada se o botão de travamento estiver abaixado quando ela for fechada. Portanto, certifique-se de que a chave inteligente não esteja dentro do veículo antes de fechar a porta.

NOTA:

Travar o veículo manualmente não armará o alarme de segurança do veículo.

AVISO!

- Para obter segurança e proteção pessoal em caso de colisão, trave as portas antes de dirigir e quando estacionar e sair do veículo.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Ao deixar o veículo, sempre verifique se o nó de ignição sem chave está no modo OFF (Desligado), remova a chave inteligente do veículo e tranque-o.
- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo destrancado. É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Ela pode se ferir de forma grave ou fatal. É preciso alertar as crianças para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal dos freios ou no seletor de engrenagem.
- Não deixe a chave inteligente dentro ou perto do veículo (ou em um local acessível a crianças) e não deixe a ignição de um veículo equipado com Keyless Enter-N-Go no modo ACC (Acessórios) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar), pois uma criança pode acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.

Travamento Elétrico das Portas

Os interruptores de travamento elétrico das portas estão localizados em cada painel da porta dianteira. Pressione o interruptor para travar ou destravar as portas.



Interruptor de Travamento Elétrico de Portas

A porta do motorista será destravada automaticamente se as chaves forem encontradas dentro do carro quando o botão da trava da porta no acabamento for usado para travar a porta.

NOTA:

A porta do motorista poderá não destravar automaticamente se a chave inteligente estiver localizada ao lado de um telefone celular, notebook ou outro dispositivo eletrônico, pois o sinal sem fio pode ser bloqueado.

Na terceira tentativa, as portas serão travadas, mesmo se a chave estiver no interior.

Se pressionar o interruptor da trava da porta enquanto a ignição estiver na posição ACC (Acessórios) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar) e a porta do motorista estiver aberta, as portas não travarão.

Se uma das portas traseiras for travada, não será possível abri-la de dentro do veículo sem

primeiro destravá-la. Para destravar a porta manualmente, erga o botão de travamento.

Keyless Enter-N-Go — Entrada Passiva

O sistema de Entrada Passiva é um aprimoramento feito na chave inteligente do veículo e um recurso do Keyless Enter-N-Go — Entrada Passiva. Esse recurso permite travar e destravar as portas do veículo e a portinhola do combustível sem a necessidade de pressionar os botões de travamento ou destravamento da chave inteligente.

NOTA:

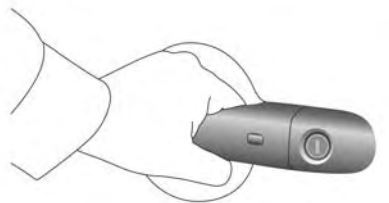
- A Entrada Passiva pode ser programada como ON/OFF (Ligar/Desligar); para obter informações adicionais, consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia".
- O sistema de entrada passiva do veículo pode não conseguir detectar a chave inteligente se ela estiver localizada ao lado de um telefone celular, notebook ou outro dispositivo eletrônico. Esses dispositivos podem bloquear o sinal sem fio da chave inteligente e impedir que o sistema de entrada passiva trave/destrave o veículo.
- O Destravamento de Entrada Passiva inicia a aproximação iluminada (Faróis Baixos, Luz da Placa, Lâmpadas de Posição) para a duração de tempo definida entre 0, 30 (padrão), 60 ou 90 segundos. O Destravamento

de Entrada Passiva também inicia dois acendimentos das lâmpadas de seta.

- Se estiver usando luvas ou se choveu/nevou na maçaneta da porta para Entrada Passiva, a sensibilidade de destravamento poderá ser afetada e fazer com que o tempo de resposta seja mais lento.
- Se o veículo for destravado pela Entrada Passiva e nenhuma porta abrir em 60 segundos, o veículo será travado novamente e, se equipado, soará o alarme de segurança.

Para Destruar no Lado do Motorista

Utilizando uma chave inteligente de Entrada Passiva válida a 5 pés (1,5 m) da maçaneta da porta do motorista, segure a maçaneta da porta dianteira do motorista para destravar a porta automaticamente.



Segure a Maçaneta da Porta para Destruar

NOTA:

Se "Unlock All Doors 1st Press" (Destruar Todas as Portas ao Pressionar Uma Vez) for

programado, todas as portas destravarão quando você segurar a maçaneta da porta dianteira do motorista. Para selecionar entre “Unlock Driver Door 1st Push” (Destruvar Porta do Motorista ao Pressionar Uma Vez) e “Unlock All Doors 1st Press” (Destruvar Todas as Portas ao Pressionar Uma Vez), consulte “Configurações do Uconnect” em “Multimídia” para obter mais informações.

Para Destruvar no Lado do Passageiro

Utilizando uma chave inteligente de Entrada Passiva válida a 5 pés (1,5 m) da maçaneta da porta do passageiro, segure a maçaneta da porta do passageiro dianteiro para destravar automaticamente todas as quatro portas e a porta do bagageiro.

NOTA:

Todas as portas destravarão quando a maçaneta da porta do passageiro dianteiro for segura com as mãos, independentemente da configuração preferencial de travamento do motorista (“Porta do Motorista ao Pressionar Uma Vez” ou “Todas as Portas ao Pressionar Uma Vez”).

Impedir o Travamento Inesperado da Chave Inteligente de Entrada Passiva no Veículo (FOBIK-Safe)

Para minimizar a possibilidade de trancar a chave inteligente de Entrada Passiva involuntariamente no interior do veículo, o sistema de Entrada Passiva é equipado com um recurso de

destravamento automático da porta que funciona com o interruptor de ignição na posição OFF (Desligar).

O FOBIK-Safe funciona somente em veículos com entrada passiva. Há cinco situações que acionam uma busca FOBIK-Safe em qualquer veículo com entrada passiva:

- Uma solicitação de travamento é feita por uma chave inteligente de Entrada Passiva válida enquanto uma porta está aberta.
- Uma solicitação de travamento é feita por uma maçaneta da porta para Entrada Passiva enquanto a porta está aberta.
- Uma solicitação de travamento é feita pelo interruptor do painel enquanto a porta está aberta.
- Quando o alarme de segurança do veículo estiver no status pré-armado ou armado e a porta do bagageiro mudar de aberta para fechada.
- Quando a porta do bagageiro mudar de aberta para fechada e o arranque remoto estiver ativo.

Quando ocorrer qualquer dessas situações, depois que todas as portas abertas forem fechadas, a busca FOBIK-Safe será executada. Se encontrar uma chave inteligente de Entrada Passiva dentro do carro, o carro será destravado e alertará o cliente.

NOTA:

O veículo só destravará as portas quando uma chave inteligente de Entrada Passiva for detectada no seu interior. O veículo não destravará as portas quando qualquer uma das condições a seguir for verdadeira:

- As portas forem travadas manualmente usando os botões giratórios de trava da porta.
- Foram feitas três tentativas de travar as portas usando o interruptor do painel da porta e depois as portas foram fechadas.
- Existe uma chave inteligente de Entrada Passiva válida fora do veículo dentro do limite de 1,5 m (5 pés) de uma maçaneta da porta para Entrada Passiva.

Para Travar as Portas e a Porta do Bagageiro do Veículo

Com uma das chaves inteligentes de Entrada Passiva do veículo a 1,5 m (5 pés) das maçanetas da porta dianteira do motorista ou do passageiro, pressione o botão de travamento da entrada passiva para travar o veículo.

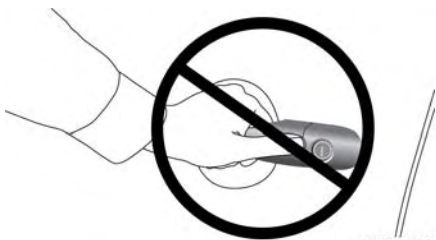


0213085346US

Pressione o botão da maçaneta da porta para travar

NOTA:

NÃO segure a maçaneta da porta ao pressionar o botão de travamento da maçaneta. Isso poderá destravar as portas.



0213085346US

NÃO Segure a Maçaneta da Porta ao Travar

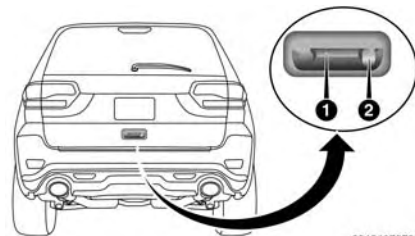
NOTA:

- Após pressionar o botão da maçaneta da porta, aguarde dois segundos para poder travar ou destravar as portas utilizando qualquer uma das Maçanetas das portas para entrada passiva. Com isso, você poderá verificar se o veículo está travado puxando a maçaneta da porta sem o veículo reagir e destravar.
- Se a Entrada Passiva for desativada usando o Sistema Uconnect, a proteção de chave descrita em "Impedir o Travamento Inesperado da Chave Inteligente de Entrada Passiva no Veículo" permanecerá ativa/funcional.
- O sistema de Entrada Passiva não funcionará se a bateria da chave inteligente estiver descarregada.

As portas do veículo também podem ser travadas por meio do botão de travamento localizado no painel interno da porta do veículo.

Para Destravar/Abrir a Porta do Bagageiro

O recurso de destravamento de entrada passiva da porta do bagageiro é incorporado à liberação eletrônica da porta do bagageiro. Utilizando uma chave inteligente de Entrada Passiva válida a 1,5 m (5 pés) da porta do bagageiro, pressione a liberação eletrônica da porta do bagageiro para abrir com um movimento fluido.



0318107279US

Localização da Liberação Eletrônica da Porta do Bagageiro/Entrada Passiva da Porta do Bagageiro

- 1 — Liberação eletrônica da porta do bagageiro
- 2 — Localização do Botão de Travamento

Para Travar a Porta do Bagageiro

Com uma chave inteligente de Entrada Passiva válida a 5 pés (1,5 m) da porta do bagageiro, pressione o botão de travamento da entrada passiva localizado na maçaneta da porta do bagageiro externa.

NOTA:

O botão de travamento da entrada passiva da porta do bagageiro irá travar todas as portas e porta do bagageiro. O recurso de destravamento da porta do bagageiro é incorporado à liberação eletrônica da porta do bagageiro.

Travamento com Uma ou Mais Portas Abertas

Se o interruptor da trava da porta for pressionado enquanto a ignição estiver em ACC (Acessórios) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar) e a porta do motorista estiver aberta, as demais portas não travarão.

Destramento Automático das Portas na Saída

As portas serão destravadas automaticamente em veículos com travamento elétrico de portas depois da realização da sequência de ações abaixo:

1. O recurso de Destramento Automático das Portas na Saída estiver ativado.
2. Todas as portas estão fechadas.
3. O seletor de engrenagem de transmissão não estiver em PARK (Estacionar) e depois for colocado nessa posição.
4. Qualquer porta estiver aberta.

Retravamento Automático — Se Equipado

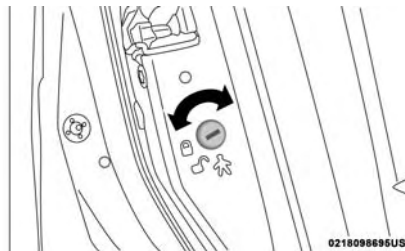
A condição padrão do recurso de trava automática da porta está ativada. Quando ativada, as travas das portas são acionadas automaticamente quando a velocidade do veículo excede 24 km/h (15 mph). O recurso de travamento automático das portas pode ser ativado ou desativado por sua concessionária autorizada.

O recurso de travamento automático das portas é ativado/desativado nas Configurações do Uconnect.

Sistema de Trava de Segurança para Crianças — Portas Traseiras

Para proporcionar um ambiente mais seguro para crianças que ocuparem os bancos traseiros, as portas traseiras estão equipadas com um sistema de Trava de Segurança para Crianças.

Para usar o sistema, abra cada porta traseira, use uma chave de fenda (ou chave de emergência) e gire o controle para a posição lock (travar) ou unlock (destravar). Quando o sistema estiver acionado em uma porta, ela só poderá ser aberta por meio da maçaneta externa, mesmo que a trava interna da porta esteja na posição destravada.



Função das Travas de Segurança para Crianças

NOTA:

- Quando o sistema de trava para criança estiver acionado em uma porta, ela só poderá ser aberta por meio da maçaneta externa, mesmo que a trava interna da porta esteja na posição destravada.
- Depois de desativar o sistema de Trava de Segurança para Crianças, sempre teste a porta pelo lado de dentro do veículo para assegurar que ele esteja na posição desejada.
- Depois de ativar o sistema de Trava de Segurança para Crianças, sempre teste a porta pelo lado de dentro do veículo para assegurar que ele esteja na posição desejada.
- Para saída de emergência com o sistema engatado, mova o botão de travamento da porta para cima (posição destravada), abaixe o vidro e abra a porta com a maçaneta externa da porta.

AVISO!

Evite deixar pessoas presas no veículo em caso de colisão. Lembre-se de que as portas traseiras só podem ser abertas pelo lado de fora quando as travas de Segurança para Crianças estão ativadas (travadas).

NOTA:

Sempre use este dispositivo ao transportar crianças. Depois de acionar a trava para crianças em ambas as portas traseiras, verifique o acionamento tentando abrir uma porta com a maçaneta interna. Quando o sistema da Trava da Porta com Proteção Infantil está ativado, é impossível abrir as portas pelo lado de dentro do veículo. Antes de sair do carro, certifique-se de verificar se não há mais ninguém no interior do veículo.

ASSENTOS

Os assentos são parte do Sistema de Proteção dos Ocupantes do veículo.

AVISO!

- É perigoso dirigir com ocupantes acomodados na área de carga interna ou externa de um veículo. Em caso de colisão, eles estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais.
- Não permita que ninguém permaneça em áreas do veículo que não sejam equipadas com bancos e cintos de segurança. Em caso de colisão, eles estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais.
- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo estejam acomodados nos bancos e usando o cinto de segurança corretamente.

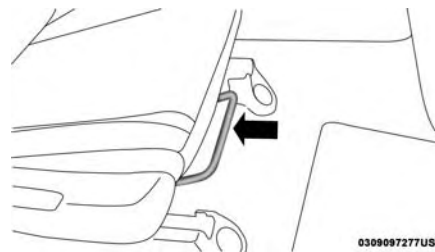
Ajuste Manual (Bancos Dianteiros) - Se Equipado

AVISO!

- É perigoso ajustar o banco com o veículo em movimento, pois o deslocamento súbito do banco pode causar a perda de controle do veículo. O cinto de segurança pode não estar ajustado corretamente e provocar ferimentos. Ajuste o banco somente quando o veículo estiver parado.
- Não dirija com a parte de trás do banco reclinada, de forma que o cinto diagonal fique afastado de seu peito. Em caso de colisão, você poderá deslizar sob o cinto de segurança e sofrer ferimentos graves ou fatais. Use o reclinator somente quando o veículo estiver estacionado.

Ajuste manual dos bancos dianteiros para a frente/para trás

Alguns modelos podem vir equipados com um banco do passageiro dianteiro de ajuste manual. O banco pode ser ajustado para frente ou para trás usando uma barra localizada na frente da almofada do banco, perto do assoalho.



Barra de Ajuste

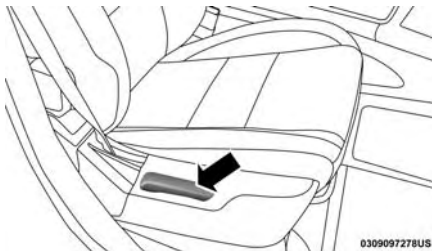
Ao sentar no banco, levante a barra localizada sob a almofada do banco e mova o assento para frente ou para trás. Solte a barra quando alcançar a posição desejada. Em seguida, com a pressão do corpo, mova o banco para frente e para trás para certificar-se de que os reguladores do banco estejam travados.

AVISO!

- Ajustar o banco durante a direção pode ser perigoso. Mover o banco durante a direção pode resultar em perda de controle, o que pode causar uma colisão, com ferimentos graves e morte.
- Os bancos devem ser ajustados antes de afivelar os cintos de segurança e enquanto o veículo está estacionado. Podem ocorrer ferimentos graves ou morte como resultado de um cinto de segurança ajustado incorretamente.

Ajuste manual da parte de trás do banco do passageiro dianteiro - Reclinar

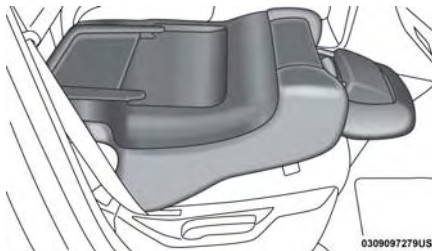
Para ajustar a parte de trás do banco, levante a alavanca localizada no lado externo do banco, incline-se para trás até a posição desejada e solte a alavanca. Para retornar a parte de trás do banco, levante a alavanca, incline-se para a frente e solte a alavanca.



Alavanca do Reclinador

Recurso de Banco do Passageiro Dianteiro Totalmente Dobrável — Se Equipado

Para dobrar a parte de trás do banco para a posição de área de carga completa, levante a alavanca do reclinador e empurre a parte de trás do banco para frente. Para retornar à posição de assento, levante a parte de trás do banco e trave-a no lugar.



Banco do passageiro totalmente dobrável

AVISO! (continuação)

- Não dirija com a parte de trás do banco reclinada, de forma que o cinto de segurança fique afastado de seu peito. Em caso de colisão, você poderá deslizar sob o cinto de segurança e sofrer ferimentos graves ou fatais. Use o reclinador somente quando o veículo estiver estacionado.

CUIDADO!

Não coloque objetos sob o banco com ajuste elétrico e nem impeça a sua movimentação, pois isso poderá danificar os seus controles. O deslocamento do banco poderá ficar limitado se o movimento for interrompido por uma obstrução no caminho do banco.

AVISO!

Não dirija com a parte de trás do banco reclinada, de forma que o cinto diagonal fique afastado de seu peito. Em uma colisão, você poderá escorregar por baixo do cinto de segurança, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

AVISO!

- É perigoso ajustar o banco com o veículo em movimento, pois o deslocamento súbito do banco pode causar a perda de controle do veículo. O cinto de segurança pode não estar ajustado corretamente e pode provocar ferimentos graves ou fatais. Sempre ajuste os bancos com o veículo estacionado.

Ajuste Manual (Bancos Traseiros)

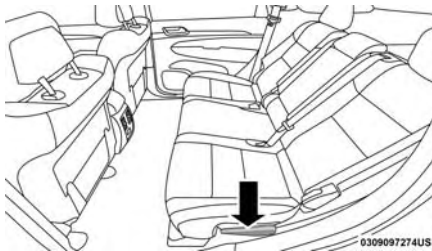
AVISO!

Não empilhe bagagem ou cargas de modo que ultrapassem a altura do topo da parte de trás do banco. Isso pode prejudicar a visibilidade ou pode fazer com que a carga seja lançada para frente em caso de freada súbita ou colisão.

(continuação)

Banco traseiro reclinável

Para ajustar a parte de trás do banco, levante a alavanca localizada no lado externo do banco, incline para trás e solte a alavanca na posição desejada. Para retornar a parte de trás do banco, levante a alavanca, incline-se para a frente e solte a alavanca.



Reclinação do Banco Traseiro

AVISO!

Não dirija com a parte de trás do banco reclinada, de forma que o cinto diagonal fique afastado de seu peito. Em uma colisão, você poderá escorregar por baixo do cinto de segurança, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

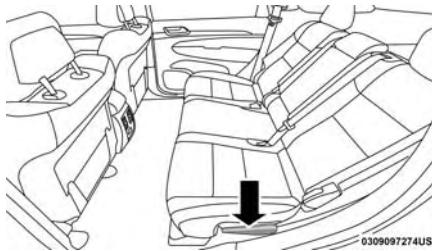
Para abaixar o banco traseiro

Qualquer lado do banco traseiro pode ser abaixado para proporcionar espaço adicional para carga e ainda manter algum espaço traseiro para se sentar.

NOTA:

Certifique-se de que os bancos dianteiros estejam completamente na vertical e posicionados para frente. O que permitirá que a parte de trás do banco traseiro dobre facilmente.

1. Puxe para cima na alavanca de liberação para liberar o banco.



Liberação do Banco Traseiro

NOTA:

- Não dobre o banco traseiro de 60% para baixo com o centro traseiro ou externo esquerdo do cinto de segurança afivelado.
- Não dobre o banco traseiro de 40% para baixo com o cinto de segurança externo direito afivelado.

2. Dobre totalmente o banco traseiro para frente.



Banco traseiro dobrado

NOTA:

A almofada do banco poderá sofrer deformação pelas fivelas do cinto de segurança caso os bancos fiquem reclinados por um longo período. Isso é normal. Basta abrir os bancos que, ao longo do tempo, a almofada retornará ao seu formato normal.

Para Levantar o Banco Traseiro

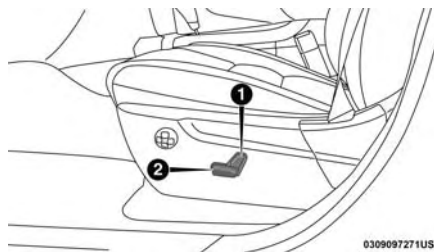
Levante a parte de trás do banco traseiro e trave-a no lugar. Se algum empecilho na área de carga impedir que a parte de trás do banco trave completamente, você terá dificuldades para retornar o banco à sua posição correta.

AVISO!

- Verifique se a parte de trás do banco está travada corretamente na posição. Se a parte de trás do banco não estiver travada na posição, o banco não oferecerá a estabilidade adequada para assentos infantis e/ou passageiros. Um assento travado incorretamente pode causar ferimentos graves.
- A área de carga na parte traseira do veículo (com as partes de trás dos bancos traseiros travadas ou dobradas) não deve ser usada como uma área para as crianças brincarem enquanto o veículo estiver em movimento, pois elas podem se ferir gravemente em uma colisão. As crianças devem permanecer sentadas e usar o sistema de proteção correto.

Ajuste Elétrico (Bancos Dianteiros) — Se Equipados

Alguns modelos podem estar equipados com um banco do motorista elétrico de oito direções e banco do passageiro dianteiro. Os interruptores elétricos do banco localizam-se no lado externo do banco. Há dois interruptores que controlam o movimento da almofada do banco e da parte de trás do banco.



Interruptores do Assento Elétrico

- 1 — Interruptor da parte de trás do banco
2 — Interruptor do banco

Ajuste do Banco para Frente e para Trás

O banco pode ser ajustado para frente e para trás. Empurre banco para frente ou para trás. O assento irá se mover na direção do interruptor. Solte o interruptor quando a posição desejada for alcançada.

Ajuste do Banco para Cima ou para Baixo

A altura dos bancos pode ser ajustada para cima ou para baixo. Puxe para cima ou empurre para baixo o interruptor do banco, e o banco se moverá na direção do interruptor. Solte o interruptor quando a posição desejada for alcançada.

Inclinação do Banco para Cima ou para Baixo

O ângulo da almofada do banco pode ser ajustado na vertical. Erga ou abaixe na parte da

frente do interruptor do banco. A frente da almofada do banco moverá na direção do interruptor. Solte o interruptor quando a posição desejada for alcançada.

Como Reclinar o Encosto

O ângulo do encosto pode ser ajustado para frente ou para trás. Empurre o interruptor do encosto para frente ou para trás para mover a parte de trás do banco na direção do interruptor. Solte o interruptor quando a posição desejada for alcançada.

AVISO!

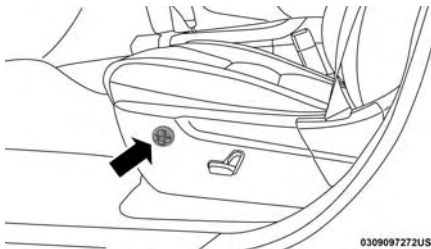
- Ajustar o banco durante a direção pode ser perigoso. Mover o banco durante a direção pode resultar em perda de controle, o que pode causar uma colisão, com ferimentos graves e morte.
- Os bancos devem ser ajustados antes de afivelar os cintos de segurança e enquanto o veículo está estacionado. Podem ocorrer ferimentos graves ou morte como resultado de um cinto de segurança ajustado incorretamente.
- Não dirija com a parte de trás do banco reclinada, de forma que o cinto diagonal fique afastado de seu peito. Em uma colisão, você poderá escorregar por baixo do cinto de segurança, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

CUIDADO!

Não coloque objetos sob o banco com ajuste elétrico e nem impeça a sua movimentação, pois isso poderá danificar os seus controles. O deslocamento do banco poderá ficar limitado se o movimento for interrompido por uma obstrução no caminho do banco.

Apoio Lombar Elétrico — Se Equipado

Os veículos equipados com bancos elétricos do motorista ou do passageiro também podem ser equipados com apoio lombar elétrico. O interruptor do apoio lombar elétrico localiza-se no lado externo do banco elétrico. Empurre o interruptor para a frente para aumentar o apoio lombar. Empurre o interruptor para trás para diminuir o apoio lombar. Empurrar o interruptor para cima ou para baixo levantará e abaixará a posição do apoio.



Interruptor do Apoio Lombar Elétrico

Banco com Memória Do Motorista — Se Equipado

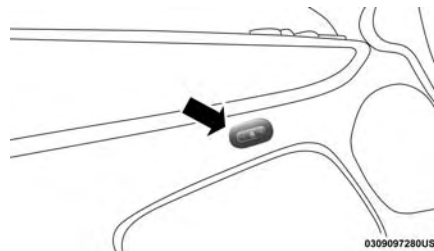
Este recurso permite que o motorista armazene até dois perfis de memória diferentes para fácil acesso por meio de um interruptor de memória. Cada perfil de memória contém as configurações de posição desejadas para o banco do motorista, a coluna de direção elétrica inclinável e telescópica (se equipado) e um conjunto de estações de rádio predefinidas. A chave inteligente também pode ser programada para retornar as mesmas posições quando o botão de destravar for pressionado.

NOTA:

O seu veículo está equipado com duas chaves inteligentes, uma pode ser vinculada à posição de memória 1 e a outra pode ser vinculada à posição de memória 2.

O interruptor do banco com memória está localizado no painel de revestimento da porta do motorista. O interruptor consiste em três botões:

- O botão definir (S), que é usado para ativar a função de gravação da memória.
- Os botões (1) e (2) que são usados para retornar um dos dois perfis de memória pré-programados.



Interruptor do Banco com Memória

Programação do Recurso de Memória

NOTA:

Para criar um novo perfil de memória, faça o seguinte:

1. Coloque a ignição do veículo na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) (não dê partida no motor).
2. Ajuste todas as configurações de perfil de memória nas preferências desejadas (ou seja, banco, espelho retrovisor lateral, coluna de direção elétrica inclinável e telescópica [se equipado] e predefinições de estação de rádio).
3. Pressione e solte o botão Set (S) (Definir) no interruptor da memória.
4. Em até cinco segundos, pressione e solte um dos botões de memória (1) ou (2). O

visor do painel de instrumentos exibirá qual posição da memória foi definida.

NOTA:

- Os perfis de memória podem ser definidos sem o veículo estar na posição PARK (Estacionar), mas o veículo deve estar na posição PARK (Estacionar) para recuperar um perfil de memória.
- Para definir um perfil de memória em sua chave inteligente, consulte "Vincular e Desvincular a Chave Inteligente com Entrada Remota Sem Chave" nesta seção.

Vincular e Desvincular a Chave Inteligente com Entrada Remota Sem Chave para a Memória

As chaves inteligentes podem ser programadas para recuperar um dos dois perfis de memória pré-programados ao pressionar o botão de destravar na chave inteligente.

NOTA:

Antes de programar as chaves inteligentes, selecione o recurso "Memory Linked To FOB" (Memória ligada à chave inteligente) na tela do sistema Uconnect. Consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia" para obter mais informações.

Para programar as chaves inteligentes, realize o seguinte:

1. Coloque a ignição do veículo na posição OFF (Ligar).

2. Selecione o perfil de memória desejado 1 ou 2.

NOTA:

Se um perfil de memória ainda não estiver definido, consulte "Programação do Recurso de Memória" nesta seção para obter instruções sobre como definir um perfil de memória.

3. Assim que o perfil for recuperado, pressione e solte o botão de definir (S) no interruptor de memória.
4. Em até cinco segundos, pressione e solte o botão (1) ou (2) de acordo com o desejado. A mensagem "Memory Profile Set" (Perfil de Memória Definido) (1 ou 2) será exibida no painel de instrumentos.
5. Pressione e solte o botão de trava na chave inteligente em até 10 segundos.

NOTA:

Suas chaves inteligentes podem ser desvinculadas das configurações de memória ao pressionar o botão de definir (S) e, em até 10 segundos ao pressionar o botão de destravar na chave inteligente.

Modo Pedir Posição Memorizada

NOTA:

O veículo deve estar na posição PARK (Estacionar) para recuperar as posições programadas na memória. Ao tentar recuperar uma posição memorizada sem o veículo estar em PARK

(estacionar), uma mensagem será exibida no visor do painel de instrumentos.

Recuperação da Posição do Motorista 1 na Memória

- Para recuperar as configurações da memória para o motorista um usando o interruptor da memória, pressione o botão (1) no interruptor da memória.
- Para recuperar as configurações da memória para o motorista um usando a chave inteligente, pressione o botão de destravar na chave inteligente vinculada à posição de memória 1.

Recuperação da Posição do Motorista 2 na Memória

- Para recuperar a configuração da memória para o motorista dois usando o interruptor da memória, pressione o botão de memória (2) no interruptor da memória.
- Para recuperar as configurações da memória para o motorista dois usando a chave inteligente, pressione o botão de destravar na chave inteligente vinculada à posição de memória 2.

Um pedido de posição memorizada pode ser cancelado ao pressionar qualquer botão de memória durante um pedido (S, 1 ou 2), ou pressionar algum interruptor de ajuste do banco. Quando um pedido de posição memorizada é cancelado, o banco do motorista e a coluna de direção (se equipado) param de se

mover. Ocorrerá um retardamento de um segundo antes que outro pedido de posição memorizada possa ser selecionado.

Bancos Easy Entry/Exit

Este recurso fornece posicionamento automático do banco do motorista para melhorar sua mobilidade ao entrar e sair do veículo.

A distância que o banco do motorista se move depende de onde o banco está posicionado ao colocar a ignição do veículo na posição OFF (Desligar).

- Ao colocar a ignição do veículo na posição OFF (Desligar), o banco do motorista se moverá aproximadamente 2,4 pol (60 mm) para trás se a posição do banco do motorista estiver acima de 2,7 pol (67,7 mm) na frente do batente traseiro. O banco voltará para a posição definida anteriormente ao se colocar a ignição do veículo na posição ACC (aces-sórios) ou RUN (Funcionar).
- O recurso Easy Entry/Easy Exit (Entrada/Saída Facilitada) fica desativado quando a posição do banco do motorista estiver menos de 0,9 pol (22,7 mm) na frente do batente traseiro. Nessa posição, não há benefício para o motorista movimentar-se no banco de forma a facilitar sua entrada ou saída.

Cada definição armazenada na memória pos-suirá uma posição associada de Easy Entry (Fácil Entrada) e de Easy Exit (Fácil Saída).

NOTA:

O recurso Easy Entry/Exit (Fácil Entrada/Fácil Saída) não está ativado quando o veículo é entregue da fábrica. O recurso Easy Entry/Exit (Fácil Entrada/Saída) é ativado (ou desativado posteriormente) por meio das funções programáveis no sistema Uconnect. Consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia".

Assentos Aquecidos — Se Equipado

Em alguns modelos, os bancos dianteiros e traseiros podem vir equipados com aquecedores localizados nas almofadas e nos encostos dos bancos.

AVISO!

- Pessoas que não sentem dor na pele por causa de idade avançada, doenças crônicas, diabetes, danos na coluna espinhal, medicamento, uso de álcool, exaustão ou em outra condição física devem tomar cuidado ao usar o aquecedor do banco. Ele pode causar queimaduras, mesmo em temperaturas baixas, especialmente se usados por longos períodos de tempo.
- Não coloque nada no banco ou na parte de trás do banco que isole o calor, como um cobertor ou almofada. Isso pode causar superaquecimento do aquecedor do banco. Sentar em um banco superaque-




AVISO! (continuação)

cido pode causar queimaduras graves devido à temperatura elevada da superfície do banco.

Assentos Dianteiros Aquecidos

Os botões de controle do banco aquecido dianteiro estão localizados na tela de climatização ou dos controles na tela sensível ao toque.

Você pode escolher as configurações de aquecimento HI (Alto), LO (Baixo) ou OFF (Desligado). As setas indicadoras nos botões da tela sensível ao toque indicam o nível de aquecimento em uso. Duas setas indicadoras acenderão para HI (Alto) e uma para LO (Baixo). Ao desligar os elementos de aquecimento, o usuário retornará à tela do rádio.

- Pressione o botão  do banco aquecido uma vez para ativar a configuração HI (Alto).
- Pressione o botão  do banco aquecido uma segunda vez para ativar a configuração LO (Baixo).
- Pressione o botão  do banco aquecido uma terceira vez para desativar os elementos de aquecimento.

NOTA:

- Quando um nível de aquecimento for selecionado, o aquecimento será percebido dentro de dois a cinco minutos.

(continuação)

- O motor precisa estar ligado para os bancos aquecidos funcionarem.
- O nível de aquecimento selecionado continuará sendo o mesmo até que o operador faça alterações.

Veículos Equipados com Arranque Remoto

Em modelos equipados com arranque remoto, os bancos aquecidos podem ser programados para ligar durante um arranque remoto.

Esse recurso pode ser programado pelo sistema Uconnect. Consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia" para obter mais informações.

AVISO!

- Pessoas que não sentem dor na pele por causa de idade avançada, doenças crônicas, diabetes, danos na coluna espinhal, medicamento, uso de álcool, exaustão ou em outra condição física devem tomar cuidado ao usar o aquecedor do banco. Ele pode causar queimaduras, mesmo em temperaturas baixas, especialmente se usados por longos períodos de tempo.

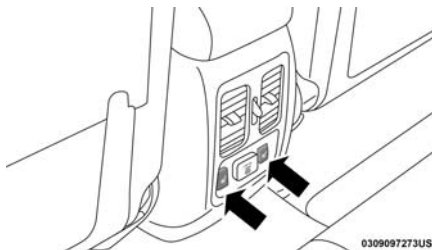
(continuação)

AVISO! (continuação)

- Não coloque nada no banco ou na parte de trás do banco que isole o calor, como um cobertor ou almofada. Isso pode causar superaquecimento do aquecedor do banco. Sentar em um banco superaquecido pode causar queimaduras graves devido à temperatura elevada da superfície do banco.

Assentos Aquecidos Automáticos — Se Equipado

Em alguns modelos, os dois assentos traseiros laterais podem vir equipados com bancos aquecidos. Existem dois interruptores de banco aquecido que permitem aos passageiros traseiros operar os bancos de forma independente. Os interruptores de banco aquecido estão localizados na parte de trás do console central.



Interruptores dos bancos aquecidos traseiros

Você pode escolher as configurações de aquecimento HI (Alto), LO (Baixo) ou OFF (Desligado). Luzes indicadoras na cor âmbar em cada interruptor indicam o nível de aquecimento em uso. Duas luzes indicadoras acenderão para HI (Alto), uma para LO (Baixo) e nenhuma para OFF (Desligado).

- Pressione o interruptor uma vez para ativar a configuração HI (Alto).
- Pressione o interruptor uma segunda vez para ativar a configuração LO (Baixo).
- Pressione o interruptor uma terceira vez para desligar os elementos de aquecimento.

O nível de aquecimento selecionado continuará sendo o mesmo até que o operador faça alterações.

AVISO!

- Pessoas que não sentem dor na pele por causa de idade avançada, doenças crônicas, diabetes, danos na coluna espinhal, medicamento, uso de álcool, exaustão ou em outra condição física devem tomar cuidado ao usar o aquecedor do banco. Ele pode causar queimaduras, mesmo em temperaturas baixas, especialmente se usados por longos períodos de tempo.

(continuação)



AVISO! (continuação)


- Não coloque nada no banco ou na parte de trás do banco que isole o calor, como um cobertor ou almofada. Isso pode causar superaquecimento do aquecedor do banco. Sentar em um banco superaquecido pode causar queimaduras graves devido à temperatura elevada da superfície do banco.

Bancos Dianteiros Ventilados — Se Equipado

Há ventiladores localizados na almofada e no encosto do banco que puxam o ar do compartimento de passageiros e o liberam por finas perfurações no forro do assento para ajudar a manter o motorista e o passageiro dianteiro resfriados em temperaturas ambientes mais altas. Os ventiladores operam em duas velocidades, HI (Alta) e LO (Baixa).

Os botões de controle dos assentos ventilados dianteiros estão localizados dentro do sistema Uconnect. Você pode ter acesso aos botões de controle pela tela de climatização ou pela tela de controles.

- Pressione o botão  do banco ventilado uma vez para escolher HI (Alta).
- Pressione o botão  do banco ventilado uma segunda vez para escolher LO (Baixa).

- Pressione o botão  do banco ventilado uma terceira vez para desligar a ventilação do banco.

NOTA:

O motor precisa estar ligado para os bancos ventilados funcionarem.

Veículos Equipados com Arranque Remoto

Em modelos equipados com arranque remoto, os bancos ventilados podem ser programados para ligar durante um arranque remoto.

Esse recurso pode ser programado pelo sistema Uconnect. Consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia" para obter mais informações.

ENCOSTOS DE CABEÇA

Os encostos de cabeça foram projetados para reduzir o risco de ferimentos, por restringirem o movimento da cabeça em caso de impacto traseiro. Os encostos de cabeça devem ser ajustados de modo que a parte superior esteja localizada acima da parte superior da orelha.

AVISO!

- Nenhum ocupante, incluindo o motorista, deve operar um veículo ou sentar em um banco do veículo enquanto os apoios de cabeça não estiverem colocados nas posi-

(continuação)

AVISO! (continuação)

ções corretas para minimizar o risco de lesões no pescoço em caso de colisão.

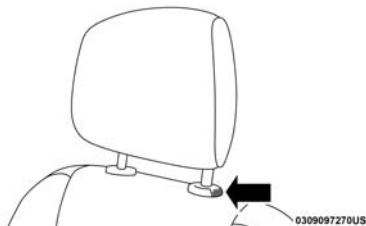
- Os encostos de cabeça não devem ser ajustados com o veículo em movimento. Dirigir um veículo sem encostos de cabeça ou ajustados incorretamente pode causar ferimentos graves ou morte em caso de uma colisão.

Encostos de cabeça ativos complementares — Bancos dianteiros

Os Encostos de Cabeça Ativos são componentes passivos e acionáveis. Veículos com esse equipamento não podem ser identificados prontamente por marcações, apenas pela inspeção visual do encosto de cabeça. Os Encostos de cabeça ativos (AHR) serão divididos em duas metades: a metade da frente com revestimento e espuma macios e a metade de trás de plástico decorativo.

No momento em que os AHRs são acionados durante um impacto traseiro, a metade da frente do encosto de cabeça se estende para frente para diminuir o espaço entre a parte de trás da cabeça do ocupante e o AHR. Esse sistema foi desenvolvido para reduzir o risco de ferimentos ao motorista e ao passageiro dianteiro em determinados tipos de impactos traseiros. Consulte "Proteção dos Ocupantes" em "Segurança" para obter mais informações.

Para levantar o encosto de cabeça, puxe-o para cima. Para abaixar o encosto de cabeça, pressione o botão de ajuste localizado na base do encosto e empurre-o para baixo.

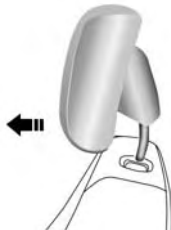


Botão de Ajuste

Para oferecer mais conforto, os Encostos de Cabeça Ativos podem ser inclinados para frente e para trás. Para inclinar o encosto de cabeça para mais perto da parte posterior da cabeça, puxe para frente a parte inferior do encosto de cabeça. Empurre para trás a parte inferior do encosto de cabeça para afastá-lo de sua cabeça.



Encosto de Cabeça Ativo (Posição Normal)



Encosto de Cabeça Ativo (Inclinado)

NOTA:

- Os encostos de cabeça devem ser removidos apenas por técnicos qualificados, para fins de manutenção. Se um dos encostos de cabeça precisar ser removido, consulte uma concessionária autorizada.
- Em caso de acionamento de um Encosto de Cabeça Ativo, consulte "Proteção dos

Ocupantes/Regulagem do Encosto de Cabeça Ativo (AHR)" em "Segurança" para obter mais informações.

AVISO!

- TODOS os encostos de cabeça DEVEM ser reinstalados no veículo para proteger adequadamente os ocupantes.
- Nenhum ocupante, incluindo o motorista, deve operar um veículo ou sentar em um banco do veículo enquanto os apoios de cabeça não estiverem colocados nas posições corretas para minimizar o risco de lesões no pescoço em caso de colisão.
- Não coloque itens sobre o Encosto de Cabeça Ativo, como casacos, forros de banco ou DVD players portáteis. Esses itens podem interferir na operação do Encosto de Cabeça Ativo em caso de colisão e pode resultar em ferimentos graves ou morte.
- Os Encostos de Cabeça Ativos podem ser acionados se forem atingidos por um objeto como uma mão, pé ou carga solta. Para evitar o acionamento acidental do Encosto de Cabeça Ativo, certifique-se de que a carga esteja presa, pois a carga solta pode entrar em contato com o Encosto de Cabeça Ativo durante uma pa-

(continuação)

AVISO! (continuação)

rada brusca. O não cumprimento dessa advertência pode causar ferimentos se o Encosto de Cabeça Ativo for acionado.

Ajuste — Bancos Traseiros

Os encostos de cabeça nos bancos laterais não são ajustáveis. Eles dobram automaticamente para frente quando o banco traseiro é dobrado até o assoalho, mas não retornam à posição normal quando o banco é levantado. Após retornar o banco à posição totalmente levantada, levante o encosto de cabeça até que ele trave no lugar. Os encostos de cabeça laterais não são removíveis.



Encosto de Cabeça Traseiro Dobrado

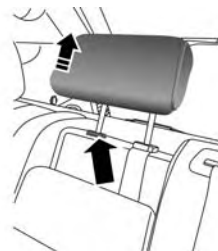
O encosto de cabeça central possui ajuste limitado. Puxe o encosto de cabeça para cima para levantá-lo ou empurre-o para baixo para baixá-lo.

Remoção do Encosto de Cabeça — Bancos Traseiros

O encosto de cabeça central pode ser ajustado quando ocupado, ou removido para a fixação de assento infantil. Para remover o encosto de cabeça, levante-o até onde for possível, puxando para cima. Em seguida, pressione o botão de liberação na base da coluna e, ao mesmo tempo, puxe o encosto de cabeça para cima. Para reinstalar o encosto de cabeça, ponha as colunas do encosto de cabeça nos orifícios e puxe-o para baixo. Em seguida, ajuste o encosto de cabeça na altura adequada.

AVISO!

- **TODOS** os encostos de cabeça **DEVEM** ser reinstalados no veículo para proteger adequadamente os ocupantes. Siga as instruções de reinstalação acima antes de operar o veículo ou ocupar um assento.
- Sentar em um banco com o encosto de cabeça em sua posição abaixada pode resultar em ferimentos graves ou morte em caso de colisão. Certifique-se de que os encostos de cabeça na lateral externa estejam na posição vertical quando o banco for ocupado.



Botão de Liberação do Encosto de Cabeça Central

NOTA:

Para obter mais informações sobre o direcionamento correto de uma fixação de assento infantil, consulte "Proteção dos Ocupantes" em "Segurança".

AVISO!

- Um encosto de cabeça solto pode ser lançado para a frente em caso de colisão ou a parada brusca pode causar ferimentos graves ou morte aos ocupantes do veículo. Sempre guarde com segurança os encostos de cabeça removidos em um local fora do compartimento dos ocupantes.

(continuação)

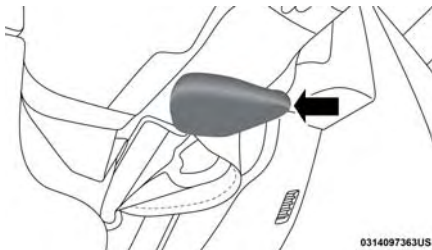
AVISO! (continuação)

- **TODOS** os encostos de cabeça **DEVEM** ser reinstalados no veículo para proteger adequadamente os ocupantes. Siga as instruções de reinstalação acima antes de operar o veículo ou ocupar um assento.

VOLANTE

Coluna de Direção Ajustável/ Extensível Manual - Se Equipado

Esse recurso permite que você ajuste a coluna de direção para cima ou para baixo. Também permite estender ou encurtar a coluna de direção. A alavanca de ajuste/extensão está localizada embaixo do volante na extremidade da coluna de direção.



Alavanca de Ajuste/Extensão

Para destravar a coluna de direção, empurre a alavanca para baixo (em direção ao assoalho).

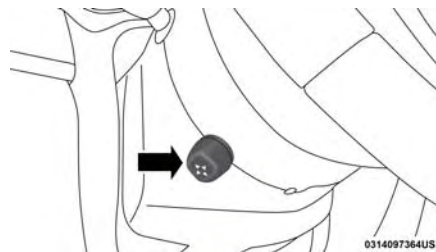
Para ajustar a coluna de direção, mova o volante para cima ou para baixo, conforme desejado. Para estender ou encurtar a coluna de direção, puxe o volante para fora ou empurre-o para dentro, conforme desejado. Para travar a coluna de direção na posição desejada, empurre a alavanca para cima até que fique completamente engatada.

AVISO!

Não ajuste a coluna de direção enquanto estiver dirigindo. Ajustar a coluna de direção com o veículo em movimento ou dirigir com a coluna de direção destravada pode fazer com que o motorista perca o controle do veículo. O não cumprimento dessa advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Coluna de Direção Ajustável/ Extensível Elétrica — Se Equipado

Esse recurso permite que você ajuste a coluna de direção para cima ou para baixo. Também permite estender ou encurtar a coluna de direção. A alavanca da coluna de direção ajustável/extensível elétrica está localizada abaixo da alavanca multifuncional na coluna de direção.



**Elétrica Coluna de Direção Inclinável/
Telescópica**

Para inclinar a coluna de direção, mova a alavanca para cima ou para baixo como desejar. Para ampliar ou diminuir a coluna de direção, puxe a alavanca para baixo em sua direção ou empurre a alavanca para longe de você como desejar.

NOTA:

Para veículos equipados com Banco com Memória do Motorista, você pode usar sua chave inteligente ou o interruptor de memória no painel de revestimento da porta do motorista para recolocar a coluna de direção inclinável/telescópica nas posições pré-programadas. Consulte "Banco com Memória do Motorista" nesta seção para obter mais informações.



AVISO!

Não ajuste a coluna de direção enquanto estiver dirigindo. Ajustar a coluna de direção com o veículo em movimento ou dirigir com a coluna de direção destravada pode fazer com que o motorista perca o controle do veículo. O não cumprimento dessa advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Volante Aquecido — Se Equipado

O volante tem um elemento de aquecimento que ajuda a manter suas mãos aquecidas no tempo frio. O aquecimento do volante tem apenas uma definição de temperatura. Uma vez que o aquecimento do volante tenha sido ligado, ele funcionará até que o operador o desligue. O volante aquecido pode não ligar quando já estiver aquecido.

O botão de controle do volante aquecido fica localizado no centro do painel de instrumentos, debaixo da tela sensível ao toque e dentro da tela dos controles ou climatização da tela sensível ao toque.

- Pressione o botão de controle do volante aquecido  uma vez para ativar o elemento de aquecimento.
- Pressione o botão de controle do volante aquecido  uma segunda vez para desativar o elemento de aquecimento.

NOTA:

O motor precisa estar ligado para o aquecimento do volante funcionar.

Veículos Equipados com Arranque Remoto

Em modelos equipados com arranque remoto, o aquecimento do volante pode ser programado para ser ativado durante o arranque remoto.

Esse recurso pode ser programado pelo sistema Uconnect. Consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia" para obter mais informações.

AVISO!

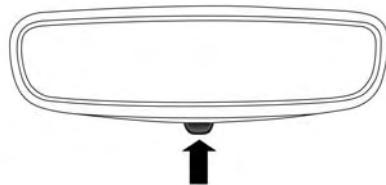
- Pessoas que não sentem dor na pele por causa de idade avançada, doenças crônicas, diabetes, danos na coluna espinhal, medicamento, uso de álcool, exaustão ou outra condição física devem tomar cuidado ao usar o aquecedor do volante. Ele pode causar queimaduras, mesmo em temperaturas baixas, especialmente se usados por longos períodos.
- Não coloque nada no volante que isole contra o calor, como um lençol ou cobertura para volantes de qualquer tipo ou material. Isso pode causar superaquecimento do aquecedor do volante.

ESPELHOS

Espelho Retrovisor Interno com Posições Dia/Noite — Se Equipado

A parte superior do espelho pode ser ajustada para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita, dependendo do motorista. O espelho retrovisor deve ser ajustado de modo a centralizar a visão obtida por meio do vidro traseiro.

O reflexo ofuscante e incômodo dos faróis dos veículos que estão atrás pode ser reduzido movendo-se o pequeno controle sob o espelho retrovisor para a posição noite (em direção à parte traseira do veículo). Esse ajuste deve ser feito com o espelho na posição dia (em direção ao para-brisa).



0310104483NA

Ajuste do Espelho Retrovisor

Espelho Retrovisor Antiofuscante Automático — Se Equipado

A parte superior do espelho pode ser ajustada para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita, dependendo do motorista. O espelho

retrovisor deve ser ajustado de modo a centralizar a visão obtida por meio do vidro traseiro.

Esse espelho retrovisor ajusta-se automaticamente para reduzir o reflexo ofuscante e incômodo dos faróis de veículos que estiverem atrás de você.

NOTA:

O recurso de Espelho Antiofuscante Automático é desativado quando o veículo está em REVERSE (ré) para melhorar a visualização traseira do motorista.

Pressione o botão localizado na base do espelho para ligar e desligar o dispositivo. Uma luz no botão acenderá para indicar quando o recurso de intensidade da luz está ativado.



0310106046US

Espelho Antiofuscante Automático

CUIDADO!

Para evitar danos ao espelho retrovisor durante a limpeza, nunca borrife produtos de limpeza diretamente no espelho. Aplique o produto em um pano limpo e, em seguida, efetue a limpeza.

Espelhos Retrovisores Externos

Para usufruir o máximo benefício, ajuste o(s) espelho(s) retrovisor(es) externo(s) de modo a centralizar a faixa de trânsito adjacente com uma ligeira sobreposição da visão obtida pelo espelho retrovisor interno.

AVISO!

Veículos e outros objetos vistos no espelho retrovisor convexo externo parecerão menores e mais distantes do que estão na realidade. Se você confiar excessivamente nos seus espelhos convexos laterais, poderá provocar colisão com outros veículos ou objetos. Use o espelho retrovisor interno para considerar o tamanho ou a distância de um veículo refletido em um espelho retrovisor convexo lateral.

Recurso de Dobramento de Espelhos Retrovisores Externos

Todos os espelhos retrovisores externos são articulados e podem ser movimentados para a

frente ou para trás a fim de evitar que sejam danificados. As articulações têm três posições de retenção:

- Posição totalmente para frente
- Posição totalmente para trás
- Posição normal

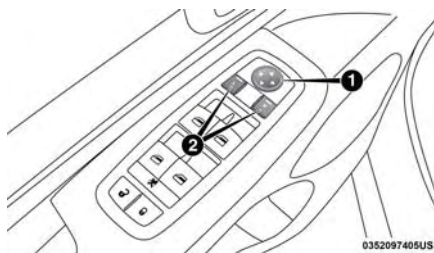
Espelhos Retrovisores Externos com Antiofuscamento Automático — Se Equipado

Os espelhos retrovisores externos serão ajustados automaticamente para reduzir o reflexo dos faróis dos veículos que estiverem atrás de você. Esse recurso é controlado pelo espelho antiofuscante automático interno. Os espelhos serão ajustados automaticamente para reduzir o reflexo dos faróis quando o espelho interno for ajustado.

Elétricos Espelhos

O interruptor do espelho elétrico está localizado no painel de revestimento da porta do motorista.

Os controles do espelho retrovisor elétrico consistem em botões seletores de espelho e um interruptor de controle do espelho com quatro direções. Para ajustar um espelho, pressione o botão de seleção do espelho para o espelho que você deseja ajustar. Usando o interruptor de controle do espelho retrovisor, pressione qualquer uma das quatro setas para a direção que você deseja mover o espelho retrovisor.



Interruptor do Espelho Elétrico

- 1 — Controle de Direção do Espelho
2 — Seleção de espelho

As posições pré-selecionadas dos espelhos elétricos podem ser controladas pelo recurso opcional de Banco com memória. Consulte "Banco com Memória do Motorista" em "Conhecendo Seu Veículo" para obter mais informações.

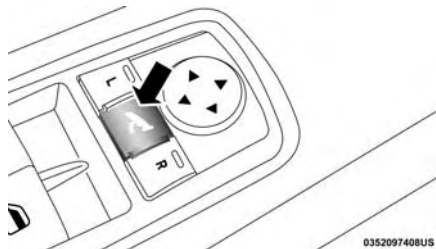
Espelhos Retrovisores Elétricos Externos Dobráveis — Se Equipado

Se equipado com espelhos retrovisores de dobragem elétrica, eles podem ser eletricamente dobrados para trás e desdobrados na posição DRIVE (conduzir).

O interruptor dos espelhos retrovisores de dobragem elétrica fica localizado entre os seletores L (Esquerdo) e R (Direito) do espelho elétrico. Pressione o interruptor uma vez para dobrar os espelhos para dentro; pressione-o

pela segunda vez e os espelhos serão recolocados na posição normal de condução.

Se o espelho retrovisor for dobrado manualmente após eletricamente ativado e desativado, um possível pressionamento extra do botão será necessário para que o espelho volte a posição normal. Se não for possível dobrar o espelho eletricamente, veja se há gelo ou sujeira acumulada na região do pivô que possa estar causando resistência excessiva.



Interruptor do espelho retrovisor elétrico dobrável

Espelhos Retrovisores de Dobragem Elétrica Automáticos

Quando o recurso de Dobra Automática dos Retrovisores estiver ativado, os espelhos externos serão dobrados para dentro ao sair do veículo (a ignição fica desligada e todas as portas são fechadas e bloqueadas).

- Se os retrovisores externos tiverem sido dobrados automaticamente, eles serão desdobrados quando a ignição for ligada.
- Se os retrovisores externos tiverem sido dobrados manualmente, eles não serão desdobrados automaticamente.

NOTA:

O recurso de Dobrar/Desdobrar Automaticamente os Retrovisores não é ativado de fábrica. O recurso de Dobrar/desdobrar Automaticamente os Retrovisores pode ser ligado ou desligado usando o Sistema Uconnect. Consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia" para obter mais informações.

Redefinir os Espelhos Externos de Dobragem Elétrica

Você precisará redefinir os espelhos dobráveis elétricos se uma destas situações ocorrer:

- Os espelhos ficarem acidentalmente bloqueados ao serem dobrados.
- Os espelhos forem dobrados/desdobrados manualmente por acidente.
- Os espelhos saírem da posição desdobrada.
- Os espelhos balançarem ou vibrarem em velocidades normais de direção.

Para redefinir os espelhos dobráveis elétricos: dobre e desdobre-os pressionando o botão (podem ser necessários vários pressionamentos do botão). Esse procedimento redefinirá os espelhos em sua posição normal.

Espelhos Aquecidos — Se Equipado



Esses espelhos são aquecidos para derreter o gelo ou a neve. Esse recurso será ativado sempre que você ligar o desembaçador do vidro traseiro (se equipado). Consulte "Controles da Climatização" em "Conhecendo Seu Veículo" para obter mais informações.

Inclinação dos Espelhos Laterais no Sentido Inverso (Disponível Apenas com Banco com Memória) — Se Equipado

A Inclinação dos Espelhos Laterais no Sentido Inverso proporciona posicionamento automático dos retrovisores externos que ajudam o motorista a visualizar o solo para trás das portas dianteiras. Os retrovisores externos irão se mover ligeiramente para baixo a partir da posição atual quando o veículo for colocado em REVERSE (Ré). Os espelhos retrovisores externos voltarão à posição original quando o veículo for tirado da posição REVERSE (Ré). Cada definição armazenada do banco na memória terá uma posição associada de Inclinação dos Espelhos Laterais no Sentido Inverso.

NOTA:

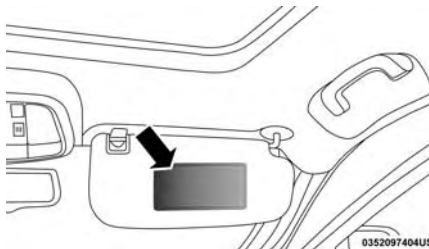
O recurso de Inclinação dos Espelhos Laterais no Sentido Inverso não é ativado na fábrica. O recurso de Inclinação dos Espelhos Laterais no Sentido Inverso pode ser ligado e desligado usando o Sistema Uconnect. Consulte "Confi-

gurações do Uconnect" em "Multimídia" para obter mais informações.

Espelhos de Cortesia Iluminados

Para acessar um espelho de cortesia iluminado, abaixe um dos quebra-sóis.

Levante a tampa para expor o espelho. A luz acenderá automaticamente.



Espelho de Cortesia Iluminado

Recurso "Slide-On-Rod" do Quebra-Sol — Se Equipado

O recurso "Slide-On-Rod" proporciona flexibilidade adicional ao posicionar o quebra-sol para bloquear os raios solares.

1. Dobre o quebra-sol para baixo.
2. Desencaixe o quebra-sol do clipe central.
3. Gire o quebra-sol na direção do vidro lateral.
4. Estenda a lâmina do quebra-sol para bloquear ainda mais o sol.

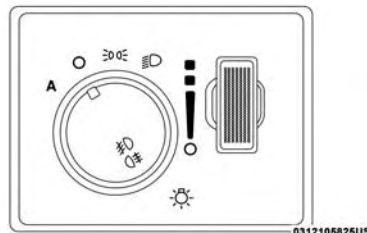
NOTA:

A lâmina do quebra-sol também pode ser estendida enquanto o quebra-sol estiver contra o para-brisa para proporcionar maior obstrução do sol na parte dianteira do veículo.

LUZES EXTERNAS

Interruptor dos Faróis

O interruptor dos faróis está localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos, perto do volante. O interruptor dos faróis controla a operação dos faróis, das luzes de estacionamento, das luzes do painel de instrumentos, das luzes de carga e dos faróis de neblina (se equipado).



Interruptor dos Faróis

Para acender os faróis, gire o interruptor dos faróis no sentido horário. Quando o interruptor dos faróis é ligado, as luzes de estacionamento, as lanternas traseiras, a luz da placa de licença e as luzes do painel de instrumentos também

acendem. Para apagar os faróis, gire o interruptor dos faróis de volta para a posição O (off, desligar).

NOTA:

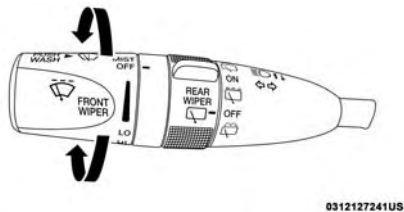
- Seu veículo é equipado com lentes de plástico dos faróis e do farol de neblina (se equipado) que são mais leves e menos suscetíveis a quebrar devido ao choque com pedras do que as lentes de vidro. O plástico não é tão resistente a arranhões quanto o vidro; portanto, devem ser seguidos procedimentos diferentes para a limpeza das lentes.
- Para reduzir a possibilidade de arranhões nas lentes e consequente redução da capacidade de iluminação, evite fazer a limpeza com pano seco. Para remover a sujeira da estrada, lave-as com uma solução de sabão neutro e enxágue.

CUIDADO!

Não utilize componentes de limpeza abrasivos, solventes, palhas de aço ou outros materiais abrasivos para limpar as lentes.

Alavanca Multifuncional

A alavanca multifuncional está localizada no lado esquerdo da coluna de direção.



Alavanca Multifuncional

Luzes Diurnas — Se Equipado

As Luzes Diurnas (baixa intensidade) acendem sempre que o motor está em funcionamento e a transmissão não está na posição PARK (Estacionar). As luzes permanecerão acesas até a ignição ser desligada ou colocada na posição ACC ou o freio de estacionamento ser engatado.

NOTA:

- Se a seta for ativada, a luz de DRL no mesmo lado do veículo desligará pelo tempo de duração da ativação da seta. Assim que a seta não estiver mais ativa, a luz de DRL acenderá.
- A função DRL pode ser desativada por meio do sistema Uconnect. Consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia" para obter mais informações.

O interruptor dos faróis deve ser usado para a direção noturna normal.

Interruptor do Farol Alto/Baixo

Pressione a alavanca multifuncional em direção ao painel de instrumentos para alternar os faróis para faróis altos. Puxar a alavanca multifuncional para trás, em direção ao volante, ativará os faróis baixos novamente ou desativará os faróis altos.

Farol Alto Automático — Se Equipado

O sistema de Controle do Farol Alto Automático (Automatic High Beam) aumenta a iluminação dianteira à noite, automatizando o controle do farol alto com o uso de uma câmera digital montada no espelho retrovisor interno. Essa câmera detecta a luz específica do veículo e muda automaticamente de farol alto para farol baixo até que o veículo que está se aproximando saia do campo de visão.

NOTA:

- O Controle do Farol Alto Automático pode ser ligado ou desligado por meio tanto da seleção de "ON" (Ligar) em "Auto High Beam" (Farol Alto Automático) nas configurações do Uconnect quanto pela alteração do interruptor dos faróis para a posição AUTO. Consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia" para obter mais informações.
- Faróis quebrados, sujos ou obstruídos e lanternas traseiras dos veículos no campo de visão farão com que os faróis permaneçam ligados por mais tempo (mais próximo do veículo). Além disso, sujeira, filme e outras

obstruções no para-brisa ou na lente da câmera farão com que o sistema funcione incorretamente.

Se o para-brisa ou o espelho do Controle do Farol Alto Automático for substituído, o espelho deverá ser reajustado para garantir o desempenho adequado. Consulte uma concessionária autorizada local.

Setas de Ultrapassagem

Você pode sinalizar para outro veículo com os faróis, puxando levemente a alavanca multifuncional em direção a você. Isso fará com que o farol alto se acenda e permaneça aceso até que a alavanca seja liberada.

Faróis Automáticos — Se Equipado

Este sistema ativa ou desativa automaticamente os faróis de acordo com os níveis de luz ambiente. Para ativar o sistema, gire o interruptor dos faróis até a posição A (Automático).

Quando o sistema estiver ligado, o recurso Headlight Delay (Temporizador do Farol) também estará. Isso significa que os faróis permanecerão ligados por até 90 segundos após você ter colocado o interruptor de ignição na posição OFF (Desligar). Para desativar os faróis automáticos, tire o interruptor dos faróis da posição AUTO (Automático).

NOTA:

O motor deve estar em funcionamento antes que os faróis se acendam no modo Automático.

Luzes de Estacionamento e Luzes do Painel

Para ligar as luzes de estacionamento e as luzes do painel de instrumentos, gire o interruptor dos faróis no sentido horário. Para apagar as luzes de estacionamento, gire o interruptor dos faróis de volta para a posição O (Off, Desligar).

Faróis Acesos Automaticamente com Limpadores do Para-brisa

Se seu veículo for equipado com Faróis Automáticos, também terá esta função programável pelo cliente. Quando os faróis estiverem no modo automático e o motor estiver em funcionamento, eles serão ligados automaticamente quando o sistema do limpador do para-brisa for ativado. Esse recurso é programável pela tela do sistema Uconnect. Consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia" para obter mais informações.

Se o seu veículo for equipado com um "Sistema de Limpadores Sensíveis à Chuva" e ele estiver ativo, os faróis acenderão automaticamente após cinco ciclos completos de limpeza dos limpadores do para-brisa dentro de aproximadamente um minuto, e desligarão cerca de 4 minutos depois que os limpadores pararem totalmente.

Para obter mais informações, consulte "Lavadores e Limpadores do Para-brisa" em "Conhecendo o Veículo".

NOTA:

Quando os seus faróis acenderem durante o dia, as luzes do painel de instrumento serão regulado automaticamente para a menor intensidade de uso noturno.

Faróis de descarga de alta intensidade Bi-Xenon adaptáveis — Se equipado

Automaticamente, o sistema gira o padrão do farol na horizontal para fornecer maior iluminação na direção em que o veículo está.

NOTA:

- Cada vez que o sistema de farol adaptável está ativado, os faróis acenderão executando uma breve sequência de rotações.
- O sistema de farol adaptável fica ativo somente quando o veículo estiver se movendo para frente.

O Sistema de Farol Adaptável pode ser ativado ou desativado por meio do Sistema Uconnect. Para obter informações adicionais, consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia".

Temporizador do Farol

Para auxiliar sua saída do veículo, este está equipado com um temporizador do farol que deixará os faróis ativados por até aproximadamente 90 segundos. Esse temporizador é ativado quando a ignição é desligada com o interruptor dos faróis aceso e, logo em seguida, desativado. O temporizador dos faróis pode ser

cancelado ativando o interruptor dos faróis e, em seguida, desativando-o ou ligando a ignição.

NOTA:

- Esse recurso pode ser programado pelo sistema Uconnect. Consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia" para obter mais informações.
- O recurso do retardo dos faróis é ativado automaticamente se o interruptor dos faróis foi deixado na posição A (Automático) quando a ignição for colocada na posição OFF (Desligado).

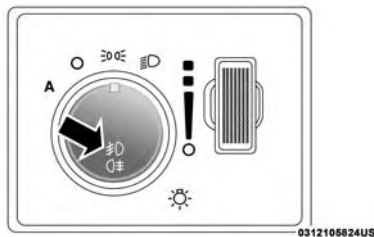
Aviso de Faróis Acesos

Se os faróis ou luzes de estacionamento ou de carga estiverem ligados após o desligamento da ignição, haverá um aviso sonoro quando a porta do motorista for aberta.

Faróis de Neblina Traseiros e Dianteiros — Se Equipado

Os faróis de neblina dianteiros e traseiros podem ser acionados conforme desejado quando a visibilidade estiver comprometida devido à neblina. Os faróis de neblina serão ativados na seguinte ordem: pressione o interruptor dos faróis uma vez e os faróis de neblina dianteiros ligarão. Pressione o interruptor uma segunda vez e os faróis de neblina traseiros ligarão (os faróis de neblina dianteiros permanecerão ligados). Pressione o interruptor pela terceira vez e os faróis de neblina traseiros desligarão (os

faróis de neblina dianteiros permanecerão ligados). Pressione o interruptor pela quarta vez, e os faróis de neblina dianteiros desligarão.



Interruptor do Farol de Neblina

NOTA:

O interruptor dos faróis deve ser primeiro ligado nas luzes de posição ou na posição dos faróis antes de o interruptor dos faróis de neblina serem pressionados.

Luzes de Direção

Mova a alavanca multifuncional para cima ou para baixo, e as setas em cada lateral do painel de instrumentos piscarão para indicar o funcionamento adequado das setas dianteiras e traseiras.

NOTA:

Se qualquer uma das luzes permanecer acesa e não piscar, ou houver uma taxa de intermitência muito rápida, verifique se há alguma lâmpada externa defeituosa. Se uma das setas não acender quando a alavanca for movimentada, é

sinal de que a lâmpada da seta está com defeito.

Assistente para Mudança de Faixa — Se Equipado

Toque na alavanca multifuncional para cima ou para baixo uma vez, sem movê-la para além da posição, e a luz indicadora de conversão (direita ou esquerda) piscará três vezes, em seguida desligando automaticamente.

Nivelamento dos Faróis Automáticos - Somente Faróis HID

Esse recurso impede que os faróis interfiram na visão dos motoristas que se aproximam. O nivelamento dos faróis ajusta automaticamente a altura do feixe do farol em reação às mudanças na arfagem do veículo.

Economizador de bateria

Para proteger a vida útil da bateria do veículo, o escoamento de carga está presente para as luzes internas e externas.

Se a ignição estiver desligada e qualquer porta for deixada entreaberta por 10 minutos ou se o controle de intensidade estiver totalmente para cima do domo por 10 minutos, as luzes internas serão desligadas automaticamente.

NOTA:

O modo do economizador de bateria é cancelado se a ignição estiver em ON (Ligar).

Se os faróis permanecerem acesos ao colocar a ignição em OFF (Desligar), as luzes externas

serão desativadas automaticamente após oito minutos. Se os faróis forem ativados e deixados assim por oito minutos com a ignição em OFF (Desligar), as luzes externas serão desativadas automaticamente.

NOTA:

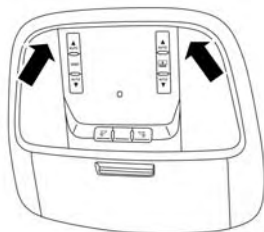
O modo do economizador de bateria é cancelado se a ignição estiver em OFF (Desligar) e o interruptor do farol estiver na posição de park lamp (luz de estacionamento). As luzes de estacionamento permanecerão acesas e drenarão a bateria do veículo.

LUZES INTERNAS

As luzes de cortesia e teto acendem quando as portas dianteiras são abertas ou quando o controle de intensidade da luz (controle giratório do lado direito do interruptor dos faróis) é girado até a posição para cima. Se o veículo estiver equipado com a entrada remota sem chave, e o botão unlock (destravar) for pressionado na chave inteligente, as luzes de cortesia e do teto acenderão. Quando uma porta é aberta e as luzes interiores estão acesas, girar o controle de intensidade da luz totalmente para baixo, até a última posição off (desligar), faz com que todas as luzes internas sejam desativadas. Esse procedimento também é conhecido como modo "Party" porque permite manter as portas abertas por muito tempo sem descarregar a bateria do veículo.

Luzes de Cortesia

As luzes de cortesia podem ser ligadas pressionando-se o canto superior das lentes. Para desligar as luzes, pressione as lentes pela segunda vez.



0310104042NA

Luzes de Cortesia

Luzes de Leitura Dianteiras — Se Equipado

As luzes de leitura dianteiras são montadas no console superior.

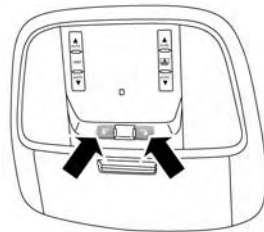


0310104042NA

Luzes de Leitura Dianteiras

Cada luz pode ser ligada pressionando-se um interruptor de um dos lados do console. Esses

botões possuem iluminação para ficarem visíveis durante a noite. Para desligar as luzes, pressione o interruptor pela segunda vez. As luzes também acenderão quando o botão unlock (destravar) na chave inteligente de entrada remota sem chave for pressionado.

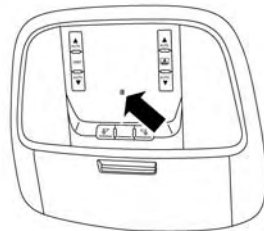


0310104050NA

Interruptores das Luzes de Leitura Dianteiras

Luz ambiente — Se Equipado

O console superior é equipado com um recurso de luz ambiente. Essa luz melhora a visibilidade da área do piso e do console central.

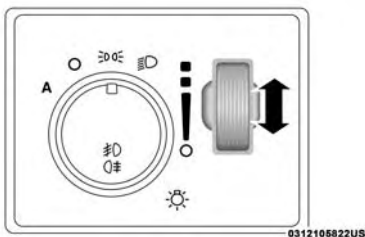


0310104047NA

Luz Ambiente

Controles de Intensidade da Luz

A intensidade da iluminação do painel de instrumentos pode ser regulada girando o controle de intensidade da luz para cima (luz mais forte) ou para baixo (luz mais fraca). Quando os faróis estão acesos, é possível aumentar a intensidade da luz do visor do painel de instrumentos, do rádio e do console superior girando o controle para cima até se escutar um clique. Esse recurso é conhecido como modo "Parade" (Cor-tejo) e é útil quando os faróis são utilizados durante o dia.

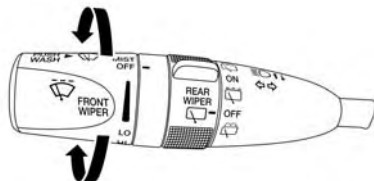


Controle de Intensidade da Luz

LIMPADORES E LAVADORES DO PARA-BRISA

Os controles do limpador/lavador do para-brisa ficam localizados na alavanca multifuncional no lado esquerdo da coluna de direção. Os limpadores do para-brisa dianteiros são operados girando o interruptor localizado na extremidade da alavanca. Para obter informações sobre o lavador/limpador do vidro traseiro, consulte

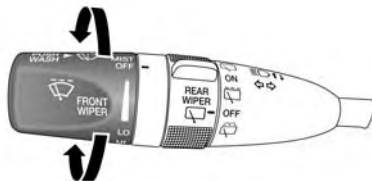
"Lavador/Limpador do vidro traseiro" nesta seção.



Alavanca Multifuncional

Funcionamento do Limpador do Para-brisa

Gire a extremidade da alavanca até uma das primeiras quatro posições para as configurações intermitentes, a quinta posição para diminuir a velocidade do funcionamento do limpador do para-brisa e a sexta posição para aumentar a velocidade do funcionamento do limpador do para-brisa.



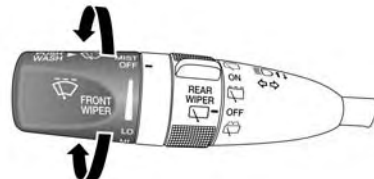
Funcionamento do Limpador do Para-brisa

CUIDADO!

Remova sempre qualquer acúmulo de neve que possa impedir o retorno das palhetas dos limpadores do para-brisa para a posição de "estacionamento". Poderão ocorrer danos ao motor do limpador se o interruptor do limpador do para-brisa for desligado e as palhetas não puderem retornar à posição de "estacionamento".

Sistema do limpador do para-brisa intermitente

Use uma das quatro configurações do limpador do para-brisa intermitente quando as condições climáticas tornarem desejável um único ciclo de limpeza, com um temporizador variável entre os ciclos. Nas velocidades de condução acima de 16 km/h (10 mph), o temporizador pode ser regulado de, no máximo, aproximadamente 18 segundos entre os ciclos (primeira posição) até um ciclo por segundo (quarta posição).



Funcionamento do Limpador do Para-brisa Intermitente

NOTA:

Se o veículo estiver se movimentando a menos de 16 km/h (10 mph), os intervalos do temporizador serão duplicados.

Operação do Lavador do Para-Brisa

Para usar o lavador, empurre a extremidade da alavanca (em direção ao volante) e segure-a durante o tempo desejado para o borrifo. Se a alavanca for empurrada na configuração intermitente, os limpadores ligarão e funcionarão por vários ciclos de limpeza após a alavanca ser solta, retomando, em seguida, o intervalo intermitente selecionado anteriormente.



0312127244US

Operação do Lavador do Para-Brisa

Se a extremidade da alavanca for puxada enquanto os limpadores do para-brisa estiverem na posição desligada, os limpadores funcionarão por vários ciclos de limpeza e, depois, desligarão.

NOTA:

Como medida de proteção, a bomba para se o controle é mantido por mais de 20 segundos. Uma vez que o controle é liberado, a bomba retoma a operação normal.

AVISO!

Uma perda súbita de visibilidade através do para-brisa pode resultar em colisão. Você pode não enxergar outros veículos ou obstáculos. Para evitar a formação repentina de gelo no para-brisa em temperaturas abaixo de zero, aqueça o para-brisa com o degelador antes e durante a utilização do lavador do para-brisa.

Único Ciclo de Limpeza

Use o recurso Mist (Único Ciclo de Limpeza) quando as condições climáticas tornam necessário o uso ocasional dos limpadores. Gire a extremidade da alavanca para baixo até a posição MIST (Único Ciclo de Limpeza) e solte para realizar um único ciclo de limpeza.

NOTA:

O recurso Mist (Único ciclo de limpeza) não ativa a bomba do lavador do para-brisa, portanto, o líquido do lavador do para-brisa não é borrifado no para-brisa. A função de lavagem deve ser usada para borrifar líquido do lavador do para-brisa.

Limpadores do Para-Brisa com Sensor de Chuva — Se Equipado

Esse recurso detecta chuva ou neve no para-brisa e ativa automaticamente os limpadores para o motorista. O recurso é especialmente útil no caso de respingos e borrifos dos lavadores de para-brisa dos veículos que estiverem à frente. Gire a extremidade da alavanca multifuncional para uma das quatro definições para ativar esse recurso.

A sensibilidade do sistema pode ser ajustada com a alavanca multifuncional. A posição um do temporizador do limpador do para-brisa é a menos sensível, e a posição quatro é a mais sensível.

NOTA:

A posição três do temporizador do limpador do para-brisa deve ser usada em condições normais de chuva.

As definições um e dois poderão ser usadas se o motorista quiser menos sensibilidade do limpador do para-brisa. A definição quatro poderá ser usada se o motorista quiser mais sensibilidade. Coloque o interruptor do limpador do para-brisa na posição Desligado quando não quiser utilizar o sistema.

NOTA:

- O recurso Sensor de Chuva não funcionará quando o interruptor do limpador do para-brisa estiver nas posições de velocidade baixa ou alta.

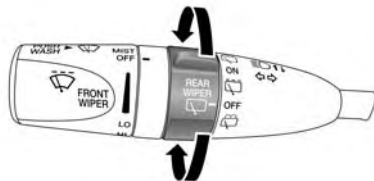
- Além disso, o recurso Sensor de Chuva poderá não funcionar adequadamente quando houver a presença de gelo ou de borriço ressecado de sal no para-brisa.
- O uso de Rain-X ou de produtos contendo cera ou silicone pode prejudicar o desempenho do Sensor de Chuva.
- O recurso Rain Sensing (Detecção de chuva) pode ser ativado e desativado por meio do Sistema Uconnect. Para obter informações adicionais, consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia".

O sistema Sensor de Chuva possui um recurso de proteção de palhetas e braços do limpador do para-brisa e não funcionará nas seguintes condições:

- **Temperatura Ambiente Baixa** — Quando a ignição for ligada pela primeira vez, o sistema Sensor de Chuva não funcionará até que o interruptor do limpador do para-brisa se mova, a velocidade do veículo seja superior a 5 km/h (3 mph) ou a temperatura externa seja superior a 0 °C (32 °F).
- **Transmissão na Posição NEUTRAL (Ponto-morto)** — Quando a ignição estiver em ON (Ligar) e a transmissão automática na posição NEUTRAL (Ponto-morto), o sistema do Sensor de chuva não funcionará até que o interruptor do limpador do para-brisa se mova, a velocidade do veículo seja superior a 5 km/h (3 mph) ou a alavanca seletora de marchas seja tirada da posição NEUTRAL (Ponto-morto).


Limpador/Lavador do Vidro Traseiro


Os controles do limpador/lavador do vidro traseiro ficam localizados na alavanca multifuncional no lado esquerdo da coluna de direção. O limpador/lavador do vidro traseiro funciona por se girar um controle, localizado no meio da alavanca.



0312127246US

Controle do Limpador/Lavador do Vidro Traseiro

 Gire a parte do meio da alavanca para cima até a primeira posição para operação intermitente e até a segunda posição para o funcionamento contínuo do limpador do vidro traseiro.

 Girar a parte central da alavanca mais uma vez ativa a bomba do limpador do para-brisa que continua a funcionar enquanto o controle é mantido nesta posição. Soltando o controle, o limpador do para-brisa retoma seu funcionamento contínuo. Quando este controle giratório está na posição OFF (Desligado), girá-lo para baixo ativa a bomba do

limpador do para-brisa traseiro que continua a funcionar enquanto o controle estiver nesta posição. Uma vez que o controle tiver retornado à posição OFF (Desligado), o limpador funciona várias vezes antes de retornar à posição de repouso.

NOTA:

Como medida de proteção, a bomba para se o controle é mantido por mais de 20 segundos. Uma vez que o controle é liberado, a bomba retoma a operação normal.

Se o limpador do vidro traseiro estiver funcionando quando a ignição for desligada, ele retornará automaticamente para a posição de repouso.

LAVADORES DOS FARÓIS — SE EQUIPADOS

A alavanca multifuncional opera os lavadores dos faróis quando o interruptor da ignição estiver na posição ON (Ligada) e os faróis estiverem ligados. A alavanca multifuncional está localizada no lado esquerdo da coluna de direção.

Para usar os lavadores dos faróis, empurre a alavanca multifuncional para dentro (em direção à coluna de direção) e solte-a. Os lavadores dos faróis borrifam líquido do lavador do para-brisa de alta pressão sobre cada uma das lentes dos faróis. Além disso, os lavadores do para-brisa borrifam o para-brisa e os limpadores do para-brisa serão ativados na sequência, repetindo o ciclo.

NOTA:

Depois de ligar o interruptor de ignição e os faróis, os lavadores dos faróis funcionarão no primeiro esguicho do lavador do para-brisa e, em seguida, no décimo primeiro esguicho depois dele.

CONTROLES DA CLIMATIZAÇÃO

O Sistema de Controle da Climatização permite que você regule a temperatura, o fluxo de ar e a direção do ar que circula pelo veículo. Os controles estão localizados na tela sensível ao toque (se equipados) no painel de instrumentos, abaixo do rádio.

Visão Geral do Controle Automático de Climatização

O sistema de Controle da Climatização permite que você regule a temperatura, o fluxo de ar e a direção do ar que circula pelo veículo. Os controles estão localizados na tela sensível ao toque (se equipada) no painel de instrumentos, abaixo do rádio.



Uconnect 4 com Controles Automáticos da Climatização com Tela de 7 polegadas




0313122579US











0313127590US



Uconnect 4C/4C NAV com Controles Automáticos da Climatização com Tela de 8,4 polegadas

Descrições dos Controles

Ícone	Descrição
	<p>Botão MAX A/C (A/C MÁXIMO) Pressione e solte para alterar o ajuste atual; o indicador acende quando MAX A/C (A/C MÁXIMO) está ligado. Se você fizer isso novamente, a operação de MAX A/C (A/C MÁXIMO) passará para o modo manual, e o indicador de MAX A/C (A/C MÁXIMO) apagará.</p> <p>NOTA: A configuração MAX A/C (A/C MÁXIMO) está disponível somente na tela sensível ao toque.</p>
	<p>Botão A/C Pressione e solte para alterar o ajuste atual. O indicador acende quando A/C está ligado.</p>
	<p>Botão Recirculation (Recirculação) Pressione e solte esse botão na tela sensível ao toque, ou pressione o botão na parte frontal, para alternar o sistema entre o modo de recirculação e o modo de ar externo. A recirculação pode ser usada quando houver a presença de condições externas, como fumaça, odores, poeira ou alta umidade. A recirculação pode ser utilizada em todos os modos. A Recirculação poderá não estar disponível (botão na tela sensível ao toque esmaecido) se existirem condições capazes de criar embaçamento no interior do para-brisa. O A/C pode ser desativado manualmente sem interferir na seleção do controle de modo. O uso contínuo do modo de Recirculação pode fazer com que o ar interno fique abafado e o vidro fique embaçado. O uso contínuo desse modo não é recomendado.</p>
AUTO	<p>Botão AUTO (Automático) Controla automaticamente a temperatura no interior da cabine, ajustando a distribuição e o volume do fluxo de ar. Se você alternar essa função, o sistema alternará entre os modos manual e automático. Consulte “Operação Automática” nesta seção para obter mais informações.</p>

Ícone	Descrição
	<p>Botão Front Defrost (Degelo Frontal) O botão Front Defrost (Degelo dianteiro) altera o ajuste atual do fluxo de ar para o modo Defrost (Degelo). O indicador acende quando esse recurso está ligado. O fluxo de ar provém das saídas localizadas no para-brisa e nos desembaçadores dos vidros laterais. Quando o botão de degelo for selecionado, o nível do ventilador pode aumentar. Use o modo Degelador com os ajustes máximos de temperatura para obter o melhor desempenho do degelador e desembaçador do para-brisa e do vidro lateral. Ao alternar o botão do modo de degelo dianteiro, o sistema de climatização voltará ao ajuste anterior.</p>
	<p>Botão Rear Defrost (Degelo Traseiro) O botão Rear Defrost Control (Controle do degelo traseiro) liga o desembaçador do vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos aquecidos (se equipados). Um indicador acenderá quando o desembaçador do vidro traseiro estiver ligado. O desembaçador do vidro traseiro é desligado automaticamente após dez minutos.</p>
	<p>Botões para Aumentar e Diminuir a Temperatura do Lado do Motorista e do Passageiro Fornece ao motorista e ao passageiro um controle de temperatura independente. Pressione o botão vermelho na parte frontal ou na tela sensível ao toque ou pressione e deslize a barra de temperatura em direção ao botão de seta vermelha na tela sensível ao toque para ajustes de temperatura mais quentes. Pressione o botão azul na parte frontal ou na tela sensível ao toque ou pressione e deslize a barra de temperatura em direção ao botão de seta azul na tela sensível ao toque para ajustes de temperatura mais frios.</p>
	<p>Botão SYNC (Sincronizar) Pressione o botão SYNC (Sincronizar) na tela sensível ao toque para ligar/desligar o recurso SINCRONIZAR. O indicador SYNC (Sincronizar) fica aceso quando esse recurso está ativado. O SYNC (Sincronizar) é usado para sincronizar o ajuste de temperatura do passageiro com o do motorista. Se você alterar o ajuste de temperatura do passageiro enquanto estiver no modo SYNC (Sincronizar), esse modo será cancelado.</p> <p>NOTA: A configuração SYNC (SINCRONIZAR) está disponível somente na tela sensível ao toque.</p>

Ícone	Descrição
<p data-bbox="136 99 332 142">Botão Giratório da Parte Frontal</p>  <p data-bbox="136 260 332 303">Botões da Tela Sensível ao Toque</p> 	<p data-bbox="383 146 614 166">Controle do Ventilador</p> <p data-bbox="383 171 1552 244">O Controle do Ventilador é usado para regular o volume de ar forçado pelo sistema de climatização. Existem sete velocidades de ventilador disponíveis. É possível selecionar as velocidades usando o botão giratório de controle do ventilador na parte frontal ou os botões na tela sensível ao toque.</p> <ul data-bbox="383 249 1552 399" style="list-style-type: none"> • Parte Frontal: a velocidade do ventilador aumenta à medida que você gira o botão giratório de controle do ventilador no sentido horário a partir do ajuste de ventilação mais baixo. A velocidade do ventilador diminui à medida que você gira o botão giratório de controle do ventilador no sentido anti-horário. • Tela Sensível ao Toque: use o ícone do ventilador pequeno para diminuir o ajuste do ventilador e o ícone do ventilador grande para aumentá-lo. Também é possível selecionar o ventilador pressionando a área da barra do ventilador entre os ícones.
<p data-bbox="136 487 332 508">Controle do Modo</p>	<p data-bbox="383 462 1552 534">Selecione o Modo pressionando um dos botões de Modo na tela sensível ao toque para alterar o modo de distribuição do fluxo de ar. O modo de distribuição do fluxo de ar pode ser ajustado para que o ar flua pelas saídas do painel de instrumentos, do assoalho, dos degeladores e dos desembaçadores. Os ajustes do Modo são os seguintes:</p>
<p data-bbox="169 552 299 572">Modo Pannel</p> 	<p data-bbox="383 567 514 588">Modo Pannel</p> <p data-bbox="383 593 1552 692">O ar provém das saídas no painel de instrumentos. Cada uma dessas saídas pode ser ajustada individualmente para direcionar o fluxo de ar. As palhetas de ar das saídas centrais e das saídas externas podem ser movidas para cima, para baixo ou para os lados para regular a direção do fluxo de ar. Existe uma roda de desligamento localizada abaixo das palhetas de ar para desligar ou ajustar o volume do fluxo de ar dessas saídas.</p>
<p data-bbox="147 728 320 771">Modo Pannel/Assoalho</p> 	<p data-bbox="383 733 614 754">Modo Pannel/Assoalho</p> <p data-bbox="383 759 1538 811">O ar vem das saídas no painel de instrumentos e nas saídas do assoalho. Um pequeno fluxo de ar é direcionado pelas saídas do degelador e dos desembaçadores dos vidros laterais.</p> <p data-bbox="383 826 446 847">NOTA:</p> <p data-bbox="383 852 1538 904">O modo Pannel/Assoalho foi projetado para proporcionar mais conforto, com ar mais frio das saídas de ar localizadas no painel e ar mais quente das saídas de ar localizadas no assoalho.</p>

Ícone	Descrição
<p>Modo Assoalho</p> 	<p>Modo Assoalho O ar provém das saídas do assoalho. Um pequeno fluxo de ar é direcionado pelas saídas do degelador e dos desembaçadores dos vidros laterais.</p>
<p>Modo Assoalho/ Painel/ Degelador</p> 	<p>Modo Assoalho/Painel/Degelador O ar é direcionado pelas aberturas do assoalho, de degelo e pelo desembaçador dos vidros laterais. Essa regulagem funciona melhor em condições de neve ou frio, que exige aquecimento extra no para-brisa. Essa regulagem é ótima para manter o conforto durante a redução da umidade no para-brisa.</p>
<p>OFF</p>	<p>Botão OFF (Desligar) do Controle da Climatização Esse botão desativa o Sistema de Controle da Climatização.</p>

Funções do Controle da Climatização

A/C (Ar-condicionado)

O botão A/C (Ar condicionado) permite que o operador ative ou desative manualmente o sistema de ar condicionado. Quando o sistema de ar condicionado for ligado, o ar desumedecido resfriado fluirá pelas saídas para dentro da cabine. Para obter melhor economia de combustível, pressione o botão A/C para desligar o

ar-condicionado e ajuste manualmente o ventilador e o fluxo de ar. Além disso, não se esqueça de selecionar somente os modos Painel, Painel/Assoalho ou Assoalho.

NOTA:

- Para Controles Manuais da Climatização, se o sistema estiver no Modo Assoalho/Painel/Degelador, Assoalho ou Degelador, o A/C

poderá ser desligado, mas o sistema do A/C deverá permanecer ativo para evitar o embaçamento das janelas.

- Se o para-brisa ou o vidro lateral embaçar, selecione o modo Defrost (Degelo) e aumente a velocidade do ventilador se necessário.
- Se o desempenho do ar-condicionado parecer inferior ao esperado, verifique se na parte dianteira do condensador de A/C (localizado

na parte dianteira do radiador) há acúmulo de poeira ou insetos. Limpe cuidadosamente com borrifo de água a partir da frente do radiador até o condensador.

MAX A/C (A/C MÁXIMO)

O botão MAX A/C (A/C MÁXIMO) ajusta o controle para oferecer um desempenho de refrigeração máxima.

Pressione-o e solte-o para alternar entre MAX A/C (A/C MÁXIMO) e os ajustes anteriores. O botão acende quando MAX A/C (A/C MÁXIMO) está ligado.

No modo MAX A/C (A/C MÁXIMO), o nível do ventilador e a posição do modo podem ser ajustados pelo usuário. Pressionar outras configurações fará a operação MAX A/C voltar para a configuração selecionada e sair de MAX A/C.

Recirculação

Quando o tempo estiver frio, o uso do modo de Recirculação pode fazer com que os vidros embacem. O recurso de Recirculação poderá não estar disponível (botão na tela sensível ao toque esmaecido) se existirem condições capazes de criar embaçamento no interior do para-brisa.

Controle Automático de Temperatura (ATC)

Operação Automática

1. Pressione o botão AUTO (Automático) na parte frontal ou pressione o botão "AUTO" na

tela sensível ao toque no Painel de controle automático da temperatura (ATC).

2. Em seguida, defina a temperatura desejada a ser mantida pelo sistema ajustando os botões de controle de temperatura do motorista e do passageiro. Assim que a temperatura desejada for exibida, o sistema atingirá e manterá esse nível de conforto automaticamente.
3. Quando o sistema está ajustado para o seu nível de conforto, não é necessário alterar o ajuste. O maior nível de eficiência é obtido quando se permite que o sistema opere automaticamente.

NOTA:

- Não é necessário mudar o ajuste de temperatura quando o veículo está frio ou quente. O sistema ajusta automaticamente a temperatura, o modo e a velocidade do ventilador para proporcionar uma temperatura agradável o mais rapidamente possível.
- A temperatura poderá ser exibida em unidades "US" (Sistema americano) ou "Metric" (Sistema métrico) selecionando-se a função programável pelo cliente US/Metric (Sistema Americano/Métrico). Consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia" para obter informações adicionais.

Para lhe proporcionar o máximo conforto no modo Automático, durante partidas a frio o ventilador permanecerá baixo até o motor estar

aquecido. O ventilador aumentará a velocidade e a transição no modo Automático.

Cancelamento da Operação Manual

Esse sistema oferece um complemento completo de recursos de cancelamento manual. O símbolo "AUTO" (Automático) no visor do ATC dianteiro será desligado quando o sistema estiver sendo usado no modo manual.

Dicas de Operação

NOTA:

Consulte a tabela ao final desta seção para obter as regulagens de controle sugeridas para diversas condições meteorológicas.

Uso no Verão

O sistema de arrefecimento do motor deve ser protegido com um líquido de arrefecimento anticongelante de alta qualidade para fornecer proteção contra a corrosão adequada e evitar o superaquecimento do motor. Recomenda-se o uso do líquido de arrefecimento OAT (em conformidade com MS.90032).

Operação no Inverno

Para garantir o melhor desempenho possível do aquecedor e do descongelador, certifique-se de que o sistema de arrefecimento do motor esteja funcionando corretamente, e a quantidade, o tipo e a concentração correta de líquido de arrefecimento é usado. A utilização do modo de Recirculação de Ar durante o inverno não é recomendada, pois os vidros podem ficar embaçados.

Armazenamento do Veículo por um Longo Período

Antes de guardar seu veículo ou o mantê-lo fora de operação por duas semanas ou mais (por exemplo, durante as férias), acione o sistema de ar condicionado em marcha lenta por aproximadamente cinco minutos nas posições de ar fresco com a velocidade do ventilado no nível alto. Isso assegurará a lubrificação adequada do sistema a fim de minimizar a possibilidade de danos ao compressor quando o sistema for acionado novamente.

Embaçamento dos Vidros

Os vidros do veículo tendem a ficar embaçados por dentro sob condições de chuvas moderadas e/ou tempo úmido. Para limpar os vidros, selecione o modo Defrost (Degelo) ou Mix (Mistura) e aumente a velocidade do ventilador dianteiro. Não use o modo de recirculação sem o A/C por períodos prolongados, pois os vidros podem ficar embaçados.

CUIDADO!

O não cumprimento dessas advertências pode causar danos aos elementos de aquecimento:

(continuação)

CUIDADO! (continuação)

- Tome cuidado ao lavar a parte interna do vidro traseiro. Não use limpadores de vidro abrasivos na superfície interna da janela. Use um pano macio e uma solução neutra de lavagem, esfregando paralelamente aos elementos de aquecimento. Etiquetas podem ser retiradas após serem umedecidas com água morna.
- Não use raspadores, instrumentos pontiagudos ou limpadores de janela abrasivos na superfície interna da janela.
- Mantenha todos os objetos a uma distância segura da janela.






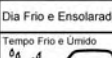




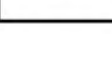


Entrada de Ar Externo

Certifique-se de que a entrada de ar, localizada logo em frente ao para-brisa, esteja desobstruída de objetos tais como folhas. Folhas na entrada de ar podem reduzir o fluxo de ar e, se entrarem no plenum, poderão bloquear a drenagem de água. Nos meses de inverno, certifique-se de que a entrada de ar esteja desobstruída de gelo, lama de neve derretida e neve.

Filtro de Ar da Cabine

O sistema de controle da climatização filtra a poeira e o pólen do ar. Entre em contato com uma concessionária autorizada para fazer a manutenção do filtro de ar da cabine e a substituição quando necessária.

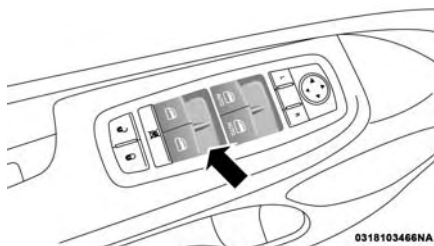
Quadro de Dicas de Operação

CONDIÇÕES METEOROLÓG	REGULAGENS DO CONTROLE
Temperatura externa elevada e interior do veículo muito quente 	Ajuste o controle de modo para  como ligado e o ventilador no alto. Abaixar os vidros por um minuto para remover o ar quente. Assim que se atingir conforto, ajuste o controle para conforto.
Dias de calor 	Ligue o  e ajuste o controle de modo na posição 
Dia Frio e Ensolarado 	Opere na posição 
Tempo Frio e Úmido 	Ajuste o controle de modo na posição  e ligue o  para manter os vidros desembaçados.
Tempo Frio 	Ajuste o controle de modo para a posição  . Se o para-brisa começar a embaçar, mova o controle para a posição 

VIDROS

Controles do Vidro Elétrico

Os controles dos vidros na porta do motorista controlam todos os vidros das portas.



Interruptores do Vidro Elétrico

Existe um único controle de vidro no painel de revestimento da porta de cada passageiro, que opera o vidro da porta do passageiro. Os controles dos vidros só funcionarão quando a ignição estiver na posição ACC (Acessórios) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar).

Se equipado, a chave também pode ser utilizada para levantar ou abaixar os vidros enquanto a ignição estiver na posição "OFF" (Desligar). Consulte "Chaves" em "Conhecendo o Veículo" para obter mais informações.

NOTA:

Nos veículos equipados com Uconnect, os interruptores dos vidros elétricos permanecerão ativos por até 10 minutos após a ignição ser

colocada na posição OFF (Desligar). Abrir uma das portas dianteiras cancelará esse recurso. O tempo é programável. Consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia" para obter mais informações.

AVISO!

Nunca deixe crianças sozinhas no veículo e não deixe as crianças brincarem com os vidros elétricos. Não deixe a chave inteligente dentro ou perto do veículo (ou em um local acessível a crianças), nem deixe a ignição de um veículo equipado com Keyless Enter-N-Go no modo ACC (Acessórios) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar), pois os ocupantes, particularmente crianças desacompanhadas, podem ser apanhados pelos vidros ao operarem os interruptores dos vidros elétricos. Isso pode causar ferimentos graves ou fatais.

Recurso de Abaixamento Automático

O interruptor do vidro elétrico da porta do motorista e os interruptores dos vidros elétricos das portas dos passageiros dianteiros e traseiros contam com um recurso de Abaixamento Automático.

Pressione o interruptor do vidro para baixo por meio segundo e solte-o. O vidro descerá automaticamente.

Para que o vidro não abra completamente durante a utilização do recurso Abaixamento Automático, puxe ou empurre brevemente o interruptor.

Para abrir o vidro parcialmente (manualmente), pressione o interruptor do vidro para baixo brevemente e solte.

Recurso Levantamento Automático com Proteção Antiaperto

Erga brevemente o interruptor do vidro, libere-o e o vidro subirá automaticamente.

Para que o vidro não abra completamente durante a utilização do recurso de Auto Up (Levantamento Automático), empurre levemente o interruptor para baixo.

Para fechar o vidro parcialmente, levante brevemente o interruptor do vidro e libere-o quando quiser que o vidro pare.

NOTA:

- Se o vidro encontrar algum obstáculo durante o fechamento automático, ele reverterá a direção e, em seguida, baixará novamente. Remova o obstáculo e utilize novamente o interruptor do vidro para fechar o vidro.
- Qualquer impacto causado por condições irregulares da estrada pode acionar inesperadamente a função de reversão automática

durante o fechamento automático. Se isso acontecer, puxe o interruptor suavemente e o segure para fechar o vidro manualmente.

AVISO!

Não há proteção antiaperto quando o vidro está quase fechado. Para evitar ferimentos, retire os braços, as mãos, os dedos e qualquer outro objeto do caminho dos vidros antes de fechar.

Redefinição do Levantamento Automático

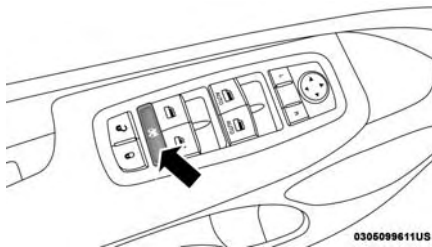
Se o recurso Levantamento automático parar de funcionar, provavelmente o vidro precisará ser redefinido. Para restabelecer o Fechamento Automático:

1. Puxe o interruptor do vidro para cima e feche totalmente o vidro; em seguida, puxe e segure o interruptor por mais dois segundos antes de fechar o vidro.
2. Empurre firmemente o interruptor do vidro para baixo para abrir totalmente o vidro; em seguida, segure o interruptor para baixo por mais dois segundos após abrir o vidro totalmente.

Interruptor de travamento dos vidros

O interruptor de travamento do vidro, localizado no painel de revestimento da porta do motorista, permite a desativação dos controles dos vidros

das portas dos passageiros traseiros. Para desativar os controles dos vidros, pressione e solte o botão de travamento do vidro (a luz indicadora no botão acenderá). Para ativar os controles dos vidros, pressione e solte o botão de travamento do vidro novamente (a luz indicadora no botão apagará).



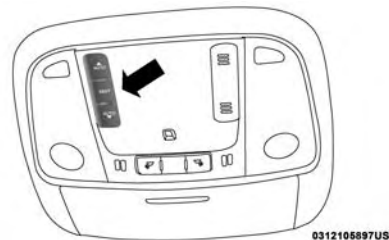
Interruptor de travamento dos vidros

Golpe de Ar

O golpe de ar pode ser descrito como sensação de pressão nos ouvidos ou um som semelhante ao de um helicóptero. Pode haver golpe de ar em seu veículo se os vidros estiverem abaixados ou o teto solar (se equipado) estiver aberto ou em posições parcialmente abertas. Essa é uma ocorrência normal e pode ser minimizada. Se o golpe de ar ocorrer com os vidros traseiros abertos, abra também os vidros dianteiros para minimizar o efeito. Se o golpe de ar estiver ocorrendo com o teto solar aberto, ajuste sua abertura para minimizar o efeito ou abra um dos vidros.

TETO SOLAR ELÉTRICO — SE EQUIPADO

O interruptor do teto solar elétrico está localizado entre os para-sóis no console no teto.



Interruptor do Teto Solar Elétrico

AVISO!

- Nunca deixe crianças desacompanhadas dentro do veículo ou com acesso a um veículo destrancado. Nunca deixe a chave inteligente dentro ou perto do veículo, ou em um local acessível a crianças. Não deixe a ignição de um veículo equipada com o Keyless Enter-N-Go no modo ACC (Acessórios) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar), pois Os ocupantes, particularmente crianças desacompanhadas, podem ser apanhados pelo teto solar elétrico

(continuação)

AVISO! (continuação)

ao operarem o interruptor. Isso pode causar ferimentos graves ou fatais.

- Em caso de colisão, há um risco maior de você ser projetado para fora do veículo com o teto solar aberto. Você poderá sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais. Aperte sempre o cinto de segurança corretamente e certifique-se de que todos os passageiros também estejam seguros.
- Não permita que crianças pequenas mexam no teto solar. Nunca deixe que dedos, outras partes do corpo ou qualquer objeto sejam expostos pela abertura do teto solar, pois poderão ocorrer ferimentos.

Abertura do Teto Solar**Rápido**

Pressione o interruptor para trás e solte-o em até meio segundo, e o teto solar se abrirá automaticamente a partir de qualquer posição. O teto solar abrirá totalmente e parará automaticamente. Esse modo é denominado "Abertura Rápida". Durante esse modo, qualquer movimento do interruptor interromperá o teto solar.

Manual

Para abrir o teto solar, pressione e mantenha pressionado o interruptor para trás para abrir por completo. Qualquer liberação do interruptor irá parar o movimento. O teto solar e a tela de

proteção solar continuarão parcialmente abertos até o interruptor ser pressionado para trás novamente.

Fechamento do Teto Solar**Rápido**

Pressione o interruptor para frente e solte-o em até meio segundo e o teto solar se fechará automaticamente a partir de qualquer posição. O teto solar fechará totalmente e parará automaticamente. Esse modo é denominado "Fechamento rápido". Durante a operação de fechamento rápido, qualquer movimento do interruptor interromperá o teto solar.

Manual

Para fechar o teto solar, pressione e mantenha pressionado o interruptor na posição para frente. Liberar o interruptor interromperá o movimento e o teto solar permanecerá em estado parcialmente fechado até que o interruptor do teto solar seja pressionado novamente.

Golpe de Ar

O golpe de ar pode ser descrito como sensação de pressão nos ouvidos ou um som semelhante ao de um helicóptero. Pode haver golpe de ar em seu veículo se os vidros estiverem abaixados ou o teto solar (se equipado) estiver aberto ou em posições parcialmente abertas. Essa é uma ocorrência normal e pode ser minimizada. Se o golpe de ar estiver ocorrendo com os vidros traseiros abertos, abra também os vidros dianteiros para minimizar o efeito. Se o golpe de

ar estiver ocorrendo com o teto solar aberto, ajuste sua abertura para minimizar o efeito ou abra um dos vidros.

Operação da Tela de Proteção

A tela de proteção pode ser aberta manualmente. Contudo, a tela de proteção abrirá automaticamente conforme o teto solar abrir.

NOTA:

A tela de proteção não poderá ser fechada se o teto solar estiver aberto.

Recurso de Proteção Contra Obstrução

Este recurso detectará uma obstrução no fechamento do teto solar durante a operação Fechamento Rápido. Se for detectada uma obstrução no trajeto do teto solar, ele se retrairá automaticamente. Retire a obstrução se isso ocorrer.

NOTA:

Se três tentativas consecutivas de fechamento do teto solar resultarem em inversões pela Proteção Contra Obstrução, ele deverá ser fechado manualmente.

Ventilação do Teto Solar — Modo Rápido

Pressione e solte o botão Vent (Ventilar) em meio segundo, e o teto solar abrirá até a posição de ventilação. Esse procedimento é denominado "Ventilação Rápida" e ocorre independentemente da posição do teto solar. Durante

essa operação, qualquer movimento do interruptor interromperá o teto solar.

Manutenção do Teto Solar

Use apenas produtos de limpeza não abrasivos e panos macios para limpar o painel de vidro.

Procedimento de reconhecimento

Para veículos equipados com um único painel de teto solar, há um procedimento de reconhecimento que permite que você redefina o teto solar quando o recurso "Express Open" (Abertura Rápida) parar de funcionar. Para redefinir o teto solar, siga estas etapas:

1. Coloque a ignição na posição ACC (Acessórios) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar).
2. Certifique-se de que o teto solar esteja completamente fechado.
3. Aperte o interruptor do teto solar para frente e mantenha-o pressionado. O teto solar será completamente fechado e se moverá para a posição Vent (Ventilação) após 10 segundos.
4. Solte o interruptor do teto solar e, em seguida, aperte-o e mantenha-o pressionado por 5 segundos para iniciar o processo de reconhecimento. O teto solar completará um ciclo completo e retornará para a posição totalmente fechada.

NOTA:

Se o interruptor do teto solar for solto a qualquer momento durante o ciclo de reconhecimento, o procedimento deverá ser repetido a partir da primeira etapa.

5. Após o teto solar parar em uma posição Totalmente Fechada, solte seu interruptor. O teto solar agora está redefinido e pronto para uso.

Teto solar CommandView com cortina elétrica — Se equipado

O interruptor do Teto solar CommandView está localizado à esquerda entre os quebra-sóis no console superior.

O interruptor da cortina elétrica está localizado à direita entre os visores solares no console superior.



Interruptores do Teto solar CommandView e das Cortinas elétricas

AVISO!

- Nunca deixe crianças desacompanhadas dentro do veículo ou com acesso a um veículo destrancado. Nunca deixe a chave inteligente dentro ou perto do veículo, ou em um local acessível a crianças. Não deixe a ignição de um veículo equipada com o Keyless Enter-N-Go no modo ACC (Acessórios) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar), pois Os ocupantes, particularmente crianças desacompanhadas, podem ser apanhados pelo teto solar elétrico ao operarem o interruptor. Isso pode causar ferimentos graves ou fatais.
- Em caso de colisão, há um risco maior de você ser projetado para fora do veículo com o teto solar aberto. Você poderá sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais. Aperte sempre o cinto de segurança corretamente e certifique-se de que todos os passageiros também estejam seguros.
- Não permita que crianças pequenas mexam no teto solar. Nunca deixe que dedos, outras partes do corpo ou qualquer objeto sejam expostos pela abertura do teto solar, pois poderão ocorrer ferimentos.

Abertura do Teto Solar

O teto solar tem duas paradas automáticas programadas para a posição aberta do teto

solar; uma posição de parada de conforto e uma posição de abertura total. A posição de parada de conforto foi otimizada para minimizar os golpes de ar.

Rápido

Pressione o interruptor para trás e solte-o depois de meio segundo. O teto solar abrirá automaticamente para a posição de parada de conforto. Pressione o interruptor para trás e solte-o outra vez, o teto solar se abrirá totalmente e parará automaticamente. Esse modo é denominado "Abertura Rápida". Durante esse modo, qualquer movimento do interruptor interromperá o teto solar.

Modo Manual

Para abrir o teto solar, pressione e segure o interruptor para trás. O teto solar parará automaticamente na posição de parada de conforto. Pressione e segure o interruptor para trás outra vez; o teto solar se abrirá por completo e parará automaticamente. Qualquer liberação do interruptor irá parar o movimento. O teto solar e a tela de proteção solar continuarão parcialmente abertos até o interruptor ser pressionado para trás novamente.

NOTA:

Se a tela de proteção solar estiver fechada quando a opção Express or Manual Open (Abertura rápida ou manual) for iniciada, ela abrirá automaticamente até a metade da posição aberta antes da abertura do teto solar.

Fechamento do Teto Solar

Fechamento Rápido

Pressione o interruptor para frente e solte-o em até meio segundo e o teto solar se fechará automaticamente a partir de qualquer posição. Durante a operação do Fechamento Rápido, qualquer movimento dos interruptores interromperá o teto solar em uma posição parcialmente aberta.

Fechamento Manual

Pressione e segure o interruptor para frente e o teto solar fechará a partir de qualquer posição e parará na posição totalmente fechada. Soltar o interruptor enquanto o teto solar está em movimento irá pará-lo em uma posição parcialmente aberta.

Golpe de Ar

O golpe de ar pode ser descrito como sensação de pressão nos ouvidos ou um som semelhante ao de um helicóptero. Pode haver golpe de ar em seu veículo se os vidros estiverem abaixados ou o teto solar (se equipado) estiver aberto ou em posições parcialmente abertas. Essa é uma ocorrência normal e pode ser minimizada. Se o golpe de ar estiver ocorrendo com os vidros traseiros abertos, abra também os vidros dianteiros para minimizar o efeito. Se o golpe de ar estiver ocorrendo com o teto solar aberto, ajuste sua abertura para minimizar o efeito ou abra um dos vidros.

Abertura da Cortina Elétrica

A tela de proteção tem duas posições programadas: posições de metade aberta e completamente aberta. Ao operar a tela de proteção da posição fechada, ela sempre parará na posição metade aberta, independentemente de a operação ser rápida ou manual. O interruptor deve ser acionado novamente para continuar ligado para a posição completamente aberta.

Abertura Rápida

Pressione o interruptor da tela de proteção para trás e libere-o em um segundo e meio. A tela de proteção abrirá para a posição metade aberta e parará automaticamente. Pressione e solte o interruptor novamente da posição metade aberta e a tela de proteção abrirá para a posição completamente aberta e parará automaticamente. Durante a operação da Abertura Rápida, qualquer movimento dos interruptores interromperá a tela de proteção em uma posição parcialmente aberta.

Abertura Manual

Pressione e segure o interruptor da tela de proteção para trás. Ela abrirá na posição metade aberta e parará automaticamente. Pressione e segure o interruptor da tela de proteção novamente e a cortina será aberta até a posição totalmente aberta. Soltar o interruptor enquanto a tela de proteção está em movimento irá pará-la em uma posição parcialmente aberta.

Fechamento da Cortina Elétrica

Se o teto solar estiver aberto ou ventilado, a tela de proteção não poderá ser fechada além da posição metade aberta. Pressionar o interruptor de fechamento da tela de proteção quando o teto solar estiver aberto/ventilado e a tela na posição metade aberta primeiramente fará com que o teto solar se feche de maneira automática, antes do fechamento da tela de proteção.

Fechamento Rápido

Pressione o interruptor da tela de proteção para frente e solte-o em até meio segundo e ela irá se fechar automaticamente. Durante a operação do Fechamento Rápido, qualquer movimento dos interruptores interromperá a tela de proteção em uma posição parcialmente aberta.

Fechamento Manual

Pressione e segure o interruptor para frente e a tela de proteção fechará e parará na posição totalmente fechada. Soltar o interruptor enquanto a tela de proteção está em movimento irá pará-la em uma posição parcialmente aberta.

Recurso de Proteção Contra Obstrução

Este recurso detectará uma obstrução na abertura do teto solar durante a operação Fechamento Rápido. Se for detectada uma obstrução no trajeto do teto solar, ele se retrairá automaticamente. Retire a obstrução se isso ocorrer.

NOTA:

Se três tentativas consecutivas de fechamento do teto solar resultarem em inversões pela Proteção Contra Obstrução, ele deverá ser fechado manualmente.

Ventilação do Teto Solar — Modo Rápido

Pressione e solte o botão "Vent" (Ventilar) em até meio segundo, e o teto solar abrirá na posição de ventilação. Esse procedimento é denominado "Ventilação Rápida" e ocorre independentemente da posição do teto solar. Durante essa operação, qualquer movimento do interruptor interromperá o teto solar.

NOTA:

Se a tela de proteção solar estiver fechada quando o interruptor de ventilação for pressionado, ela abrirá automaticamente até metade da posição aberta antes da abertura do teto solar na posição Vent (Ventilar).

Manutenção do Teto Solar

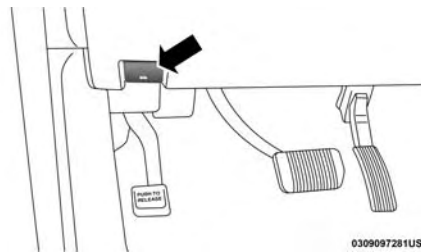
Use apenas produtos de limpeza não abrasivos e panos macios para limpar o painel de vidro.

CAPÔ

Para Abrir O Capô

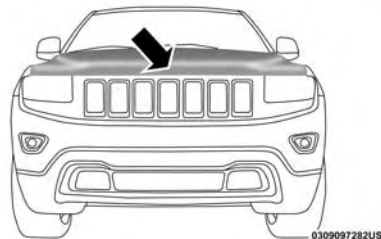
Para abrir o capô, duas travas devem ser liberadas.

1. Puxe a alavanca de liberação localizada abaixo do painel de instrumentos e na frente da porta do motorista.



Liberação do Capô

2. Alcance a parte inferior do capô, mova a trava de segurança para a esquerda e erga o capô.



Local da Trava de Segurança

Fechamento do Capô

1. Segure o capô com uma das mãos e com a outra remova a haste de apoio do seu assento e insira-a novamente na trava.
2. Abaixe o capô para cerca de 30 cm (12 polegadas) do compartimento do motor e solte-o. Certifique-se de que o capô esteja completamente fechado.

AVISO!

Certifique-se de que o capô tenha sido totalmente travado antes de dirigir o seu veículo. Se o capô não estiver completamente travado, ele poderá se abrir quando o veículo estiver em movimento, bloqueando sua visão. O não cumprimento dessa advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.

CUIDADO!

Para evitar possíveis danos, não bata o capô ao fechá-lo. Abaixe o capô até aproximadamente 12 pol. (30 cm) e solte o capô para fechá-lo. Certifique-se de que o capô esteja totalmente fechado nas duas travas. Nunca dirija sem que o capô esteja totalmente fechado, com as duas travas engatadas.

PORTA DO BAGAGEIRO

Abertura

A porta do bagageiro pode ser aberta de dentro do veículo usando o botão da porta elétrica do bagageiro no console superior, usando a chave inteligente fora do veículo ou a liberação da porta eletrônica do bagageiro.

Para Destravar/Abrir a Porta do Bagageiro

A porta do bagageiro pode ser liberada de várias maneiras:

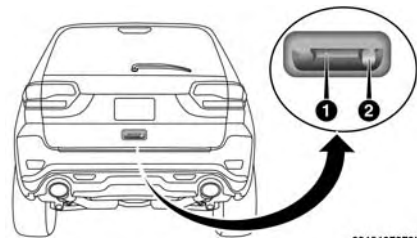
- Chave inteligente
- Maçaneta externa
- Botão no console superior

O recurso de destravamento de entrada passiva da porta do bagageiro é incorporado à liberação eletrônica da porta do bagageiro. Utilizando uma chave inteligente de Entrada Passiva válida a 1,5 m (5 pés) da porta do bagageiro, pressione a liberação eletrônica da porta do bagageiro para abrir com um movimento fluido. Pressione o botão na chave inteligente duas vezes dentro de cinco segundos para liberar a porta do bagageiro.

NOTA:

Se "Unlock All Doors 1st Press" (Destravar todas as portas ao pressionar uma vez) for programado no visor do painel de instrumentos, todas as portas destravarão quando você pressionar a liberação eletrônica na porta do bagageiro. Se "Unlock Driver Door 1st Press" (Des-

travar Porta do Motorista ao Pressionar Uma Vez) for programado no Uconnect, somente a porta do bagageiro destravará ao pressionar a liberação eletrônica na porta do bagageiro. Consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia" para obter mais informações.



Localização do Botão de Travamento/Entrada Passiva

- 1 — Liberação eletrônica da porta do bagageiro
2 — Localização do Botão de Travamento

NOTA:

Use o interruptor de travamento elétrico de portas no painel de revestimento das portas dianteiras ou a chave inteligente para travar e destravar a porta do bagageiro. As travas manuais das portas e o cilindro de travamento da porta do motorista não travam nem destravam a porta do bagageiro.

AVISO!

Dirigir com a porta do bagageiro aberta pode fazer com que gases nocivos do escapamento penetrem no seu veículo. Você e os demais ocupantes do veículo poderão se intoxicar com esses gases. Mantenha a porta do bagageiro fechada quando o veículo estiver em funcionamento.

Fechamento

Para fechar manualmente a porta do bagageiro, segure a maçaneta de fechamento e inicie o processo de abaixamento. Solte a maçaneta quando a porta do bagageiro estiver parcialmente fechada e o impulso irá fechá-la completamente.

Para Travar a Porta do Bagageiro

Com uma chave inteligente de Entrada Passiva válida a 5 pés (1,5 m) da porta do bagageiro, pressionar o botão de travamento de Keyless Enter-N-Go — Entrada Passiva localizado à esquerda da maçaneta externa irá travar o veículo.

A porta elétrica do bagageiro pode ser fechada pressionando o botão situado no acabamento superior esquerdo na abertura da porta do bagageiro. Pressionar o botão só irá fechar a porta do bagageiro. Este botão não pode ser usado para abrir a porta do bagageiro.

NOTA:

O recurso de destravamento da porta do bagageiro é incorporado à liberação eletrônica da porta do bagageiro.

Porta Elétrica do Bagageiro — Se Equipado



A porta elétrica do bagageiro pode ser aberta pressionando a liberação eletrônica da porta do bagageiro (consulte "Keyless Enter-N-Go — Entrada Passiva" em "Conhecendo o Veículo" para mais informações) ou pressionando o botão da porta do bagageiro na chave inteligente. Pressione o botão da porta do bagageiro na chave inteligente duas vezes dentro de cinco segundos para abrir a porta elétrica do bagageiro. Depois de abrir a porta do bagageiro, pressione o botão duas vezes dentro de cinco segundos uma segunda vez para fechar a porta do bagageiro.

A porta elétrica do bagageiro também pode ser aberta ou fechada pressionando o botão da porta do bagageiro localizado no console superior dianteiro. Se a porta do bagageiro estiver completamente aberta, ela pode ser fechada pressionando o botão da porta do bagageiro localizado no painel de acabamento traseiro do lado esquerdo, próximo à abertura da porta do bagageiro. Se a porta do bagageiro estiver em movimento, pressionar o botão da porta do

bagageiro, localizado no painel de acabamento traseiro do lado esquerdo, reverterá a porta do bagageiro.

Ao pressionar duas vezes o botão da porta do bagageiro na chave inteligente, as setas piscarão duas vezes para sinalizar que a porta do bagageiro está abrindo ou fechando (se as Setas com Travas estiverem ativadas nas configurações do Uconnect), e o som da porta do bagageiro será emitido. Consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia" para obter mais informações.

NOTA:

- Se ocorrer um defeito elétrico na porta do bagageiro, é possível usar o trinco de emergência da porta do bagageiro para abri-la. Pode-se obter acesso ao livrador de emergência do trinco da porta do bagageiro através de uma tampa de pressão localizada no painel de acabamento da porta do bagageiro.
- Se a porta do bagageiro for deixada aberta por muito tempo, talvez seja necessário fechá-la manualmente para restaurar a funcionalidade da porta elétrica do bagageiro.

AVISO!

Podem ocorrer danos à carga ou ferimentos durante a operação de algum sistema elétrico. Antes da operação do veículo, verifique

(continuação)

AVISO! (continuação)

se o caminho de trajeto da porta do bagageiro está livre e se a porta do bagageiro está fechada e travada.

NOTA:

- Os botões da porta elétrica do bagageiro não funcionarão se o veículo estiver com marcha engatada ou a velocidade do veículo estiver acima de 0 km/h (0 mph).
- A porta elétrica do bagageiro não funcionará em temperaturas abaixo de $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-22\text{ }^{\circ}\text{F}$) ou acima de $65\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($150\text{ }^{\circ}\text{F}$). Não se esqueça de remover qualquer acúmulo de neve ou gelo da porta do bagageiro antes de pressionar quaisquer interruptores da porta elétrica.
- Se houver algo obstruindo a porta elétrica do bagageiro quando esta estiver sendo aberta ou fechada, a porta do bagageiro retornará automaticamente para a posição aberta ou fechada, desde que encontre resistência suficiente.
- Há também sensores de pressão fixados na lateral da porta do bagageiro. Uma leve pressão em qualquer ponto dessas faixas fará com que a porta do bagageiro retorne para a posição aberta.
- Se a porta do bagageiro não estiver completamente aberta, pressione o botão da porta do bagageiro na chave inteligente duas vezes para operá-la.

- Se a liberação eletrônica da porta do bagageiro for pressionada durante o fechamento da porta elétrica do bagageiro, a porta reverterá para a posição totalmente aberta.
- Se a liberação eletrônica da porta do bagageiro for pressionada durante a abertura da porta elétrica do bagageiro, o motor da porta será desativado para permitir a operação manual.
- Se a porta elétrica do bagageiro encontrar várias obstruções no mesmo ciclo, o sistema será automaticamente interrompido e a porta deverá ser aberta ou fechada manualmente.

AVISO!

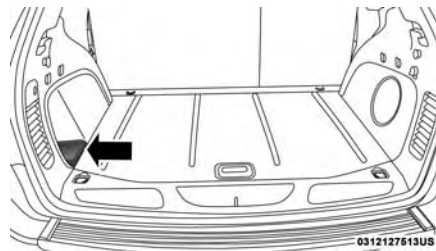
- Dirigir com a porta do bagageiro aberta pode fazer com que gases nocivos do escapamento penetrem no seu veículo. Você e os demais ocupantes do veículo poderão se intoxicar com esses gases. Mantenha a porta do bagageiro fechada quando o veículo estiver em funcionamento.
- Se você precisar dirigir com a porta do bagageiro aberta, certifique-se de que todos os vidros estejam fechados e o interruptor do ventilador no controle da climatização esteja na velocidade alta. Não use o modo de recirculação.

Recursos da Área de Carga**Organizadores de carga**

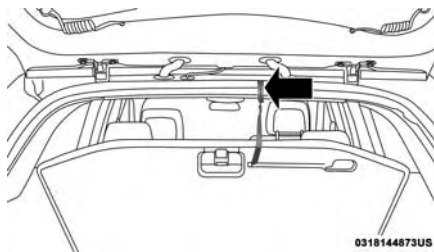
Existem até quatro organizadores removíveis localizados na área de carga traseira. Há dois organizadores removíveis localizados dos dois lados da área de carga.

NOTA:

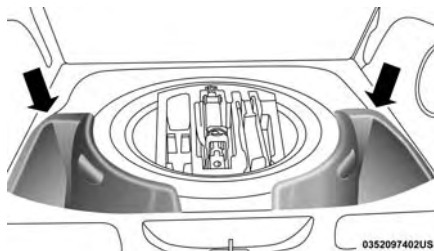
Se o seu veículo for equipado com um subwoofer traseiro, o organizador nesse lado não estará disponível.

**Organizadores traseiros**

Dois organizadores adicionais estão localizados sob o assoalho do porta-malas. Para acessar os organizadores inferiores, levante o assoalho do porta-malas e prenda a correia de fixação (preso no fundo do assoalho do porta-malas) à abertura da porta do bagageiro.



Correia de fixação



Organizadores Inferiores Traseiros

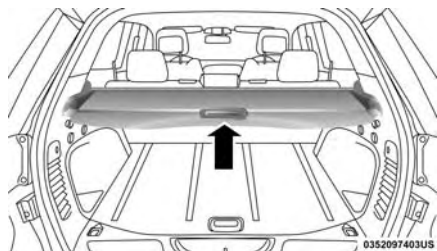
Cobertura Retrátil da Área de Carga – Se Equipado

NOTA:

Essa cobertura destina-se à privacidade e não à segurança de cargas. Ela não evitará que a carga se movimente e não protegerá os passageiros contra objetos soltos.

Para cobrir a área de carga:

1. Segure a cobertura pelo puxador central. Puxe-a sobre a área de carga.
2. Insira os pinos das extremidades da cobertura nas fendas existentes na tampa de acabamento da coluna.
3. A porta do bagageiro pode ser aberta com a cobertura do compartimento de carga instalada.



Cobertura de carga traseira

AVISO!

Em caso de colisão, uma tampa solta da área de carga no veículo pode causar ferimentos, pois ela pode se deslocar em uma parada súbita e atingir algum ocupante do veículo. Não guarde a cobertura da área de carga no piso dessa área nem no de passageiros. Retire a cobertura do veículo quando

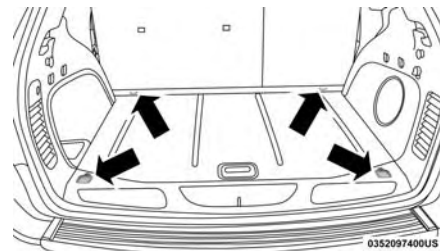
(continuação)

AVISO! (continuação)

ela não estiver montada. Não a deixe guardada no interior do veículo.

Cordas de Amarração de Carga Traseira

As cordas de amarração de carga traseira, localizadas no assoalho da área de carga, devem ser usadas para prender cargas com segurança quando o veículo estiver em movimento.



Cordas de Amarração de Carga Traseira

AVISO!

- Os passageiros não devem viajar na área de carga traseira, como forma de proteção contra ferimentos. O espaço da área de carga traseira destina-se somente ao transporte de cargas e não de passageiros.

(continuação)

AVISO! (continuação)

geiros, que devem viajar sentados nos bancos e usar cintos de segurança.

- As correias de fixação de carga não são fixações seguras para uma tira de fixação de assento infantil. Em uma parada súbita ou acidente, uma correia pode se desprender, fazendo com que o assento infantil se solte. Com isso, a criança pode ficar gravemente ferida. Utilize somente as fixações fornecidas para as tiras do assento infantil.

O peso e a posição da carga e dos passageiros podem alterar o centro de gravidade do veículo e o seu manejo. A fim de evitar a perda de controle e seus consequentes ferimentos, siga estas orientações para carregar o veículo:

- Não coloque cargas que excedam os limites de carga descritos na etiqueta afixada na porta esquerda ou na coluna central da porta esquerda.
- Sempre distribua a carga uniformemente no piso da área de carga. Coloque os objetos mais pesados o mais baixo e mais na frente possível.

(continuação)

AVISO! (continuação)

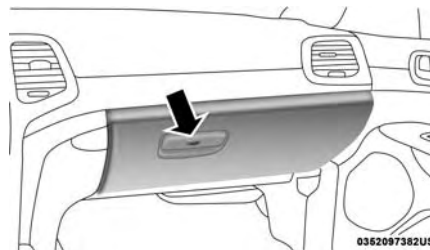
- Coloque o máximo de carga possível à frente do eixo traseiro. Um peso excessivo ou colocado incorretamente sobre o eixo traseiro ou atrás dele poderá causar a oscilação da parte traseira do veículo.
- Não empilhe bagagem ou cargas de modo que ultrapassem a altura do topo da parte de trás do banco. Isso pode prejudicar a visibilidade ou pode fazer com que a carga seja lançada para frente em caso de freada súbita ou acidente.

EQUIPAMENTO INTERNO

Armazenamento

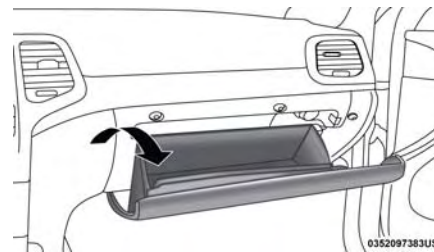
Porta-luvas

O porta-luvas fica localizado no lado do passageiro do painel de instrumentos.



Porta-luvas

Para abrir o porta-luvas, puxe a alavanca de liberação.



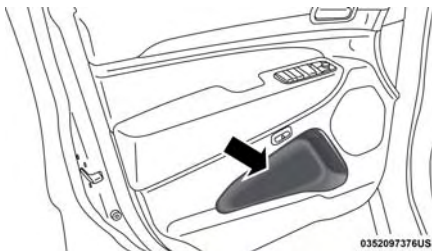
Porta-luvas aberto

AVISO!

Não opere esse veículo com o porta-luvas na posição aberta. Dirigir com o porta-luvas aberto pode resultar em ferimentos em uma colisão.

Armazenamento da Porta

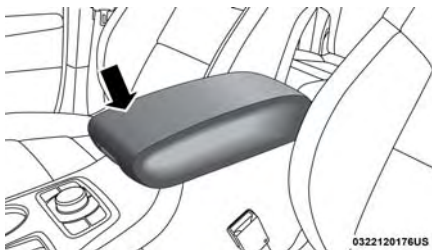
Grandes áreas de armazenamento estão embutidas nos painéis das portas para fácil acesso.



Armazenamento do Painel da Porta

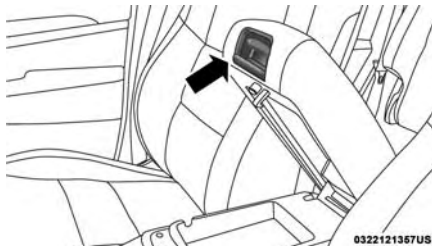
Recursos do console

O console central contém uma área de armazenamento superior e uma inferior.



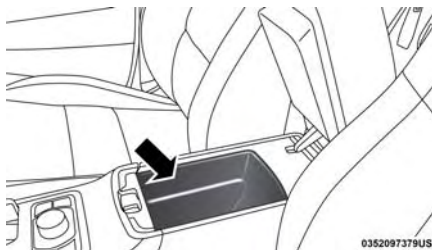
Compartimento Organizador

Para abrir o compartimento organizador superior, puxe a pequena trava localizada na tampa.



Travas do Compartimento Organizador

Levante a trava maior para ter acesso ao compartimento organizador inferior.



Compartimento Organizador Inferior

É possível que seu veículo tenha um CD player ou aparelho de DVD localizado no console central.



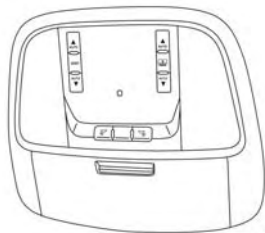
CD player/aparelho de DVD do compartimento organizador inferior — Se equipado

AVISO!

Não opere esse veículo com a tampa do compartimento do console na posição aberta. Dirigir com a tampa do console do compartimento aberta pode resultar em ferimentos em uma colisão.

Console Superior

O console superior contém luzes de cortesia/leitura e porta-óculos de sol. Os interruptores da porta elétrica do bagageiro e do teto solar elétrico também podem estar incluídos, se equipado.



Console Superior

0322104435NA

Porta-copos

Existem dois porta-copos para os passageiros dos bancos dianteiros localizados no console central.



Porta-copos Dianteiros

0362097381US

Existem dois porta-copos para os passageiros dos bancos traseiros localizados no apoio de braço dobrável central.



Porta-copos Traseiros

0352097375US

Tomadas de Alimentação

Seu veículo é equipado com tomadas de alimentação de 12 Volts (15 Amperes) que podem ser utilizadas para carregar celulares, pequenos aparelhos eletrônicos e outros acessórios de baixo consumo de energia. As tomadas de alimentação são identificadas com símbolos de uma "chave" ou uma "bateria" para indicar como a tomada é alimentada. Tomadas de alimentação identificadas com uma "chave" são alimentadas quando a ignição está na posição ON (Ligar) ou ACC, enquanto as tomadas identificadas com uma "bateria" são conectadas diretamente à bateria e alimentadas o tempo todo.

NOTA:

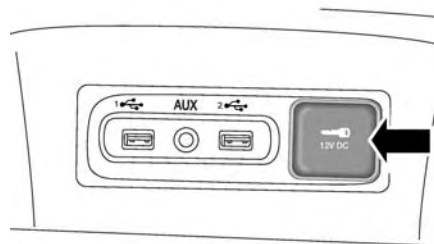
- Todos os acessórios conectados às tomadas de energia da "bateria" devem ser removidos

ou desligados quando o veículo não estiver em uso para proteger a bateria contra descarga.

CUIDADO!

As saídas de força foram projetadas para a conexão somente de acessórios. Não insira nenhum outro objeto nas tomadas de alimentação, pois isso danificará a tomada e queimará o fusível. O uso inadequado da tomada de alimentação pode causar danos não cobertos pela Nova Garantia Limitada do Veículo.

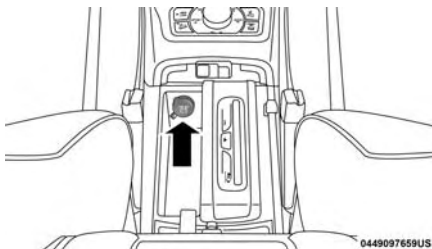
A tomada de alimentação frontal está localizada dentro da área de armazenamento no centro do painel de instrumentos. Pressione a tampa de armazenamento para abrir o compartimento e obter acesso a essa tomada de alimentação.



0322136353US

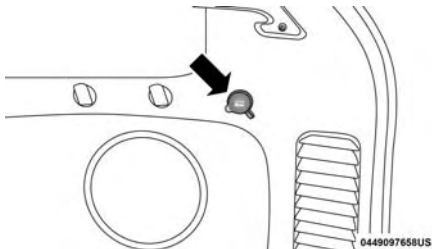
Tomada de Alimentação Dianteira

Além da tomada de alimentação frontal, existe também uma tomada de alimentação localizada na área de armazenamento no console central.



Tomada do Console Central

A tomada de alimentação traseira fica localizada na área de carga traseira do lado direito.

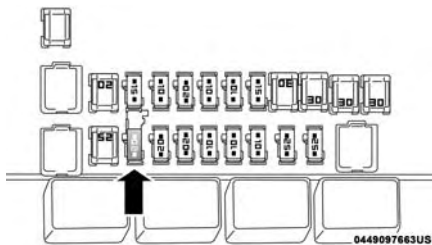


Tomada de Alimentação de Carga Traseira

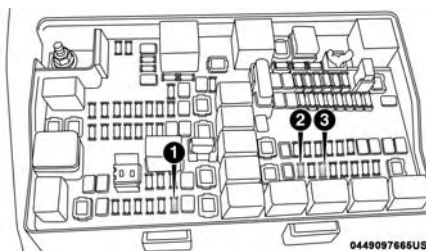
NOTA:

A tomada de alimentação traseira pode ser alterada de apenas "ignição" para alimentação constante de "bateria" o tempo todo. Consulte a

sua concessionária autorizada local para obter mais detalhes.



Fusível do Painel Traseiro Direito da Tomada de Alimentação



Localizações de Fusíveis da Tomada de Alimentação

1 — F104 Fusível 20 Amp Tomada de alimentação amarela do compartimento do console
2 — F90–F91 Fusível 20 Amp Tomada de alimentação amarela da direita traseira do quarto painel
3 — F93 Fusível 20 Amp Acendedor de cigarros amarelo do painel de instrumentos

AVISO!

Para evitar ferimentos graves ou morte:

- Apenas os dispositivos designados para o uso nesse tipo de tomada devem ser inseridos em qualquer tomada de 12 Volts.
- Não toque com as mãos molhadas.
- Feche a tampa quando não estiver em uso e durante a direção do veículo.
- Se essa tomada for manuseada erroneamente, ela poderá causar choques elétricos e falha.

CUIDADO!

- Muitos acessórios que podem ser conectados consomem energia da bateria do veículo, mesmo quando não estão em uso (por exemplo: telefone celular etc.). Consequentemente, se o aparelho ficar ligado por muito tempo, a bateria do veículo será descarregada o suficiente para reduzir sua vida útil e/ou impedir a partida do motor.
- Os acessórios que puxam muita energia (por exemplo: resfriadores, aspiradores de pó, luzes etc.) consumirão a carga da bateria ainda mais rapidamente. Utilize-os somente de forma intermitente e com muito cuidado.

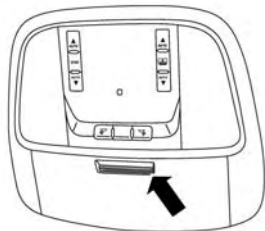
(continuação)

CUIDADO! (continuação)

- Após a utilização de acessórios que consomem muita energia ou após longos períodos de inatividade do veículo (com acessórios ainda ligados na tomada), dirija o veículo por um período suficiente para permitir que o gerador recarregue a bateria.

Porta de Armazenamento de Óculos de Sol

Na parte frontal do console, há um compartimento para armazenar óculos de sol. O acesso ao compartimento organizador é do tipo "empurrar/empurrar". Empurre a aba cromada na porta para abrir. Empurre a aba cromada na porta para fechar.



0322104394NA

Porta de Armazenamento de Óculos de Sol

BAGAGEIRO DE TETO — SE EQUIPADO

As barras transversais e as barras laterais foram projetadas para carregar peso em veículos equipados com bagageiro. A carga não deve exceder 68 kg (150 lbs) e deve ser distribuída uniformemente sobre as barras transversais do bagageiro.

NOTA:

Se o veículo não estiver equipado com barras transversais, sua concessionária autorizada poderá pedir e instalar barras transversais Mopar construídas especificamente para esse sistema de bagageiro de teto.

Distribua o peso da carga uniformemente sobre as barras transversais do bagageiro de teto. O bagageiro de teto não aumenta a capacidade de carga total do veículo. Certifique-se de que a carga total dentro do veículo, somada à que está no bagageiro externo, não exceda a capacidade máxima de carga do veículo.

Para mover as barras transversais, solte as fixações, localizadas na extremidade superior de cada barra transversal, com cerca de oito giros usando a chave antifurto fornecida com as barras transversais Mopar. Depois, mova a barra transversal até a posição desejada, mantendo as barras paralelas à estrutura do bagageiro. Uma vez que a barra transversal esteja na posição desejada, reaperte-a com a chave para travá-la na posição.

NOTA:

- Para ajudar no controle do ruído do vento quando as barras transversais não estiverem em uso, coloque as barras dianteira e traseira a uma distância de aproximadamente 24 pol. (61 cm). Uma melhor redução de ruídos pode ser atingida ajustando a barra transversal dianteira para frente ou para trás em incrementos de 1 pol. (2,5 cm).
- Se qualquer carga (ou qualquer objeto metálico) for colocado na antena de rádio por satélite (se equipado), poderá ocorrer a interrupção da recepção do rádio por satélite. Para melhorar a recepção do rádio, evite colocar a barra transversal traseira sobre a antena do rádio por satélite.

AVISO!

A carga deve ser firmemente amarrada antes de o veículo entrar em movimento. Cargas que não estejam bem seguras podem cair do veículo, principalmente em altas velocidades, causando ferimentos ou danos. Siga as mensagens de atenção relativas ao bagageiro de teto quando for utilizá-lo.

CUIDADO!

- Para evitar danos ao teto do veículo, não transporte qualquer carga no bagageiro de teto sem as barras transversais instaladas. A carga deve estar presa e posicionada sobre as barras transversais e não diretamente sobre o teto. Se for necessário posicionar a carga sobre o teto, coloque um cobertor ou alguma outra proteção entre a carga e a superfície do teto.
- Para evitar danos ao bagageiro de teto e ao veículo, não exceda a capacidade máxima de carga do bagageiro de teto de 68 kg (150 lb). Sempre distribua cargas pesadas da maneira mais uniforme possível, prendendo-as de forma apropriada.
- Cargas longas, que se estendem além do para-brisa, como vigas de madeira ou pranchas de surfe, ou cargas com uma grande área frontal, devem ser presas tanto na parte dianteira quanto na parte traseira do veículo.
- Coloque um cobertor ou outra proteção entre a superfície do teto e a carga.

(continuação)

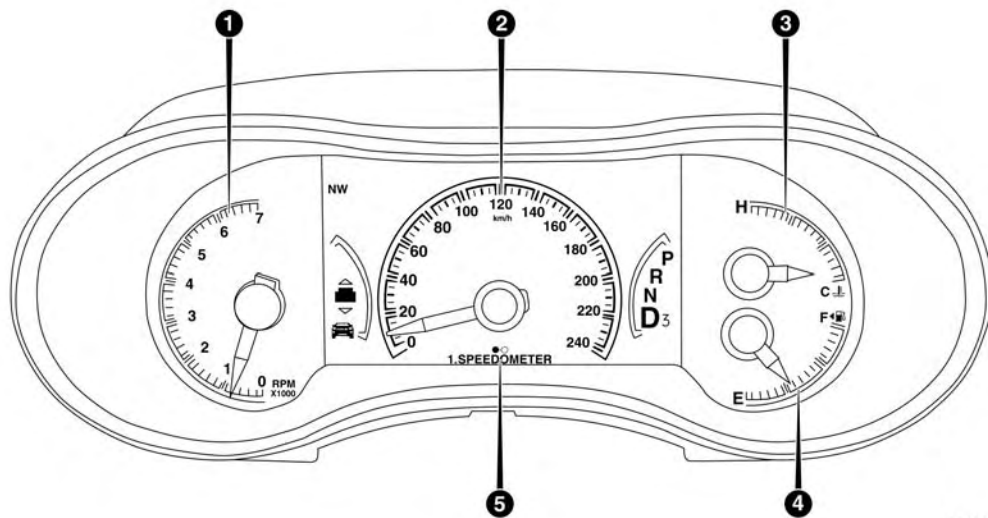
CUIDADO! (continuação)

- Viaje em velocidades reduzidas e faça curvas com cuidado quando estiver transportando cargas grandes ou pesadas no bagageiro de teto. O impacto do vento, devido a fatores naturais ou ao tráfego de caminhões, pode provocar um levantamento súbito da carga. Isso ocorre principalmente com cargas planas e grandes e pode causar danos à carga ou ao veículo.
- O uso do Modo Sport (Esporte) não é recomendado ao utilizar o Bagageiro de Teto para transportar uma carga.

CONHECENDO O PAINEL DE INSTRUMENTOS

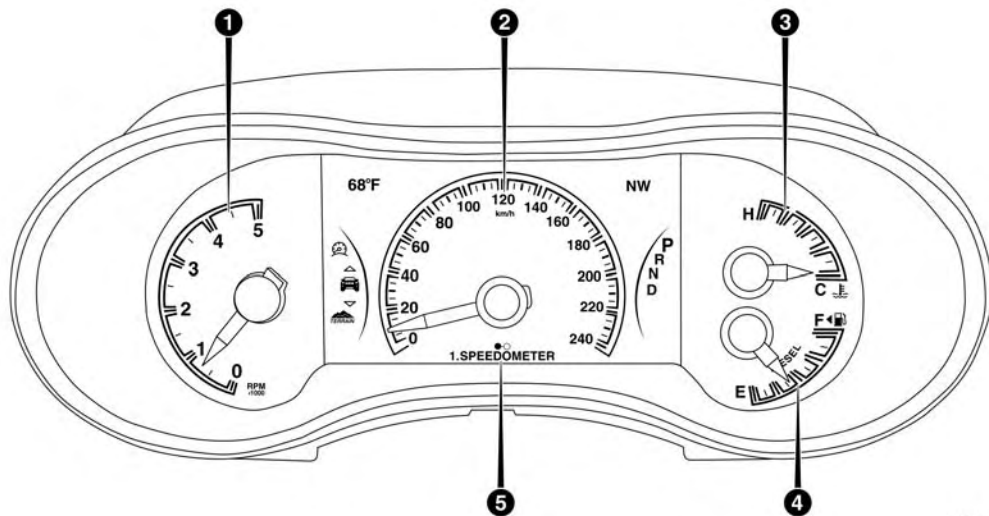
• PAINEL DE INSTRUMENTOS . . . . .	.80
• Descrições do Painel de Instrumentos . . . . .	.82
• VISOR DO PAINEL DE INSTRUMENTOS . . . . .	.82
• Localização e Controles do Visor do Painel de Instrumentos . . . . .	.82
• Redefinição da Troca de Óleo — Se Equipado . . . . .	.83
• Gear Shift Indicator (Indicador de Troca de Marcha) (GSI) — Se Equipado . . . . .	.84
• Mensagens do Visor do Painel de Instrumentos . . . . .	.84
• Itens de Menu do Visor do Painel de Instrumentos . . . . .	.86
• Modo de Economia da Bateria Ligado/Mensagem de Modo de Economia da Bateria — Medidas de Redução de Carga Elétrica — Se Equipado . . . . .	.89
• COMPUTADOR DE BORDO . . . . .	.90
• LUZES DE AVISO E MENSAGENS . . . . .	.91
• Luzes de Aviso Vermelhas . . . . .	.91
• Luzes de Aviso Amarelas . . . . .	.94
• Luzes Indicadoras Amarelas . . . . .	.97
• Luzes Indicadoras Verdes . . . . .	.98
• Luzes Indicadoras Brancas . . . . .	.99
• Luzes Indicadoras Azuis . . . . .	.100
• SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE BORDO — OBD II . . . . .	.100
• Segurança Cibernética do Sistema de Diagnóstico de Bordo (OBD II) . . . . .	.100

PAINEL DE INSTRUMENTOS



0401146129US

Painel de Instrumentos



0401146152US

Panel de instrumentos de modelos a diesel

Descrições do Painel de Instrumentos


1. Tacômetro
 - Indica a rotação do motor em revoluções por minuto (RPM x 1000).
2. Speedometer (Velocímetro)
 - Indica a velocidade do veículo.
3. Indicador de Temperatura
 - O indicador de temperatura exibe a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Qualquer leitura dentro da faixa normal indica que o sistema de arrefecimento do motor está funcionando de forma satisfatória.
 - O ponteiro do indicador provavelmente mostrará uma temperatura mais elevada quando o motor estiver operando em temperatura externa elevada ou subidas íngremes. Não exceda os limites superiores da faixa operacional normal.

AVISO!

Um sistema de arrefecimento quente do motor é perigoso. Você ou outras pessoas podem sofrer graves queimaduras causadas pelo vapor ou líquido de arrefecimento fervente. Se o veículo superaquecer, procure a assistência de uma concessionária autorizada.

CUIDADO!

Dirigir com o sistema de arrefecimento do motor em temperatura acima do normal pode danificar o seu veículo. Se o indicador de temperatura indicar "H" em seu visor, encoste e pare o veículo. Deixe o veículo em marcha lenta com o ar-condicionado desligado até que o ponteiro volte à faixa normal. Se o ponteiro permanecer em "H", desligue o motor imediatamente e procure uma concessionária autorizada para manutenção.

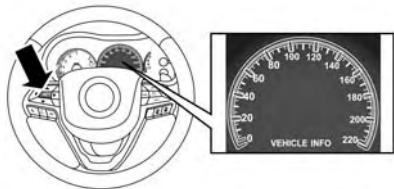
4. Indicador do Nível de Combustível
 - O ponteiro indica o nível de combustível no tanque de combustível quando a ignição estiver na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).
 -  O símbolo de bomba de combustível aponta para o lado do veículo no qual a portinhola do combustível está localizada.
5. Visor do Painel de Instrumentos
 - O visor do painel de instrumentos possui um visor que interage com o motorista. Para obter mais informações, consulte "Visor do Painel de Instrumentos" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos".

VISOR DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

O veículo pode estar equipado com um visor do painel de instrumentos, que oferece informações úteis para o motorista. Com a ignição no modo STOP/OFF (Parar/Desligar), abrir ou fechar uma porta irá ativar o visor para a visualização e exibirá o total de milhas ou quilômetros no hodômetro. O visor do painel de instrumentos é projetado para exibir informações importantes sobre os sistemas e recursos do veículo. Usando um visor que interage com o motorista localizado no painel de instrumentos, é possível mostrar como os sistemas funcionam e fornecer avisos quando eles apresentarem falha. Os controles montados no volante permitem que você percorra e acesse os menus principais e submenus. Você pode acessar informações específicas que deseja e fazer seleções e ajustes.

Localização e Controles do Visor do Painel de Instrumentos

O visor do painel de instrumentos está localizado no centro do painel de instrumentos.



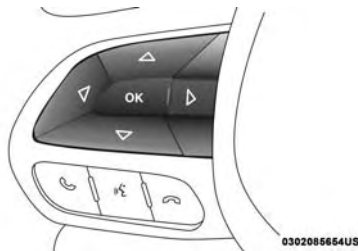
0402107406US

Localização do Visor do Painel de Instrumentos

Os itens do menu principal consistem no seguinte:

- Speedometer (Velocímetro)
- Vehicle Info (Informações do Veículo)
- Terrain (Terreno) — Se Equipado
- Driver Assist (Auxílio ao Motorista) — Se Equipado
- Fuel Economy (Economia de Combustível)
- Roteiros
- Stop/Start (Desligar/Ligar) — Se Equipado
- Audio (Áudio)
- Mensagens Armazenadas
- Screen Setup (Configuração da Tela)
- Speed Warning (Aviso de Velocidade)

O sistema permite que o motorista selecione informações pressionando os seguintes botões presentes no volante:



0302085664US

Botões de Controle do Visor do Painel de Instrumentos

• Botão de Seta para Cima



Pressione e solte o botão de seta para **cima** para rolar para cima pelos itens do menu principal.

• Botão de Seta para Baixo



Pressione e solte o botão de seta para **baixo** para rolar para baixo pelos itens do menu principal.

• Botão de Seta para a Direita



Pressione e solte o botão de seta para a **direita** para acessar telas de informações ou telas de submenus de um item do menu principal.

• Botão de Seta para a Esquerda



Pressione e solte o botão de seta para a **esquerda** para acessar telas de informações ou telas de submenus de um item do menu principal.

• Botão OK

Pressione o botão **OK** para acessar/selecionar as telas de informações ou telas de submenus de um item do menu principal. Pressione e mantenha pressionado o botão **OK** por dois segundos para redefinir os recursos exibidos/selecionados que podem ser redefinidos.

Redefinição da Troca de Óleo — Se Equipado

O veículo pode estar equipado com um sistema de indicação de troca de óleo do motor. A mensagem “Oil Change Required” (Troca de Óleo Necessária) será exibida no visor do painel de instrumentos por aproximadamente cinco segundos depois de um único aviso sonoro ser emitido para indicar o próximo intervalo programado de troca de óleo. O sistema de indicação de troca de óleo do motor é baseado no ciclo de trabalho, o que significa que o intervalo de troca de óleo do motor pode variar dependendo do estilo pessoal de direção.

A menos que redefinida, essa mensagem continuará a aparecer sempre que a ignição for colocada na posição “ON/RUN” (Ligar/Funcionar). Para desativar temporariamente a

mensagem, pressione e solte o botão **OK**. Para redefinir o sistema de indicação de troca de óleo (após realizar a manutenção programada), realize o seguinte procedimento.

Redefinição da Vida Útil do Óleo

1. Sem pressionar o pedal dos freios, gire a ignição para o modo ON/RUN (Ligar/Funcionar) (sem dar partida no motor).
2. Navegue para o submenu "Oil Life" (Vida útil do óleo) em "Informações do Veículo" no visor do painel de instrumentos.
3. Pressione e segure o botão **OK** até que o indicador seja redefinido para 100%.

Procedimento do Método Secundário para Redefinição de Troca de Óleo

1. Sem pressionar o pedal dos freios, coloque a ignição na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) (sem dar partida no motor).
2. Pressione totalmente o pedal do acelerador, lentamente, três vezes dentro de 10 segundos.
3. Sem pressionar o pedal dos freios, coloque a ignição na posição OFF/LOCK (Desligar/Travar).

NOTA:

Se a mensagem do indicador acender quando é dada a partida no veículo, o sistema de indicação de troca de óleo não foi redefinido. Se necessário, repita esse procedimento.

Gear Shift Indicator (Indicador de Troca de Marcha) (GSI) — Se Equipado

O sistema Gear Shift Indicator (Indicador de Troca de Marcha) (GSI) está disponível em veículos equipados com Modo de Troca Manual. O GSI fornece ao motorista uma indicação visual no visor do painel de instrumentos quando o ponto de troca de marcha recomendada for atingido. Essa indicação notifica o motorista de que a troca de marcha permitirá uma redução no consumo de combustível. Quando o indicador de troca de marcha acima é exibido na tela, o GSI está aconselhando o motorista a engatar uma marcha mais alta. Quando o indicador de troca de marcha abaixo é exibido na tela, o GSI está aconselhando o motorista a engatar uma marcha mais baixa.

O indicador do GSI permanece aceso no visor do painel de instrumentos até que o motorista troque a marcha, ou até que as condições de condução retornem a uma situação em que trocar a marcha não é necessário para melhorar o consumo de combustível. Para obter mais informações sobre a troca de marchas manual, consulte "Transmissão Automática" em "Partida e Funcionamento".

Mensagens do Visor do Painel de Instrumentos

Inclui os seguintes, mas não se limitam a:

- Front Seatbelts Unbuckled (Cintos de Segurança Dianteiros Desafivelados)

- Driver Seat Belt Unbuckled (Cinto de Segurança do Motorista Desafivelado)
- Passenger Seat Belt Unbuckled (Cinto de Segurança do Passageiro Desafivelado)
- Traction Control Off (Controle de Tração Desligado)
- Washer Fluid Low (Nível do Líquido do Lavador do Para-brisa Baixo)
- Oil Pressure Low (Pressão do Óleo Baixa)
- Oil Change Due (Troca de Óleo Vencida)
- Fuel Low (Nível do Combustível Baixo)
- Service Anti-lock Brake System (Sistema de Freios Antitravamento)
- Service Electronic Throttle Control (Faça Manutenção no Controle Eletrônico do Acelerador)
- Service Power Steering (Faça Manutenção na Direção Elétrica)
- Cruise Control Off (Controle de Cruzeiro Desligado)
- Cruise Control Ready (Controle de Cruzeiro Pronto)
- ACC Driver Override (Cancelamento pelo Motorista do ACC)
- Cruise Set To XXX MPH (Controle de Cruzeiro Definido com XXX MPH)

- Tire Pressure Screen With Low Tire(s) “Inflate Tire to XX” (Tela de Pressão dos Pneus com Pneu(s) Baixo(s) “Calibre o Pneu com XX”)
- Service Tire Pressure System (Faça Manutenção no Sistema de Pressão dos Pneus)
- Speed Warning Set to XXX MPH (Aviso de velocidade definido para XXX MPH)
- Speed Warning Exceeded (Aviso de velocidade excedido)
- Parking Brake Engaged (Freio de Estacionamento Acionado)
- Brake Fluid Low (Nível do Fluido de Freio Baixo)
- Service Electronic Braking System (Faça Manutenção no Sistema Eletrônico de Freios)
- Engine Temperature Hot (Temperatura do Motor Alta)
- Lights On (Luzes Acesas)
- Right Front Turn Signal Light Out (Luz da seta direita dianteira apagada)
- Right Rear Turn Signal Light Out (Luz da seta direita traseira apagada)
- Left Front Turn Signal Light Out (Luz da seta esquerda dianteira apagada)
- Left Rear Turn Signal Light Out (Luz da seta esquerda traseira apagada)
- Ignition Or Accessory On (Ativação da Ignição ou do Acessório)
- Vehicle Not in Park (Veículo Não Está em Estacionamento)
- Remote Start Active Push Start Button (Arranque Remoto Ativo. Pressione o Botão Start (Partida)) — Se Equipado
- Remote Start Canceled Fuel Low (Arranque Remoto Cancelado, Combustível Baixo) — Se Equipado
- Remote Start Canceled Too Cold (Arranque Remoto Cancelado, Muito Frio) — Se Equipado
- Remote Start Canceled Door Open (Arranque Remoto Cancelado, Porta Aberta) — Se Equipado
- Remote Start Canceled Hood Open (Arranque Remoto Cancelado, Capô Aberto) — Se Equipado
- Remote Start Canceled Liftgate Open (Arranque Remoto Cancelado, Porta do Bagageiro Aberta) — Se Equipado
- Remote Start Canceled Time Expired (Arranque Remoto Cancelado, Tempo Expirado) — Se Equipado
- Remote Start Disabled Start To Reset (Arranque Remoto Desativado. Pressione Start (Partida) para Redefinir) — Se Equipado
- Sistema de airbags de manutenção
- Service Airbag Warning Light (Luz de aviso do airbag de serviço)
- Door Open (Porta Aberta)
- Doors Open (Portas Abertas)
- Liftgate Open (Porta do Bagageiro Aberta)
- Hood Open (Capô Aberto)
- Shift Not Allowed (Mudança de Marcha Não Permitida)
- Vehicle Speed Is Too High To Shift To D (A velocidade do veículo está muito alta para mudar para D (conduzir))
- Vehicle Speed Is Too High To Shift To R (A velocidade do veículo está muito alta para mudar para R (ré))
- Vehicle Speed Is Too High To Shift To P (A velocidade do veículo está muito alta para mudar para P (estacionar))
- Service Transmission (Faça Manutenção na Transmissão)
- Service Shifter (Faça Manutenção na Alavanca de Câmbio)
- Service Air Suspension System (Faça a manutenção do sistema de suspensão a ar)
- Normal Ride Height Achieved (Distância normal do solo atingida)
- Aerodynamic Ride Height Achieved (Distância aerodinâmica do solo atingida)
- Off Road 1 Ride Height Achieved (Distância do solo fora da estrada 1 atingida)

- Off Road 2 Ride Height Achieved (Distância do solo fora da estrada 2 atingida)
- Entry/Exit Ride Height Achieved (Distância do solo para entra/saída atingida)
- Selected Ride Height Not Permitted (Distância do solo selecionada não permitida)
- Service Air Suspension System Immediately (Faça a manutenção do sistema de suspensão a ar imediatamente)
- Reduce Speed To Maintain Selected Ride Height (Reduza a velocidade para manter a distância do solo selecionada)
- Air Suspension System Cooling Down Please Wait (Resfriamento do sistema de suspensão a ar em andamento, aguarde)
- Vehicle Cannot Be Lowered Door Open (O veículo não pode ser baixado, porta aberta)
- Suspensão a ar temporariamente desativada
- Battery Low Start Engine To Change Ride Height (Bateria baixa, dê partida no motor para alterar a distância do solo)

A seção Indicadores Reconfiguráveis está dividida em branco ou verde na área de indicadores à direita, e cor âmbar e vermelho à esquerda.

Itens de Menu do Visor do Painel de Instrumentos

NOTA:

Os itens de menu do visor do painel de instrumentos são exibidos no centro do painel de

instrumentos. Os itens de menu podem variar dependendo dos recursos do veículo.

Velocímetro

Pressione e solte o botão de seta para **cima** ou para **baixo** até que o ícone do menu do velocímetro seja exibido no visor do painel de instrumentos. Pressione e solte o botão **OK** para alternar as unidades (km/h ou mph) do velocímetro.

Vehicle Info (Informações do Veículo)

Pressione e solte o botão de seta para **cima** ou para **baixo** até que o ícone do menu de Informações do Veículo seja exibido no visor do painel de instrumentos. Pressione e solte o botão de seta para a **esquerda** ou para a **direita** para rolar pelos submenus de informações, e pressione e solte o botão **OK** para selecionar ou redefinir os submenus reconfiguráveis.

• Tire Pressure (Pressão dos Pneus)	• Pressão do Óleo
• Temperatura da Transmissão	• Oil Life (Vida Útil do Óleo)
• Oil Temperature (Temperatura do Óleo)	• Battery Voltage (Carga da Bateria)

Terrain (Terreno) — Se Equipado

Pressione e solte o botão de seta para **cima** ou para **baixo** até que o ícone/título de Terreno

seja destacado no visor do painel de instrumentos. Pressione e solte o botão de seta para a **direita** ou para a **esquerda** para exibir o Selec-Terrain (Selecionar terreno), Air Suspension (Suspensão a ar), Drivetrain (Eixo de transmissão) e Wheel Articulation (Articulação das rodas).

Selec-Terrain (Selecionar Terreno): Exibe mensagens relativas ao status do Selec-Terrain (Selecionar Terreno).

Suspensão a Ar — Se Equipado: Exibe mensagens relativas ao status da Suspensão a Ar.

Eixo de Transmissão: Exibe informações sobre o status do eixo de transmissão do Ângulo da Roda Dianteira, Caixa de Transferência e Trava do Eixo.

Articulação da Roda: Exibe a articulação da roda atual.

Auxílio ao Motorista

Pressione e solte o botão de seta **up** (para cima) ou **down** (para baixo) até que o título do menu Driver Assist (Auxílio ao Motorista) seja destacado no visor do painel de instrumentos.

Menu Adaptive Cruise Control (ACC) (controle de cruzeiro adaptável) — Se Equipado

O visor do painel de instrumentos exibe as configurações atuais do sistema do ACC e do LaneSense. As informações exibidas dependem do status do ACC e do LaneSense.

Pressione o botão on/off (ligar/desligar) do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) (localizado

no volante) até uma das seguintes mensagens aparecer no visor do painel de instrumentos:

Adaptive Cruise Control Off (Controle de Cruzeiro Adaptável Desligado)

Quando o ACC está desativado, o visor mostra a mensagem "Adaptive Cruise Control Off" (Controle de Cruzeiro Adaptável Desligado).

Adaptive Cruise Control Ready (Controle de Cruzeiro Adaptável Pronto)

Quando o ACC está ativado, mas a configuração de velocidade do veículo não foi selecionada, o visor mostra a mensagem "Adaptive Cruise Control Ready" (Controle de Cruzeiro Adaptável Pronto).

Pressione e solte o botão SET + (Definir +) ou SET- (Definir -) (localizado no volante) e a seguinte mensagem será exibida no visor do painel de instrumentos:

ACC SET (Definir Controle de Cruzeiro Adaptável)

Quando o ACC estiver definido, a velocidade definida será exibida no painel de instrumentos.

A tela do ACC poderá ser exibida mais uma vez se ocorrer alguma atividade do ACC, incluindo o seguinte:

- Distance Setting Change (Alterar Configuração de Distância)
- System Cancel (Cancelar Sistema)
- Driver Override (Substituir Motorista)

- System Off (Sistema Desligado)
- ACC Proximity Warning (Aviso de Proximidade do ACC)
- ACC Unavailable Warning (Aviso de Indisponibilidade do ACC)

NOTA:

O visor do painel de instrumentos retornará à última tela selecionada se não houver nenhuma atividade no visor do ACC depois de cinco segundos.

Consulte "Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) — Se Equipado" em "Partida e Funcionamento" para mais informações.

LaneSense — Se equipado

O visor do painel de instrumentos exibe as configurações atuais do sistema do LaneSense. As informações exibidas dependem do status do sistema LaneSense e das condições que precisam ser atendidas. Consulte "LaneSense — Se equipado" em "Partida e Funcionamento" para mais informações.

Fuel Economy (Economia de Combustível)

Pressione e solte o botão de seta para **cima** ou para **baixo** até que o ícone de Economia de Combustível seja destacado no visor do painel de instrumentos. Pressione e solte o botão **OK** para redefinir a economia média de combustível.

Altere para a esquerda ou para a direita para selecionar uma exibição com ou sem Informações de Economia de Combustível Atual.

- Faixa – O visor mostra a distância estimada (milha ou km) que pode ser percorrida com o combustível que resta no tanque. Quando o valor de Range (Faixa) for inferior à distância de direção estimada de 30 milhas (48 km), o visor de Range (Faixa) será alterado para uma mensagem "RANGE LOW" (Combustível Baixo). O abastecimento do veículo com uma quantidade significativa de combustível apagará a mensagem "RANGE LOW" (Combustível Baixo) e um novo valor de Range (Faixa) será exibido. A faixa não pode ser redefinida por meio do botão **OK**.

NOTA:

As alterações significantes no estilo de direção ou na carga do veículo afetarão bastante a distância real de dirigibilidade do veículo, independentemente do valor exibido de faixa.

- Average (média) – O visor mostra a economia média de combustível (MPG, L/100 km ou km/L) desde a última redefinição.
- Atual – Esse visor mostra a economia atual de combustível (MPG, L/100 km, ou km/L) durante a condução.

Trip Info (Informações da Viagem)

Pressione e solte o botão de seta para **cima** ou para **baixo** até que o título do menu Trip (Viagem) seja exibido no visor do painel de instrumentos. Aperte repetidamente o botão de seta

para a **esquerda** ou para a **direita** para selecionar Trip A (Viagem A) ou Trip B (Viagem B). As informações da viagem serão exibidas da seguinte forma:

- Distância - Indica a distância total (milhas ou km) percorrida na Viagem A ou Viagem B desde a última redefinição.
- Economia Média de Combustível – Mostra a economia média de combustível (MPG, L/100 km ou km/L) da Viagem A ou B desde que foi zerado pela última vez.
- Tempo Transcorrido - Mostra o tempo total transcorrido do percurso desde que a viagem A ou B foi zerada.

Mantenha o botão **OK** pressionado para redefinir as informações do recurso.

Stop/Start (Desligar/Ligar) — Se Equipado

Pressione e solte o botão de seta para **cima** ou para **baixo** até que o título do menu de Stop/Start (Desligar/Ligar) seja exibido no visor do painel de instrumentos.

Audio (Áudio)

Pressione e solte o botão de seta para **cima** ou para **baixo** até que o título do menu do Áudio seja exibido no visor do painel de instrumentos.

Mensagens Armazenadas

Pressione e solte o botão de seta para **cima** ou para **baixo** até que o ícone do Menu de Mensagens fique realçado no visor do painel de instrumentos. Esse recurso mostra o número de mensagens de aviso armazenadas. Pressionar

o botão de seta **direita** ou **esquerda** permitirá que você faça a rolagem pelas mensagens armazenadas.

Configuração da Tela

Pressione e solte o botão de seta para **cima** ou para **baixo** até que o Ícone/Título do Menu de Configuração da Tela seja destacado no visor do painel de instrumentos. Pressione e solte o botão **OK** para acessar os submenus e seguir os avisos na tela, conforme necessário. O recurso Configuração da Tela permite alterar as informações exibidas no painel de instrumentos, bem como o local onde as informações são exibidas.

Itens Selecionáveis pelo Motorista na Configuração da Tela

Exibição de Marchas

- Full (Completo) (configuração padrão)
- Único

Esquerdo Superior

- None (Nenhum)
- Compass (Bússola) (configuração padrão)
- Outside Temp (Temperatura Externa)
- Time (Hora)
- Faixa
- Fuel Economy Average (Média de economia de combustível)
- Fuel Economy Current (Economia de combustível atual)

- Trip A (Viagem A)
- Trip B (Viagem B)

Direito Superior

- None (Nenhum)
- Compass (Bússola)
- Outside Temp (Temperatura Externa) (configuração padrão)
- Time (Hora)
- Faixa
- Fuel Economy Average (Média de economia de combustível)
- Fuel Economy Current (Economia de combustível atual)
- Trip A (Viagem A)
- Trip B (Viagem B)

Defaults (Restores All Settings To Default Settings) (Restaurar com Padrões (Restaurar Todas as Configurações Padrão))

- Cancel (Cancelar)
- Restaurar

Indicador Atual

- On (Ligar)
- Off (Desligar) (configuração padrão)

Menus de favoritos - Equipado

- Velocímetro
- Informações do Veículo

- Terrain (Terreno) (show/hide [exibir/ocultar])
- Driver Assist (Auxílio ao motorista) (show/hide [exibir/ocultar])
- Fuel Economy (Economia de combustível) (show/hide [exibir/ocultar])
- Trip Info (Informações de viagem) (show/hide [exibir/ocultar])
- Stop/Start (Desligar/Ligar)
- Audio (Áudio) (show/hide [exibir/ocultar])
- Mensagens
- Configuração da Tela

O menu com (show/hide [exibir/ocultar]) significa que o usuário pode pressionar o botão **OK** para escolher entre mostrar ou ocultar este menu no visor do painel de instrumentos.

Speed Warning (Aviso de Velocidade)

Pressione e solte o botão de seta para **cima** ou para **baixo** até que o ícone/título do Menu do Aviso de Velocidade fique realçado no visor do painel de instrumentos. Pressione e solte o botão **OK** para inserir o aviso de velocidade. Use a seta **para cima** ou **para baixo** para selecionar a velocidade desejada e pressione e solte o botão **OK** para definir a velocidade. Quando a velocidade definida for excedida, será emitido um aviso sonoro único com uma mensagem pop-up de "Aviso de Velocidade Excedida". Se a velocidade definida for excedida em 1,9 mph (3 km/h) ou mais, a indicação acenderá em amarelo e piscará emitindo um

aviso sonoro contínuo (até que a velocidade não seja mais excedida).

Modo de Economia da Bateria Ligado/Mensagem de Modo de Economia da Bateria — Medidas de Redução de Carga Elétrica — Se Equipado

Este veículo está equipado com um IBS (Intelligent Battery Sensor, Sensor Inteligente de Bateria) para executar o monitoramento adicional do sistema elétrico e o status da bateria do veículo.

Nos casos em que o IBS detecta falha do sistema de carga ou as condições da bateria do veículo estão se deteriorando, ações de redução de carga elétrica serão realizadas para estender o tempo de direção e a distância do veículo. Isso é feito ao reduzir a energia ou desligar as cargas elétricas não essenciais.

Redução de carga está ativa apenas quando o motor está em funcionamento. Será exibida uma mensagem se houver um risco de descarga da bateria até o ponto onde o veículo pode afogar devido à falta de alimentação elétrica ou não poderá ser reiniciado depois do ciclo de direção atual.

Quando a redução de carga é ativada, a mensagem "Battery Saver On" (Modo de economia da bateria ligado) ou "Battery Saver Mode" (Modo de economia da bateria) será exibida no visor do painel de instrumentos.

Essas mensagens indicam que a bateria do veículo está em um estado de carga baixa e continua perdendo a carga elétrica a uma taxa que o sistema de carga não pode sustentar.

NOTA:

- O sistema de carga é independente de redução de carga. O sistema de carregamento executa um diagnóstico do sistema de carga continuamente.
- Se a Battery Charge Warning Light (Luz de aviso de carga da bateria) está acesa, isso pode indicar um problema com o sistema de carga. Consulte "Luz de Aviso de Carga da Bateria" em "Luzes e Mensagens de Aviso" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos" para obter mais informações.

As cargas elétricas que podem ser desligadas (se equipado), e as funções do veículo que podem ser afetadas por redução de carga:

- Banco aquecido/Banco ventilado/Pneu aquecido
- Aquecedor/Porta-copos resfriados - Se equipado
- Desembaçador traseiro e espelhos aquecidos
- Sistema de HVAC
- Sistema do Inversor de Potência de 150W
- Sistema de telemática e áudio

A perda de carga da bateria pode indicar uma ou mais das seguintes condições:

- O sistema de carga não pode fornecer alimentação elétrica suficiente para o sistema do veículo, pois as cargas elétricas são maiores do que a capacidade do sistema de carga. O sistema de carga ainda funciona adequadamente.
- Ativar todas as possíveis cargas elétricas do veículo (por exemplo, configurações máximas do HVAC, luzes externas e internas, tomadas de alimentação de +12 V sobrecarregadas, 150W, portas USB) durante determinadas condições de condução (dirigir na cidade, reboque, paradas frequentes).
- Opções de instalação como luzes adicionais, acessórios elétricos instalados, sistemas de áudio, alarmes e dispositivos similares.
- Ciclos de condução anormal (viagens curtas separadas por períodos longos de estacionamento).
- O veículo foi estacionado por um longo período (semanas, meses).
- A bateria foi recentemente substituída e não foi carregada por completo.
- A bateria foi descarregada por uma carga elétrica deixada ligada quando o veículo estava estacionado.
- A bateria foi usada por um longo período com o motor não funcionando para manter ligado o rádio, luzes, carregadores, eletrodomésticos

portáteis de +12 V, como o aspirador de pó, consoles de jogos e dispositivos semelhantes.

O que fazer quando a mensagem de ação de redução da carga elétrica é exibida ("Battery Saver On" [Modo de economia da bateria ligado] ou "Battery Saver Mode" [Modo de economia da bateria])

Durante uma viagem:

- Reduza a energia para cargas desnecessárias se possível:
 - Desative luzes redundantes (interna ou externa)
 - Verifique o que pode estar conectado a tomadas de alimentação de +12 V, 150W e portas USB
 - Verifique as configurações do HVAC (ventilador, temperatura)
 - Verifique as configurações de áudio (volume)

Depois de uma viagem:

- Verifique se nenhum equipamento não original foi instalado (luzes adicionais, acessórios elétricos instalados, sistemas de áudio, alarmes) e reveja as especificações se existir (carga e correntes de consumo de ignição desligadas).
- Avalie os ciclos de condução mais recente (distância, tempo de condução e estacionamento).

- O veículo deve ter o serviço executado se a mensagem ainda é exibida durante viagens consecutivas e a avaliação do veículo e padrão de condução não ajudaram a identificar a causa.

COMPUTADOR DE BORDO

Pressione e solte o botão de seta para cima ou para baixo até o ícone Trip A (Viagem A) ou Trip B (Viagem B) ficar realçado no visor do painel de instrumentos (alterne para a esquerda ou para a direita para selecionar Trip A [Viagem A] ou Trip B [Viagem B]). Pressione e solte o botão OK para exibir as informações da viagem.

Trip A (Viagem A)

- Mostra a distância total percorrida na viagem A desde que foi zerado pela última vez.
- Mostra o tempo transcorrido na viagem A desde que foi zerado pela última vez.
- Mostra o consumo de combustível instantâneo para Viagem A desde que foi zerado pela última vez.

Trip B (Viagem B)

- Mostra a distância total percorrida na viagem B desde que foi zerado pela última vez.
- Mostra o tempo transcorrido na viagem B desde que foi zerado pela última vez.
- Mostra o consumo de combustível instantâneo para Viagem B desde que foi zerado pela última vez.

Elapsed Time (Tempo Transcorrido)

Mostra o tempo total transcorrido do percurso desde o último reajuste quando o interruptor de ignição estiver na posição ACC (Acessórios). O tempo transcorrido aumentará quando o interruptor de ignição estiver na posição ON ou START (Ligar).

Para Redefinir uma Função de Viagem

A redefinição ocorrerá somente enquanto uma função reconfigurável estiver selecionada (em destaque). Pressione e segure o botão **OK** para apagar a função reconfigurável exibida.

LUZES DE AVISO E MENSAGENS

As luzes de aviso/indicadoras acendem no painel de instrumentos, bem como uma mensagem e/ou sinal sonoro específico, quando aplicável. Essas indicações são para fins de sinalização e precaução e, sendo assim, não devem ser consideradas completas e/ou uma alternativa para as informações contidas no Manual do Proprietário, cuja leitura atenta é recomendada em todos os casos. Sempre consulte as informações neste capítulo no caso de uma indicação de falha. Todos os avisos ativos serão exibidos em primeiro lugar, se aplicável. O menu de verificação do sistema pode parecer diferente de acordo com as opções do equipamento e o status atual do veículo. Alguns avisos são opcionais e podem não aparecer.

Luzes de Aviso Vermelhas

— Luz de Aviso do Airbag

Essa luz de aviso se acenderá para indicar uma falha no airbag, e acenderá por quatro a oito segundos como uma verificação da lâmpada quando a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar). Essa luz acenderá com um único aviso sonoro quando uma falha no airbag tiver sido detectada e permanecerá acesa até que a falha seja solucionada. Se a luz não acender durante a partida, permanecer acesa ou acender enquanto o veículo estiver em movimento, vá o mais rápido possível a uma concessionária autorizada para verificar o sistema de airbag.

— Luz de Aviso dos Freios

Esta luz de aviso monitora várias funções do freio, incluindo o nível de fluido e o acionamento do freio de estacionamento. Se a luz de freios acender, poderá indicar que o freio de estacionamento está aplicado, que o nível de fluido do freio está baixo ou que há um problema no sistema de freios antitravamento.

Se a luz permanecer acesa quando o freio de estacionamento não estiver engatado e o nível de fluido estiver na marca de cheio no reservatório do cilindro principal, isso indicará um possível defeito no sistema de freios/hidráulico ou que um problema com o Servofreio foi detectado pelo Sistema de Freios Antitravamento (ABS)/Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC). Nesse caso, a luz permanecerá

acesa até que essa condição seja corrigida. Se o problema estiver relacionado ao Servofreio, a bomba do ABS funcionará quando o freio for acionado e uma pulsação do pedal dos freios puder ser sentida a cada parada.

O sistema de freios duplo oferece um freio reserva que permite a frenagem em caso de falha em uma parte do sistema hidráulico. Um vazamento em uma das metades do sistema de freios duplo é indicado pela Luz de Aviso dos Freios, que acenderá indicando que o nível de fluido de freio no cilindro principal está abaixo do especificado.

A luz permanecerá acesa até que o problema seja corrigido.

NOTA:

A luz poderá vir a piscar momentaneamente durante manobras mais acentuadas que interferiram nas condições do nível de fluido. O veículo deverá ser enviado para manutenção e o nível de fluido do freio deverá ser verificado.

Se houver indicação de falha no freio, será necessário consertá-lo imediatamente.

AVISO!

É perigoso dirigir um veículo com a luz de freio vermelha acesa, pois pode haver uma falha em uma parte do sistema de freios. Será necessário mais tempo para parar o

(continuação)

AVISO! (continuação)

veículo, provocando uma colisão. Leve o veículo para ser inspecionado imediatamente.


Os veículos equipados com o Sistema de Freios Antitravamento (ABS) também estão equipados com a Distribuição Eletrônica da Força de Freinagem (EBD). Se ocorrer falha no sistema EBD, a luz de aviso dos freios acenderá juntamente com a luz do ABS. Será necessário o conserto imediato do sistema ABS.

O funcionamento da Luz de Aviso dos Freios pode ser verificado girando o interruptor de ignição da posição OFF (Desligar) para ON/RUN (Ligar/Funcionar). A luz deverá ficar acesa por aproximadamente quatro segundos. A luz deverá apagar em seguida, a menos que o freio de estacionamento esteja acionado ou seja detectada uma falha no freio. Se a luz não acender, vá a uma concessionária autorizada para fazer uma verificação na luz.

A luz também acenderá quando o freio de estacionamento for acionado com o interruptor de ignição na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).

NOTA:

Essa luz só indica que o freio de estacionamento está acionado. Ela não indica o grau de intensidade de acionamento do freio.

 — Luz de Aviso de Carga da Bateria

Esta luz de aviso se acenderá quando a bateria não estiver sendo carregada corretamente. Se permanecer acesa enquanto o motor estiver em funcionamento, pode haver avarias no sistema de carregamento. Entre em contato com a concessionária autorizada assim que possível.


Isso indica que há um possível problema com o sistema elétrico ou um componente correspondente.

 — Luz de Aviso de Porta Aberta

Esse indicador acenderá quando uma porta estiver entreaberta/aberta e não totalmente fechada.

NOTA:


Se o veículo estiver em movimento, haverá também um aviso sonoro único.

 — Luz de Aviso de Falha na Direção Elétrica

Essa luz de aviso acenderá quando houver uma falha no sistema EPS (Direção Elétrica). Para obter mais informações, consulte "Direção elétrica" em "Partida e funcionamento".

AVISO!

A operação contínua do veículo com o auxílio reduzido poderá implicar em riscos à sua segurança e à segurança de terceiros. Deve-se submeter o veículo a manutenção assim que possível.

 — Luz de Aviso de Controle Eletrônico do Acelerador (ETC)

Esta luz de aviso acende para indicar um problema com o sistema do Controle Eletrônico do Acelerador (ETC). Se um problema for detectado enquanto o veículo estiver em funcionamento, a luz ficará acesa ou piscará, dependendo da natureza do problema. Ligue e desligue a ignição quando o veículo estiver totalmente parado e em segurança, e a transmissão estiver na posição PARK (Estacionar). A luz deve apagar. Se a luz permanecer acesa com o veículo em funcionamento, o veículo, geralmente, poderá ser dirigido; no entanto, procure uma concessionária autorizada para executar a manutenção o mais rapidamente possível.

NOTA:

Essa luz poderá acender se o acelerador e os pedais do freio forem pressionados ao mesmo tempo.

Se a luz continuar a piscar quando o veículo estiver em funcionamento, será necessária uma manutenção imediata, você poderá observar uma redução no desempenho, uma marcha lenta elevada ou áspera, ou afogamento do motor, e o veículo poderá precisar ser rebocado. A luz acenderá quando a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar) e permanecerá acesa por alguns segundos como uma verificação da lâmpada. Se a luz não acender durante

a partida, vá a uma concessionária autorizada para fazer uma verificação no sistema.

— Luz de Aviso da Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor

Esta luz de aviso alerta para a temperatura elevada do motor. Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor é muito alta, esse indicador acende e emite um aviso sonoro. Se a temperatura atingir o limite superior, um aviso sonoro contínuo será tocado por quatro minutos ou até que o motor esfrie: o que ocorrer primeiro.

Se a luz acender com o carro em movimento, estacione com cuidado e pare o veículo. Se o sistema do A/C estiver ligado, desligue-o. Além disso, coloque a transmissão em NEUTRAL (Ponto-morto) e deixe o veículo em marcha lenta. Se a leitura da temperatura não voltar ao normal, desligue o motor imediatamente e chame a assistência técnica.

Para obter mais informações, consulte "Em Caso de Superaquecimento do Motor" em "Em Caso de Emergência".

— Luz de Aviso de Capô Aberto

Esse indicador acenderá quando o capô estiver entreaberto/aberto e não totalmente fechado.

NOTA:

Se o veículo estiver em movimento, haverá também um aviso sonoro único.

— Luz de Aviso de Porta do Bagageiro Aberta

Esta luz de aviso acenderá quando a porta do bagageiro estiver aberta.

NOTA:

Se o veículo estiver em movimento, haverá também um aviso sonoro único.

— Luz de Aviso da Pressão do Óleo

Essa luz de aviso acenderá para indicar a pressão baixa do óleo do motor. Se a luz acender com o veículo em movimento, pare e desligue o motor o mais rápido possível, e entre em contato com uma concessionária autorizada. Um aviso sonoro será emitido quando essa luz acender.

Não utilize o veículo até que o problema seja corrigido. Essa luz não indica a quantidade de óleo existente no motor. O nível do óleo do motor deve ser verificado no capô.

— Luz de Aviso de Temperatura do Óleo

Esta luz de aviso acenderá para indicar que a temperatura do óleo do motor está alta. Se a luz acender com o veículo em movimento, pare e desligue o motor o mais rápido possível. Aguarde até que a temperatura do óleo retorne aos níveis normais.

— Luz de Aviso do Cinto de Segurança

Esta luz de aviso indica quando o cinto de segurança do motorista ou do passageiro está desativado. Quando a ignição for colocada primeiramente na posição ON/RUN ou ACC/ON/RUN (Ligar/Funcionar) (Acessório/Ligar/

Funcionar) e se o cinto de segurança do motorista estiver desativado, um aviso sonoro será emitido e a luz será acesa. Ao dirigir, se o cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro permanecer desativado, a Luz de Aviso do Cinto de Segurança piscará ou permanecerá acesa e um aviso sonoro será emitido.

Consulte "Sistemas de Proteção dos Ocupantes" em "Segurança" para obter mais informações.

— Luz de Aviso de Temperatura da Transmissão — Se Equipado

Esta luz de aviso acende para avisar sobre temperatura alta do fluido da transmissão. Isso pode ocorrer em utilizações intensas, como reboque. Se essa luz acender, pare o veículo e deixe o motor funcionar em marcha lenta ou um pouco mais rapidamente, com a transmissão em PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto-morto) até que a luz apague. Assim que a luz apagar, você poderá continuar a dirigir normalmente.

AVISO!

Se você continuar operando o veículo quando a Luz de Aviso da Temperatura da Transmissão estiver acesa, o fluido poderá ferver, entrar em contato com o motor quente ou com os componentes do escapamento e provocar um incêndio.

CUIDADO!

A direção contínua com a Luz de Aviso da Temperatura da Transmissão acesa eventualmente causará danos sérios à transmissão ou falha dela.

● — Luz de Aviso Segurança do Veículo — Se Equipado

Essa luz pisca rapidamente por cerca de 15 segundos quando o alarme de segurança do veículo está sendo ativado e, depois, pisca lentamente até que o veículo seja desligado.

Luzes de Aviso Amarelas

⚠ — Luz de Aviso do Controle de Cruzeiro Adaptável

Essa luz acenderá quando o sistema ACC não estiver funcionando e precisar de manutenção. Consulte "Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC)" em "Partida e Funcionamento" para mais informações.

ABS — Luz de Aviso de Sistema de Freios Antitravamento (ABS)

Essa luz de aviso monitora o Sistema de Freios Antitravamento (ABS). Ela acenderá quando a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar) e poderá permanecer acesa por até quatro segundos.

Se a luz ABS permanecer acesa ou acender com o veículo em funcionamento, a parte do sistema de freios Antitravamento não estará

funcionando, e será necessário fazer a manutenção o mais rapidamente possível. No entanto, o sistema de freios convencional continuará a funcionar normalmente se a Luz de Aviso dos Freios não acender.

Se a luz ABS não acender quando a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar), providencie para que ela seja verificada por uma concessionária autorizada.

⚠ — Luz de Aviso de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) Desligado – Se Equipado

Esta luz de aviso indica que o Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) está desligado.

Toda vez que a ignição estiver na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar), o sistema ESC estará ligado, mesmo que ele tenha sido desligado anteriormente.

⚠ — Luz de Aviso de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) Ativa — Se Equipado

Essa luz de aviso indicará quando o sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade está Ativo. A "Luz Indicadora do ESC" no painel de instrumentos acenderá quando a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar) e quando o ESC estiver ativo. Ela deve apagar quando o motor estiver em funcionamento. Se a "Luz Indicadora do ESC" conti-

nuar acesa com o motor em funcionamento, um defeito terá sido detectado no sistema ESC. Se essa luz de aviso permanecer acesa após diversos ciclos de ignição e o veículo tiver percorrido vários quilômetros (milhas) em velocidades superiores a 30 mph (48 km/h), consulte uma concessionária autorizada assim que possível para que o problema seja diagnosticado e corrigido.

- A "Luz Indicadora de ESC Off (Desligamento do ESC)" e a "Luz Indicadora do ESC" acenderão momentaneamente sempre que a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar).
- O sistema ESC emitirá zumbidos ou cliques quando estiver ativado. Isso é normal; os sons pararão quando o ESC se tornar inativo.
- Esta luz acenderá quando o veículo estiver em um evento do ESC.

⚠ — Luz de Aviso de Serviço LaneSense — Se Equipado

Essa luz de aviso acenderá quando o sistema LaneSense não estiver funcionando e precisar de manutenção. Procure uma concessionária autorizada.

⚠ — Luz de Aviso de LaneSense — Se Equipado

A Luz de Aviso de LaneSense será sólida em amarelo quando o veículo estiver se aproximando de um marcador de faixa. A Luz de Aviso piscará quando o veículo estiver cruzando o marcador de faixa.

Consulte "LaneSense — Se Equipado" em "Partida e Funcionamento" para mais informações.

— Luz de Aviso da Tampa do Bocal de Enchimento de Combustível Solta — Se Equipado

Essa luz de aviso se acende quando a tampa do bocal de enchimento de combustível está solta. Feche devidamente a tampa do bocal de enchimento para que a luz se apague. Se a luz não se apagar, consulte uma concessionária autorizada.

— Luz de Aviso de Low Fuel (Nível Baixo de Combustível)

Quando o nível de combustível alcançar aproximadamente 2,4 galões (9,1 litros), essa luz acenderá e permanecerá acesa até que seja adicionado combustível.

Um único aviso sonoro será emitido com Aviso de Nível Baixo de Combustível.

— Luz de Aviso de Nível Baixo de Líquido do Lavador do Para-brisa — Se Equipado

Esta luz de aviso acenderá quando o nível do líquido do lavador do para-brisa estiver baixo.

— Luz Indicadora de Avaria/Verificação do Motor (MIL)

A Luz Indicadora de Avaria (MIL)/Verificação do Motor faz parte de um Sistema de Diagnóstico de Bordo chamado OBD II, que monitora os sistemas de controle do motor e da transmissão automática. Essa luz de aviso acenderá quando

a ignição estiver na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) antes de dar a partida no motor. Se a lâmpada não acender quando o interruptor de ignição for girado de OFF (Desligar) para ON/RUN (Ligar/Funcionar), verifique o problema imediatamente.

Determinados problemas, como tampa do combustível solta ou ausente, combustível de má qualidade etc. podem fazer a luz acender após a partida do motor. O veículo deverá ser submetido à manutenção se a luz permanecer acesa durante vários estilos de condução típicos. Na maioria dos casos, o veículo poderá ser conduzido normalmente e não precisará ser rebocado.

Quando o motor estiver em funcionamento, a MIL pode piscar para alertar sobre condições graves que podem levar à perda imediata de potência ou graves danos ao conversor catalítico. Se isso ocorrer, o veículo deverá ser submetido à manutenção por uma concessionária autorizada o mais rapidamente possível.

AVISO!

Um conversor catalítico com defeito, conforme mencionado acima, pode atingir temperaturas mais altas do que em condições normais. Isso poderá provocar um incêndio se você dirigir lentamente ou estacionar sobre substâncias inflamáveis como plantas secas, madeira, papelão etc. Isso pode re-

AVISO! (continuação)

sultar em morte ou ferimentos graves no motorista, nos ocupantes ou em outras pessoas.

CUIDADO!

Dirigir por muito tempo com a Luz Indicadora de Avaria (MIL) acesa pode causar danos maiores ao sistema de controle do veículo, além de afetar a economia de combustível e as condições de direção. Se a luz indicadora de avaria (MIL) estiver piscando, ocorrerá um dano grave no conversor catalítico e a perda de potência. Leve o veículo para ser submetido à manutenção imediatamente.

— Luz de Aviso de Manutenção de 4WD — Se Equipado

Essa luz de aviso se acende para sinalizar uma falha no sistema 4WD. Se a luz permanecer acesa ou acender com o veículo em funcionamento, significa que o sistema 4WD não está funcionando corretamente e precisa de manutenção. Recomendamos que leve o veículo ao centro de assistência mais próxima e execute a manutenção imediatamente.

— Luz de Serviço de Aviso de Colisão Frontal (FCW) — Se Equipado

Esta luz de aviso acenderá para indicar uma falha no Sistema de Aviso de Colisão Frontal.

(continuação)

Entre em contato com a concessionária autorizada para executar a manutenção.

Para obter mais informações, consulte "Aviso de Colisão Frontal (FCW)" em "Segurança".

(A) — Luz de Aviso Stop/Start (Desligar/Ligar) de Manutenção — Se Equipado

Essa luz de aviso acenderá para indicar que o sistema Stop/Start (Desligar/Ligar) não está funcionando adequadamente e requer manutenção. Entre em contato com a concessionária autorizada para executar a manutenção.

(I) — Luz de Aviso de Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS)

A luz de aviso acende e uma mensagem é exibida para indicar que a pressão dos pneus está abaixo do valor recomendado e/ou que está havendo perda de pressão. Nesses casos, a duração do pneu e o consumo de combustível ideais não podem ser garantidos.

Se houver um ou mais pneus nas condições mencionadas acima, o visor mostrará as indicações correspondentes a cada pneu.

CUIDADO!

Não continue a dirigir com um ou mais pneus vazios, pois o manuseio pode ser comprometido. Pare o veículo, evitando frenagem brusca e virada brusca do volante. Caso um pneu seja furado, realize imediatamente o reparo utilizando o kit de reparo exclusivo e

(continuação)

CUIDADO! (continuação)

entre em contato com a concessionária autorizada assim que possível.

Cada pneu, inclusive o sobressalente (se fornecido), deve ser verificado mensalmente quando está frio e cheio para ver a pressão de enchimento recomendada pelo fabricante do veículo na etiqueta do veículo ou na etiqueta da pressão de enchimento dos pneus. (Se seu veículo estiver com pneus de tamanho diferente do indicado na etiqueta do veículo ou na etiqueta da pressão de enchimento dos pneus, verifique a pressão de enchimento adequada para eles.)

Como recurso de segurança adicional, seu veículo foi equipado com um Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) que acende um visor de pressão baixa dos pneus quando um ou mais pneus estão bem abaixo da pressão de enchimento. Dessa forma, quando o visor de pressão baixa dos pneus acende, você deve parar e verificar os pneus assim que possível e enchê-los de acordo com a pressão recomendada. A condução com um pneu significativamente vazio faz com que o pneu superaqueça e pode levar à falha do pneu. A pressão de enchimento baixa também reduz o rendimento do combustível e a vida útil de rolagem do pneu e pode afetar a capacidade de parar e controlar o veículo.

Observe que o TPMS não substitui a manutenção adequada do pneu, e é responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a baixa pressão não tenha atingido o nível para acender o visor de pressão baixa dos pneus do TPMS.

Seu veículo também está equipado com um indicador de funcionamento incorreto do TPMS, que indica quando o sistema não está funcionando corretamente. O indicador de funcionamento incorreto do TPMS funciona em conjunto com o visor de pressão baixa dos pneus. Quando o sistema detecta um funcionamento incorreto, o visor pisca por aproximadamente 1 minuto, ficando, em seguida, continuamente aceso. Essa sequência continuará durante as partidas subsequentes do veículo enquanto existir o funcionamento incorreto. Quando o indicador de funcionamento incorreto acender, talvez o sistema não consiga detectar a pressão baixa dos pneus como deveria. Os funcionamentos incorretos do TPMS podem ocorrer por diversos motivos, inclusive em função da instalação de pneus ou rodas alternativas ou de reposição no veículo que evita que o TPMS funcione corretamente. Verifique sempre a luz indicadora de funcionamento incorreto do TPMS depois de substituir um ou mais pneus ou rodas em seu veículo, para garantir que os pneus substituídos ou as rodas alternativas não impeçam o funcionamento correto do TPMS.

CUIDADO!

O TPMS é otimizado para os pneus e as rodas originais. As calibrações e as advertências do TPMS foram estabelecidas para o tamanho dos pneus equipados no veículo. Um funcionamento indesejado do sistema ou danos aos sensores podem ocorrer ao serem utilizados equipamentos de reposição que não sejam do mesmo tamanho, tipo e/ou estilo. Rodas não originais podem causar danos ao sensor. O uso de vedantes de pneus não originais pode fazer com que o sensor do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) se torne inoperante. Após usar um vedante não original de pneu, é recomendável levar o veículo à sua concessionária autorizada para verificar a função do sensor.

Luzes Indicadoras Amarelas

— Luz Indicadora Ativa da Suspensão de Ar — Se Equipado

Esta luz acenderá quando o sistema de suspensão a ar estiver ajustando ativamente a altura do automóvel.

— Luz Indicadora de Entrada/Saída da Suspensão a Ar — Se Equipado

Esta luz acenderá quando o veículo for automaticamente abaixado da posição de altura de rodagem para baixo, a fim de facilitar a entrada e a saída do veículo.

— Luz Indicadora da Altura da Suspensão a Ar Aerodinâmica — Se Equipado

Essa luz acenderá quando o sistema de suspensão a ar for ajustado para a configuração Aerodynamic (Aerodinâmica).

— Luz Indicadora de Fora da Estrada 1 — Suspensão de Ar — Se Equipado

Essa luz acenderá quando o sistema de suspensão a ar for ajustado para a configuração Off-Road 1 (Fora da Estrada 1).

— Luz Indicadora de Fora da Estrada 2 - Suspensão de Ar — Se Equipado

Essa luz acenderá quando o sistema de suspensão a ar for ajustado para a configuração Off-Road 2 (Fora da Estrada 2).

— Luz Indicadora de Aviso de Colisão Frontal Desligada — Se Equipado

Essa luz indicadora acende para mostrar que o Aviso de Colisão Frontal está desligado.

— Luz Indicadora de 4WD Low (Baixo) — Se Equipado

Essa luz alerta o motorista de que o veículo está no modo LOW (Baixo) de tração nas quatro rodas. O eixo de transmissão dianteiro e o traseiro são mecanicamente vinculados um ao outro, forçando as rodas dianteiras e traseiras a girarem na mesma velocidade. A faixa baixa fornece maior taxa de redução para proporcionar aumento de torque nas rodas.

Consulte "Funcionamento da Tração nas Quatro Rodas — Se Equipado" em "Partida e Funcionamento" para obter mais informações sobre o funcionamento da tração nas quatro rodas e seu uso adequado.

— Luz Indicadora de NEUTRAL (ponto-morto) — Se Equipado

Essa luz alerta o motorista que a caixa de transferência 4WD está no modo NEUTRAL (ponto-morto) e os eixos de transmissão dianteiros e traseiros estão desengatados do trem de força.

— Indicador do Farol de Neblina Traseiro — Se Equipado

Esse indicador acenderá quando os faróis de neblina traseiros estiverem acesos.


- Luz de Espera de Arranque - Se Equipado

Esta luz indicadora acenderá por aproximadamente dois segundos quando a ignição for colocada na posição RUN (Funcionar). Sua duração pode ser maior em condições mais frias de operação. O veículo não iniciará a partida até a luz indicadora apagar.

Para obter mais informações, consulte "Partida do Motor", em "Partida e Funcionamento".

NOTA:

A luz de aviso "Espera de Aquecimento" pode não acender se a temperatura do coletor de admissão não esteja quente o suficiente.

 — **Luz Indicadora do Aditivo AdBlue (UREIA) de Emissões de Diesel do Escapamento Baixo — Se Equipado**

A luz indicadora do Aditivo AdBlue (UREIA) de Emissões de Diesel do Escapamento Baixo acende quando o nível de AdBlue (UREIA) está baixo.

Abasteça o tanque de AdBlue (UREIA) o mais rápido possível, com pelo menos 1,3 galão (5 litros) de AdBlue (UREIA).

Se o abastecimento do tanque for feito com uma faixa restante de AdBlue (UREIA) no tanque igual a zero, você talvez precise aguardar 2 minutos antes de dar a partida no veículo.

Consulte "Partida e Funcionamento" para obter mais informações.

 — **Luz Indicadora de Água no Combustível — Se Equipado**

A "Luz Indicadora de Água no Combustível" acenderá quando houver detecção de água no filtro do combustível. Caso essa luz permaneça acesa, NÃO dê partida no veículo antes de drenar a água do filtro de combustível para evitar danos ao motor e vá a uma concessionária autorizada.

CUIDADO!


A presença de água no circuito do sistema de combustível pode causar danos graves no sistema de injeção e funcionamento irregular

(continuação)


CUIDADO! (continuação)

do motor. Se a luz indicadora estiver acesa, entre em contato com uma concessionária autorizada assim que possível, para fazer a sangria do sistema. Se as indicações acima aparecerem imediatamente após o reabastecimento, a água provavelmente entrou no tanque: desligue imediatamente o motor e entre em contato com uma concessionária autorizada.

Luzes Indicadoras Verdes

 — **Luz Indicadora do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) Definido sem Alvo Detectado — Se Equipado**


Essa luz acenderá quando o Controle de Cruzeiro Adaptável estiver definido e não houver veículo-alvo detectado. Consulte "Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) — Se Equipado" em "Partida e Funcionamento" para mais informações.

 — **ACC (Adaptive Cruise Control, Controle de cruzeiro adaptável) Definido com Luz de Destino — Se Equipado**

Essa informação será exibida quando o ACC (Controle de Cruzeiro Adaptável) estiver definido e um veículo-alvo for detectado. Consulte "Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) — Se Equipado" em "Partida e Funcionamento" para mais informações.

 — **Luz Indicadora de Cruise Control Set (Controle de Cruzeiro Definido) — Se Equipado**

Essa luz indicadora acenderá quando o controle de cruzeiro estiver definido com a velocidade desejada. Consulte "Controle de Velocidade" em "Partida e Funcionamento" para obter mais informações.

 — **Luz Indicadora de Front Fog (Farol de Neblina) — Se Equipado**

Essa luz indicadora acenderá quando os faróis de neblina dianteiros forem acesos.


 — **Luz Indicadora de LaneSense — Se Equipado**

A luz indicadora de LaneSense acende continuamente em verde quando ambas as marcações da faixa forem detectadas e o sistema estiver "armado" e pronto para apresentar avisos visuais e de torque caso ocorra uma saída involuntária da faixa.

Consulte "LaneSense — Se Equipado" em "Partida e Funcionamento" para mais informações.

 — **Luz Indicadora de Estacionar/Farol Ligado**

Essa luz indicadora acenderá quando as luzes de estacionamento ou faróis estiverem acesos.

 — **Luz Indicadora de Modo Sport (Esporte)**

Esta luz acenderá quando o modo Sport (Esporte) estiver ligado.

A — Luz Indicadora de Stop/Start (Desligar/Ligar) Ativo — Se Equipado

Esta luz indicadora acenderá quando a função Stop/Start (desligar/ligar) estiver em modo "Autostop" (parada automática).

↔ — Luzes Indicadoras de Setas

Quando a seta para a esquerda ou direita é ativada, o indicador piscará de forma independente, e as lâmpadas de seta externas correspondentes piscarão. As setas podem ser ativadas quando a alavanca multifuncional é movida para baixo (esquerda) ou (direita).

NOTA:

- Um aviso sonoro contínuo soará se o veículo for conduzido por mais de 1 milha (1,6 km) com qualquer seta ligada.
- Verifique se há uma lâmpada externa inoperante se qualquer um dos indicadores piscar em uma frequência maior.

Luzes Indicadoras Brancas

— Luz do Controle de Cruzeiro Adaptável Pronto (ACC) — Se Equipado

Essa luz acenderá quando o veículo equipado com Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) tiver sido ligado, mas não definido. Consulte "Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) — Se Equipado" em "Partida e Funcionamento" para mais informações.

— Luz Indicadora do Controle de Descida Acentuada (HDC) — Se Equipado

Esse indicador mostra quando o recurso de Controle de Descida em Declive (HDC) está ativado. A lâmpada ficará acesa quando o HDC for armado. O HDC só pode ser armado quando a caixa de transferência está na posição "4WD LOW" (4WD Baixo) e a velocidade do veículo é inferior a 30 mph (48 km/h). Se essas condições não forem atendidas durante a tentativa de usar o recurso HDC, a luz indicadora de HDC piscará.

— Luz Indicadora de LaneSense — Se Equipado

Quando o sistema LaneSense estiver ligado mas não armado, o indicador LaneSense acenderá de maneira contínua na cor branca. Isso ocorre quando apenas a linha da faixa à esquerda, à direita ou nenhuma delas tiver sido detectada. Se uma única linha de faixa for detectada, o sistema estará pronto para fornecer somente avisos visuais em caso de uma partida acidental de faixa na linha de faixa detectada.

Consulte "LaneSense — Se Equipado" em "Partida e Funcionamento" para mais informações.

— Luz Indicadora de Aviso da Velocidade — Se Equipado

Quando o Aviso de Velocidade Definida estiver ativado, o indicador de aviso de velocidade acenderá no painel de instrumentos, com um número correspondente à velocidade definida.

Quando a velocidade definida for excedida, será emitido um aviso sonoro único com uma mensagem pop-up de aviso de velocidade excedida.

Quando a velocidade definida for excedida, a indicação acenderá em amarelo e piscará emitindo um aviso sonoro contínuo (até dez segundos ou até que a velocidade não seja mais excedida). A indicação não ficará amarela e piscará com um sinal sonoro contínuo, a menos que a velocidade seja excedida em 3 km/h (1,9 mph) ou mais.

O Aviso de Velocidade pode ser ligado e desligado no visor do painel de instrumentos. Para obter mais informações, consulte "Itens de Menu do Visor do Painel de Instrumentos" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos".

NOTA:

O número de "55" é apenas um exemplo de uma velocidade que pode ser definida.

— Luz Indicadora do Controle de Cruzeiro Pronto

Esta luz acenderá quando o controle de velocidade estiver ligado, mas não definido. Consulte "Controle de Velocidade — Se Equipado" em "Partida e Funcionamento" para mais informações.

— Luz Indicadora de Controle de Velocidade Seleccionada — Se Equipado

Esta luz acenderá quando "Select Speed Control" (Controle de velocidade seleccionada) estiver ativo.

Para ativar o "Select Speed Control" (Controle de velocidade selecionada), certifique-se de que o veículo esteja em 4WD (Four Wheel Drive Low, Baixa Tração nas Quatro Rodas) e pressione o botão no painel de instrumentos.

NOTA:

Se o veículo não estiver no modo baixa 4WD, "To Enter Selec-Speed Shift to 4WD Low" (Como inserir a mudança de velocidade selecionada para baixa 4WD) será exibido no visor do painel de instrumentos.

Luzes Indicadoras Azuis

☞ — Luz Indicadora de Farol Alto

Essa luz indicadora acenderá para indicar que o farol alto está aceso. Com os faróis baixos ativados, empurre a alavanca multifuncional para frente (em direção à parte dianteira do veículo) para acender os faróis altos. Puxe a alavanca multifuncional para trás (em direção à parte traseira do veículo) para apagar os faróis altos. Se os faróis altos estiverem apagados, puxe a alavanca em sua direção para criar uma situação temporária de farol alto aceso, "pisca para ultrapassar".

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE BORDO — OBD II

O seu veículo vem equipado com um sofisticado sistema de diagnóstico de bordo, denominado OBD II. Esse sistema monitora o desempenho dos sistemas de controle de emissões,

do motor e da transmissão automática. Quando esses sistemas estiverem funcionando de forma adequada, o seu veículo apresentará um excelente desempenho e economia no consumo de combustível, bem como níveis de emissões de acordo com os regulamentos governamentais vigentes.

Se algum desses sistemas precisar de manutenção, o sistema OBD II acionará a "Luz Indicadora de Avaria" (MIL). Ele também armazenará códigos de diagnóstico e outras informações para auxiliar o técnico autorizado na realização dos consertos. Em geral, embora seja possível dirigir o veículo nessa condição, sem necessidade de reboque, procure uma concessionária autorizada para fazer a manutenção o mais rápido possível.

CUIDADO!

- A condução prolongada do veículo com a MIL acesa poderá danificar o sistema de controle de emissões, além de afetar a economia de combustível e a dirigibilidade. O veículo deve ser consertado antes de serem executados quaisquer testes de emissões.
- Se a MIL estiver piscando enquanto o veículo estiver em funcionamento, ocorrerão danos graves ao conversor catalítico, além de perda de potência. Leve o veículo para ser submetido à manutenção imediatamente.

Segurança Cibernética do Sistema de Diagnóstico de Bordo (OBD II)

O seu veículo precisa ter um sistema de Diagnóstico de Bordo (OBD II) e uma porta de conexão para permitir o acesso a informações relacionadas ao desempenho dos controles de emissões. Os técnicos de serviço autorizados podem precisar ter acesso a essas informações para auxiliar no diagnóstico e na manutenção do seu veículo e do sistema de emissões.

AVISO!

- APENAS um técnico de serviço autorizado deve conectar o equipamento à porta de conexão OBD II para ler o VIN, diagnosticar ou reparar o seu veículo.
- Se equipamento não autorizado for conectado à porta de conexão OBD II, como um dispositivo de localização baseado no comportamento do motorista, ele pode:
 - Possibilitar que os sistemas do veículo, incluindo sistemas relacionados à segurança, sejam prejudicados ou que haja perda de controle do veículo, resultando, possivelmente, em acidente envolvendo ferimentos graves ou morte.
 - Acessar, ou permitir que terceiros acessem, informações armazenadas nos sistemas do veículo, incluindo informações pessoais.

Para obter mais informações, consulte "Segurança Cibernética" em "Multimídia".

SEGURANÇA

• RECURSOS DE SEGURANÇA. . . . .	.102
• Sistema de Freios Antitravamento (ABS) . . . . .	.102
• Sistema Eletrônico de Controle dos Freios . . . . .	.103
• SISTEMAS DE CONDUÇÃO AUXILIAR . . . . .	.112
• Monitoramento do Ponto Cego (BSM) — Se Equipado . . . . .	.112
• Aviso de Colisão Frontal (FCW) com Mitigação . . . . .	.115
• Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) . . . . .	.117
• SISTEMAS DE PROTEÇÃO DOS OCUPANTES . . . . .	.121
• Recursos dos Sistemas de Proteção dos Ocupantes . . . . .	.121
• Precauções de Segurança Importantes . . . . .	.121
• Sistemas do Cinto de Segurança . . . . .	.122
• Sistemas de Proteção Suplementar (SRS) . . . . .	.130
• Cadeiras – Transportando Crianças com Segurança . . . . .	.138
• Transporte de Animais . . . . .	.149
• DICAS DE SEGURANÇA . . . . .	.150
• Transporte de Passageiros . . . . .	.150
• Gás do Escapamento . . . . .	.150
• Verificações de Segurança que Devem Ser Feitas no Interior do Veículo . . . . .	.150
• Verificações Periódicas de Segurança que Você Deve Fazer no Exterior do Veículo . . . . .	.152

RECURSOS DE SEGURANÇA

Sistema de Freios Antitravamento (ABS)

O Sistema de Freios Antitravamento (ABS) proporciona mais estabilidade do veículo e melhor desempenho dos freios na maioria das condições de frenagem. O sistema automaticamente evita o travamento da roda e melhora o controle do veículo durante a frenagem.

O ABS executa auto-verificação para garantir que o ABS funcione adequadamente toda vez que o veículo é ligado e conduzido. Durante esta auto-verificação, será emitido um som de clique leve, bem como alguns ruídos do motor.

O ABS é ativado durante a frenagem quando o sistema detecta que uma ou mais rodas começa a travar. As condições da estrada, como gelo, neve, cascalho, solavancos, trilhos de trem, detritos soltos ou paradas de emergência podem aumentar a probabilidade de ativação do ABS.

As seguintes condições podem também ocorrer quando o ABS for ativado:

- Ruído do motor do ABS (pode continuar em funcionamento por um curto tempo após a parada).
- Estalido das válvulas solenoides.
- Pulsações do pedal dos freios.

- Uma ligeira queda do pedal dos freios no momento final da parada.

Essas são características normais do ABS.

AVISO!

- O Sistema de Freios Antitravamento (ABS) contém um sofisticado equipamento eletrônico que pode ficar suscetível à interferência causada por instalação inadequada ou alta potência de equipamento radio-transmissor. Essa interferência pode causar possível perda da capacidade de frenagem dos freios antitravamento. A instalação de tais equipamentos deve ser feita por profissionais qualificados.
- O bombeamento dos Freios Antitravamento diminuirá sua eficácia e poderá causar uma colisão. Bombear os freios faz aumentar a distância de parada. Simplesmente pise com firmeza no pedal dos freios quando precisar reduzir a velocidade ou parar.
- O sistema ABS não pode evitar que leis físicas naturais atuem no veículo nem pode aumentar a eficiência de frenagem ou da direção além do limite máximo possível dos freios, dos pneus ou da tração do veículo.

(continuação)

AVISO! *(continuação)*

- O ABS não pode evitar colisões, inclusive as que resultam de curvas em alta velocidade, de muita proximidade com o veículo à frente ou de aquaplanagem.
- Os recursos de um veículo equipado com ABS nunca devem ser utilizados de maneira irresponsável ou perigosa, colocando em risco a segurança do motorista e dos passageiros.

O ABS é projetado para funcionar com pneus OEM. Modificações podem resultar no desempenho degradado do ABS.

Luz de Aviso do Sistema de Freios Antitravamento

A "Luz de Aviso do Sistema de Freios Antitravamento" amarela acenderá quando a ignição for colocada no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar) e pode permanecer acesa por até quatro segundos.

Se a "Luz de Aviso do Sistema de Freios Antitravamento" permanecer acesa ou se acender com o veículo em funcionamento, isso indica que parte do sistema de freios antitravamento não está funcionando e que é necessária a manutenção. No entanto, o sistema de freios convencional continuará a funcionar normalmente se a "Luz de Aviso do Sistema de Freios Antitravamento" estiver ligada.

Se a "Luz de Aviso do Sistema de Freios Antitravamento" acender, o sistema de freio deverá ser verificado o mais rápido possível para restaurar os benefícios dos freios antitravamento. Se a "Luz de Aviso do Sistema de Freios Antitravamento" não acender quando a ignição for colocada no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar), conserte a lâmpada assim que possível.

Sistema Eletrônico de Controle dos Freios

O seu veículo está equipado com um avançado Sistema Eletrônico de Controle dos Freios (EBC). Este sistema inclui Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem (EBD), Sistema de Freios Antitravamento (ABS), Sistema Auxiliar de Freio (BAS), Auxílio de Arranque em Aclive (HSA), Sistema de Controle de Tração (TCS), Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) e Mitigação de Rotação dos Componentes Eletrônicos (ERM). Esses sistemas funcionam juntos para melhorar a estabilidade e o controle do veículo em várias condições de direção.

O seu veículo pode também pode ser equipado com Controle de Oscilação do Reboque (TSC), Frenagem de Alerta (RAB), Auxílio de Frenagem sob Chuva (RBS), Torque Dinâmico do Volante (DST), Controle de Descida de Ladeiras (HDC) e Controle de Seleção de Velocidade (SSC).

Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem (EBD)

Esta função gerencia a distribuição de força de frenagem entre os eixos dianteiro e traseiro, limitando a pressão de frenagem para o eixo traseiro. Isso é feito para evitar excesso de derrapagem das rodas traseiras a fim de evitar instabilidade no veículo, bem como impedir que o eixo traseiro aplique o ABS antes do eixo dianteiro.

Sistema de Freios Luz de Aviso

A "Luz de Aviso do Sistema de Freios" vermelha acenderá quando a ignição for colocada no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar) e pode permanecer acesa por até quatro segundos.

Se a "Luz de Aviso do Sistema de Freios" permanecer acesa ou se acender com o veículo em movimento, isso indica que o sistema de freios não está funcionando corretamente e que será necessária uma manutenção imediata. Se a "Luz de Aviso do Sistema de Freios" não acender quando a ignição for colocada no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar), conserte a lâmpada assim que possível.

Sistema Auxiliar de Freio

O BAS foi projetado para melhorar a capacidade de frenagem do veículo durante manobras de frenagem de emergência. O sistema percebe uma situação de frenagem de emergência, detectando a taxa e a quantidade de aplicação do freio e, então, aplica a pressão ideal nos freios. Isso pode ajudar a reduzir as distâncias de frenagem. O BAS complementa o sis-

tema de freios antitravamento (ABS). A aplicação muito rápida dos freios resulta em melhor auxílio por parte do BAS. Para usufruir o auxílio do sistema, a pressão de frenagem deve ser aplicada continuamente durante a sequência de parada (não "bombeie" os freios). Não reduza a pressão no pedal dos freios, a menos que a frenagem não seja mais necessária. Assim que o pedal dos freios é liberado, o BAS é desativado.

AVISO!

O Sistema Auxiliar de Freio (BAS) não pode impedir a ação das leis naturais da física sobre o veículo, nem aumentar a tração fornecida pelas condições predominantes da estrada. O BAS não pode evitar colisões, incluindo as resultantes do excesso de velocidade em curvas, condução em superfícies extremamente escorregadias ou aquaplanagem. Os recursos de um veículo equipado com BAS nunca devem ser utilizados de maneira irresponsável ou perigosa, colocando em risco a segurança do motorista e dos passageiros.

Auxílio de Arranque em Aclive (HSA)

O sistema de HSA é projetado para atenuar o retorno de uma parada completa durante ladeiras. Se o motorista liberar o freio enquanto estiver parado em um plano inclinado, o HSA continuará a manter a pressão de frenagem por

um curto período. Se o motorista não acionar o acelerador antes de terminar esse tempo, o sistema liberará a pressão de frenagem, e o veículo descerá a ladeira de modo normal.

As seguintes condições devem ser atendidas para que o HSA seja ativado:

- O recurso deve ser ativado.
- O veículo deve estar parado.
- O freio de estacionamento deve estar desativado.
- A porta do motorista deve estar fechada.
- O veículo deve estar em nivelção suficiente.
- A seleção da marcha deve corresponder ao sentido do veículo na ladeira (ou seja, o veículo virado para cima deve estar em marcha de avanço; o veículo virado para baixo, em REVERSE (Ré)).
- O HSA funcionará em marcha REVERSE (ré) e em todas as marchas de avanço. O sistema não será ativado se a transmissão estiver em PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (ponto-morto). Para os veículos equipados com transmissão manual, se a embreagem for pressionada, o HSA irá permanecer ativo.

AVISO!

Podem existir situações em que o Auxílio de Arranque em Active (HSA) não ativará e um

(continuação)

AVISO! (continuação)

leve deslocamento poderá ocorrer, como em ladeiras leves, com um veículo carregado ou durante a colocação de um reboque. O HSA não substitui a dirigibilidade atenta do motorista. É sempre responsabilidade do motorista prestar atenção na distância de outros veículos, pessoas e objetos, e na operação do freio, assegurando a dirigibilidade segura do veículo em todas as condições da estrada. É necessário ter sempre máxima atenção ao dirigir para manter o controle seguro do veículo. O não cumprimento dessas mensagens de advertência pode resultar em uma colisão ou ferimentos graves.

Desativação e Ativação do HSA

Esse recurso pode ser ligado ou desligado. Para mudar a configuração atual, proceda conforme segue:

- Se desativar o HSA usando o visor do painel de instrumentos, consulte "Visor do Painel de Instrumentos" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos" para obter mais informações.
- Se desativar o HSA usando as Configurações do Uconnect, consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia" para obter mais informações.

Para veículos não equipados com um visor do painel de instrumentos, execute as seguintes etapas:

1. Centralize o volante (rodas dianteiras apontando para frente).
2. Coloque a transmissão na posição PARK (Estacionar).
3. Acione o freio de estacionamento.
4. Dê a partida no motor.
5. Gire o volante levemente um pouco mais de meia volta para a esquerda.
6. Pressione o botão "ESC Off" (desativar ESC) localizado no conjunto de interruptores inferiores abaixo do controle da climatização quatro vezes em 20 segundos. A "Luz Indicadora do ESC Desligado" deve acender e apagar duas vezes.
7. Gire o volante de volta para a posição central e depois um pouco mais de meia volta para a direita.
8. Coloque a ignição no modo OFF (Desligar) e, em seguida, de volta em ON (Ligar). Se a sequência tiver sido concluída adequadamente, a "Luz Indicadora do ESC Desligado" piscará várias vezes para confirmar a desativação do HSA.
9. Repita essas etapas se desejar retornar esse recurso à definição anterior.

Reboque com HSA

A HSA também fornece assistência para atenuar o "retorno" durante o reboque do veículo.

AVISO!

- Se você usa um controlador de freio de reboque com o reboque, os freios do reboque podem ser ativados e desativados com o interruptor do freio. Dessa forma, não haverá pressão de frenagem suficiente para segurar o veículo e o reboque em uma ladeira quando o pedal dos freios for liberado. Para não descer uma ladeira ao retomar a aceleração, ative manualmente o freio do reboque ou aplique uma pressão de frenagem maior antes de liberar o pedal dos freios.
- HSA não é um freio de estacionamento. Sempre acione totalmente o freio de estacionamento ao sair do veículo. Certifique-se também de colocar a transmissão em PARK (Estacionar).
- O não cumprimento dessas mensagens de advertência pode resultar em uma colisão ou ferimentos graves.

Sistema de Controle da Tração (TCS)

Esse sistema monitora a quantidade de rodopios de cada roda acionada. Se a derrapagem da roda for detectada, o TCS pode aplicar a pressão de frenagem às rodas que estão pati-

nando e/ou reduzir a potência do motor para proporcionar melhor aceleração e estabilidade. Um recurso do TCS, Diferencial Limitado de Frenagem (BLD), funciona de modo parecido com um diferencial de deslizamento limitado e controla a derrapagem em um eixo acionado. Se uma das rodas de um eixo acionado rodopiar mais rápido que outra, o sistema aplicará o freio dessa roda. Isso permitirá que mais potência do motor seja aplicada na roda que não está rodopiando. O BLD pode permanecer ativado mesmo quando o TCS e o ESC estiverem em modo reduzido.

Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)

Esse sistema aumenta a estabilidade e o controle direcional do veículo em diversas condições de condução. O ESC corrige o esterçamento a mais/menos do veículo, aplicando o freio nas rodas adequadas para ajudar a contrabalançar a condição de esterçamento excessivo/inferior. A potência do motor também poderá ser reduzida para ajudar a manter o veículo no caminho desejado.

O ESC usa sensores no veículo para determinar o caminho pretendido pelo motorista e compará-lo com o caminho efetivo do veículo. Quando o caminho efetivo não corresponder ao caminho pretendido, o ESC aplicará o freio na roda adequada para ajudar a contrabalançar a condição de esterçamento excessivo ou inferior.

- Esterçamento Excessivo — quando o veículo vira além do necessário para a posição do volante de direção.

- Esterçamento Inferior — quando o veículo vira menos do necessário para a posição do volante de direção.

A "Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC", localizada no painel de instrumentos, começará a piscar assim que os pneus perderem tração e o sistema ESC entrar em ação. A "Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC" também pisca quando o TCS está ativo. Se a "Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC" começar a piscar durante a aceleração, alivie a pressão sobre o acelerador e aplique o mínimo possível da borboleta. Certifique-se de adaptar a velocidade e a condução às condições prevalecentes da estrada.

AVISO!

- O Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) não pode impedir a ação das leis naturais da física sobre o veículo, nem aumentar a tração fornecida pelas condições predominantes da estrada. O ESC não pode evitar acidentes, incluindo os resultantes do excesso de velocidade em curvas, condução em superfícies extremamente escorregadias ou aquaplanagem. O ESC também não pode evitar acidentes resultantes da perda de controle do veículo devido a uma ação inapropriada do motorista em determinadas condições. So-

(continuação)

AVISO! (continuação)

mente um motorista cuidadoso, atento e habilidoso poderá evitar acidentes. Os recursos de um veículo equipado com ESC nunca devem ser utilizados de maneira irresponsável ou perigosa, colocando em risco a segurança do motorista e dos passageiros.

- Modificações do veículo ou deixar de preservar seu veículo adequadamente podem alterar as características de condução do seu veículo e afetar negativamente o desempenho do sistema ESC. As alterações ao sistema de direção, suspensão, sistema de freios, tipo e tamanho do pneu ou tamanho da roda podem afetar negativamente o desempenho do ESC. Calibragem incorreta e o desgaste de maneira desigual dos pneus também podem reduzir o desempenho do ESC. Qualquer modificação ou má manutenção do veículo que reduz a eficiência do sistema ESC pode aumentar o risco de perda de controle do veículo, capotamento, ferimentos graves ou até fatais.

Modos de Operação do ESC**NOTA:**

Dependendo do modelo e do modo de operação, o sistema ESC pode ter vários modos de operação.

ESC On (ESC Ligado)

Trata-se do modo de operação normal do ESC. Sempre que é dada partida no veículo, o sistema ESC está nesse modo. Esse modo deve ser usado na maioria das condições de condução. Modos de ESC alternativos só devem ser usados por motivos específicos, conforme observado nos parágrafos a seguir.

Partial Off (Parcialmente Desativado)

O modo "Partial Off" (Parcialmente desativado) destina-se aos momentos em que se deseja uma experiência de condução mais vívida. Esse modo pode modificar os limites de ativação do ESC e do TCS, o que permite mais derrapagem do que o normalmente permitido. Esse modo pode ser útil se o veículo atolar.

Para entrar no modo "Partial Off" (Parcialmente desativado), pressione momentaneamente o interruptor "ESC Off" (ESC desligado), e a "Luz indicadora de ESC desligado" acenderá. Para ativar o ESC outra vez, pressione momentaneamente o interruptor "ESC Off" (ESC desligado) e a "Luz indicadora de ESC desligado" apagará.

NOTA:

Para veículos com vários modos ESC parciais, pressionar momentaneamente o botão alternará o modo ESC. Pode ser necessário pressionar algumas vezes o botão para reativar o ESC.

AVISO!

- Quando estiver no modo "Partial Off" (Parcial Desligado), a funcionalidade TCS do ESC (exceto para o recurso de derrapagem limitada descrito na seção do TCS) será desativada e a "Luz Indicadora de ESC Desligado" acenderá. Quando estiver no modo "Partial Off" (Parcial Desligado), o recurso de redução de potência do motor do TCS será desativado, e a estabilidade aperfeiçoada do veículo oferecida pelo sistema ESC será reduzida.
- O Controle de Oscilação do Reboque (TSC) será desativado quando o sistema ESC estiver no modo "Partial Off" (Parcial Desligado).

Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC e Luz Indicadora do ESC Desligado



A "Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC" no painel de instrumentos acenderá quando a ignição for colocada no modo ON (Ligar). Ela deve apagar quando o motor estiver em funcionamento.

Se a "Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC" continuar acesa com o motor em funcionamento, um defeito terá sido detectado no sistema ESC. Se essa luz permanecer acesa após diversos ciclos de ignição e o veículo tiver percorrido vários quilômetros (milhas) em velocidades superiores a 48 km/h (30 mph), consulte uma concessionária autorizada assim que possível para que o problema seja diagnosticado e corrigido.

A "Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC" (localizada no painel de instrumentos) começa a piscar logo que os pneus perdem tração e o sistema ESC se torna ativo. A "Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC" também pisca quando o TCS está ativo. Se a "Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC" começar a piscar durante a aceleração, alivie a pressão sobre o acelerador e aplique o mínimo possível da borboleta. Certifique-se de adaptar a velocidade e a condução às condições prevalentes da estrada.

NOTA:

- A "Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC" e a "Luz Indicadora do ESC Desligado" acendem momentaneamente sempre que a ignição é girada para ON (Ligar).
- Toda vez que a ignição for ligada, o sistema ESC será ligado, mesmo que ele tenha sido desligado anteriormente.
- O sistema ESC emitirá zumbidos ou cliques quando estiver ativado. Isso é normal; os sons cessarão quando o ESC tornar-se inativo, após a manobra que causou sua ativação.



A "ESC OFF Indicator Light" (Luz Indicadora de Desativação do ESC) indica que o cliente optou colocar o Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) no modo reduzido.

Mitigação de Rotação dos Componentes Eletrônicos (ERM)

Esse sistema antecipa o potencial de levantamento da roda, monitorando o esterçamento do volante pelo motorista e a velocidade do veículo. Quando o ERM determina que a taxa de alteração do ângulo do volante e a velocidade dos veículos forem potencialmente fortes o suficiente para causar o levantamento da roda, ele aplica o freio adequadamente e pode reduzir a potência do motor, diminuindo o risco de a roda se levantar. O ERM só pode reduzir o risco de

ocorrência de levantamento da roda durante manobras de condução severas ou evasivas; ele não pode evitar o levantamento da roda devido a outros fatores, como as condições da estrada, saída da estrada, ou colisão com objetos ou outros veículos.

NOTA:

O ERM será desativado sempre que o ESC estiver no modo "Full Off" (Se equipado). Consulte "Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)" nesta seção para obter uma explicação completa sobre os modos disponíveis do ESC.

AVISO!

Quaisquer fatores, como carga do veículo, condições da estrada e da direção, influenciam no risco da ocorrência de levantamento da roda ou capotagem. O ERM não pode evitar todas as ocorrências de levantamento da roda ou capotagens, especialmente as que envolverem saída da estrada, colisão com objetos ou outros veículos. Os recursos de um veículo equipado com ERM nunca devem ser utilizados de maneira irresponsável ou perigosa, colocando em risco a segurança do motorista e dos passageiros.

Controle de Oscilação do Reboque (TSC)

O TSC usa sensores no veículo para reconhecer um reboque se oscila excessivamente e executará as ações apropriadas para tentar

interromper a oscilação. O TSC será ativado automaticamente quando um reboque que oscila excessivamente é reconhecido.

NOTA:

O TSC não pode parar a oscilação de todos os reboques. Seja sempre cauteloso ao rebocar um veículo e siga as recomendações de peso da lingueta do reboque. Consulte "Reboque de Veículos" em "Partida e Funcionamento" para obter mais informações.

Quando o TSC estiver em funcionamento, a "Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC" piscará, a potência do motor poderá ser reduzida e você poderá sentir os freios sendo aplicados a rodas individuais para tentar impedir a oscilação do reboque. O TSC será desativado quando o sistema ESC estiver no modo "Partial Off" (Parcialmente Desativado) ou "Full Off" (Totalmente Desativado).

AVISO!

Se o TSC for ativado durante a condução, diminua a velocidade do veículo, pare no local seguro mais próximo e ajuste a carga do reboque para eliminar sua oscilação.

Frenagem de Alerta (RAB)

A Frenagem de Alerta pode reduzir o tempo necessário para atingir a frenagem completa durante as situações de frenagem de emergência. Ela antecipa quando uma situação de fre-

nagem de emergência pode ocorrer monitorando a rapidez com a qual o acelerador é liberado pelo motorista. O EBC preparará o sistema de freios para uma parada de emergência.

Auxílio de Frenagem Sob Chuva (RBS)

O Auxílio de Frenagem Sob Chuva pode melhorar o desempenho da frenagem em condições de pista molhada. Ela aplicará periodicamente uma pequena quantidade de pressão de frenagem para remover qualquer acúmulo de água nos rotores do freio dianteiro. Funciona quando os limpadores de para-brisa estão em velocidade BAIXA ou ALTA. Quando o Auxílio de Frenagem Sob Chuva estiver ativo, não haverá nenhuma notificação para o motorista e nenhuma interação do motorista será necessária.

Torque Dinâmico no Volante (DST)

O Torque Dinâmico no Volante é um recurso dos módulos ESC e EPS (Direção Elétrica) que fornece um torque no volante para determinadas condições de condução em que o módulo ESC detectar instabilidade do veículo. O torque que o volante recebe destina-se apenas a ajudar o motorista a perceber o melhor comportamento de condução para alcançar/manter a estabilidade do veículo. A única notificação que o motorista recebe de que o recurso está ativo é o torque aplicado ao volante.

NOTA:

O recurso DST destina-se apenas a ajudar o motorista a perceber o curso correto de ação por meio de pequenos torques no volante, o que

significa que a eficiência do recurso DST depende em grande parte da sensibilidade dos motoristas e da reação geral ao torque aplicado. É muito importante perceber que esse recurso não conduz o veículo, o que significa que o motorista continua ainda responsável pela condução deste.

Controle de Descida Acentuada (HDC) — Se Equipado

O HDC se destina apenas à condução fora da estrada em baixa velocidade na Faixa 4WD Low (Baixo). O HDC mantém a velocidade do veículo ao descer ladeiras em várias situações de direção. O HDC controla a velocidade do veículo controlando ativamente os freios.

O HDC Tem Três Estados:

1. Off (Desabilitado) (o recurso não está habilitado e não será ativado).
2. Enabled (Habilitado) (o recurso está habilitado e pronto, mas as condições de ativação não foram atendidas ou o motorista está cancelando a ativação com o acionamento dos freios ou do acelerador).
3. Active (Ativo) (o recurso está habilitado e controlando ativamente a velocidade do veículo).

Habilitação do HDC

O HDC é habilitado com o pressionamento do botão HDC, mas as seguintes condições devem também ser atendidas para habilitar o HDC:

- A linha de transmissão deve estar na Faixa 4WD Low (Baixo).
- A velocidade do veículo deve estar abaixo de 8 km/h (5 mph).
- O freio de estacionamento deve estar liberado.
- A porta do motorista deve estar fechada.

Ativação do HDC

Quando o HDC estiver habilitado, ele será ativado automaticamente se a condução for feita em um declive com nível de magnitude suficiente. A velocidade definida para o HDC pode ser selecionada pelo motorista e ajustada com o uso do +/- da alavanca de câmbio. O seguinte resume as velocidades definidas do HDC:

Velocidades Alvo Definidas HDC

- P = Velocidade não definida. O HDC pode estar habilitado, mas não será ativado.
- R = 1 km/h (0,6 mph)
- N = 2 km/h (1,2 mph)
- D = 1 km/h (0,6 mph)
- 1a = 1 km/h (0,6 mph)
- 2a = 2 km/h (1,2 mph)
- 3a = 3 km/h (1,8 mph)

- 4a = 4 km/h (2,5 mph)
- 5a = 5 km/h (3,1 mph)
- 6a = 6 km/h (3,7 mph)
- 7a = 7 km/h (4,3 mph)
- 8a = 8 km/h (5 mph)
- 9º = 9 km/h (5,6 mph) – Se Equipado

NOTA:

Durante o HDC, a entrada +/- do câmbio será usada para a seleção de velocidade de destino do HDC, mas não afetará a marcha escolhida pela transmissão. Ao controlar ativamente o HDC, a transmissão atuará de forma apropriada de acordo com a velocidade definida selecionada pelo motorista e as condições de condução correspondentes.

Driver Override (Substituir Motorista)

O motorista pode cancelar a ativação do HDC com a aplicação do acelerador ou dos freios a qualquer momento.

Desativação do HDC

O HDC será desativado, mas permanecerá disponível se alguma das seguintes condições ocorrer:

- O motorista cancelar a velocidade definida do HDC com a aplicação do acelerador ou dos freios.

- A velocidade do veículo exceder 32 km/h (20 mph), mas ficar abaixo de 64 km/h (40 mph).
- O veículo estiver em um declive de magnitude insuficiente, em superfície plana ou em um acive.
- A transmissão for colocada em PARK (Estacionar).

Desabilitação do HDC

O HDC será desativado e desabilitado se ocorrer alguma das seguintes condições:

- O motorista pressionar o interruptor HDC.
- A linha de transmissão for retirada da Faixa 4WD Low (Baixa).
- O freio de estacionamento for aplicado.
- A porta do motorista estiver aberta.
- O veículo for conduzido em uma velocidade superior a 32 km/h (20 mph) por mais de 70 segundos.
- O veículo for conduzido em uma velocidade superior a 64 km/h (40 mph) (o HDC será desativado imediatamente).
- O HDC detecta a temperatura excessiva do freio.

Resposta para o Motorista

O painel de instrumentos tem um ícone do HDC, e o interruptor do HDC tem um ícone de LED, que comunica ao motorista o estado em que se encontra o HDC.

- O ícone no painel e a luz do interruptor se acenderão e permanecerão acesos quando o HDC estiver habilitado ou ativado. Essa é a condição de operação normal do HDC.
- O ícone no painel e a luz do interruptor piscarão por vários segundos e depois se apagarão quando o motorista pressionar o interruptor do HDC, mas as condições de habilitação não forem atendidas.
- O ícone no painel e a luz do interruptor piscarão por vários segundos e depois se apagarão quando o HDC for desativado devido ao excesso de velocidade.
- O ícone no painel e a luz do interruptor piscarão quando o HDC for desativado devido a freios superaquecidos. A luz parará de piscar, e o HDC será ativado novamente quando os freios tiverem esfriado o suficiente.

AVISO!

O HDC destina-se somente a auxiliar o motorista no controle da velocidade do veículo em declives. O motorista deve permanecer atento às condições de condução e é responsável por manter o veículo em uma velocidade segura.

Controle de Velocidade Seleccionada (SSC) — Se Equipado

SSC se destina à condução fora de estrada apenas na Faixa 4WD Low (Baixo). A SSC mantém a velocidade do veículo controlando ativamente o torque do motor e os freios.

A SSC tem três estados:

1. Off (Desabilitado) (o recurso não está habilitado e não será ativado).
2. Enabled (Habilitado) (o recurso está habilitado e pronto, mas as condições de ativação não foram atendidas ou o motorista está cancelando a ativação com o acionamento dos freios ou do acelerador).
3. Active (Ativo) (o recurso está habilitado e controlando ativamente a velocidade do veículo).

Habilitação da SSC

O SSC é habilitado com o pressionamento do botão SSC, mas as seguintes condições devem também ser atendidas para habilitar o SSC:

- A linha de transmissão deve estar na Faixa 4WD Low (Baixo).
- A velocidade do veículo deve estar abaixo de 8 km/h (5 mph).
- O freio de estacionamento deve estar liberado.
- A porta do motorista deve estar fechada.

- O motorista não deve estar aplicando o acelerador.

Ativação da SSC

Quando a SSC estiver habilitada, ela será ativada automaticamente quando as seguintes condições forem atendidas:

- O motorista liberar o acelerador.
- O motorista liberar os freios.
- A transmissão estiver em qualquer seleção, exceto P.
- A velocidade do veículo estar abaixo de 32 km/h (20 mph).

A velocidade definida para o SSC pode ser selecionada pelo motorista e ajustada com o uso do +/- da alavanca de câmbio. Além disso, a velocidade definida da SSC será automaticamente reduzida ao enfrentar um aclive e o nível de redução da velocidade definida dependerá da magnitude do aclive. O seguinte resume as velocidades definidas da SSC:

Velocidades Alvo Definidas SSC

- 1a = 1 km/h (0,6 mph)
- 2a = 2 km/h (1,2 mph)
- 3a = 3 km/h (1,8 mph)
- 4a = 4 km/h (2,5 mph)
- 5a = 5 km/h (3,1 mph)
- 6a = 6 km/h (3,7 mph)
- 7a = 7 km/h (4,3 mph)

- 8a = 8 km/h (5 mph)
- 9º = 9 km/h (5,6 mph) – Se Equipado
- REVERSE (Ré) = 1 km/h (0,6 mph)
- NEUTRAL (Ponto-morto) = 2 km/h (1,2 mph)
- PARK (Estacionar) = O SSC permanece habilitado, mas não ativo

NOTA:

- Durante o SSC, a entrada +/- do câmbio será usada para a seleção de velocidade de destino do SSC, mas não afetará a marcha escolhida pela transmissão. Durante o controle ativo do SSC, a transmissão atuará de forma apropriada de acordo com a velocidade definida selecionada pelo motorista e as condições de condução correspondentes.
- O desempenho SSC é influenciado pelo modo do Terrain Select (Selecionar Terreno). Essa diferença pode ser notável e pode ser percebida pelo motorista como uma variação no nível de agressividade.

Cancelamento pelo Motorista:

O motorista pode cancelar a ativação da SSC com a aplicação do acelerador ou dos freios a qualquer momento.

Desativação da SSC

A SSC será desativada, mas permanecerá disponível se alguma das seguintes condições ocorrer:

- O motorista cancelar a velocidade definida da SSC com a aplicação do acelerador ou dos freios.
- A velocidade do veículo exceder 32 km/h (20 mph), mas ficar abaixo de 64 km/h (40 mph).
- A transmissão for colocada em PARK (Estacionar).

Desabilitação da SSC

A SSC será desativada e depois desabilitada se alguma das seguintes condições ocorrer:

- O motorista pressionar o interruptor SSC.
- A linha de transmissão for retirada da Faixa 4WD Low (Baixa).
- O freio de estacionamento for aplicado.
- A porta do motorista estiver aberta.
- O veículo for conduzido em uma velocidade superior a 32 km/h (20 mph) por mais de 70 segundos.
- O veículo for conduzido em uma velocidade superior a 64 km/h (40 mph) (o SSC será desativado imediatamente).

Resposta para o Motorista:

O painel de instrumentos tem um ícone do SSC, e o interruptor do SSC tem um LED que comunica ao motorista o estado em que se encontra o SSC.

- O ícone no painel e a luz do interruptor se acenderão e permanecerão acesos quando a SSC estiver habilitada ou ativada. Essa é a condição de operação normal da SSC.
- O ícone no painel e a luz do interruptor piscarão por vários segundos e depois se apagarão quando o motorista pressionar o interruptor do SSC, mas as condições de habilitação não forem atendidas.
- O ícone no painel e a luz do interruptor piscarão por vários segundos e depois se apagarão quando o SSC for desativado devido ao excesso de velocidade.
- O ícone no painel e a luz do interruptor piscarão quando o SSC for desativado devido a freios superaquecidos.

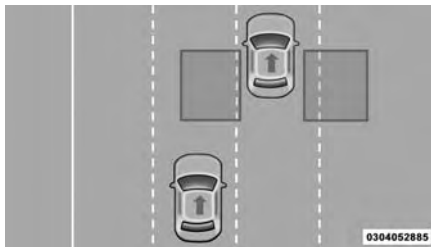
AVISO!

O SSC destina-se somente a auxiliar o motorista no controle da velocidade do veículo ao dirigir em condições fora da estrada. O motorista deve permanecer atento às condições de condução e é responsável por manter o veículo em uma velocidade segura.

SISTEMAS DE CONDUÇÃO AUXILIAR

Monitoramento do Ponto Cego (BSM) — Se Equipado

O sistema de Monitor de Ponto Cego (BSM) usa dois sensores de radar, localizados no painel do para-choque traseiro, para detectar veículos (automóveis, caminhões, motos, etc.) que entram nas zonas de ponto cego atrás/na frente/ao lado do veículo.



Zonas de Detecção Traseira

Ao se dar a partida no veículo, a luz de aviso do BSM se iluminam momentaneamente em ambos os retrovisores externos para deixar o motorista saber que o sistema está funcionando. Os sensores do sistema de BSM operam quando o veículo está em qualquer marcha de avanço ou em REVERSE (Ré).

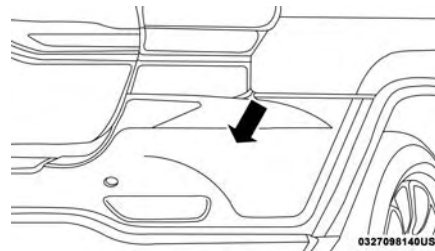
A zona de detecção do BSM cobre aproximadamente uma faixa da pista em ambos os lados do

veículo em 12 pés (3,8 m). O comprimento da zona começa na lateral do veículo, próximo à coluna B, e se estende por aproximadamente 10 pés (3 m) além do para-choque traseiro do veículo. O sistema BSM monitora as zonas de detecção em ambos os lados do veículo quando este atinge a velocidade aproximada de 6 mph (10 km/h) ou mais e alerta o motorista sobre os veículos nestas áreas.

NOTA:

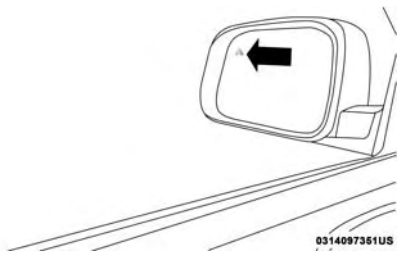
- O sistema BSM NÃO alerta o motorista de veículos em rápida aproximação que estejam fora das zonas de detecção.
- A zona de detecção do sistema BSM NÃO muda caso o veículo esteja rebocando um trailer. Assim, faça uma verificação visual para se certificar de que a faixa ao lado esteja livre antes de mudar de faixa. Se o reboque ou outro objeto (por exemplo, bicicleta, equipamento esportivo) se estender além da lateral do seu veículo, isso poderá resultar em detecções aleatórias e falsas no reboque e emissões enganosas do sinal sonoro quando a luz de seta for utilizada.
- O sistema de Monitor de Ponto Cego (BSM) pode apresentar quedas (piscando ligado e desligado) das luzes Indicadoras de Aviso do espelho lateral quando uma motocicleta ou qualquer objeto pequeno permanecer ao lado do veículo por longos períodos de tempo (mais de alguns segundos).

A área do painel traseiro onde ficam os sensores de radar precisa estar livre de neve, gelo, e sujeira/contaminação da estrada para que o sistema BSM possa funcionar corretamente. Não bloqueie com objetos alheios (adesivos de para-choque, racks para bicicleta, etc.) a área do painel traseiro onde os sensores de radar estão localizados.



Localização do sensor

O sistema BSM notifica o motorista sobre objetos nas zonas de detecção acendendo a luz de aviso do BSM localizada nos espelhos retrovisores externos. Além disso, quando uma seta é ativada durante o alerta na lateral do veículo correspondente ao alerta, um alerta sonoro poderá ser ouvido. Durante esse alerta sonoro, o volume do rádio será reduzido. Para obter mais informações, consulte "Modos de Operação" nesta seção.

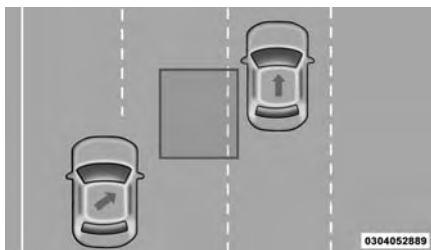


Localização da Luz de Aviso

O sistema BSM monitora a zona de deteção a partir de três pontos de entrada diferentes (lado, traseira, frente) durante o percurso para ver se um alerta é necessário. O sistema BSM emitirá um alerta durante a entrada nesses três tipos de zona.

Entrando do Lado

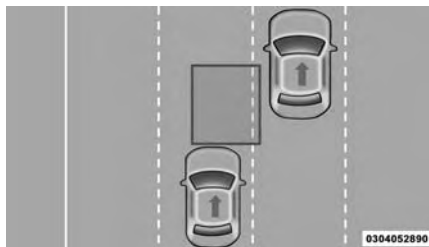
Veículos que se aproximam de faixas ao lado do seu veículo.



Monitoramento do Lado

Entrando pela Traseira

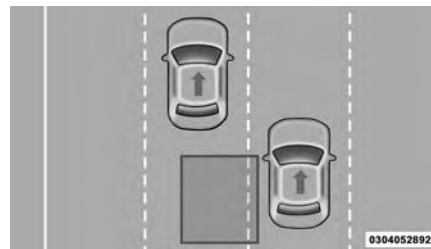
Veículos que se aproximam por detrás do seu veículo de qualquer lado e entram na zona de deteção traseira em uma velocidade relativa de menos de 30 mph (48 km/h).



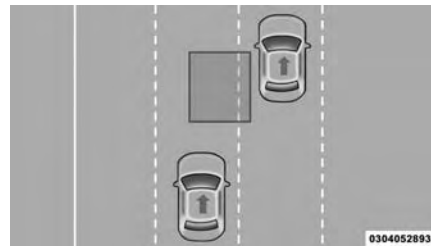
Monitoramento Traseiro

Ultrapassagem

Se você ultrapassar lentamente outro veículo, em uma velocidade relativa de menos de 15 mph (24 km/h), e o veículo permanecer no ponto cego por aproximadamente 1,5 segundo, a luz de aviso se acenderá. Se a diferença de velocidade entre os dois veículos for superior a 15 mph (24 km/h), a luz de aviso não acenderá.



Ultrapassagem/Aproximação



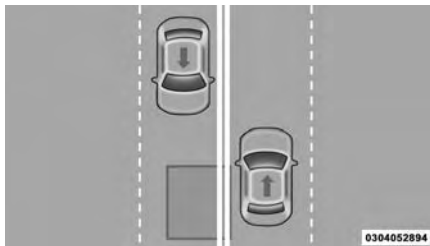
Ultrapassagem/Passagem

O sistema BSM foi projetado para não emitir alerta para objetos imóveis tais como cercas de proteção, postes, muros, folhagem, bermas, etc. Contudo, ocasionalmente o sistema pode emitir alertas para estes objetos. Isto é normal e seu veículo não precisa de manutenção por isso.



Objetos Imóveis

O sistema BSM não emitirá alerta de objetos que estejam se movendo na direção contrária ao seu nas faixas adjacentes.



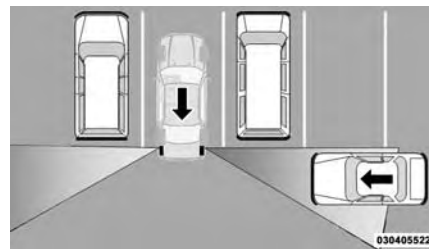
Tráfego no Sentido Contrário

AVISO!

O sistema de Monitoramento de Ponto Cego é apenas uma assistência para a detecção de objetos em zonas de ponto cego. O sistema BSM não foi projetado para detectar pedestres, ciclistas ou animais. Mesmo que seu veículo esteja equipado com o sistema BSM, sempre verifique os espelhos do seu veículo, olhe por cima do ombro e use a seta antes de mudar de faixa. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Alerta de Ré Traseiro (RCP)

O recurso de Alerta de Ré Traseiro (RCP) foi projetado para auxiliar o motorista ao sair de vagas de estacionamento de ré, quando a visão de veículos em aproximação pode ser bloqueada. Saia devagar e com cuidado da vaga até que a parte traseira do veículo fique exposta. O sistema RCP terá então uma visão clara do trânsito e se um veículo em aproximação for detectado, ele alertará o motorista.



Zonas de detecção do RCP

O RCP monitora as zonas de detecção traseiras em ambos os lados do veículo, buscando objetos em movimento que venham em direção ao veículo com velocidade mínima de cerca de 5 mph (8 km/h) e objetos com velocidade de aproximadamente 20 mph (32 km/h), como as situações comuns em estacionamentos.

NOTA:

Em um estacionamento, os veículos em aproximação podem ser ocultados pelos veículos estacionados ao lado do seu. Se os sensores estiverem bloqueados por outras estruturas ou veículos, o sistema não conseguirá alertar o motorista.

Quando o RCP estiver ativado e o veículo em REVERSE (Ré), o motorista será alertado através do alarme visual e do sonoro, incluindo a redução do volume do rádio.

AVISO!

A Detecção de Alerta de Ré Traseiro (RCP) não é um sistema de assistência da marcha à ré. Ele foi projetado para ajudar o motorista a detectar um veículo em movimento em uma situação de estacionamento. Os motoristas sempre devem ter cuidado ao dar a ré, mesmo ao usarem o RCP. Verifique sempre cuidadosamente a parte atrás do veículo, olhando para trás e verifique se há pedestres, animais, outros veículos, obstáculos ou pontos cegos antes de acionar a marcha à ré. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Modos de Operação

Três modos de operação selecionáveis estão disponíveis no Sistema Uconnect. Consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia" para obter mais informações.

Alerta de Ponto Cego Apenas Visual

Quando operando no modo de Alerta de Ponto Cego, o sistema BSM provê um alerta visual no espelho retrovisor externo apropriado baseado na detecção de um objeto. Contudo, quando o sistema está operando em modo de Alerta de Ré Traseiro (RCP), o sistema responde com um alerta visual e um audível quando um objeto é detectado. Toda vez que um alerta sonoro é emitido, o rádio é silenciado.

Alerta Visual/Sonoro de Ponto Cego

Quando operando no modo de Alerta de Ponto Cego, o sistema BSM provê um alerta visual no espelho retrovisor externo apropriado baseado na detecção de um objeto. Se a seta é ativada, e ela corresponde ao lado do alerta visual que está sendo emitido, então o sinal audível também é emitido. Sempre que a seta está ativada e um objeto é detectado no mesmo lado ao mesmo tempo, o sinal visual e o sonoro são emitidos. Em adição ao alerta sonoro, o rádio (se estiver ligado) é silenciado.

NOTA:

Sempre que um alerta sonoro é exigido pelo sistema BSM, o rádio também é silenciado.

Contudo, quando o sistema está operando em RCP, o sistema responde tanto com um alerta visual quanto um audível quando um objeto é detectado. Toda vez que um alerta sonoro é emitido, o rádio é silenciado. A seta/pisca-alerta é ignorado; o estado RCP sempre emite o sinal audível.

Alerta de Ponto Cego Desligado

Quando o sistema BSM é desligado não haverá nenhum alerta visual ou audível nem do sistema BSM e nem do RCP.

NOTA:

O sistema BSM guarda o modo atual quando o veículo é desligado. Cada vez que o veículo é ligado, o modo anterior é recuperado e utilizado.

Aviso de Colisão Frontal (FCW) com Mitigação

O sistema de Aviso de Colisão Frontal (FCW) com Mitigação fornece ao motorista avisos sonoros, avisos visuais (no visor do painel de instrumentos) e pode emitir o som do freio para alertar o motorista quando detecta uma possível colisão frontal. Os avisos e a frenagem limitada destinam-se a fornecer ao motorista tempo suficiente para reagir, evitar ou eliminar a possível colisão.

NOTA:

O FCW monitora as informações dos sensores dianteiros e o Controlador Eletrônico dos Freios (EBC) para calcular a probabilidade de uma colisão frontal. Quando o sistema determinar que poderá ocorrer uma colisão frontal, o motorista receberá avisos visuais e sonoros e poderá ouvir o som do freio. Se o motorista não tomar nenhuma medida com base nesses avisos progressivos, o sistema fornecerá um nível limitado de frenagem ativa para ajudar a desacelerar o veículo e eliminar a possível colisão frontal. Se o motorista reagir aos avisos freando e o sistema determinar que o motorista pretende evitar a colisão freando, mas não engatou o freio com força suficiente, o sistema compensará e fornecerá força de frenagem adicional conforme necessário.

Caso um evento de Aviso de colisão frontal com mitigação iniciar a uma velocidade abaixo de

42 km/h (26 mph), o sistema pode aplicar frenagem máxima ou parcial para mitigar a possível colisão frontal. Se o evento de Aviso de Colisão Frontal com mitigação parar totalmente o veículo, o sistema manterá o carro parado por dois segundos e então, liberará os freios.



Mensagem do FCW

Quando o sistema determinar que uma colisão com o veículo da frente não é mais provável, a mensagem de aviso será desativada.

NOTA:

- A velocidade mínima para ativação do FCW é 1 mph (2 km/h).
- Os alertas do FCW podem ser acionados em objetos que não sejam veículos, como trilhos de proteção ou postes de sinalização com base na previsão do trajeto. Isso é esperado e faz parte da ativação e funcionalidade normais do FCW.
- Não é seguro testar o sistema do FCW. Para impedir essa má utilização do sistema, após

quatro eventos de Frenagem Ativa em um ciclo de ignição, a parte da Frenagem Ativa do FCW será desativada até o próximo ciclo de ignição.

- O sistema do FCW destina-se ao uso apenas em estrada. Se o veículo for levado para fora da estrada, o sistema do FCW deverá ser desativado para evitar avisos desnecessários para os arredores. Se o veículo for colocado no intervalo baixo de 4WD ou no modo ESC Full-Off está ativo, o sistema do FCW será automaticamente desativado.

AVISO!

O Aviso de Colisão Frontal (FCW) não se destina a evitar colisões por si só. O FCW também não pode detectar todo tipo de colisão em potencial. O motorista tem a responsabilidade de evitar a colisão controlando o veículo com frenagem e direção. O não cumprimento dessa advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Status e Sensibilidade dos Freios de FCW (Aviso de Colisão Frontal)

O status de Sensibilidade de FCW e Freios Ativos são programáveis por meio do Sistema Uconnect. Consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia" para obter mais informações.

A sensibilidade padrão do FCW é a "Medium" (Médio) e o status do sistema é "Aviso e Freios".

Isso permite que o sistema alerte o motorista de uma possível colisão com o veículo da frente, usando avisos visuais/sonoros e aplique a frenagem autônoma.

Alterar o status de FCW para a definição "Far" permite que o sistema alerte o motorista de uma possível colisão com o veículo da frente usando um aviso visual/sonoro quando este está a uma distância superior àquela da definição "Medium" (Médio). Isso permite que você tenha mais tempo de reação para evitar uma possível colisão.

A alteração do status de FCW para a configuração "Near" (Perto) permite que o sistema alerte o motorista de uma possível colisão com o veículo da frente quando a distância entre eles for muito menor. Essa configuração fornece menos tempo de reação do que a configuração "Far" (Longo) e "Medium" (Médio), que proporciona uma experiência de direção mais dinâmica.

NOTA:

- Alterar o status do FCW para "Only Warning" (Somente Aviso) impedirá que o sistema forneça frenagem ativa limitada ou suporte de freio adicional se o motorista não estiver freando corretamente em caso de uma possível colisão frontal, mas manterá os avisos sonoros e visuais.
- Alterar o status de FCW para "Off" (Desligado) impede que o sistema forneça frenagem autônoma ou suporte de freio adicional

se o motorista não estiver freando corretamente em caso de uma possível colisão frontal.

- O sistema NÃO preservará a última configuração selecionada pelo motorista depois do desligamento da ignição. O sistema será redefinido para sensibilidade "Medium" (Médio), e o status do sistema para "Aviso" quando o veículo for reiniciado.
- O FCW talvez não reaja a objetos irrelevantes como objetos suspensos, reflexos no chão, objetos que não estão no caminho do veículo, objetos estáticos que estão distantes, tráfego na mesma direção ou veículos dianteiros com uma taxa de velocidade igual ou maior.
- O FCW será desativado como o ACC, com as telas indisponíveis.

Aviso de FCW limitado

Se o painel de instrumentos exibir "ACC/FCW Limited Functionality" (Funcionalidade limitada do ACC/FCW) ou "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidade limitada do ACC/FCW, limpe o para-brisa dianteiro) por um momento, pode haver uma condição que limita a funcionalidade do FCW. Embora seja possível continuar dirigindo o veículo sob condições normais, pode ser que a frenagem ativa não fique totalmente disponível. Quando a condição que limitou o desempenho do sistema não estiver mais presente, ele retor-

nerà ao seu estado de desempenho máximo. Se o problema persistir, vá até a sua concessionária autorizada.

Aviso de Manutenção do FCW

Se o sistema desligar e o painel de instrumentos exibir:

- ACC/FCW Unavailable Service Required (ACC/FCW Indisponível, Manutenção Necessária)
- Cruzeiro/FCW Unavailable Service Required (Cruzeiro/FCW Indisponível, Manutenção Necessária)

Isso indica que há uma falha interna no sistema. Embora ainda seja possível conduzir o veículo em condições normais, vá a uma concessionária autorizada e faça uma verificação no sistema.

Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS)

O Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) avisará o motorista no caso de baixa pressão dos pneus com base na pressão dos pneus frios recomendada do veículo.

A pressão dos pneus variará de acordo com a temperatura em 7 kPa (1 psi) a cada 6,5 °C (12 °F). Isso significa que quando a temperatura externa abaixar, a pressão dos pneus diminuirá. A pressão dos pneus sempre deverá ser regulada de acordo com a pressão dos pneus a frio. Ela é definida como a pressão dos pneus depois de o veículo não ter sido dirigido por pelo

menos três horas ou dirigido por menos de 1,6 km (1 milha) depois de três horas. **Consulte "Pneus" em "Serviço e Manutenção" para obter informações sobre como calibrar corretamente os pneus do veículo.** A pressão dos pneus também aumentará à medida que o veículo for conduzido - isso é normal e não deverá haver nenhum ajuste para essa pressão aumentada.

O TPMS avisará o motorista no caso de uma pressão dos pneus baixa se esta chegar ao limite de advertência de pressão baixa por qualquer motivo, inclusive efeitos da baixa temperatura ou perda de pressão natural dos pneus.

O TPMS continuará avisando o motorista sobre a baixa pressão dos pneus enquanto a condição existir e não será desativado até que a pressão dos pneus chegue ou ultrapasse a pressão recomendada dos pneus frios. Quando o aviso de pressão baixa dos pneus acender, a pressão dos pneus deverá ser aumentada até a pressão a frio recomendada para que a Luz de Aviso do TPMS apague.

NOTA:

Durante o enchimento de pneus quentes, a pressão do pneu talvez precise ser aumentada em 4 psi (28 kPa) acima da pressão indicada na placa de pressão a frio recomendada para desativar a Luz de Aviso do TPMS.

O sistema será atualizado automaticamente, e a Luz de Aviso do TPMS apagará quando as

pressões dos pneus atualizadas tiverem sido recebidas. Talvez seja preciso conduzir o veículo durante 20 minutos acima de 15 mph (24 km/h) para que ele receba essas informações.

Por exemplo, suponha que seu veículo tenha uma pressão recomendada dos pneus frios (parados por mais de três horas) de 227 kPa (33 psi). Se a temperatura ambiente for 20 °C (68 °F) e a pressão medida dos pneus for 193 kPa (28 psi), uma queda de temperatura para -7 °C (20 °F) diminuirá a pressão dos pneus para 165 kPa (24 psi). Essa pressão dos pneus é baixa o suficiente para acender a Luz de Aviso do TPMS. Dirigir o veículo pode fazer com que a pressão dos pneus suba para cerca de 28 psi (193 kPa), mas a Luz de Aviso do TPMS continuará acesa. Nessa situação, a Luz de Aviso do TPMS apagará somente após a calibração dos pneus, de acordo com o valor de pressão recomendado dos pneus a frio.

CUIDADO!

- O TPMS é otimizado para os pneus e as rodas originais. As calibrações e os avisos do TPMS foram estabelecidos para o tamanho dos pneus equipados no veículo. Um funcionamento indesejado do sistema ou danos aos sensores podem ocorrer ao serem utilizados equipamentos de reposição que não sejam do mesmo tamanho,

(continuação)

CUIDADO! (continuação)

tipo e/ou estilo. O sensor TPM não foi projetado para uso em rodas não originais e pode contribuir para um desempenho inadequado do sistema ou danos no sensor. Os clientes são incentivados a utilizar rodas OEM para garantir o funcionamento adequado do recurso TPM.

- O uso de vedantes de pneus não originais pode fazer com que o sensor do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) se torne inoperante. Após usar um vedante não original de pneu, é recomendável levar o veículo a uma concessionária autorizada para verificar a função do sensor.
- Após inspecionar e ajustar a pressão dos pneus, reinstale sempre a capa da haste da válvula. Isso evitará que umidade e sujeira entrem na haste da válvula, podendo danificar o Sensor de Monitoramento de Pressão dos Pneus.

NOTA:

- O sistema TPMS não substitui o cuidado e a manutenção normal dos pneus, nem avverte sobre a condição ou alguma falha dos pneus.
- Esse sistema não deve ser usado como um manômetro no ajuste de pressão dos pneus.

- A condução com um pneu significativamente vazio faz com que o pneu superaqueça e pode levar à falha do pneu. A pressão de enchimento baixa também reduz o rendimento do combustível e a vida útil de rodagem do pneu e pode afetar a capacidade de parar e controlar o veículo.
- O TPMS não substitui a manutenção correta dos pneus, sendo responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus usando um manômetro preciso, mesmo que a baixa pressão não tenha atingido o nível necessário para ativar o acendimento da Luz de Aviso do TPMS.
- As alterações de temperatura sazonal afetam a pressão dos pneus, e o TPMS monitorará a pressão real nos pneus.

O Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) usa tecnologia sem fio com sensores eletrônicos montados nos aros das rodas para monitorar os níveis de pressão dos pneus. Os sensores, montados em cada roda como parte de uma haste da válvula, transmitem as leituras de pressão dos pneus ao Módulo Receptor.



Tire Pressure

0558140626US

Visor de Monitoramento da Pressão dos Pneus

NOTA:

É particularmente importante que você verifique a pressão de todos os pneus regularmente e mantenha a pressão adequada.

O Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) consiste nos seguintes componentes:

- Módulo Receptor
- Quatro Sensores de Verificação da Pressão dos Pneus
- Várias Mensagens do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus, as quais são exibidas no painel de instrumentos, e um gráfico que exibe as pressões dos pneus
- Luz de Aviso do TPMS

Mensagens de Aviso de Pressão Baixa de Verificação da Pressão dos Pneus



A Luz de Aviso do TPMS acenderá no painel de instrumentos, e um aviso sonoro será ativado quando a pressão de um ou mais dos quatro pneus de estrada ativos estiver baixa. Além disso, o painel de instrumentos exibirá a mensagem "Inflate to XX" (Calibrar Pneu em XX) e apresentará uma exibição gráfica dos valores de pressão, com os pneus com pressão baixa em cores diferentes. Para obter mais informações, consulte "Visor do Painel de Instrumentos" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos".

NOTA:

Seu sistema pode ser definido para exibir unidades de pressão em PSI, BAR ou kPa.



Tire Pressure Inflate to 36 PSI

0501135941US

Visor de Monitoramento da Pressão Baixa dos Pneus

Caso ocorra uma condição de pressão baixa dos pneus em algum dos quatro pneus de estrada ativos, você deverá parar o veículo assim que possível e calibrar os pneus com pressão baixa (que aparecem em cor diferente na exibição gráfica) na pressão do pneu a frio recomendada ao veículo e exibida na mensagem "Inflate Tire to XX" (Calibrar Pneu em XX).

NOTA:

Durante o enchimento de pneus quentes, a pressão do pneu talvez precise ser aumentada em 4 psi (28 kPa) acima da pressão indicada na placa de pressão a frio recomendada para desativar a Luz de Aviso do TPMS.

O sistema será atualizado automaticamente, a exibição gráfica dos valores de pressão retornará para a sua cor original e a Luz de Aviso do TPMS apagará quando as pressões do pneu atualizadas tiverem sido recebidas. Talvez seja preciso conduzir o veículo durante 20 minutos acima de 15 mph (24 km/h) para que ele receba essas informações.

Aviso Service TPM System (Verificar Sistema TPM)

A Luz de Aviso do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus piscará por 75 segundos e, em seguida, ficará acesa, caso uma falha no sistema tenha sido detectada. A falha no sistema também emitirá um aviso sonoro. O visor do painel de instrumentos exibirá uma mensagem "SERVICE TPM SYSTEM" (Verificar Sistema TPM) por, no mínimo, cinco segundos. Em

seguida, essa mensagem é seguida de uma exibição gráfica, com "-.-" no lugar dos valores de pressão, indicando qual ou quais Sensores de Monitoramento de Pressão dos Pneus não estão sendo recebidos.

Se o interruptor de ignição for girado, essa sequência será repetida, fornecendo as falhas ainda existentes no sistema. Se a falha no sistema não existir mais, a Luz de Aviso do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus não piscará mais, a mensagem "SERVICE TPM SYSTEM" (Verificar Sistema TPM) não estará presente e um valor de pressão será exibido em vez de hifens. Pode ocorrer uma falha no sistema em função do seguinte:

- Interferência em função de dispositivos eletrônicos ou condução perto de instalações que emitem as mesmas Frequências de Rádio que os sensores de TPM.
- Muita neve ou gelo ao redor das rodas ou caixas das rodas.
- Uso de correntes para pneus no veículo.
- Uso de rodas/pneus não equipados com sensores de TPM.

NOTA:

Não há nenhum sensor de monitoramento da pressão dos pneus no estepe. O TPMS não conseguirá monitorar a pressão dos pneus. Se você instalar o estepe no lugar de um pneu de estrada com pressão abaixo do limite de aviso de baixa pressão, no próximo ciclo de acionamento do interruptor de ignição, a Luz de Aviso

do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus continuará acesa, um aviso sonoro será emitido, o painel de instrumentos continuará a exibir um valor de pressão na tela gráfica com cores diferentes, e uma mensagem "Inflate to XX" (Calibrar Pneu em XX) será exibida. Depois de dirigir o veículo por até 20 minutos acima de 15 mph (24 km/h), a Luz de Aviso do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus piscará por 75 segundos, ficando acesa em seguida. Além disso, o visor do painel de instrumentos exibirá a mensagem "SERVICE TPM SYSTEM" (Verificar sistema TPM) durante cinco segundos e depois exibirá hifens (-.-) no lugar do valor da pressão. Para cada ciclo subsequente do interruptor de ignição, será emitido um aviso sonoro, a Luz de Aviso do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus piscará por 75 segundos e, em seguida, ficará acesa, e o visor do painel de instrumentos exibirá a mensagem "SERVICE TPM SYSTEM" (Verificar Sistema TPM) por cinco segundos e, em seguida, exibirá hifens (-.-) no lugar do valor de pressão. Assim que você consertar ou substituir o pneu de estrada original e reinstalá-lo no lugar do estepe, o TPMS será atualizado automaticamente.

Além disso, a Luz de Aviso do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus se apagará, e o gráfico no visor do painel de instrumentos exibirá um novo valor de pressão no lugar de hifens (-.-), desde que nenhuma pressão dos pneus esteja abaixo do limite de aviso de baixa pressão em qualquer um dos quatro pneus de estrada ativos. Talvez seja preciso conduzir o

veículo durante 20 minutos acima de 15 mph (24 km/h) para que o TPMS receba essas informações.

Desativação do TPMS – Se Equipado

O Luz de Aviso do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) poderá ser desativado se houver a substituição de todos os conjuntos de rodas e pneus (pneus de estrada) por conjuntos de rodas e pneus sem Sensores do TPMS, como ao instalar conjuntos de rodas e pneus de inverno em seu veículo.

Para desativar o TPMS, substitua todas as quatro rodas e os conjuntos de pneus (pneus de estrada) por pneus não equipados com Sensores de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS). Em seguida, dirija o veículo por 20 minutos acima de 15 mph (24 km/h). O TPMS emitirá um sinal sonoro, e a Luz de Aviso do TPMS piscará por 75 segundos e, em seguida, ficará acesa. O painel de instrumentos mostrará a mensagem "SERVICE TPM SYSTEM" (verificar sistema TPM) e, em seguida, exibirá hifens (-.-) no lugar dos valores de pressão.

Começando com o próximo ciclo de ignição, o TPMS não emitirá mais o aviso sonoro ou exibirá a mensagem "SERVICE TPM SYSTEM" (Verificar Sistema TPM) no painel de instrumentos, mas os hifens (-.-) continuarão a aparecer no lugar dos valores de pressão.

Para reativar o TPMS, substitua todos os quatro conjuntos de rodas e pneus (pneus de estrada) pelos pneus equipados com sensores TPM. Em seguida, dirija o veículo por até 20 minutos

acima de 15 mph (24 km/h). O TPMS emitirá um sinal sonoro, e a Luz de Aviso do TPMS piscará por 75 segundos e, em seguida, desligará. O painel de instrumentos mostrará a mensagem "SERVICE TPM SYSTEM" (verificar sistema TPM) e, em seguida, exibirá os valores de pressão em vez dos hifens. No próximo ciclo de ignição, a mensagem "SERVICE TPM SYSTEM" (Verificar sistema TPM) não será mais exibida, desde que não haja falha no sistema.

SISTEMAS DE PROTEÇÃO DOS OCUPANTES

Alguns dos recursos de segurança mais importantes do veículo são os sistemas de proteção:

Recursos dos Sistemas de Proteção dos Ocupantes

- Sistemas do Cinto de Segurança
- Airbags do Sistema de Proteção Suplementar (SRS)
- Encosto de Cabeça Ativo Suplementar
- Cadeiras

Alguns dos recursos de segurança descritos nesta seção podem ser equipamento padrão em alguns modelos e opcionais em outros. Se não tiver certeza, pergunte a uma concessionária autorizada.

Precauções de Segurança Importantes

Preste muita atenção às informações contidas nesta seção. Elas explicam como utilizar corretamente o sistema de proteção para oferecer a máxima segurança a você e aos demais ocupantes do veículo.

A seguir, encontram-se algumas etapas simples sobre como você pode minimizar o risco de ferimentos provocados pelo desdobramento do airbag:

1. Crianças de até 12 anos devem sempre ficar devidamente mantidas com o cinto de segurança afivelado no banco traseiro do veículo.



Rótulo de Aviso no Quebra-sol do Passageiro Dianteiro

2. Se uma criança não for grande o suficiente para utilizar de maneira adequada o cinto de segurança do veículo (Consulte "Cadeiri-

nhas" nesta seção para obter mais informações), ela deverá ser colocada na cadeirinha adequada ou em um assento infantil auxiliar com posicionamento para cinto no banco traseiro.

3. Se uma criança de 2 a 12 anos (fora de uma cadeirinha voltada para trás) tiver de viajar no banco do passageiro dianteiro, afaste o banco para trás o máximo possível e use a cadeirinha correta (Consulte "Cadeiras" nesta seção para obter informações adicionais).
4. Nunca permita que crianças coloquem o cinto de segurança de ombro atrás de si ou debaixo de seus braços.
5. Leia as instruções fornecidas com a cadeirinha para garantir a utilização correta do sistema.
6. Todos os ocupantes devem sempre usar os cintos de segurança de cintura e ombro corretamente.
7. Os bancos do motorista e do passageiro dianteiro devem ser afastados o mais para trás possível, para que haja espaço suficiente para o airbag dianteiro se desdobrar.
8. Não se incline sobre a porta ou o vidro. Se o seu veículo tiver airbags laterais e ocorrer um acionamento deles, os airbags se desdo-

brarão violentamente no espaço entre os ocupantes e a porta, e estes poderão se ferir.

9. Se o sistema de airbags no veículo precisar ser modificado para acomodar uma pessoa portadora de necessidades especiais, consulte a seção "Assistência ao Cliente" para obter informações de contato para atendimento ao cliente.

AVISO!

- NUNCA use uma cadeirinha voltada para trás em um assento protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele; MORTE ou FERIMENTOS GRAVES podem ocorrer à CRIANÇA.
- Nunca instale cadeirinhas voltadas para trás no banco dianteiro de um veículo. Use cadeirinhas voltadas para trás somente no banco traseiro. Se o veículo não tiver banco traseiro, não utilize uma cadeirinha nele.
- O acionamento do airbag dianteiro de passageiro pode causar ferimentos graves ou fatais em crianças de 12 anos ou menos, inclusive crianças sentadas em cadeirinhas voltadas para trás.

Sistemas do Cinto de Segurança


Use o cinto de segurança mesmo que você seja um excelente motorista, inclusive em percursos

curtos. Outro motorista pode não ser tão experiente e provocar uma colisão envolvendo o seu veículo. Colisões podem acontecer longe de casa ou em sua própria rua.

As pesquisas indicam que os cintos de segurança salvam vidas e podem reduzir a gravidade dos ferimentos em uma colisão. Alguns dos piores ferimentos acontecem quando as pessoas são lançadas para fora do veículo. Os cintos de segurança reduzem a possibilidade dessa situação e reduzem o risco de ferimentos causados pela colisão no interior do veículo. Todos os ocupantes de um veículo motorizado devem sempre usar os cintos de segurança.

Sistema avançado de aviso do cinto de segurança (BeltAlert)

BeltAlert do Motorista e do Passageiro (se equipado)

 O BeltAlert é um recurso elaborado para lembrar ao motorista e passageiro dianteiro do lado externo (se equipado com BeltAlert do banco do passageiro dianteiro do lado externo) de afivelar os cintos de segurança. O recurso Belt Alert é ativado sempre que o interruptor de ignição está na posição START (Iniciar) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar).

Indicação inicial

Se o motorista não estiver usando o cinto de segurança quando o interruptor de ignição for girado pela primeira vez para a posição START (Partida) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar), um aviso sonoro será emitido por alguns segundos.

Se o condutor ou passageiro do banco dianteiro externo (se equipado com BeltAlert no banco do passageiro dianteiro externo) não estiver usando o cinto de segurança quando o interruptor de ignição for girado pela primeira vez para a posição START (Partida) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar) a luz de aviso do cinto de segurança acenderá e permanecerá acesa até que ambos os cintos de segurança dianteiros externos estejam afivelados. O BeltAlert do banco do passageiro dianteiro lateral externo não fica ativo quando o banco correspondente está desocupado.

Sequência de aviso do BeltAlert

A sequência de aviso do BeltAlert é ativada quando o veículo está se movimentando acima da faixa de velocidade do veículo e o motorista e o passageiro dianteiro externos estão sem cinto de segurança (se equipado com banco do passageiro dianteiro externo BeltAlert, o banco do passageiro dianteiro externo BeltAlert não será ativado quando o banco dianteiro do passageiro externo estiver desocupado). A sequência de aviso do BeltAlert começará quando a luz de aviso do cinto de segurança piscar e um alarme intermitente soar. Quando a sequência de aviso do BeltAlert for concluída, a luz de aviso do cinto de segurança permanecerá acesa até que os cintos de segurança estejam afivelados. A sequência de aviso do BeltAlert pode se repetir com base na velocidade do veículo até que o motorista e o passageiro do banco dianteiro externo estejam com os cintos

de segurança afivelados. O motorista deve orientar todos os outros ocupantes para que afivalem os cintos de segurança.

Alteração do Status

Se o motorista ou passageiro do banco dianteiro externo (se equipado com BeltAlert do banco do passageiro dianteiro externo) desafivelar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver em movimento, a sequência de aviso do BeltAlert começará até que os cintos de segurança estejam afivelados novamente.

O BeltAlert do banco do passageiro dianteiro lateral externo não fica ativo quando o banco correspondente está desocupado. O BeltAlert pode ser acionado quando um animal ou outros itens são colocados no banco do passageiro dianteiro lateral externo ou quando o banco está totalmente dobrado (se equipado). É recomendável que animais de estimação sejam mantidos no banco traseiro (se equipado) em coleiras ou transportadores próprios para animais presos por cintos de segurança e que a carga seja armazenada apropriadamente.

O BeltAlert pode ser ativado ou desativado por uma concessionária autorizada. A FCA não recomenda a desativação do BeltAlert.

NOTA:

Se o BeltAlert foi desativado e o motorista ou passageiro do banco dianteiro externo (se equipado com BeltAlert do banco do passageiro dianteiro externo) não estiver usando o cinto de segurança, a luz de aviso do cinto de segurança

acenderá e permanecerá acesa até que os cintos de segurança estejam afivelados.

Cintos de Três Pontos

Todos os assentos no veículo estão equipados com cintos de segurança de cintura/ombro.

O retrator do cinto de segurança do banco travará somente durante paradas bruscas ou colisões. Esse recurso permite que a parte diagonal do cinto de segurança se mova livremente em condições normais. Porém, em uma colisão, o cinto de segurança travará, reduzindo o risco de você se chocar contra o interior do veículo ou de ser atirado para fora.

AVISO!

- Confiar só nos airbags pode acarretar ferimentos mais graves em caso de colisão. Os airbags interagem com o cinto de segurança para protegê-lo adequadamente. Em alguns tipos de colisão, os airbags não chegarão a se desdobrar. Use sempre o cinto de segurança, mesmo que o veículo seja equipado com airbags.
- Em caso de colisão, você e os demais ocupantes do veículo podem sofrer ferimentos muito mais graves se não estiverem utilizando o cinto de segurança corretamente. Você poderá se chocar contra o interior do veículo, com outros passageiros

(continuação)

AVISO! (continuação)

ou ser lançado para fora do veículo. Assegure-se sempre de que você e os demais ocupantes no veículo estejam usando o cinto de segurança corretamente.

- É perigoso dirigir com ocupantes acomodados na área de carga interna ou externa de um veículo. Em caso de colisão, eles estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais.
- Não permita que ninguém permaneça em áreas do veículo que não sejam equipadas com bancos e cintos de segurança.
- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo estejam acomodados nos bancos e usando o cinto de segurança corretamente. Os ocupantes, incluindo o condutor, devem sempre usar o cinto de segurança quer um airbag tenha sido ou não fornecidos na posição de assento para minimizar o risco de ferimentos graves ou morte em caso de colisão.
- O uso incorreto do cinto de segurança pode causar ferimentos em uma colisão muito mais grave. Você pode sofrer ferimentos internos ou até mesmo deslizar para fora do cinto de segurança. Siga as instruções a seguir sobre como usar o

(continuação)

AVISO! (continuação)

cinto de segurança para garantir que você e os demais ocupantes do veículo estejam protegidos.

- O cinto de segurança nunca deve ser usado por duas pessoas ao mesmo tempo. Pessoas usando o mesmo cinto podem se chocar uma contra a outra em uma colisão, ferindo-se gravemente. Nunca use um cinto de segurança de cintura/ombro ou um cinto de segurança de cintura em mais de uma pessoa ao mesmo tempo, seja qual for o seu tamanho.

AVISO!

- Um cinto de segurança de cintura usado em posição muito alta pode aumentar o risco de ferimentos em uma colisão, pois a força do cinto de segurança será exercida sobre o abdômen e não sobre os ossos mais resistentes do quadril e da região pélvica. Sempre use o cinto de segurança subabdominal o mais baixo possível e mantenha-o bem ajustado.
- Um cinto de segurança torcido pode não protegê-lo adequadamente, e poderá até mesmo feri-lo em uma colisão.

(continuação)

AVISO! (continuação)

Certifique-se de que o cinto de segurança esteja sem torções sobre o seu corpo. Se não conseguir endireitar o cinto de segurança, leve seu veículo à concessionária autorizada imediatamente para consertá-lo.

- Um cinto de segurança colocado na fivela errada não o protegerá adequadamente. A parte subabdominal poderá ficar alta demais em relação ao seu corpo e possivelmente causar ferimentos internos. Insira sempre o cinto de segurança na fivela mais próxima a você.
- Usar o cinto de segurança muito frouxo também não oferece proteção adequada. Em uma parada brusca, você poderá ser lançado para frente aumentando a possibilidade de ferimentos. Use o cinto de segurança bem ajustado.
- O uso do cinto de segurança sob o braço é perigoso. Em uma colisão, seu corpo poderá bater contra as superfícies internas do veículo, aumentando o risco de lesões na cabeça e no pescoço. Um cinto de segurança usado sob o braço poderá causar ferimentos internos. As costelas não são tão fortes quanto os ossos dos ombros. Use o cinto de segurança apoiado

(continuação)

AVISO! (continuação)

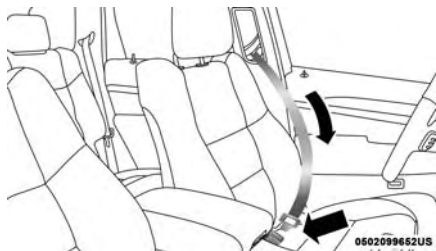
sobre seu ombro, de modo que os ossos mais fortes absorvam o impacto no caso de uma colisão.

- Um cinto de segurança de ombro posicionado por trás não o protegerá contra ferimentos durante uma colisão. Além disso, você estará mais sujeito a bater a cabeça em caso de colisão se não estiver usando o cinto de segurança de ombro. O cinto de segurança de cintura e ombro devem ser usados juntos.
- Um cinto de segurança desfiado ou rasgado poderá romper-se durante uma colisão, deixando-o sem proteção. Inspeccione o sistema dos cintos de segurança periodicamente, verificando se há cortes, se estão desfiados ou com partes frouxas. As peças danificadas devem ser substituídas imediatamente. Não desmonte ou modifique o sistema de cintos de segurança. Os conjuntos de cintos de segurança devem ser substituídos após uma colisão.

Instruções de Operação do Cinto de Três Pontos

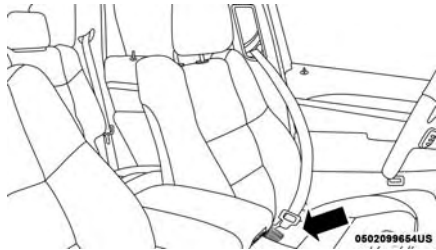
1. Entre no veículo e feche a porta. Recoste-se e ajuste o banco.
2. O engate do cinto de segurança está acima do encosto do banco dianteiro, perto de seu

braço no banco traseiro (para veículos equipados com um banco traseiro). Segure o engate e puxe o cinto de segurança. Deslize a placa do fecho sobre a parte de tecido do cinto de segurança o suficiente para ajustá-lo em volta do seu abdômen.



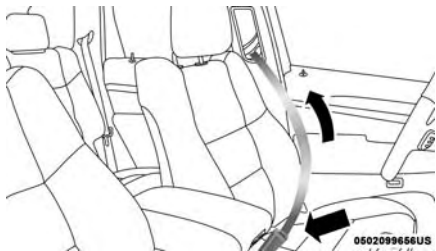
Puxando o Engate

3. Quando o cinto de segurança atingir o comprimento de ajuste suficiente, insira o engate na fivela até ouvir um “clique”.



Inserção do engate na fivela

4. Posicione o cinto de segurança de cintura para que fique bem ajustado e cruze o seu quadril, abaixo do abdômen. Para remover a folga no cinto de segurança de cintura, puxe o cinto de segurança de ombro para cima. Para afrouxar o cinto de segurança de cintura, caso esteja muito apertado, incline o engate e puxe o cinto. Um cinto de segurança bem ajustado reduz o risco de você deslizar por baixo dele em uma colisão.



Posicionado o Cinto de Segurança de Cintura

5. Posicione o cinto de segurança de ombro sobre o ombro e o tórax com folga mínima, se houver, de forma confortável e distante do pescoço. O retrator eliminará qualquer folga no cinto de segurança de ombro.

6. Para soltar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho da fivela. O cinto de segurança voltará automaticamente para a posição original. Se for necessário, deslize o

engate para baixo pela parte de tecido do cinto de segurança, permitindo que ele seja totalmente recolhido.

Procedimento para Destorcer o cinto subabdominal/diagonal

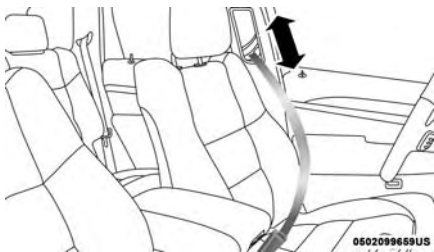
Use o seguinte procedimento para destorcer um cinto de segurança de cintura/ombro torcido.

1. Posicione o engate o mais próximo possível do ponto de fixação.
2. A uma distância de cerca de 15 a 30 cm (6 a 12 pol) acima do engate, segure e torça a parte de tecido do cinto de segurança em 180 graus para criar uma dobra que comece imediatamente acima do engate.
3. Deslize o engate passando por cima da parte dobrada do tecido do cinto de segurança. A parte dobrada do tecido do cinto deve entrar na fenda na parte superior do engate.
4. Continue deslizando o engate para cima até passar a parte dobrada do tecido do cinto e até que o cinto de segurança não esteja mais torcido.

Fixação Superior do Cinto Diagonal Ajustável

No banco do motorista e no banco do passageiro dianteiro externo, a parte superior do cinto de segurança de ombro pode ser ajustada para cima ou para baixo a fim de posicionar o cinto de segurança afastado do seu pescoço. Pres-

sione ou aperte o botão da fixação para liberar a fixação e mova-a para cima ou para baixo até a posição mais adequada para você.



Fixação Ajustável

Como referência, se a sua estatura for abaixo da média, você preferirá a fixação do cinto de segurança de ombro em uma posição mais baixa; se for acima da média, preferirá em uma posição mais alta. Após liberar o botão da fixação, tente movê-la para cima ou para baixo para ter certeza de que esteja travada na posição correta.

NOTA:

A fixação do cinto de segurança de ombro superior ajustável é equipada com o recurso Easy Up. Esse recurso permite que a fixação do cinto de segurança de ombro seja ajustada na posição para cima sem pressionar ou apertar o botão de liberação. Para verificar se a fixação do cinto de segurança de ombro está travada, puxe-a para baixo até travar no lugar.

AVISO!

- O uso incorreto do cinto de segurança pode causar ferimentos em uma colisão muito mais grave. Você pode sofrer ferimentos internos ou até mesmo deslizar para fora do cinto de segurança. Siga as instruções a seguir sobre como usar o cinto de segurança para garantir que você e os demais ocupantes do veículo estejam protegidos.
- Posicione o cinto de segurança de ombro sobre o ombro e o tórax com folga mínima, se houver, de forma confortável e distante do pescoço. O retrator eliminará qualquer folga no cinto de segurança de ombro.
- Um mau ajuste do cinto de segurança pode reduzir sua eficácia em caso de colisão.
- Sempre faça todos os ajustes de altura no cinto de segurança quando o veículo estiver parado.

Cintos de Segurança e Gestantes



Gestantes e Cintos de Segurança

Os cintos de segurança devem ser utilizados por todos os ocupantes, incluindo gestantes: o risco de ferimentos em caso de acidente é reduzido para a mãe e para o bebê na barriga se estiver utilizando o cinto de segurança.

Posicione o cinto de segurança de cintura de forma bem justa e abaixo do abdômen e através dos ossos mais fortes dos quadris. Coloque o cinto de segurança de ombro ao redor do tórax e longe do pescoço. Nunca coloque o cinto de segurança de ombro por detrás das costas ou debaixo do braço.

Pré-tensionador do Cinto de Segurança

O sistema do cinto de segurança dianteiro externo é equipado com dispositivos de pré-tensionamento projetados para remover qualquer folga dos cintos no caso de uma colisão. Esses dispositivos podem melhorar o desempenho do cinto de segurança, removendo a folga

do cinto em uma colisão. Os pré-tensionadores funcionam para todos os tamanhos de ocupantes, inclusive para os assentos infantis.

NOTA:

Esses dispositivos não substituem o uso correto do cinto pelo ocupante. O cinto deve ser bem ajustado e posicionado corretamente.

Os pré-tensionadores são acionados pelo Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC). Como os airbags, os pré-tensionadores são itens de uso único. Um pré-tensionador desdobrado ou um airbag acionado deve ser substituído imediatamente.

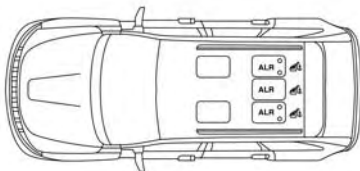
Recurso de Gerenciamento de Impacto

O sistema do cinto de segurança dianteiro externo é equipado com um recurso de Gerenciamento de Impacto que pode ajudar a reduzir o risco de ferimentos no caso de uma colisão. O sistema de cinto de segurança tem um conjunto de retratores projetado para liberar a parte de tecido do cinto de maneira controlada.

Dispositivos de Retração de Travamento Automático Intercambiável (ALR) — (Se Equipado)

Os cintos de segurança nos bancos dos passageiros podem estar equipados com um Dispositivo de retração de travamento automático (ALR) comutável, usado para prender uma cadeirinha. Para obter informações adicionais, consulte “Instalação de Cadeirinhas Usando o

Cinto de Segurança do Veículo” na seção “Cadeirinhas” deste manual. A figura abaixo ilustra o recurso de travamento para cada posição do banco.



0502110263US

ALR — Dispositivo de Retração de Travamento Automático Intercambiável

Se o banco do passageiro for equipado com um ALR e estiver em uso normal, puxe o cinto de segurança apenas o suficiente para envolver confortavelmente a cintura do ocupante, de modo a não ativar o ALR. Se o ALR for ativado, você ouvirá um som de trava conforme o cinto de segurança se retrai. Neste caso, deixe o cinto retrair completamente e então puxe o cinto cuidadosamente somente o suficiente para dar a volta confortavelmente na cintura do ocupante. Deslize o engate na fivela até ouvir um "clique".

No Modo de Travamento Automático, o cinto de segurança de ombro é pré-travado automaticamente. O cinto de segurança ainda será retraído para eliminar qualquer folga no cinto de

segurança de ombro. Use o Modo de Travamento Automático sempre que uma cadeirinha for instalada em uma posição de assento que tenha um cinto de segurança com esse recurso. Crianças de até 12 anos devem sempre estar devidamente mantidas com o cinto de segurança afivelado no banco traseiro em um veículo com banco traseiro.

AVISO!

- **NUNCA** use uma cadeirinha voltada para trás em um assento protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele; MORTE ou FERIMENTOS GRAVES podem ocorrer à CRIANÇA.
- Nunca instale cadeirinhas voltadas para trás no banco dianteiro de um veículo. Use cadeirinhas voltadas para trás somente no banco traseiro. Se o veículo não tiver banco traseiro, não utilize uma cadeirinha nele.
- O acionamento do airbag dianteiro de passageiro pode causar ferimentos graves ou fatais em crianças de 12 anos ou menos, inclusive crianças sentadas em cadeirinhas voltadas para trás.

Como Ativar o Modo de Travamento Automático

1. Afivele o cinto de cintura/ombro.
2. Segure a parte do ombro e puxe-a para baixo até que o cinto de segurança inteiro seja removido.
3. Deixe que o cinto de segurança retraia. Conforme o cinto de segurança for retraído, você ouvirá um som de clique. Isso indica que o cinto de segurança está, nesse momento, no Modo de Travamento Automático.

Como Desativar o Modo de Travamento Automático

Desafivele o cinto de segurança de cintura/ombro e deixe que ele seja retraído completamente para desativar o Modo de Travamento Automático e ativar o modo de travamento sensível (de emergência) do veículo.

AVISO!

- O conjunto do cinto de segurança deverá ser substituído se o recurso do Dispositivo de Retração de Travamento Automático (ALR) comutável ou qualquer outra função

(continuação)

AVISO! *(continuação)*

do cinto não estiver operando corretamente ao ser inspecionado de acordo com os procedimentos do Manual de Manutenção.

- Não substituir o conjunto do cinto de segurança pode aumentar o risco de ferimentos em colisões.
- Não use o Modo de Travamento Automático para proteger os ocupantes que estejam utilizando o cinto de segurança ou crianças utilizando assentos infantis auxiliares. O modo travado é usado somente para instalar cadeirinhas voltadas para trás ou para frente e que tenham um cabo para proteção da criança.

Encosto de Cabeça Ativo (AHR) Suplementar

Esses encostos de cabeça são componentes passivos desdobráveis, e os veículos com este equipamento não podem ser facilmente identificados por qualquer marca, somente através da inspeção visual do encosto de cabeça. O encosto de cabeça será dividido em duas metades: a metade da frente com revestimento e espuma macios e a metade de trás de plástico decorativo.

Como o Encosto de Cabeça Ativo (AHR) Funciona

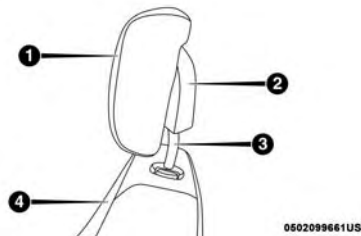
O Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC) determina se a gravidade ou o tipo do impacto traseiro exigirá o desdobramento dos Encostos de Cabeça Ativos (AHR). Se um impacto traseiro exigir o desdobramento, ambos os AHRs dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro serão desdobrados.

No momento em que os AHRs são acionados durante um impacto traseiro, a metade da frente do encosto de cabeça se estende para frente para diminuir o espaço entre a parte de trás da cabeça do ocupante e o AHR. Este sistema foi desenvolvido para ajudar a prevenir ou reduzir a extensão das lesões ao motorista e ao passageiro dianteiro em determinados tipos de impactos traseiros.

NOTA:

Os Encostos de Cabeça Ativos (AHR) podem ou não se desdobrar em um impacto lateral ou dianteiro. No entanto, se ocorrer um impacto traseiro secundário durante um impacto dianteiro, o AHR poderá se desdobrar com base na gravidade e no tipo do impacto.

Componentes do Encosto de Cabeça Ativo (AHR):



Componentes do Encosto de Cabeça Ativo (AHR)

- 1 — Metade Dianteira do Encosto de Cabeça (Revestimento e Espuma Macios)
- 2 — Metade Traseira do Encosto de Cabeça (Tampa Traseira de Plástico Decorativo)
- 3 — Tubos Guias do Encosto de Cabeça
- 4 — Encosto do Banco

AVISO!

- Nenhum ocupante, incluindo o motorista, deve operar um veículo ou sentar em um banco do veículo enquanto os apoios de cabeça não estiverem colocados nas posições corretas para minimizar o risco de lesões no pescoço em caso de colisão.

(continuação)

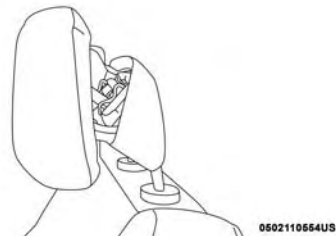
AVISO! (continuação)

- Não coloque itens sobre o Encosto de Cabeça Ativo, como casacos, forros de banco ou DVD players portáteis. Esses itens podem interferir na operação do Encosto de Cabeça Ativo em caso de colisão e pode resultar em ferimentos graves ou morte.
- Os Encostos de Cabeça Ativos podem ser acionados se forem atingidos por um objeto como uma mão, pé ou carga solta. Para evitar o acionamento acidental do Encosto de Cabeça Ativo, certifique-se de que a carga esteja presa, pois a carga solta pode entrar em contato com o Encosto de Cabeça Ativo durante uma parada brusca. O não cumprimento dessa advertência pode causar ferimentos se o Encosto de Cabeça Ativo for acionado.

NOTA:

Para obter mais informações sobre o correto ajuste e posicionamento do encosto de cabeça, consulte “Encostos de Cabeça” em “Conhecendo Seu Veículo”.

Regulagem dos Encostos de Cabeça Ativos (AHR)



Encosto de Cabeça Ativo (AHR) Utilizado

Se os encostos de cabeça ativos são acionados durante uma colisão, a metade dianteira do encosto de cabeça será estendida para frente e separada da metade traseira do encosto de cabeça (Veja a imagem). Não dirija o veículo depois que os AHR forem acionados. O encosto de cabeça deve ser reajustado para a posição original para melhor proteger o ocupante contra todos os tipos de colisões. Uma concessionária autorizada FCA deve redefinir a AHR (Active Head Restraints, Regulagem dos encostos de cabeça) do condutor e do passageiro dianteiro antes da condução do veículo. A tentativa pessoal de redefinir os AHRs pode resultar em danos para os AHRs e prejudicar a sua função.

AVISO!

Os AHRs acionados não são capazes de melhor protegê-lo em todos os tipos de colisões. Faça com que uma concessionária autorizada redefina os AHRs acionados imediatamente.

Sistemas de Proteção Suplementar (SRS)

Alguns dos recursos de segurança descritos nesta seção podem ser equipamento padrão em alguns modelos e opcionais em outros. Se não tiver certeza, pergunte em uma concessionária autorizada.

O sistema de airbags deve estar pronto para protegê-lo em uma colisão. O Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC) monitora os circuitos internos e a fiação de interconexão associados aos Componentes do Sistema de Airbags. Seu veículo pode estar equipado com os seguintes Componentes do Sistema de Airbags:

Componentes do Sistema de Airbags

- Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC)
- Luz de Aviso do Airbag
- Volante e Coluna de Direção
- Painel de Instrumentos
- Proteção dos Joelhos

- Airbags do Motorista e do Passageiro Dianteiro
- Interruptor da Fivela do Cinto de Segurança
- Airbags Laterais Complementares
- Airbags para os joelhos complementares
- Sensores de Impacto Lateral e Dianteiro
- Pré-tensionadores dos Cintos de Segurança

Luz de Aviso do Airbag



O ORC monitora a prontidão dos componentes eletrônicos do sistema de airbags sempre que o interruptor de ignição estiver nas posições START (Partida) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar). Se o interruptor de ignição estiver na posição OFF (Desligar) ou ACC (Acessórios), o sistema de airbags não estará ativado e os airbags não inflarão.

O ORC contém um sistema de fornecimento de energia de reserva que poderá desdobrar o sistema de airbags mesmo que a bateria perca força ou seja desconectada antes do desdobramento.

O ORC aciona a Luz de Aviso do Airbag no painel de instrumentos por aproximadamente quatro a oito segundos como uma autoverificação assim que o interruptor de ignição é colocado na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) pela primeira vez. Após a autoverificação, a Luz de Aviso do Airbag apagará. Se o ORC detectar um defeito em qualquer componente do sistema, ele ativará a "Luz de Aviso do Airbag" de

forma temporária ou contínua. Um aviso sonoro único será emitido para alertá-lo se a luz acender novamente após a partida inicial.

O ORC também inclui um diagnóstico que acenderá a Luz de Aviso do Airbag do painel de instrumentos caso seja detectada uma avaria que possa afetar o sistema de airbags. O diagnóstico também registra a natureza da avaria. Embora o sistema de airbags tenha sido desenvolvido de forma a não exigir manutenção, se qualquer uma das seguintes condições ocorrer, o sistema de airbags deverá ser submetido à manutenção imediata em uma concessionária autorizada.

- A Luz de Aviso do Airbag não acende durante os primeiros quatro a oito segundos quando o interruptor de ignição é colocado inicialmente na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).
- A Luz de Aviso do Airbag permanece acesa após um intervalo de quatro a oito segundos.
- A Luz de Aviso do Airbag acende de maneira intermitente ou permanece acesa com o veículo em funcionamento.

NOTA:

Se o velocímetro, o tacômetro ou qualquer indicador relacionado ao motor não estiver funcionando, talvez o Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC) também esteja desativado. Nesta condição, os airbags podem não estar prontos para inflar e protegê-lo. Submeta o

sistema de airbags à manutenção imediata em uma concessionária autorizada.

AVISO!

Se você ignorar a luz de aviso do airbag no painel de instrumentos, poderá ficar sem o sistema de airbags para protegê-lo em uma colisão. Se a luz não acender como uma verificação da lâmpada quando a ignição for ligada primeiro, permanecer ligada depois que você der a partida no veículo ou se acender enquanto você dirige, faça a manutenção do sistema de airbags imediatamente em uma concessionária autorizada.

Luz de aviso redundante do airbag

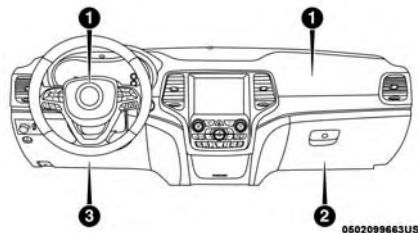


Caso haja detecção de falha na Luz de Aviso do Airbag, o que pode afetar o Sistema de Proteção Suplementar (SRS), a Luz de Aviso do Airbag Redundante acenderá no painel de instrumentos. A Luz de Aviso do Airbag Redundante permanecerá acesa até que a falha seja corrigida. Além disso, um único aviso sonoro será emitido para alertá-lo de que a Luz de Aviso do Airbag Redundante acendeu e uma falha foi detectada. Se a Luz de Aviso do Airbag Redundante acender intermitentemente ou permanecer acesa durante a condução, leve o veículo para manutenção em uma concessionária autorizada imediatamente.

Para obter mais informações sobre a Luz de Aviso do Airbag Redundante, consulte a seção "Conhecendo o Painel de Instrumentos" deste manual.

Airbags Dianteiros

Este veículo tem airbags dianteiros e cintos de segurança de cintura/ombro para o motorista e o passageiro dianteiro. Os airbags dianteiros são um complemento aos sistemas de proteção do cinto de segurança. O airbag dianteiro do motorista está montado no centro do volante. O airbag dianteiro do passageiro está montado no painel de instrumentos, acima do porta-luvas. As palavras "SRS AIRBAG" ou "AIRBAG" estão estampadas em relevo nas tampas dos airbags.



Localizações do Airbag Dianteiro/Proteção para os Joelhos

- 1 — Airbags Dianteiros do Motorista e do Passageiro
- 2 — Proteção para os Joelhos do Passageiro
- 3 — Proteção para os Joelhos/Airbag Suplementar para os Joelhos do Motorista

AVISO!

- Poderão ocorrer ferimentos graves, inclusive morte, se você estiver muito próximo ao volante ou ao painel de instrumentos durante o desdobramento do airbag dianteiro. O Airbag precisa de espaço para inflar-se. Recoste-se confortavelmente, estendendo os braços para alcançar o volante de direção ou o painel de instrumentos.
- NUNCA use uma cadeirinha voltada para trás em um assento protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele; MORTE ou FERIMENTOS GRAVES podem ocorrer à CRIANÇA.
- Nunca instale cadeirinhas voltadas para trás no banco dianteiro de um veículo. Use cadeirinhas voltadas para trás somente no banco traseiro. Se o veículo não tiver banco traseiro, não utilize uma cadeirinha nele.
- O acionamento do airbag dianteiro de passageiro pode causar ferimentos graves ou fatais em crianças de 12 anos ou menos, inclusive crianças sentadas em cadeirinhas voltadas para trás.

Recursos do Airbag Dianteiro do Passageiro e do Motorista

O sistema de Airbag Dianteiro Avançado tem airbags dianteiros de diversos estágios para o motorista e para o passageiro dianteiro. Esse sistema fornece uma saída adequada à gravidade e ao tipo de colisão, conforme determinado pelo Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC), que pode receber informações dos sensores de impacto dianteiros (se equipado) ou outros componentes do sistema.

A unidade de enchimento do primeiro estágio é acionada imediatamente durante um impacto que requeira o desdobramento do airbag. Uma saída de energia baixa é usada em colisões menos graves. Uma saída de energia mais alta é usada para colisões mais graves.

Este veículo pode estar equipado com um interruptor de fivela do cinto de segurança do motorista e/ou do passageiro dianteiro que detecta se o cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro está afivelado. O interruptor da fivela do cinto de segurança pode ajustar o grau de enchimento dos Airbags Dianteiros Avançados.

AVISO!

- Nenhum objeto deve ser colocado em cima ou perto do airbag no painel de

(continuação)

AVISO! *(continuação)*

instrumentos ou volante, pois esses objetos poderão causar danos se o veículo se envolver em uma colisão grave o suficiente para fazer o airbag inflar.

- Não coloque nenhum objeto nas tampas dos airbags ou ao redor delas nem tente abri-las manualmente. Isso poderá danificar os airbags e eles poderão feri-lo por não estarem mais funcionais. As tampas de proteção das almofadas do airbag foram desenvolvidas para abrir somente quando os airbags estão inflando.
- Confiar só nos airbags pode acarretar ferimentos mais graves em caso de colisão. Os airbags interagem com o cinto de segurança para protegê-lo adequadamente. Em alguns tipos de colisão, os airbags não chegarão a acionar. Use sempre os cintos de segurança, mesmo que o veículo esteja equipado com airbags.

Operação do Airbag Dianteiro

Os Airbags Dianteiros foram desenvolvidos para promover proteção adicional, complementando a proteção dos cintos de segurança. Não se espera que os airbags dianteiros reduzam o risco de ferimentos em colisões traseiras, laterais e capotamentos. Os airbags dianteiros não se desdobrarão em todas as colisões frontais,

inclusive algumas que podem causar danos substanciais ao veículo — por exemplo, colisões em postes, em caminhões e em ângulo.

Por outro lado, dependendo do tipo e local do impacto, os airbags dianteiros podem se desdobrar em batidas com pequenos danos na extremidade dianteira do veículo, mas que produzem uma desaceleração inicial severa.

Como os sensores do airbag medem a desaceleração do veículo ao longo do tempo, a velocidade do veículo e os danos por si só não são bons indicadores se um airbag deve ou não ser desdobrado.

Os cintos de segurança são necessários para sua proteção em todas as colisões e também para ajudar a mantê-lo no lugar, distante de um airbag sendo inflado.

Quando o ORC detecta uma colisão que requer a ativação dos airbags dianteiros, ele envia sinais às unidades de enchimento. Uma quantidade grande de gás atóxico é gerada para inflar os airbags dianteiros.

A tampa de acabamento do cubo do volante e o lado superior do passageiro do painel de instrumentos separam-se e afastam-se conforme os airbags vão se enchendo até o tamanho total. Os airbags dianteiros inflam totalmente em menos tempo que você leva para piscar os olhos. Em seguida, os airbags dianteiros esvaziam rapidamente enquanto auxiliam na proteção do motorista e do passageiro dianteiro.

Proteção dos Joelhos

A Proteção dos Joelhos ajuda a proteger os joelhos do motorista e do passageiro dianteiro e posiciona os passageiros dianteiros provendo uma melhor interação com os airbags dianteiros.

AVISO!

- Não perfure, corte ou viole a proteção para os joelhos de modo algum.
- Não monte nenhum acessório na proteção para os joelhos como luzes de alarme, rádio estéreo, rádios comerciais etc.

Airbag Suplementar para os Joelhos do Motorista

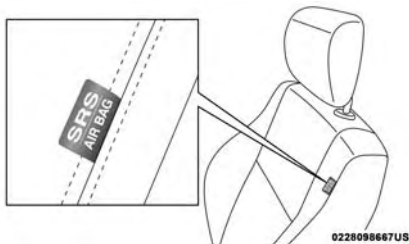
Este veículo é equipado com um Airbag Suplementar para os Joelhos do Motorista montado no painel de instrumentos abaixo da coluna de direção. O Airbag Suplementar para os Joelhos do Motorista oferece mais proteção em caso de impacto frontal funcionando em conjunto com os cintos de segurança, os pré-tensionadores e os airbags dianteiros.

Airbags Laterais Complementares Airbags Laterais Suplementares Fixados no Banco (SABs) – (Se Equipado)

Seu veículo pode estar equipado com Airbags Laterais Suplementares Fixados no Banco (SABs). Caso seu veículo esteja equipado com

Airbags Laterais Suplementares Fixados no Banco (SABs), consulte as informações abaixo.

Airbags Laterais Suplementares Fixados no Banco (SABs) estão localizados no lado externo dos bancos dianteiros. Os SABs são marcados com “SRS AIRBAG” ou “AIRBAG” em uma etiqueta ou no revestimento do banco na lateral externa dos bancos.



Etiqueta do airbag lateral suplementar fixado no banco dianteiro

Os SABs (se equipado com SABs) podem ajudar a reduzir o risco de ferimentos no ocupante em determinados impactos laterais, além da redução potencial de ferimentos fornecida pelos cintos de segurança e pela estrutura da carroceria.

Quando o SAB é inflado, ele abre a costura no lado externo da tampa de acabamento da parte de trás do banco. O SAB que está sendo inflado

sai pela costura do banco, ocupando o espaço entre o ocupante e a porta. O SAB se move a uma velocidade muito alta e com uma força tão grande que o ocupante pode se ferir caso não esteja sentado corretamente, ou se houver algo posicionado na área em que o SAB infla. As crianças ficam expostas a um risco ainda maior de ferimentos pelo acionamento do airbag.

AVISO!

Não use forros nos bancos ou coloque objetos entre você e os airbags laterais; o desempenho poderá ser adversamente afetado e/ou os objetos poderão empurrar você, provocando ferimentos graves.

Cortinas Infláveis do Airbag Lateral Suplementar (SABICs) (Se Equipado)

Seu veículo pode estar equipado com Cortinas Infláveis do Airbag Lateral Suplementar (SABICs). Caso seu veículo esteja equipado com Cortinas Infláveis do Airbag Lateral Suplementar (SABICs), consulte as informações abaixo.

Cortinas Infláveis do Airbag Lateral Suplementar (SABICs) estão localizadas acima dos vidros laterais. O acabamento da tampa das SABICs tem a etiqueta “SRS AIRBAG” ou “AIRBAG”.



Local de Identificação da Cortina Inflável do Airbag Lateral Suplementar (SABIC)

As SABICs (se equipado com SABICs) podem reduzir o risco de lesões na cabeça e outras lesões aos ocupantes do banco dianteiro e traseiro durante determinados impactos laterais, além do potencial de redução de ferimentos proporcionado pelos cintos de segurança e pela estrutura da carroceria.

A SABIC é acionada para baixo, cobrindo os vidros laterais. Ao inflar, a SABIC pressiona a borda externa do acabamento e cobre o vidro. Os SABICs inflarão com força suficiente para causar lesões no ocupante que não estiver com o cinto de segurança e sentado corretamente, ou se algum objeto estiver posicionado na área em que os SABICs inflam. As crianças ficam expostas a um risco ainda maior de ferimentos pelo acionamento do airbag.

As SABICs (se equipado com SABICs) podem ajudar a reduzir o risco de ejeção parcial ou completa dos ocupantes do veículo através dos

vidros laterais em determinados eventos de impacto lateral.

AVISO!

- Não monte equipamentos nem coloque bagagens ou outra carga em uma pilha alta o suficiente para bloquear o acionamento dos SABICs. O acabamento que cobre a parte de cima dos vidros laterais em que o SABIC e seu caminho de acionamento estão localizados devem sempre permanecer livres de obstruções.
- Para que os SABICs funcionem como planejado, não instale qualquer item acessório em seu veículo que possa alterar o teto. Não adicione um teto solar não original ao seu veículo. Não coloque bagageiros que exijam fixações permanentes (parafusos ou tarraxas) para sua instalação no teto do veículo. Não perfure o teto do veículo em nenhuma hipótese.

Impactos laterais

Os Airbags Laterais são projetados para serem acionados em determinados impactos laterais. O Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC) determina se o acionamento dos Airbags Laterais em um determinado evento de impacto lateral é apropriado, com base na gravidade e no tipo de colisão. Os sensores de impacto lateral auxiliam o ORC na determinação da

resposta adequado a eventos de impacto. O sistema é calibrado para acionar os Airbags laterais no impacto lateral do veículo durante impactos que exijam a proteção do ocupante pelo Airbag lateral. Em impactos laterais, os Airbags Laterais são acionados de forma independente. Um impacto lateral esquerdo aciona apenas os Airbags Laterais esquerdos e um impacto lateral direito aciona apenas os Airbags Laterais direitos. Apenas o dano no veículo não é um bom indicador se os Airbags laterais deveriam ou não ter sido acionados.

Os Airbags laterais não serão acionados em todas as colisões laterais, incluindo algumas colisões em determinados ângulos ou colisões laterais que não impactam a área do compartimento de passageiro. Os Airbags Laterais podem ser acionados durante colisões frontais angulares ou com deslocamento, em que os airbags dianteiros são acionados.

Os Airbags laterais são um complemento ao sistema de proteção do cinto de segurança. Os Airbags laterais são acionados em menos tempo do que leva para você piscar os olhos.

AVISO!

- Os passageiros, incluindo crianças, encostados ou muito próximos aos Airbags laterais podem ser feridos gravemente ou mortos. Os passageiros, incluindo crianças, não devem se apoiar ou dormir contra a

(continuação)

AVISO! (continuação)

porta, os vidros laterais ou a área onde os airbags laterais inflam, mesmo se estiverem em uma cadeirinha.

- Os cintos de segurança (e as cadeirinhas, onde apropriado) são necessários para sua proteção em todas as colisões. Eles também ajudam a manter você na posição correta, distante dos locais de acionamento dos airbags laterais. Para obter a melhor proteção dos Airbags laterais, os passageiros devem usar seus cintos de segurança adequadamente e sentar-se na vertical, com as costas apoiadas nos bancos. As crianças devem ficar em segurança em uma cadeirinha auxiliar adequado para o tamanho da criança.

AVISO!

- Os Airbags Laterais precisam de espaço para inflar. Não se incline sobre a porta ou o vidro. Sente-se ereto no centro do banco.
- Ficar muito próximo dos Airbags Laterais durante o acionamento pode causar ferimentos graves ou morte.
- Confiar somente nos Airbags Laterais pode acarretar ferimentos mais graves em caso de colisão. Os Airbags Laterais inte-

(continuação)

AVISO! (continuação)

ragem com o cinto de segurança para protegê-lo adequadamente. Em alguns tipos de colisão, os Airbags Laterais não chegarão a se desdobrar. Use sempre o cinto de segurança, mesmo que o veículo seja equipado com Airbags Laterais.

NOTA:

As tampas de airbag podem não ser visíveis na guarnição interna, mas se abrirão durante o acionamento do airbag.

Eventos de Capotamento (Se Equipado com Detecção de Capotamento)

Os Airbags Laterais são projetados para serem ativados em determinados eventos de capotamento (se equipado com a detecção de capotamento). O ORC determina se o acionamento dos Airbags laterais em um evento de capotagem particular é adequado ou não, com base na gravidade e no tipo de colisão. Apenas o dano no veículo não é um bom indicador se os Airbags laterais deveriam ou não ter sido acionados.


Os Airbags laterais não serão acionados em todos os eventos de capotagem. O sistema de detecção de capotamento determina se um evento de capotamento pode estar em andamento e se o acionamento é apropriado. Se o veículo capotar ou sofrer uma quase capotagem, e o acionamento dos airbags laterais for

apropriado, o sistema de detecção de capotamento também acionará os pré-tensionadores do cinto de segurança nos dois lados do veículo.

As SABICs podem ajudar a reduzir o risco de ejeção parcial ou completa dos ocupantes do veículo pelos vidros laterais e determinados eventos de capotagem ou impacto lateral.

Componentes do Sistema de Airbags**NOTA:**

O Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC) monitora os circuitos internos e a fiação de interconexão associados aos Componentes Elétricos do Sistema de Airbags listados abaixo:

- Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC)
- Luz de Aviso do Airbag 
- Volante e Coluna de Direção
- Painel de Instrumentos
- Proteção dos Joelhos
- Airbags do Motorista e do Passageiro Dianteiro
- Interruptor da Fivela do Cinto de Segurança
- Airbags Laterais Complementares
- Airbags para os joelhos complementares
- Sensores de Impacto Lateral e Dianteiro
- Pré-tensionadores dos Cintos de Segurança

Se Ocorrer um Desdobramento

Os airbags dianteiros foram desenvolvidos para esvaziar imediatamente depois do desdobramento.

NOTA:

Os airbags dianteiros e/ou laterais não se desdobrarão em todas as colisões. Isto não significa que exista algo de errado com o sistema de airbags.

Em caso de colisão que acione os airbags, poderá ocorrer uma das situações a seguir ou todas elas:

- Algumas vezes, o material do airbag pode provocar escoriações e/ou irritações na pele dos ocupantes quando os airbags se acionam e inflam. Essas escoriações são semelhantes às queimaduras causadas por fricção de corda ou àquelas escoriações causadas pelo atrito com carpetes ou pavimentos ásperos. Elas não são provocadas pelo contato com substâncias químicas, e nem são permanentes, normalmente cicatrizam de forma rápida. Porém, se a cicatrização demorar ou se surgirem bolhas depois de alguns dias, consulte um médico imediatamente.
- Conforme o airbag se esvazia, é possível notar partículas parecidas com fumaça. Essas partículas são um subproduto normal do processo que gera o gás não tóxico usado para inflar o airbag. É possível que essas partículas transportadas pelo ar causem irritação na pele, nos olhos, no nariz ou na

garganta. Se ocorrer irritação na pele ou nos olhos, enxágue a área com água fria. Em caso de irritação no nariz ou na garganta, procure respirar ao ar livre. Se a irritação persistir, consulte um médico. Se essas partículas fixarem-se em sua roupa, siga as instruções de lavagem fornecidas pelo fabricante.

Não dirija o veículo depois que os airbags se desdobrarem. Se ocorrer outra colisão, os airbags não estarão prontos para protegê-lo.

AVISO!

Os airbags desdobrados e os pré-tensionadores do cinto de segurança não podem protegê-lo em outra colisão. Substitua imediatamente os airbags, pré-tensionadores do cinto de segurança e conjuntos dos retratores dos cintos em uma concessionária autorizada. Além disso, submeta também o sistema do controlador de proteção dos ocupantes à manutenção.

NOTA:

- As tampas de airbag podem não ser visíveis na guarnição interna, mas se abrirão durante o acionamento do airbag.
- Após qualquer colisão, o veículo deve ser levado imediatamente a uma concessionária autorizada.

Sistema Avançado de Resposta a Acidentes

Em caso de impacto, se a rede de comunicação permanecer intacta, assim como a alimentação, dependendo da natureza do evento, o ORC determinará se o Sistema Avançado de Resposta a Acidentes terá que executar as funções a seguir:

- Cortar o fornecimento de combustível ao motor (se equipado)
- Cortar a energia da bateria para o motor elétrico (se equipado)
- Piscar as luzes de perigo, desde que a bateria tenha energia
- Acender as luzes internas, que permanecem acesas pelo tempo em que durar a bateria ou por 15 minutos a partir da intervenção do Sistema Avançado de Resposta a Acidentes.
- Destruir as travas elétricas das portas.

Seu veículo pode também ser projetado para executar qualquer uma dessas outras funções em resposta ao Sistema Avançado de Resposta a Acidentes:

- Desligar o Aquecedor do Filtro de Combustível, desligar o Motor do Ventilador de HVAC, Fechar a Porta da Circulação de HVAC
- Cortar a energia da bateria para o:
 - Motor
 - Motor Elétrico (se equipado)
 - Direção elétrica

- Servofreio
- Freio de estacionamento elétrico
- Seletor de marcha da transmissão automática
- Buzina
- Limpador do para-brisa dianteiro
- Bomba do lavador dos faróis

NOTA:

Após um acidente, lembre-se de ligar e desligar a ignição e deixá-la na posição STOP (OFF/LOCK) (PARAR [DESLIGAR/TRAVAR]) e remover a chave do interruptor de ignição para evitar descarregar a bateria. Verifique cuidadosamente se há vazamentos de combustível no compartimento do motor, no solo próximo ao compartimento do motor e no tanque de combustível antes de redefinir o sistema e dar a partida no motor. Se não houver vazamentos de combustível ou danos nos dispositivos elétricos do veículo (por exemplo, faróis) após um acidente, reinicie o sistema, seguindo o procedimento descrito abaixo. Se você estiver em dúvida, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Procedimento de Redefinição do Sistema Avançado de Resposta a Acidentes

Para redefinir as funções do Sistema Avançado de Resposta a Acidentes após um evento, o interruptor de ignição deve ser mudado de START (Partida) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar) para OFF (Desligada). Verifique cuidadosamente se há vazamentos de combustível no

compartimento do motor, no solo próximo ao compartimento do motor e no tanque de combustível antes de redefinir o sistema e dar a partida no motor.

Manutenção do Sistema de Airbags

AVISO!

- Modificações em qualquer componente do sistema de airbags podem provocar falha quando houver necessidade de proteção. Você poderá sofrer ferimentos na ausência do sistema de airbags para protegê-lo. Não modifique os componentes ou a fixação, nem adicione qualquer tipo de emblemas ou adesivos na tampa de acabamento do cubo do volante de direção ou no lado superior do passageiro do painel de instrumentos. Não modifique o para-choque dianteiro e a estrutura do chassi do veículo, ou adicione soleiras ou estribos laterais não-originais.
- É perigoso tentar consertar você mesmo qualquer peça do sistema de airbags. Informe a quem for executar consertos no seu veículo que o veículo dispõe de um sistema de airbags.
- Não tente modificar nenhuma peça do sistema de airbags. O airbag pode se desdobrar acidentalmente ou não funcio-

AVISO! (continuação)

nar corretamente se modificações forem realizadas. Leve o veículo a uma concessionária autorizada para executar a manutenção do sistema de airbags. Se o banco, inclusive a tampa de acabamento e a almofada, precisar ser submetido a algum tipo de manutenção (inclusive remoção ou desaperto/aperto de parafusos de fixação do banco), leve o veículo a uma concessionária autorizada. Poderão ser usados apenas acessórios para banco aprovados pelo fabricante. Se for necessário modificar o sistema de airbags para portadores de deficiência física, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Gravador de Dados de Eventos (EDR)

O veículo está equipado com um gravador de dados de eventos (EDR). A principal finalidade do EDR é registrar, em determinadas situações de colisão ou quase acidente, dados como o acionamento de um airbag ou colisão com um obstáculo na estrada, que ajudarão na compreensão do desempenho dos sistemas do veículo. O EDR foi projetado para registrar os dados relacionados à dinâmica do veículo e sistemas de segurança por um período curto de tempo, normalmente 30 segundos ou menos. O EDR nesse veículo foi projetado para gravar os seguintes dados:

(continuação)

- Como diversos sistemas de seu veículo estavam funcionando;
- Se os cintos de segurança do motorista e passageiro estavam afivelados/presos ou não;
- Até onde (se de fato) o motorista estava pressionando o acelerador e/ou pedal dos freios; e,
- A velocidade em que o veículo se deslocava.

Esses dados podem ajudar a compreender melhor as circunstâncias nas quais ocorrem colisões e ferimentos.

NOTA:

Os dados do EDR são registrados por seu veículo apenas em caso de situação de colisão não trivial; nenhum dado é registrado pelo EDR em condições normais de condução e nenhum dado pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão) é registrado. No entanto, terceiros, como agentes da lei, podem combinar os dados do EDR com os tipos de dados de identificação pessoal normalmente colhidos durante uma investigação de colisão.

Para ler os dados registrados por um EDR, é necessário ter equipamento especial, bem como acesso ao veículo ou ao EDR. Além do fabricante do veículo, terceiros, como agentes da lei, que tenham o equipamento especial podem ler as informações caso tenham acesso ao veículo ou EDR.

Cadeirinhas – Transportando Crianças com Segurança



0228018957

Rótulo de Aviso no Quebra-sol do Passageiro Dianteiro

Todos os ocupantes do veículo precisam estar usando o cinto o tempo todo, inclusive bebês e crianças. A diretiva EC 2003/20/EC requer o uso correto de proteções em todos os países EC.

Crianças de até 1,5 m de altura e 12 anos devem usar corretamente o cinto de segurança do banco traseiro, se disponível. De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças ficam mais seguras quando o sistema de proteção é usado adequadamente nos bancos traseiros, em vez do banco dianteiro.

AVISO!

- NUNCA use uma cadeirinha voltada para trás em um assento protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele; MORTE ou FERIMENTOS GRAVES podem ocorrer à CRIANÇA.
- Nunca instale cadeirinhas voltadas para trás no banco dianteiro de um veículo. Use cadeirinhas voltadas para trás somente no banco traseiro. Se o veículo não tiver banco traseiro, não utilize uma cadeirinha nele.
- O acionamento do airbag dianteiro de passageiro pode causar ferimentos graves ou fatais em crianças de 12 anos ou menos, inclusive crianças sentadas em cadeirinhas voltadas para trás.
- Em uma colisão, uma criança que não esteja devidamente protegida pode adquirir uma força de projeção enorme dentro do veículo. A força necessária para manter um bebê em seu colo pode ser tão grande a ponto de você não conseguir segurá-lo, independentemente de quão forte você seja. A criança e os demais ocupantes do veículo podem sofrer ferimentos graves ou fatais. Toda criança no interior do veículo deve usar um sistema de proteção adequado ao seu tamanho.

Há tamanhos e tipos diferentes de cadeirinhas para crianças, de recém-nascidos a crianças grandes quase o suficiente para uso do cinto de segurança de adulto. As crianças devem viajar voltadas para trás o maior tempo possível; essa é a posição que oferece maior proteção em caso de acidente. Verifique sempre o Manual do Proprietário do assento infantil, para assegurar-se de que o assento esteja correto. Leia cuidadosamente e siga todas as instruções e advertências contidas no Manual do Proprietário da cadeirinha e na etiquetas afixadas na cadeirinha.

Na Europa, os sistemas de cadeirinhas são definidos pela norma ECE-R44, que os divide em cinco grupos de peso:

Grupo de Proteção	Grupo de Peso
Grupo 0	até 10 kg
Grupo 0+	até 13 kg
Grupo 1	9-18 kg
Grupo 2	15-25 kg
Grupo 3	22-36 kg

Verifique a etiqueta de sua cadeirinha. Todas as cadeirinhas aprovadas devem ter os dados de aprovação de tipo e a marca de controle em sua etiqueta. A etiqueta deverá estar afixada sempre à cadeirinha. Você não deverá remover essa etiqueta da cadeirinha.

AVISO!

Perigo Extremo! Não coloque uma cadeirinha voltada para trás na frente de um airbag ativo. Consulte as etiquetas fixadas no visor para obter mais informações. O acionamento do airbag em um acidente pode causar ferimentos fatais aos bebês, independentemente da gravidade da colisão. Recomenda-se sempre transportar crianças em uma cadeirinha no banco traseiro, que é a posição mais protegida no caso de uma colisão.

Cadeiras "Universais"

- As numerações nas seções seguintes são exemplos de cada tipo de cadeirinha universal. As instalações típicas são exibidas. Sempre instale a cadeirinha de acordo com as instruções do fabricante da cadeirinha, que devem estar incluídas nesse tipo de sistema de segurança.
- Consulte a seção "Instalação de cadeirinhas usando o cadeirinha do veículo" para verificar as etapas sobre como travar o cinto de segurança adequadamente sobre a cadeirinha.
- As cadeirinhas com fixações ISOFIX estão disponíveis para instalação da cadeirinha no veículo sem usar os cintos de segurança.

Grupo 0 e 0+



Fig. A

Especialistas em segurança recomendam que as crianças devam andar no veículo voltadas para trás pelo maior tempo possível. As crianças de até 13 kg devem ser mantidas em um assento voltado para trás, como o assento infantil mostrado na fig. A. Esse tipo de cadeirinha apoia a cabeça da criança e não exerce tensão sobre o pescoço no caso de desacelerações repentinas ou impacto.

A cadeirinha voltada para trás fica presa pelos cintos de segurança do veículo, como mostrado na fig. A. O assento infantil mantém presa a criança com seu próprio cinto.

AVISO!

- Nunca coloque a cadeirinha voltada para trás na frente de um airbag. O acionamento do airbag dianteiro de passageiro pode causar ferimentos graves ou fatais em crianças de 12 anos ou menos, inclusive crianças sentadas em cadeirinhas voltadas para trás.
- Nunca instale cadeirinhas voltadas para trás no banco dianteiro de um veículo. Use cadeirinhas voltadas para trás somente no banco traseiro. Se o veículo não tiver banco traseiro, não utilize uma cadeirinha nele.

Grupo 1



Fig. B

Crianças com peso entre 9 kg e 18 kg podem ser transportadas em um assento voltado para

frente, Grupo 1, como o mostrado na fig. B. Esse tipo de cadeirinha é para crianças mais velhas que são muito grandes para uma cadeirinha Grupo 0 ou 0+.

Grupo 2



Fig. C

Crianças com peso entre 15 kg e 25 kg e com altura suficiente para a cadeirinha Grupo 1 podem usar uma cadeirinha Grupo 2.

Conforme mostrado na fig. C, a cadeirinha Grupo 2 posiciona a criança corretamente em relação ao cinto de segurança, de forma que o cinto de segurança de ombro cruze o tórax da criança e não o pescoço, e o cinto de segurança de cintura fique ajustado sobre o quadril e não sobre o abdômen.

Grupo 3

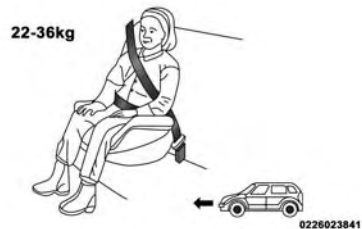


Fig. D

Crianças com peso entre 22 kg e 36 kg e com altura suficiente para usar o cinto de segurança de ombro de adulto podem usar uma cadeirinha Grupo 3. As cadeirinhas Grupo 3 posicionam o cinto de segurança de cintura sobre o quadril da criança. A criança deve ter altura suficiente para que o cinto de segurança de ombro cruze o seu tórax e não seu pescoço.

Fig. D mostra um exemplo de cadeirinha Grupo 3 posicionando corretamente a criança sobre o banco traseiro.

AVISO!

- A instalação incorreta pode causar falha na cadeirinha, que pode se soltar em uma colisão, possibilitando que a criança seja ferida de forma grave ou fatal. Siga exatamente as instruções do fabricante ao instalar uma cadeirinha para crianças ou bebês.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Após uma cadeirinha ser instalada no veículo, não remova o banco do veículo para frente ou para trás porque ele pode soltar as fixações da cadeirinha. Remova a cadeirinha antes de ajustar a posição do banco do veículo. Quando o banco do veículo estiver ajustado, reinstale a cadeirinha.

*(continuação)***AVISO! (continuação)**

- Quando a cadeirinha não estiver em uso, prenda-a no veículo com o cinto de segurança ou fixações ISOFIX ou retire-a do veículo. Não a deixe solta no veículo, em uma parada brusca ou acidente, ela pode atingir os ocupantes ou as partes de trás dos bancos e causar ferimentos graves.

Adequação dos Bancos do Passageiro para Uso do Sistema de Cadeirinha Universal

De acordo com a Diretiva Europeia 2000/3/EC, a adequação da posição de cada banco do passageiro para a instalação dos Sistemas de Cadeirinha Universal é mostrada na tabela a seguir:

Gráfico de Posição do Assento Infantil Universal (ou outro local)

Grupo de Peso	Passageiro Dianteiro	Lateral Traseiro	Central Traseiro	Lateral Intermediário	Central Intermediário
Grupo 0 - Até 10 kg	X	U/UF	UF	N/A	N/A
Grupo 0+ - Até 13 kg	X	U/UF	UF	N/A	N/A
Grupo 1 - 9 até 18 kg	X	U/UF	UF	N/A	N/A
Grupos II e III - 15 a 36 kg	X	U/UF	UF	N/A	N/A

Significado das letras usadas na tabela acima:

- U = adequado para proteções de categoria “universal” aprovadas para uso nesse grupo de peso.
- X = posição do assento não adequada para crianças nesse grupo de peso.

- U = Adequado para proteções voltadas para frente de categoria “universal” aprovadas para uso nesse grupo de peso.

Se o encosto de cabeça interferir na instalação da cadeirinha, ajuste o encosto de cabeça (se ajustável).

AVISO!

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sul sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeschützt kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kindersichelsysteme (Babychale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrersirbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden.
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kindersitje niet ruggings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbagi aktif halde iken çocuk kolajını arıcağı yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagvendt barnesol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKI VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapaiga olemasolu korral ärge asetage lapse turvasiidet sõidusuuna vastassuunas.
FIN	KUJOLEMANNAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvatuolia nin, että laeji on sellä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para criança numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GAU ĮTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RINTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynas atgręžtos nugarą į priekinį automobilio sėdikį ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtrind barnstol i framsätet då passagerairbagen krockskulle är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÜLYÖS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányal szembe, ha az utas oldalán légszék működik.
LV	VAR IZRAŠĪT NĀVI VAI NĒPĒTHAS TRAUMAS. Nenovietot mazu bērnu pretī braukšanas virzienam, ja pasāžiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	KROŽÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLIŽENÍ NEI ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskou sedačku do opačného pohybu včt smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolokážate.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUJDIH POŠKODB. Otrošilnega avtomobilskega sedela ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POTATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZĂUNI GRAVE. Nu aşezaj scaunul de masină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΝΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Η ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνταφύρι.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за прекасице на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MOŽE NASTAT SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedadku pri deti do pohybu proti smeru vozidla, keď je aktívny airbag spolokážate.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливаемое против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTIPOSNIH OZLJEĐA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث أن الطفل قد يتعرض للوفاة أو الإصابة بالغة. في أحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة.

Cintos de Segurança para Crianças Mais Velhas

Crianças acima de 1,50 m de altura podem usar cintos de segurança em vez de cadeirinhas.

Use este teste em 5 etapas simples para decidir se o cinto de segurança se encaixa corretamente na criança ou se ela ainda deverá usar uma cadeirinha Grupo 2 ou Grupo 3 para melhorar o ajuste do cinto de segurança:

1. A criança ao sentar consegue esticar-se toda encostando-se à parte de trás do banco do veículo?
2. Os joelhos da criança se dobram confortavelmente sobre a parte da frente do banco do veículo enquanto ela permanece totalmente recostada na parte de trás?
3. O cinto de segurança de ombro cruza o ombro da criança entre o pescoço e o braço?
4. A posição da cintura do cinto de segurança é a mais baixa possível, tocando as coxas da criança, não o estômago?

5. A criança conseguir ficar sentada nessa posição durante toda a viagem?

Se a resposta para qualquer uma dessas perguntas for “não”, ainda será necessário que a criança use uma cadeirinha Grupo 2 ou Grupo 3 neste veículo. Se uma criança estiver usando cinto de segurança de cintura/ombro, verifique o cinto periodicamente para garantir que a fivela do cinto de segurança esteja travada. Uma criança que se contorça ou escorregue no banco poderá tirar o cinto da posição correta. Se o cinto de segurança de ombro encostar no rosto ou no pescoço da criança, coloque-a mais próxima do centro do veículo ou use um assento infantil auxiliar para posicionar o cinto de segurança na criança corretamente.

AVISO!

Nunca permita que uma criança coloque o cinto de segurança de ombro por baixo do braço ou atrás das costas. Em um acidente, o cinto de segurança de ombro não protegerá uma criança adequadamente, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Uma criança deve sempre usar corretamente tanto a parte da cintura quanto a do ombro do seu cinto de segurança.

Sistema de Cadeirinha ISOFIX



Fig. E

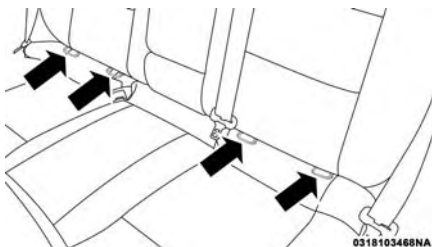
Seu veículo está equipado com um sistema de fixação da cadeirinha chamado ISOFIX. Esse sistema permite que os assentos infantis equipados com ISOFIX sejam instalados sem o uso dos cintos de segurança do veículo. O sistema ISOFIX tem duas fixações inferiores localizadas na parte de trás da almofada do banco, junto à parte de trás do banco e um ponto de fixação superior localizado atrás da posição de assento.

Um exemplo de sistema de cadeirinha ISOFIX universal para o grupo de peso 1 é mostrado na fig. E. As cadeirinhas ISOFIX estão também disponíveis em outros grupos de peso.

Localização das fixações ISOFIX



As fixações inferiores são barras redondas localizadas na parte de trás da almofada do banco, junto ao encosto do banco, abaixo dos símbolos de fixação na parte de trás do banco. As fixações ficam visíveis apenas quando você empurra o banco traseiro para instalar a cadeirinha. Você poderá acessá-las facilmente se passar o dedo ao longo da interseção das superfícies da parte de trás do banco e da almofada do banco.

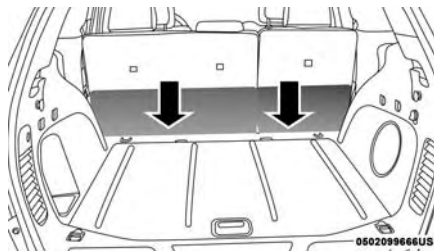


Fixações Inferiores dos Bancos Traseiros

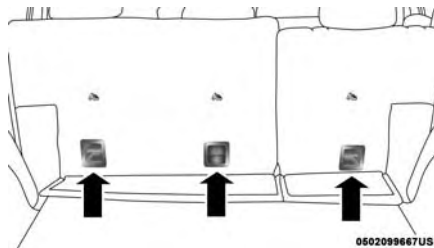
Localização dos Pontos de Fixação



Há fixações para as correias atrás de cada assento traseiro, localizadas na parte de trás do banco. Para acessá-las, puxe o painel acarpetado do assoalho da parte de trás do banco, expondo os pontos de fixação das correias superiores.



Puxando o painel acarpetado do assoalho para acessar o ponto de fixação da correia superior



Puxando o painel acarpetado do assoalho para acessar o ponto de fixação da correia superior

Os sistemas de cadeirinha ISOFIX são equipados com uma barra rígida em cada lado. Cada uma delas inclui um conector para prender a fixação inferior e um meio de apertar a conexão na fixação. As cadeirinhas voltadas para frente e algumas cadeirinhas voltadas para trás também são equipadas com correia de fixação. A correia de fixação inclui um gancho na extremi-

dade para prender o ponto de fixação superior e um meio de apertar a correia após prendê-la à fixação.

ISOFIX do Assento Central

AVISO!

- Não instale cadeirinhas na posição central utilizando o sistema ISOFIX. Essa posição não é aprovada para nenhum tipo de cadeirinha ISOFIX.
- Não instale a cadeirinha ISOFIX usando apenas a fixação de ponto central. Use o cinto de segurança para instalar um assento infantil na posição de assento central.
- Nunca use a mesma fixação inferior para instalar mais de uma cadeirinha. Para obter as instruções de instalação típica, consulte "Para Instalar Cadeirinha ISOFIX".

Fixação para Descanso de Braço Central

Nas cadeirinhas voltadas para trás presas na posição de assento central utilizando os cintos de segurança do veículo, a posição do assento traseiro central possui uma fixação para descanso de braço que fixa o descanso na posição vertical.

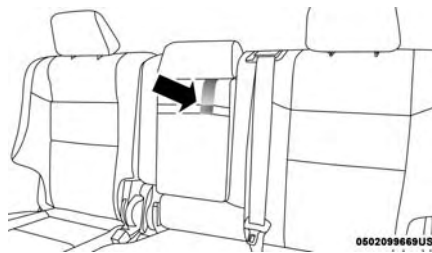
1. Para acessar a fixação central de descanso de braço, primeiramente baixe o descanso. A fixação está localizada atrás do descanso de braço e fixa no apoio plástico do assento.



Fixação para Descanso de Braço na Posição de Assento Central

2. Puxe a fixação para baixo para destravá-la do apoio de plástico do assento.

3. Erga o descanso de braço e prenda o gancho de fixação na correia localizada na parte da frente o descanso.



Fixação para Descanso de Braço na Posição de Assento Central Fixa

Adequação dos Bancos do Passageiro para Uso do Sistema de Cadeirinha ISOFIX

A tabela abaixo mostra as várias possibilidades de instalação dos sistemas de cadeirinha ISO-FIX em bancos equipados com pontos de fixação ISOFIX de acordo com o padrão europeu ECE 16.

Tabela de Posições ISOFIX do Veículo

Grupo de Peso	Classe de Tamanho	Conector	Passageiro Dianteiro	Lateral Traseiro (Esq. e Dir.)	Central Traseiro
Bebê-Conforto	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)	X	N/A	X
0 — até 10 kg	E	ISO/R1	X	IL/IL	X
		(1)	X	X	X
0+ — até 13 kg	E	ISO/R1	X	IL/IL	X
	D	ISO/R2	X	IL/IL	X
	C	ISO/R3	X	IL/IL	X
		(1)	X	X	X

Grupo de Peso	Classe de Tamanho	Conector	Passageiro Dianteiro	Lateral Traseiro (Esq. e Dir.)	Central Traseiro
I – 9 até 18 kg	D	ISO/R2	X	IUF/IUF	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IUF	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF/IUF	X
		(1)		X	N/A	X
II – 15 até 25 kg		(1)	X	N/A	X
III – 22 até 36 kg		(1)	X	N/A	X

Significado das letras usadas na tabela acima:

- (1) = para cadeirinhas que não portam a identificação de classe de tamanho ISO/XX (A a G), para o grupo de peso aplicável, o fabricante do carro indicará a(s) cadeirinha(s) ISOFIX específica(s) ao veículo recomendada(s) para cada posição.
- IL = Adequado para cadeirinhas ISOFIX das categorias "Específico para o veículo", "Restrito" ou "Semiuniversal" aprovadas para esse tipo de veículo.
- IUF = Adequado para cadeirinhas voltadas para frente ISOFIX de categoria universal aprovadas para uso no grupo de peso.
- X = A posição do ISOFIX não adequada a cadeirinhas ISOFIX neste grupo de peso e/ou esta classe de tamanho.

Siga sempre as orientações do fabricante da cadeirinha ao instalá-la. Nem todas as cadeirinhas serão instaladas conforme descrito aqui. Ao usar um sistema de cadeirinha ISOFIX Universal, você poderá utilizar somente as cadeirinhas aprovadas com a marcação ECE R44 (versão R44/03 ou superior) "ISOFIX Universal".

Para Instalar Uma Cadeirinha ISOFIX

Se houver um cinto de segurança com Dispositivo de Retração de Travamento Automático Computável (ALR) na posição de assento selecionada, armazene o cinto de segurança de acordo com as instruções abaixo. Consulte a seção "Instalação de Cadeirinhas Usando o Cinto de Segurança do Veículo" para verificar que tipo de cinto de segurança há em cada posição de assento.

1. Solte os reguladores nos conectores inferiores e na correia de fixação do assento infantil para poder prender com mais facilidade os conectores às fixações do veículo.
2. Coloque o assento infantil entre as fixações inferiores da referida posição de assento. Em alguns assentos da segunda fileira, talvez seja necessário reclinar o assento e/ou erguer o encosto de cabeça (se ajustável) para obter um melhor ajuste. Se o banco traseiro puder ser movido para frente e para trás, talvez você queira movê-lo mais para trás possível para abrir espaço para o assento infantil. Também é possível mover o banco dianteiro para frente para deixar mais espaço para o assento infantil.

3. Fixe os conectores da cadeirinha nas fixações inferiores da posição de assento selecionada.
4. Se houver uma correia de fixação na cadeirinha, conecte-a no ponto de fixação superior. Consulte a seção “Instalação de Cadeirinhas Usando o Ponto de Fixação Superior” para obter instruções sobre como prender a correia de fixação.
5. Aperte todas as tiras à medida que empurra a cadeirinha para trás e para baixo no banco. Remova a folga das correias de acordo com as instruções do fabricante da cadeirinha.
6. Faça um teste para verificar se a cadeirinha está firmemente instalada puxando e empurrando o assento infantil no caminho do cinto. A cadeirinha não deverá se mover mais que 25 mm em qualquer direção.

AVISO!

- A instalação incorreta de uma cadeirinha nas fixações ISOFIX pode causar a falha da cadeirinha, possibilitando que a criança seja ferida de forma grave ou fatal. Siga exatamente as instruções do fabricante ao instalar uma cadeirinha para crianças ou bebês.

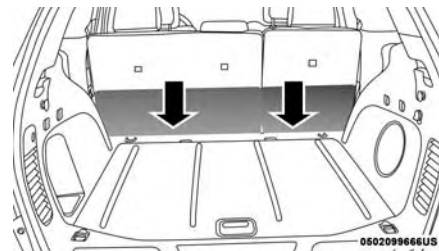
(continuação)

AVISO! (continuação)

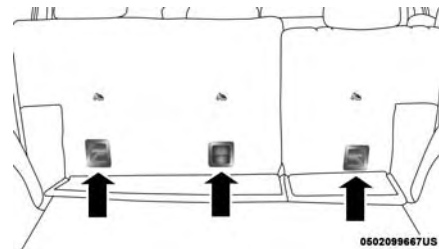
- Os pontos de fixação da cadeirinha foram desenvolvidos para suportar somente as cargas impostas pelas cadeirinhas corretamente colocadas. Eles não devem, em hipótese alguma, ser usados para cintos de segurança de adultos, coleiras ou para prender outros itens ou equipamentos ao veículo.
- Instale a cadeirinha com o veículo parado. A cadeirinha ISOFIX está corretamente fixada às braçadeiras ao ouvir o clique.

Instalação de Cadeirinhas Usando o Ponto de Fixação Superior

1. Verifique atrás da posição de assento onde planeja instalar a cadeirinha e localize o ponto de fixação. Talvez seja necessário puxar o assento para frente de modo a obter um melhor acesso do ponto de fixação. Se não houver ponto de fixação superior na referida posição de assento, coloque a cadeirinha para outra posição no veículo se houver alguma disponível.
2. Para acessar os pontos de fixação das correias de fixação superiores atrás do banco traseiro, remova do assento traseiro o painel acarpetado do assoalho; isso irá expor os pontos de fixação das correias de fixação superiores.



Puxando o painel acarpetado do assoalho para acessar o ponto de fixação da correia superior

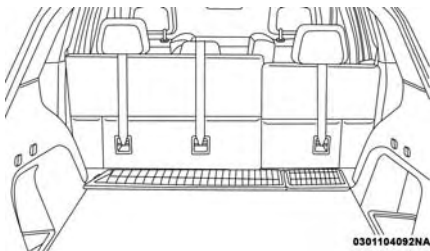


Fixação das Correias de Fixação Superiores (Localizada na Parte de Trás do Banco)

3. Direcione a correia de fixação para fornecer o caminho mais direto para a mesma entre a fixação e o assento infantil. Se o veículo for equipado com apoios de cabeça traseiros ajustáveis, levante o apoio de cabeça e, onde possível, oriente a correia de fixação sob o encosto de cabeça e entre as duas

colunas. Se não for possível, abaixe o apoio de cabeça e passe a correia de fixação ao redor do lado externo do encosto de cabeça.

4. Quanto à posição de assento central, gire a correia de fixação em torno da parte de trás do banco e do apoio de cabeça e prenda o gancho no ponto de fixação localizado na parte de trás do assento.
5. Prenda o gancho da correia de fixação da cadeirinha no ponto de fixação superior, conforme mostrado no diagrama.



Montagem da correia de fixação superior

6. Remova a folga da correia de fixação de acordo com as instruções do fabricante da cadeirinha.

AVISO!

- Os pontos de fixação superiores não ficam visíveis enquanto o painel está dobrado. Não use os ganchos de fixação de carga visíveis, localizados no assoalho atrás dos bancos, para prender um ponto de fixação da cadeirinha.
- Uma correia de fixação colocada incorretamente poderá aumentar o risco de movimento da cabeça e ferir a criança. Use apenas a posição de fixação que fica diretamente atrás do assento infantil para prender a correia de fixação da parte superior de uma cadeirinha.
- Se o veículo for equipado com um banco traseiro dividido, verifique se a correia de fixação não escorrega na abertura entre as partes de trás dos bancos enquanto você remove a folga na tira.

Como Recolher um Cinto de Segurança ALR Comutável não Utilizado:

Ao usar o sistema de fixação ISOFIX para instalar cadeirinhas, guarde todos os cintos de segurança ALR não usados pelos demais ocupantes ou que estão sendo usados para prender cadeirinhas. Cintos não usados podem causar ferimentos nas crianças se elas brincarem com eles e acidentalmente travarem o retrator de cinto de segurança. Antes de instalar a cadeirinha usando o sistema ISOFIX, afivele o

cinto de segurança atrás da cadeirinha e fora do alcance da criança. Se o cinto de segurança afivelado interferir na instalação da cadeirinha, em vez de prender o cinto de segurança atrás da cadeirinha, direcione o cinto pelo caminho do cinto do assento infantil e aperte-o. Não trave o cinto de segurança. Lembre a todas as crianças no veículo que os cintos de segurança não são brinquedos e, portanto, não devem brincar com eles.

Instalação de Cadeirinhas Usando o Cinto de Segurança do Veículo

As cadeirinhas são projetadas para serem presas em bancos por cintos de segurança de cintura ou pela parte de cintura de um cinto de segurança de cintura/ombro.

AVISO!

- A instalação incorreta ou falha na fixação adequada de uma cadeirinha pode resultar em falha da proteção, possibilitando que a criança seja ferida de forma grave ou fatal.
- Siga exatamente as instruções do fabricante ao instalar uma cadeirinha para crianças ou bebês.

Os cintos de segurança nos bancos dos passageiros traseiros são equipados com um Dispositivo de Retração de Travamento Automático Comutável (ALR) projetado para manter a parte subabdominal do cinto de segurança firme ao redor da cadeirinha. O retrator ALR pode ser

“colocado” no modo de travamento puxando o tecido totalmente para fora e deixando-o retrair de volta no retrator. Se estiver travado, o ALR emitirá um ruído de clique enquanto o tecido for reintroduzido no retrator. Para mais informações sobre ALR, consulte a descrição do "Modo de Travamento Automático" em "Dispositivos de Retração de Travamento Automático (ALR)", em "Sistemas de Proteção dos Ocupantes".

Instalação de Cadeirinha com Dispositivo de Retração de Travamento Automático Comutável (ALR)

As cadeirinhas são projetadas para serem presas em bancos por cintos de segurança de cintura ou pela parte de cintura de um cinto de segurança de cintura/ombro.

AVISO!

- A instalação incorreta ou falha na fixação adequada de uma cadeirinha pode resultar em falha da proteção, possibilitando que a criança seja ferida de forma grave ou fatal.
- Siga exatamente as instruções do fabricante ao instalar uma cadeirinha para crianças ou bebês.

1. Coloque o assento infantil no centro da posição de assento. Em alguns assentos da segunda fileira, talvez seja necessário reclinar o assento e/ou erguer o encosto de cabeça (se ajustável) para obter um melhor

ajuste. Se o banco traseiro puder ser movido para frente e para trás, talvez você queira movê-lo mais para trás possível para abrir espaço para o assento infantil. Também é possível mover o banco dianteiro para frente para deixar mais espaço para o assento infantil.

2. Puxe o tecido do cinto de segurança para fora do retrator o suficiente para passá-lo pelo caminho de colocação do cinto na cadeirinha. Não torça o cinto de segurança ao puxá-lo.
3. Deslize o engate pela fivela até ouvir um “clique”.
4. Puxe o tecido para apertar a parte subabdominal contra o assento infantil.
5. Para travar o cinto de segurança, puxe sua parte diagonal para baixo até remover todo o tecido do cinto de segurança para fora do retrator. Em seguida, deixe o tecido retrair novamente no retrator. Conforme o cinto for retraído, será emitido um som de clique. Isso significa que o cinto de segurança está, nesse momento, no modo de Travamento Automático.
6. Tente remover o tecido do retrator. Se estiver travado, não será possível remover ne-

nhuma parte do tecido. Se o retrator não estiver travado, repita a etapa 5.

7. Por fim, puxe o excesso de tecido para apertar a parte subabdominal ao redor da cadeirinha empurrando-a para trás e para baixo no assento do veículo.
8. Faça um teste para verificar se a cadeirinha está firmemente instalada puxando e empurrando o assento infantil no caminho do cinto. A cadeirinha não deverá se mover mais que 25 mm em qualquer direção.

Qualquer sistema de cinto de segurança afrouxa com o passar do tempo. Por isso, verifique o cinto regularmente e aperte-o, se necessário.

Transporte de Animais

Os Airbags acionados no banco dianteiro poderão ferir seu animal de estimação. Um animal sem proteção será lançado e possivelmente ferido ou ferirá um passageiro durante uma frenagem muito forte ou em uma colisão.

Os animais devem ser mantidos no banco traseiro (se equipado), em coleiras ou transportadores próprios, e presos pelos cintos de segurança.

DICAS DE SEGURANÇA

Transporte de Passageiros

NUNCA TRANSPORTE PASSAGEIROS NA ÁREA DE CARGA.

AVISO!

- Não deixe crianças ou animais dentro de veículos estacionados sob temperaturas elevadas. O aumento da temperatura no interior do veículo poderá provocar ferimentos graves ou até fatais.
- É muito perigoso dirigir com ocupantes acomodados na área de carga interna ou externa de um veículo. Em caso de colisão, eles estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais.
- Não permita que ninguém permaneça em áreas do veículo que não sejam equipadas com bancos e cintos de segurança.
- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo estejam acomodados nos bancos e usando o cinto de segurança corretamente.

Gás do Escapamento

AVISO!

Os gases do escapamento podem provocar intoxicação ou matar. Eles contêm monóxido de carbono (CO), que é um gás incolor e inodoro. A inalação dessa substância pode deixá-lo inconsciente e envenená-lo. Para evitar a inalação de CO, siga estas dicas de segurança:

- Não deixe o motor funcionando em uma garagem fechada ou em áreas confinadas por tempo maior que o necessário para mover o veículo para dentro ou para fora do local.
- Se você precisar dirigir com o bagageiro, a porta do bagageiro ou porta traseira aberta, certifique-se de que todas as janelas estejam fechadas e o interruptor BLOWER (Ventilador) do controle da climatização esteja na velocidade alta. NÃO use o modo de recirculação.
- Se for necessário permanecer em um veículo estacionado com o motor em funcionamento, ajuste o sistema de aquecimento ou de arrefecimento para forçar a entrada do ar externo no veículo. Ajuste o ventilador na velocidade máxima.

A melhor proteção contra a penetração de monóxido de carbono na carroceria do veículo é a manutenção adequada do sistema de escapamento do motor.

Sempre que for observada uma mudança no ruído do sistema de escapamento e, quando gases do escapamento puderem ser detectados no interior do veículo ou quando a parte inferior ou traseira do veículo for danificada, leve o veículo a uma oficina especializada para inspeção completa do sistema de escapamento e das áreas adjacentes da carroceria para verificar se há peças quebradas, danificadas, deterioradas ou posicionadas incorretamente. Juntas abertas ou conexões soltas podem permitir a infiltração de gases do escapamento no compartimento de passageiros. Além disso, inspecione o sistema de escapamento sempre que o veículo for elevado para lubrificação ou troca de óleo. Faça as substituições necessárias.


Verificações de Segurança que Devem Ser Feitas no Interior do Veículo

Cintos, Segurança

Inspeccione o sistema de cinto de segurança periodicamente, verificando se há cortes, se estão desfiados e com partes frouxas. As peças danificadas devem ser substituídas imediatamente. Não desmonte nem modifique o sistema.

Os conjuntos de cintos de segurança dianteiros devem ser substituídos após uma colisão. Os conjuntos de cintos de segurança traseiros devem ser substituídos após uma colisão caso sejam danificados (por exemplo, retrator amassado, tecido do cinto de segurança rasgado etc.). Se houver alguma dúvida relacionada à condição do cinto de segurança ou do retrator, substitua o cinto de segurança.

Luz de Aviso do Airbag

A luz de aviso do Airbag  acenderá por quatro a oito segundos como uma verificação da lâmpada quando o interruptor de ignição for colocado na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) pela primeira vez. Se a luz não acender durante a partida, permanecer acesa ou acender enquanto o veículo estiver em movimento, vá o mais rápido possível a uma concessionária autorizada para verificar o sistema de airbag. Após a verificação da lâmpada, essa luz acenderá com um único aviso sonoro quando uma falha no Sistema de Airbags tiver sido detectada. Ela permanecerá acesa até que a falha seja corrigida. Se a luz acender intermitentemente ou permanecer acesa durante a condução, leve o veículo para manutenção em uma concessionária autorizada imediatamente.

Consulte “Sistemas de Proteção dos Ocupantes” em “Segurança” para obter mais informações.

Desembaçador


Verifique o funcionamento selecionando o modo de degelo e colocando o controle do ventilador em velocidade alta. Você deve sentir o ar direcionado ao para-brisa. Caso o desembaçador esteja inoperante, procure uma concessionária autorizada para obter manutenção.

Informações de segurança do tapete

Use somente tapetes projetados para o seu veículo. Nunca use um tapete que interfira na operação dos pedais do acelerador, freio e da embreagem. Só utilize um tapete que possa ser preso firmemente com os fixadores, de modo que ele não saia da posição e interfira nos pedais do acelerador, freio ou embreagem ou impeça a operação segura do veículo de outras maneiras.


AVISO!

Um tapete fixado inapropriadamente, danificado, dobrado, empilhado ou fixadores de tapete danificados podem interferir no acelerador, no freio ou nos pedais da embreagem, ou causar a perda de controle do veículo. Para evitar ferimentos graves ou fatais:

- SEMPRE prenda bem o tapete  com os fixadores de tapete. Não instale o tapete de cabeça para baixo e nem o vire. Regularmente, puxe o tapete delicadamente

AVISO! (continuação)

para confirmar que ele está preso com o uso dos fixadores de tapete.

- SEMPRE REMOVA O TAPETE EXISTENTE DO VEÍCULO  antes de instalar qualquer outro tapete. Nunca instale ou empilhe um tapete adicional em cima de um tapete existente.
- Só instale tapetes projetados para o seu veículo. Nunca instale um tapete que não pode ser corretamente fixado e preso ao seu veículo. Se um tapete precisa ser substituído, use apenas um tapete aprovado pela FCA para a produção específica, modelo e o ano de seu veículo.
- Use somente o tapete do lado do motorista nessa área específica. Para verificar se há interferência, com o veículo estacionado corretamente e com o motor desligado, pressione totalmente o acelerador, o freio e o pedal da embreagem (se houver). Se o tapete interfere na operação de qualquer pedal ou não está preso ao chão, remova o tapete do veículo e coloque-o no bagageiro.
- Use somente o tapete do lado do passageiro nessa área específica.

(continuação)

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Sempre se certifique de que objetos não caiam ou deslizem para a área do piso do lado do motorista quando o veículo estiver em movimento. Objetos podem enroscar no pedal dos freios, do acelerador ou da embreagem o que pode provocar a perda de controle do veículo.
- Nunca coloque objetos sob o tapete (por exemplo, chaves, toalhas etc.). Esses objetos podem alterar a posição do tapete e podem causar interferência nos pedais do acelerador, freio ou da embreagem.
- Se o carpete do veículo tiver sido removido e reinstalado, sempre o fixe corretamente no piso e verifique se os fixadores de tapete estão presos no carpete do veículo. Pressione totalmente o cada pedal para verificar se há interferência nos pedais do acelerador, freio ou da embreagem e, então, reinstale os tapetes.
- É recomendado usar apenas sabão neutro e água para limpar os tapetes. Após a limpeza, verifique sempre se o tapete foi instalado corretamente e se está preso ao seu veículo com os fixadores de tapete, puxando-os levemente.

Verificações Periódicas de Segurança que Você Deve Fazer no Exterior do Veículo**Pneus**

Examine os pneus para verificar se há desgaste excessivo na banda de rodagem e padrões de desgaste desiguais. Verifique se há pedras, pregos, pedaços de vidro ou outros objetos cravados na banda de rodagem ou paredes laterais. Inspeção se há cortes ou fissuras na banda de rodagem. Inspeção se há cortes, fissuras e saliências nas paredes laterais. Verifique o aperto das porcas das rodas. Verifique se os pneus (inclusive o estepe) estão com a pressão de calibragem a frio adequada.

Lights (Luzes)

Peça para alguém observar o funcionamento das luzes do freio e luzes externas enquanto você aciona os controles. Verifique as luzes das setas e indicadores do farol alto no painel de instrumentos.

Travas das portas

Verifique se há fechamento e travamento adequados.

Vazamentos de Fluidos

Verifique a área sobre a qual o veículo permaneceu estacionado durante a noite para ver se há vazamentos de combustível, líquido de arrefecimento, óleo ou outros fluidos. Se for detectado cheiro de gasolina ou se houver a suspeita de vazamento de combustível ou fluido de freio, a causa deverá ser localizada e corrigida imediatamente.

PARTIDA E FUNCIONAMENTO

• PARTIDA DO MOTOR — GASOLINA . . . . .	.158
• Transmissão Automática . . . . .	.158
• Partida Normal. . . . .	.158
• Se o Motor Falhar ao Dar a Partida . . . . .	.161
• Operação em Clima Frio (Abaixo de -22°F ou -30°C) . . . . .	.162
• Após Dar a Partida . . . . .	.162
• PARTIDA DO MOTOR — MOTOR A DIESEL DE 3.0L . . . . .	.162
• Transmissão Automática . . . . .	.163
• Clima Extremamente Frio . . . . .	.163
• Partida Normal. . . . .	.163
• Fluidos de Partida. . . . .	.164
• OPERAÇÃO NORMAL — MOTOR A DIESEL DE 3.0L . . . . .	.164
• Precauções em Temperaturas Baixas . . . . .	.164
• Marcha lenta do motor . . . . .	.166
• Desligamento do motor . . . . .	.166
• Dicas sobre o Sistema de Arrefecimento — Transmissão Automática . . . . .	.167
• AQUECEDOR DO MOTOR – SE EQUIPADO . . . . .	.167
• RECOMENDAÇÕES PARA AMACIAMENTO DO MOTOR — MOTORES A GASOLINA . . . . .	.168
• RECOMENDAÇÕES PARA AMACIAMENTO DO MOTOR — 3.0L DIESEL . . . . .	.168
• FREIO DE ESTACIONAMENTO . . . . .	.168
• TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA . . . . .	.170
• Intertravamento da ignição na posição PARK (Estacionar). . . . .	.171
• Sistema de Intertravamento do Freio/Câmbio de Transmissão . . . . .	.171

• Modo de Economia de Combustível (ECO) . . . . .	.171
• Transmissão Automática de Oito Velocidades . . . . .	.172
• CANCELAMENTO DO RUÍDO ATIVO. . . . .	.177
• MODO ESPORTIVO — SE EQUIPADO. . . . .	.177
• FUNCIONAMENTO DA TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS . . . . .	.177
• Instruções/Precauções de Operação do Quadra-Trac I — Se Equipado . . . . .	.177
• Instruções/precauções de operação do Quadra-Trac II — Se equipado . . . . .	.178
• Posições da Alavanca de Câmbio . . . . .	.178
• Procedimentos para Mudança de Marcha . . . . .	.179
• Sistema Quadra-Drive II — Se equipado. . . . .	.181
• QUADRA-LIFT — SE EQUIPADO . . . . .	.181
• Descrição. . . . .	.181
• Modos de suspensão a ar . . . . .	.183
• Mensagens do Visor do Painel de Instrumentos . . . . .	.184
• Operação . . . . .	.184
• SELEC-TERRAIN — SE EQUIPADO . . . . .	.185
• Seleção do Modo Selec-Terrain . . . . .	.185
• Mensagens do Visor do Painel de Instrumentos . . . . .	.186
• DIREÇÃO ELÉTRICA . . . . .	.186
• SISTEMA STOP/START — SE EQUIPADO . . . . .	.187
• Modo Automático . . . . .	.187
• Possíveis motivos para o motor não efetuar a parada automática . . . . .	.187
• Para Ligar o Motor no Modo Autostop (Parada Automática) . . . . .	.188
• Para Desativar Manualmente o Sistema Stop/Start (Desligar/Ligar) . . . . .	.188
• Para Ativar Manualmente o Sistema Stop/Start (Desligar/Ligar) . . . . .	.189
• Mau Funcionamento do Sistema . . . . .	.189
• CONTROLE DE VELOCIDADE — SE EQUIPADO . . . . .	.189
• Para Ativar . . . . .	.189
• Para Definir a Velocidade Desejada . . . . .	.190
• Para Variar o Ajuste de Velocidade . . . . .	.190
• Para Acelerar ao Ultrapassar . . . . .	.190
• Para Retomar a Velocidade . . . . .	.191

• Para Desativar . . . . .	.191
• CONTROLE DE CRUZEIRO ADAPTÁVEL (ACC) — SE EQUIPADO . . . . .	.191
• Operação do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) . . . . .	.192
• Ativação do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) . . . . .	.193
• Para ativar/desativar . . . . .	.193
• Para Definir uma Velocidade do ACC Desejada . . . . .	.193
• Para Cancelar . . . . .	.194
• Para Desativar . . . . .	.194
• Para Retomar . . . . .	.194
• Para Variar o Ajuste de Velocidade . . . . .	.194
• Definição da Distância Dianteira no ACC . . . . .	.196
• Auxílio de Ultrapassagem . . . . .	.197
• Operação do ACC em uma Parada . . . . .	.197
• Menu do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) . . . . .	.198
• Advertências e Manutenção do Visor . . . . .	.198
• Precauções ao Dirigir Com o ACC . . . . .	.200
• Modo de Controle de Cruzeiro Normal (Velocidade Fixa) . . . . .	.201
• AUXÍLIO TRASEIRO PARA ESTACIONAMENTO PARKSENSE – SE EQUIPADO . . . . .	.203
• Sensores ParkSense . . . . .	.204
• Visor do ParkSense. . . . .	.204
• Visor de Aviso do ParkSense . . . . .	.206
• Ativação e Desativação do ParkSense. . . . .	.207
• Manutenção do Sistema de Auxílio Traseiro para Estacionamento ParkSense . . . . .	.207
• Limpeza do Sistema ParkSense . . . . .	.207
• Precauções de Uso do Sistema ParkSense. . . . .	.207
• AUXÍLIO DIANTEIRO E TRASEIRO PARA ESTACIONAMENTO PARKSENSE — SE EQUIPADO . . . . .	.208
• Sensores ParkSense . . . . .	.209
• Visor do ParkSense. . . . .	.209
• Visor de Aviso do ParkSense . . . . .	.212
• Ativação e Desativação do ParkSense. . . . .	.212
• Manutenção do Sistema Auxiliar de Estacionamento ParkSense . . . . .	.213

• Limpeza do Sistema ParkSense . . . . .	.213
• Precauções de Uso do Sistema ParkSense. . . . .	.213
• SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO ATIVO PARKSENSE - SE EQUIPADO . . . . .	.215
• Ativação e Desativação do Sistema Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense. . . . .	.215
• Operação/Exibição do Auxílio para Estacionamento em Vaga Paralela . . . . .	.216
• Operação/Exibição do Auxílio para Estacionamento em Vaga Perpendicular . . . . .	.219
• LANESENSE — SE EQUIPADO . . . . .	.224
• Operação do LaneSense. . . . .	.224
• Ligar ou Desligar o LaneSense . . . . .	.225
• Mensagem de Aviso do LaneSense . . . . .	.225
• Alterar o Status do LaneSense . . . . .	.226
• CÂMERA TRASEIRA DE MARCHA À RÉ PARKVIEW — SE EQUIPADO . . . . .	.227
• REABASTECIMENTO DO VEÍCULO — MOTOR A GASOLINA . . . . .	.228
• Liberação da Porta de Enchimento de Combustível de Emergência . . . . .	.229
• REABASTECIMENTO DO VEÍCULO — MOTOR A DIESEL . . . . .	.230
• Evitar o uso de combustível contaminado . . . . .	.231
• Armazenamento em grande quantidade — Combustível diesel . . . . .	.231
• AdBlue (UREIA) — Se Equipado . . . . .	.232
• CARGA DO VEÍCULO . . . . .	.234
• Etiqueta de Aprovação . . . . .	.234
• REBOQUE DE VEÍCULOS . . . . .	.235
• Definições de Reboque Comuns . . . . .	.235
• Fixação do Cabo de Reboque. . . . .	.236
• Pesos do reboque de veículos (peso máximo do veículo a ser rebocado). . . . .	.237
• Remoção da Tampa do Receptor do Engate do Reboque (Modelos Summit) – Se Equipado . . . . .	.238
• Peso do Reboque e da Lingueta . . . . .	.238
• Requisitos para Reboque . . . . .	.239

• Dicas de Reboque . . . . .	.242
• LIMPA-NEVE . . . . .	.243
• REBOQUE DO VEÍCULO (ATRÁS DE TRAILER ETC.) . . . . .	.243
• Reboque Deste Veículo Atrás de Outro Veículo . . . . .	.243
• Reboque do Veículo — Modelos com Tração em Duas Rodas. . . . .	.244
• Reboque do veículo – Modelos com tração nas quatro rodas (Caixa de transferência de uma velocidade) da Quadra-Trac I. . . . .	.244
• Reboque do Veículo — Quadra-Trac II/Quadra-Drivell Modelos com Tração nas Quatro Rodas . . . . .	.245
• DICAS PARA CONDUÇÃO . . . . .	.248
• Dicas para Condução em Estrada . . . . .	.248
• Dicas para Condução Fora da Estrada . . . . .	.248

PARTIDA DO MOTOR — GASOLINA

Antes de dar partida no veículo, ajuste seu banco, ajuste os espelhos internos e externos, coloque o cinto de segurança e, se estiver acompanhado, peça a todos os ocupantes que coloquem seus cintos de segurança.

AVISO!

- Antes de sair do veículo, sempre pare-o completamente e, em seguida, coloque a transmissão automática em PARK (Estacionar) e aplique o freio de estacionamento.
- Certifique-se sempre de que o nó de ignição remota esteja no modo OFF (Desligado), a chave inteligente tenha sido removida do veículo e este esteja trancado.
- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo des-trancado. É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Ela pode se ferir de forma grave ou fatal. É preciso alertar as crianças para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal dos freios ou no seletor de engrenagem.
- Não deixe a chave inteligente dentro ou perto do veículo (ou em um local acessível

(continuação)

AVISO! (continuação)

a crianças) e não deixe a ignição de um veículo equipado com Keyless Enter-N-Go no modo ACC (Acessórios) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar), pois uma criança pode acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.

- Não deixe crianças ou animais dentro de veículos estacionados sob temperaturas elevadas. O aumento da temperatura no interior do veículo poderá provocar ferimentos graves ou até fatais.

Transmissão Automática

O seletor de marchas deve estar na posição NEUTRAL (Ponto morto) ou PARK (Estacionar) antes de você dar a partida no motor. Acione os freios antes de fazer qualquer mudança de marcha.

CUIDADO!

Poderão ocorrer danos à transmissão se as seguintes precauções não forem tomadas:

- Não mude a marcha da posição REVERSE (Ré), PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto-morto) para qualquer outra marcha de avanço quando o motor

(continuação)

CUIDADO! (continuação)

estiver em rotação superior à velocidade de marcha lenta.

- Coloque a alavanca de câmbio na posição PARK (Estacionar) somente após a parada total do veículo.
- Coloque ou retire a alavanca de câmbio da posição REVERSE (Ré) somente após a parada total do veículo e com o motor em velocidade de marcha lenta.
- Certifique-se de que seu pé esteja firme no pedal dos freios antes de mudar para qualquer marcha.

Partida Normal

Ligar o motor usando o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor)

1. A transmissão deve estar em PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto-morto).
2. Mantenha pressionado o pedal dos freios enquanto pressiona o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) uma vez.
3. O sistema assume o controle e tenta dar a partida no veículo. Se o veículo não der partida, o motor de arranque será desativado automaticamente após 10 segundos.

4. Se quiser parar de tentar dar a partida no motor antes de ele entrar em funcionamento, pressione o botão novamente.

NOTA:

A partida normal de um motor frio ou quente é obtida sem bombear ou pressionar o pedal do acelerador.

Desligar o Motor Usando o Botão ENGINE START/STOP (Partida/Desligamento do Motor)

1. Posicione a alavanca seletora na posição PARK (estacionar), depois pressione e solte o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor).
2. A ignição retornará para o modo OFF (Desligar).
3. Se o seletor de marcha não estiver em PARK (Estacionar) (com o veículo parado) e o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) for pressionado uma vez, a transmissão selecionará automaticamente PARK (Estacionar) e o motor será desligado. Entretanto, a ignição permanecerá no modo ACC (Acessórios) (NÃO no modo OFF (Desligado)). Nunca deixe um veículo fora da posição PARK (Estacionar) ou ele poderá se movimentar.
4. Se o seletor de marcha estiver em NEUTRAL (Ponto-morto) e a velocidade do

veículo estiver abaixo de 5 mph (8 km/h), pressionar o botão START/STOP (Ligar/Desligar) uma vez desligará o motor. A ignição permanecerá no modo ACC (Acessórios).

5. Se a velocidade do veículo estiver acima de 8 km/h (5 mph), o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) deverá ser pressionado por dois segundos (ou pressionado rapidamente três vezes seguidas) para que o motor desligue. A ignição permanecerá no modo ACC (Acessórios) (NÃO no modo OFF (Desligado)) se o motor for desligado quando a transmissão não estiver em PARK (Estacionar).

NOTA:

O sistema atingirá o limite de tempo automaticamente e a ignição mudará para o modo OFF (Desligar) após 30 minutos de inatividade se a ignição for deixada no modo ACC (Acessórios) ou RUN (Funcionar) (motor desligado) e a transmissão estiver na posição PARK (estacionar).

Funções do botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) — Com o Pé do Motorista FORA do Pedal dos Freios (em Posição PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto-morto))

O botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) funciona de modo semelhante ao inter-

ruptor de ignição. Ele tem três modos: OFF (Desligar), ACC e RUN (Funcionar). Para alterar os modos de ignição sem dar a partida no veículo e usar os acessórios, siga estas etapas:

1. Começando com a ignição no modo OFF (Desligado),
2. Pressione o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) uma vez para colocar a ignição no modo ACC (Acessórios) (o painel de instrumentos exibirá "ACC"),
3. Pressione o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) uma segunda vez para colocar a ignição no modo RUN (Funcionar) (o painel de instrumentos exibirá "ON/RUN" (Ligar/Funcionar)),
4. Pressione o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) uma terceira vez para colocar de volta a ignição no modo OFF (Desligado) (o painel de instrumentos exibirá "OFF" (Desligado)).

NOTA:

Pressione apenas um pedal por vez enquanto estiver dirigindo o veículo. O desempenho de torque do veículo pode ser reduzido se ambos os pedais forem pressionados ao mesmo tempo. Se pressão for detectada em ambos os pedais simultaneamente, uma mensagem de aviso será exibida no painel de instrumentos. Para obter mais informações, consulte "Visor do

Painel de Instrumentos" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos".

AutoPark

O AutoPark é um recurso suplementar para ajudar a colocar o veículo da posição PARK (Estacionar) caso as situações contidas nas páginas a seguir ocorram. É um sistema auxiliar ao qual não se deve recorrer como o principal método pelo qual o motorista muda a posição do veículo para PARK (Estacionar).

As condições sob as quais o AutoPark será ativado são descritas nas páginas a seguir.

AVISO!

- A falta de atenção do motorista pode levá-lo a deixar de colocar o veículo em PARK (Estacionar). SEMPRE FAÇA UMA VERIFICAÇÃO VISUAL para se certificar de que o veículo esteja em PARK (Estacionar), procurando pelo "P" (sem piscar) indicado no visor do painel de instrumentos e no seletor de marchas. Se o indicador de "P" estiver piscando, o veículo não estará em PARK (Estacionar). Como precaução extra, sempre aplique o freio de estacionamento ao sair do veículo.
- O AutoPark é um recurso suplementar. Ele não foi projetado para substituir a necessidade de colocar o seu veículo em PARK

(continuação)

AVISO! (continuação)

(estacionar). É um sistema auxiliar ao qual não se deve recorrer como o principal método pelo qual o motorista muda a posição do veículo para PARK (Estacionar).

Se o veículo não estiver na posição PARK (Estacionar) e o motorista tentar desligar o motor, o veículo poderá entrar em AutoPark.

O AutoPark será ativado quando todas estas condições forem atendidas:

- O veículo está equipado com uma transmissão de 8 velocidades
- O veículo não está em PARK (estacionar)
- A Velocidade do Veículo é de 1,9 km/h (1,2 mph) ou menos
- A ignição foi alterada de RUN (ligar) para ACC (acessório)

NOTA:

Para veículos equipados com Keyless Go, o motor será desligado, e o interruptor de ignição passará para o modo ACC (Controle de Cruzeiro Adaptável). Após 30 minutos, a ignição é alterada para OFF (desligar) automaticamente, a menos que o motorista altere o interruptor de ignição para OFF (desligar).

Se o veículo não estiver na posição PARK (Estacionar) e o motorista sair do veículo com o motor em funcionamento, o veículo poderá entrar em AutoPark.

O AutoPark será ativado quando todas estas condições forem atendidas:

- O veículo está equipado com uma transmissão de 8 velocidades
- O veículo não está em PARK (estacionar)
- A velocidade do veículo é de 1,9 km/h (1,2 mph) ou menos
- O cinto de segurança do motorista está desfivelado
- A porta do motorista está entreaberta
- O pedal dos freios não está pressionado

A mensagem "AutoPark Engaged Shift to P then Shift to Gear" (AutoPark Engatado; Mude para P Depois Mude para a Marcha) será exibida no painel de instrumentos.

NOTA:

Em alguns casos, o gráfico do ParkSense será exibido no painel de instrumentos. Nesses casos, a alavanca de câmbio precisa voltar para a posição "P" para selecionar a marcha desejada.

Se o motorista mudar para **PARK** (estacionar) enquanto se move, o veículo pode entrar no AutoPark.

O AutoPark será ativado **SOMENTE** quando a velocidade do veículo for de 1,9 km/h (1,2 mph) ou menos.

A MENSAGEM "**Vehicle Speed is Too High to Shift to P**" (Velocidade do Veículo Muito Alta para Mudar para P) será exibida no painel de instrumentos se a velocidade do veículo estiver acima de 1,9 km/h (1,2 mph).

AVISO!

Se a velocidade do veículo estiver acima de 1,9 km/h (1,2 mph), a transmissão vai mudar, por padrão, para **NEUTRAL** (ponto-morto) até que a velocidade do veículo caia para baixo de 1,9 km/h (1,2 mph). Um veículo deixado na posição **NEUTRAL** (ponto-morto) pode movimentar-se. Como precaução extra, sempre aplique o freio de estacionamento ao sair do veículo.

4WD BAIXA - Se Equipado

O AutoPark será desativado ao operar veículo no modo **4WD BAIXA**.

A MENSAGEM "**AutoPark Disabled**" (AutoPark Desativado) será exibida no painel de instrumentos.

Avisos adicionais ao cliente serão fornecidos quando estas duas condições forem atendidas:

- O veículo não está em **PARK** (estacionar)
- A porta do motorista está entreaberta

A MENSAGEM "**AutoPark Not Engaged**" (AutoPark Não Ativado) será exibida no painel de instrumentos. Um aviso sonoro continuará a soar até que você mude o veículo para **PARK** (estacionar) ou a Porta do Motorista seja fechada.

SEMPRE FAÇA UMA VERIFICAÇÃO VISUAL de que o veículo esteja em **PARK** (Estacionar), procurando pelo "P" no visor do painel de instrumentos e na alavanca de câmbio. Como precaução extra, sempre aplique o freio de estacionamento ao sair do veículo.

Se o Motor Falhar ao Dar a Partida

Se o motor não der partida depois que você seguir o procedimento de "Partida Normal" ou "Clima Extremamente Frio" e ele não tiver enfrentado uma condição de longo tempo de estacionamento, conforme identificado em "Partida Após Longo Tempo de Estacionamento", ele poderá estar afogado. Pressione o pedal do acelerador totalmente até o assoalho e mantenha-o assim. Acione o motor por, no máximo, 15 segundos. Esse procedimento deverá eliminar qualquer excesso de combustível caso o motor esteja afogado. Deixe a chave de ignição na posição **RUN** (Funcionar), solte o

pedal do acelerador e repita o procedimento de "Partida Normal".

AVISO!

- Nunca despeje combustível ou outro líquido inflamável na abertura de admissão de ar da carcaça da borboleta na tentativa de dar partida no veículo. Isso pode resultar em um incêndio repentino e causar ferimentos graves.
- Não tente empurrar ou rebocar seu veículo para dar a partida. Não é possível dar partida dessa maneira em veículos equipados com transmissão automática. O combustível não queimado pode penetrar no conversor catalítico e incendiar-se após a partida do motor, danificando o conversor e o veículo.
- Se a bateria do veículo estiver descarregada, será possível usar cabos auxiliares para dar partida a partir da bateria auxiliar ou a partir da bateria de outro veículo. Esse tipo de partida pode ser perigoso se for executado incorretamente. Para obter mais informações, consulte "Procedimento para Partida com Cabos Auxiliares" em "Em Caso de Emergência".

CUIDADO!

Para não danificar o motor de arranque, não dê a partida no motor continuamente por mais de 25 segundos em cada tentativa. Aguarde 60 segundos antes de tentar novamente.

Operação em Clima Frio (Abaixo de -22°F ou -30°C)

Para garantir uma partida confiável nessas temperaturas, recomendamos o uso de um aquecedor do motor alimentado externamente (disponível em sua concessionária autorizada).

Após Dar a Partida

A velocidade de marcha lenta é controlada de maneira automática e aumentará à medida que o motor aquece.

**PARTIDA DO MOTOR —
MOTOR A DIESEL DE 3.0L**

Antes de dar partida no veículo, ajuste seu banco, os espelhos internos e externos e prenda o cinto de segurança.

O motor de arranque pode dar partida por intervalos de até 30 segundos. Aguardar alguns minutos entre os intervalos protegerá o superaquecimento do motor de arranque.

AVISO!

- Antes de sair do veículo, sempre pare-o completamente e, em seguida, coloque a transmissão automática em PARK (Estacionar) e aplique o freio de estacionamento.
- Certifique-se sempre de que o nó de ignição remota esteja no modo OFF (Desligado), a chave inteligente tenha sido removida do veículo e este esteja trancado.
- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo destrancado. É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Ela pode se ferir de forma grave ou fatal. É preciso alertar as crianças para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal dos freios ou no seletor de engrenagem.
- Não deixe a chave inteligente dentro ou perto do veículo (ou em um local acessível a crianças) e não deixe a ignição de um veículo equipado com Keyless Enter-N-Go no modo ACC (Acessórios) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar), pois uma criança pode acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Não deixe crianças ou animais dentro de veículos estacionados sob temperaturas elevadas. O aumento da temperatura no interior do veículo poderá provocar ferimentos graves ou até fatais.

NOTA:

A partida do motor em uma temperatura ambiente muito baixa pode resultar em fumaça branca visível. Essa condição desaparecerá conforme o motor for aquecido.

CUIDADO!

- O motor pode dar partida por até 30 segundos. Se o motor falhar ao ser acionado durante esse período, aguarde ao menos dois minutos para que o motor de arranque esfrie antes de repetir o procedimento de partida.
- Se a "Luz indicadora de água no combustível" permanecer acesa, NÃO DÊ PARTIDA no motor antes de drenar a água dos filtros de combustível, evitando danos ao motor. Para obter mais informações, consulte "Drenagem do Filtro Separador de Combustível/Água" em "Serviço e Manutenção".

Transmissão Automática

Dê partida no motor com o seletor de engrenagem de transmissão na posição PARK (estacionar). Acione os freios antes de mudar para qualquer outra marcha.

Clima Extremamente Frio

O aquecedor do motor é um aquecedor de resistência instalado na camisa de água do motor. Ele requer uma tomada elétrica de 230 volts CA com um cabo de extensão de três fios aterrado. Seu uso é recomendado para ambientes que rotineiramente têm temperaturas abaixo de -23 °C (-10 °F). Ele deve ser usado quando o veículo não estiver sendo executado durante a noite ou períodos mais longos e deve ser conectado em duas horas antes da partida. Seu uso é necessário para partidas a frio com temperaturas abaixo de -28 °C (-20 °F).

NOTA:

O cabo do aquecedor do motor é uma opção instalada de fábrica. Se o veículo não vier equipado, haverá cabos do aquecedor disponíveis em seu revendedor autorizado Mopar.

- Um aquecedor de 12 V incorporado no alojamento de filtro de combustível ajuda a impedir o congelamento do combustível. Ele é controlado por um termostato integrado.

- Um sistema de Pré-Aquecimento do Diesel melhora a partida do motor e reduz o volume de fumaça branca gerada por um motor em aquecimento.

Partida Normal

Observe as luzes no conjunto do painel de instrumentos ao dar partida no motor.

NOTA:

A partida normal de um motor frio ou quente é obtida sem bombear ou pressionar o pedal do acelerador.

1. Sempre aplique o freio de estacionamento.
2. Mantenha pressionado o pedal dos freios enquanto pressiona o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) uma vez.

NOTA:

Um atraso da partida de até cinco segundos pode ocorrer sob condições muito frias. O indicador "Wait to Start" (Aguarde para dar partida) acenderá durante o processo de pré-aquecimento. Quando essa luz apagar, o motor ligará automaticamente.

CUIDADO!

Se a "Luz indicadora de água no combustível" permanecer acesa, NÃO DÉ PARTIDA

(continuação)

CUIDADO! (continuação)

no motor antes de drenar a água dos filtros de combustível, evitando danos ao motor. Para obter mais informações, consulte "Drenagem do Filtro Separador de Combustível/Água" em "Serviço e Manutenção".

3. O sistema acionará o motor de arranque automaticamente para ligar o motor. Se o veículo não der partida, o motor de arranque será desativado automaticamente após 25 segundos.
4. Se quiser parar de tentar dar a partida no motor antes de ele entrar em funcionamento, pressione o botão novamente.
5. Verifique se a luz de aviso da pressão do óleo está desligada.
6. Solte o freio de estacionamento.

NOTA:

Pressione apenas um pedal por vez enquanto estiver dirigindo o veículo. O desempenho de torque do veículo pode ser reduzido se ambos os pedais forem pressionados ao mesmo tempo. Se pressão for detectada em ambos os pedais simultaneamente, uma mensagem de aviso será exibida no painel de instrumentos. Para obter mais informações, consulte "Visor do Painel de Instrumentos" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos".

Fluidos de Partida

O motor é equipado com um sistema de pré-aquecimento da vela de ignição. Se seguir as instruções deste manual, o motor deve dar a partida em todas as condições e nenhum tipo de fluido de partida deve ser utilizado.

AVISO!

- Não deixe crianças ou animais dentro de veículos estacionados sob temperaturas elevadas. O aumento da temperatura no interior do veículo poderá provocar ferimentos graves ou até fatais.
- Ao deixar o veículo, sempre verifique se o nó de ignição remota está no modo "OFF" (Desligado), remova a chave inteligente do veículo e tranque-o.
- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo destrancado. É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Uma criança pode ser ferida de forma grave ou fatal. As crianças devem ser alertadas para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal dos freios ou no seletor de engrenagem.

(continuação)

AVISO! *(continuação)*

- Não deixe a chave inteligente dentro ou perto do veículo (ou em um local acessível a crianças), nem deixe a ignição de um veículo equipado com Keyless Enter-N-Go no modo ACC (Acessórios) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar), pois uma criança poderá acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.

OPERAÇÃO NORMAL — MOTOR A DIESEL DE 3.0L

Observe o seguinte durante o funcionamento do motor a diesel.

- Se todas as luzes do centro de mensagens estão apagadas.
- A Luz Indicadora de Avaria (MIL) está apagada.
- A luz de aviso da Pressão do Óleo do Motor não está acesa.

- Funcionamento do voltímetro:

O voltímetro pode exibir uma flutuação do indicador em várias temperaturas do motor. Essa flutuações é causada pelo sistema de aquecimento da vela de ignição. O número de ciclos e a duração da operação do ciclo são controlados pelo módulo de controle do motor. A operação do aquecedor da vela de ignição pode durar diversos minutos. Assim que a operação do aquecedor estiver concluída, a agulha do voltímetro se estabilizará.

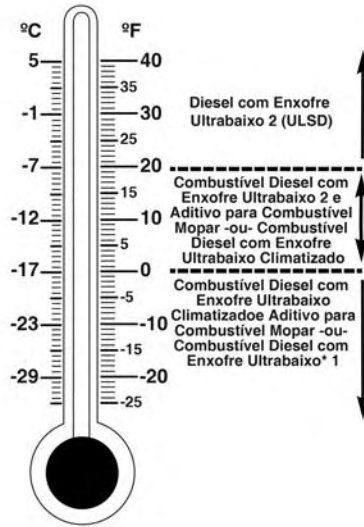
Precauções em Temperaturas Baixas

A operação em temperatura ambiente abaixo de 0 °C (32 °F) pode necessitar de considerações especiais. Os quadros a seguir mostram essas opções:

Faixa de operação do combustível

NOTA:

Use **APENAS** "combustível diesel com taxas ultrabaixas de enxofre".



0563090798US

Tabela da faixa de operação do combustível

*Combustível diesel com taxas ultra baixas de enxofre nº 1 deve ser usado apenas em condições muito frias (-18°C/0°F).

NOTA:

- O uso de combustível diesel climatizado com taxas ultra baixas de enxofre ou de combustível diesel com taxas ultra baixas de enxofre

nº 1 resulta em uma diminuição notável na economia de combustível.

- O combustível diesel com taxas ultra baixas de enxofre é uma mistura dos combustíveis diesel com taxas ultra baixas de enxofre número 2 e número 1, o que reduz a temperatura na qual há formação de cristais de cera no combustível.

- A graduação do combustível deve estar claramente marcada na bomba da estação de abastecimento.

- O motor exige o uso de “**combustível diesel com taxas ultra baixas de enxofre**”. O uso incorreto do combustível pode resultar em danos no motor e no sistema de escape.

mento. Consulte "Requisitos de Combustível" em "Especificações Técnicas" para obter mais informações.

- Se o combustível ULSD diesel Número 1 não estiver disponível ou climatizado e você estiver operando abaixo de -6° C (20° F), em condições muito frias, o Tratamento de combustível diesel premium da Mopar (ou equivalente) é recomendado para evitar que o combustível congele (consulte a Tabela da faixa de operação do combustível).

Uso do Óleo do Motor

Consulte "Manutenção da Concessionária" em "Serviço e Manutenção" para verificar a viscosidade correta do óleo do motor.

Aquecimento do Motor

Evite a operação com aceleração máxima quando o motor está frio. Ao acionar um motor frio, acelere-o até funcionar na rotação lenta

para permitir que a pressão do óleo se estabeleça conforme o motor esquenta.

Se as temperaturas ficarem abaixo de 0 °C (32 °F), deixe o motor funcionar em rotações moderadas por cinco minutos antes de operar com cargas totais.

Marcha lenta do motor

Evite períodos muito longos em marcha lenta, pois eles podem danificar o motor porque a temperatura na câmara de combustão pode ficar tão baixa que o combustível pode não queimar completamente. A combustão incompleta possibilita a formação de fuligem e verniz nos anéis do pistão, nas válvulas do cabeçote de cilindros e nos bicos do injetor. E, o combus-

tível não queimado pode entrar no cárter, diluindo o óleo e causando o desgaste acelerado do motor.

Desligamento do motor

Após a operação com carga total, deixe o motor funcionando por alguns minutos em marcha lenta antes de desligá-lo. Esse período de marcha lenta permitirá que o óleo de lubrificação e o líquido de arrefecimento conduzam o excesso de calor para fora do turboalimentador.

NOTA:

Consulte a tabela a seguir para verificar o desligamento adequado do motor.

Condição de condução	Carga	Temperatura do turboalimentador	Tempo de marcha lenta (min) antes de desligar o motor
Paradas e partidas frequentes	Vazio	Frio	None (Nenhum)
Paradas e partidas frequentes	Médio		0,5
Velocidades de Autoestrada	Médio	Aquecido	1,0
Tráfego Urbano	GCWR máximo		1,5
Velocidades de Autoestrada	GCWR máximo		2,0
Acive	GCWR máximo	Quente	2,5

NOTA:

Em determinadas condições, a ventoinha do motor continuará funcionando depois que o motor for desligado. As condições são situações sob carga extrema e altas temperatura.

Dicas sobre o Sistema de Arrefecimento — Transmissão Automática

Para reduzir a possibilidade de superaquecimento do motor e da transmissão em condições de temperatura ambiente elevada, tome as seguintes medidas:

- Condução na Cidade — Ao ficar parado, coloque a transmissão em NEUTRAL (Ponto morto) e aumente a velocidade de marcha lenta do motor.
- Em rodovias — Reduza a velocidade.
- Ladeiras Íngremes — Selecione uma engrenagem de transmissão mais baixa.
- Ar-condicionado — Desligue-o temporariamente.

NOTA:

Se a temperatura do líquido de arrefecimento estiver muito alta, o A/C desligará automaticamente.

Não Deixe o Motor Funcionar com a Pressão do Óleo Baixa

Se a luz de aviso da pressão baixa do óleo acender com o veículo em movimento, pare e

desligue o motor o mais rápido possível. Um aviso sonoro será emitido quando a luz acender.

NOTA:

Não utilize o veículo até que o problema seja corrigido. Essa luz não mostra a quantidade de óleo existente no motor. O nível do óleo do motor deve ser verificado no capô.

CAUIDADO!

Se a pressão do óleo cair abaixo da leitura normal, desligue o motor imediatamente. Não seguir essa etapa pode resultar em danos imediatos e graves ao motor.

Não Deixe o Motor Funcionar com Peças com Defeito

Todas as falhas do motor dão algum aviso antes das peças apresentarem defeito. Esteja atento a alterações no desempenho, a barulhos e a indicações visuais de que o motor precisa de manutenção. Algumas dicas importantes são:

- Falha na ignição ou vibração excessiva do motor.
- Perda repentina de potência.
- Ruídos estranhos do motor.
- Vazamento de combustível, óleo ou líquido de arrefecimento.

- Mudança repentina, fora da faixa normal de funcionamento, na temperatura de funcionamento do motor.
- Fumaça excessiva.
- Queda da pressão do óleo.

AQUECEDOR DO MOTOR – SE EQUIPADO

O aquecedor do motor aquece o motor e permite partidas mais rápidas em dias frios. Conecte o fio do aquecedor a uma tomada elétrica CA de 110 -115 volts com um fio de extensão trifilar ligado à terra.

O aquecedor do motor deve ficar ligado por no mínimo uma hora para se obter um efeito de aquecimento adequado do motor.

O fio do aquecedor do motor fica localizado:

- Motor 3.6L — Enrolado e preso ao tubo da vareta de nível do óleo do motor.

AVISO!

Lembre-se de desconectar o fio do aquecedor do motor antes de dirigir. Danos ao fio elétrico de 110–115 V poderão causar eletrocussão.

RECOMENDAÇÕES PARA AMACIAMENTO DO MOTOR — MOTORES A GASOLINA

Não é necessário um longo período de amaciamento para o eixo de transmissão (motor, transmissão, embreagem e eixo traseiro) em seu novo veículo.

Dirija moderadamente durante os primeiros 300 milhas (500 km). Após os 100 km (60 milhas) iniciais, uma velocidade de até 80 ou 90 km/h (50 ou 55 mph) é permitida.

Ao dirigir, uma breve aceleração máxima, dentro dos limites das leis de trânsito locais, contribui para um bom amaciamento. Entretanto, a aceleração máxima total em marcha reduzida pode ser prejudicial e deve ser evitada.

O óleo do motor, o fluido da transmissão e o lubrificante do eixo abastecidos de fábrica são de alta qualidade e preservam a energia. As trocas de óleo, fluido e lubrificante devem ser coerentes com o clima e as condições previstas nas quais o veículo será utilizado. Para os níveis de viscosidade e de qualidade recomendados, consulte "Fluidos e Lubrificantes" em "Especificações Técnicas".

CUIDADO!

Nunca use Óleo Não Detergente ou Óleo Mineral Puro no motor para não provocar danos.

NOTA:

Um motor novo pode consumir mais óleo durante as primeiras mil milhas (quilômetros) percorridos. Essa é uma etapa normal do amaciamento e não deve ser interpretada como uma indicação de dificuldades. Verifique o nível de óleo com o indicador de óleo do motor com frequência durante o período de amaciamento. Adicione óleo conforme necessário.

RECOMENDAÇÕES PARA AMACIAMENTO DO MOTOR — 3.0L DIESEL

Devido à sua construção, o motor a diesel não necessita de um período de amaciamento. A operação normal é permitida, contanto que as seguintes recomendações sejam seguidas:

- Aqueça o motor antes de utilizá-lo com carga.
- Não deixe o motor funcionar por muito tempo em marcha lenta.
- Utilize a marcha correta da transmissão para evitar o arrasto do motor.
- Observe os indicadores de pressão e de temperatura do óleo do motor.
- Verifique com frequência os níveis do líquido de arrefecimento e do óleo.

- Varie a posição do acelerador em velocidades de autoestrada ao carregar ou rebocar um peso significativo.

NOTA:

A operação em condições de serviço leve, como reboque de veículos leves ou quando não há carga, aumentará o período que o motor leva até atingir sua eficiência máxima. Nesse período, pode-se notar um pouco mais de consumo de combustível e uma potência reduzida.

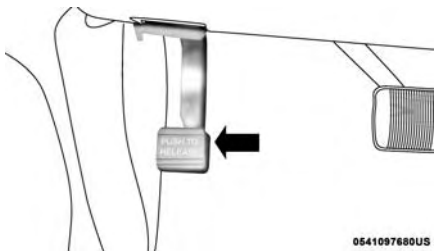
O óleo do motor colocado na fábrica é um lubrificante de conservação de energia de alta qualidade. As trocas de óleo devem ser coerentes com as condições climáticas previstas nas quais o veículo será utilizado. Os níveis de viscosidade e de qualidade recomendados são mostrados em "Fluidos e Lubrificantes" em "Especificações Técnicas" neste manual. **ÓLEOS NÃO DETERGENTES OU MINERAIS PUROS NUNCA DEVEM SER USADOS.**

FREIO DE ESTACIONAMENTO

Antes de sair do veículo, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente acionado e coloque o seletor de marchas na posição PARK (Estacionar).

O freio de estacionamento operado pelo pé está localizado sob o canto inferior esquerdo do painel de instrumentos. Para aplicar o freio de estacionamento, empurre totalmente o pedal dos freios de estacionamento com firmeza. Para liberar o freio de estacionamento, pres-

sione o pedal dos freios de estacionamento uma segunda vez e deixe seu pé ir subindo conforme sente o freio sendo liberado.



Freio de Estacionamento

Quando o freio de estacionamento for aplicado com o interruptor de ignição na posição ON (Ligar), a Luz de Aviso dos Freios no painel de instrumentos acenderá.

NOTA:

- Quando o freio de estacionamento for acionado e a transmissão estiver engatada, a Luz de Aviso dos Freios piscará. Se for detectado que o veículo está em movimento, será emitido um aviso sonoro para alertar o motorista. Libere totalmente o freio de estacionamento antes de tentar mover o veículo.
- Essa luz apenas mostra que o freio de estacionamento está acionado. Ela não indica o grau de intensidade de acionamento do freio.

Ao estacionar em uma ladeira, é importante esterçar as rodas dianteiras na direção do meio-fio em declives e longe do meio-fio em acíves. Aplique o freio de estacionamento antes de colocar a marcha em PARK (estacionar), caso contrário, a carga no mecanismo de travamento da transmissão poderá dificultar a movimentação da alavanca de câmbio para fora de PARK (estacionar). O freio de estacionamento deverá permanecer acionado sempre que o motorista não estiver no veículo.

AVISO!

- Nunca utilize a posição PARK (Estacionar) como substituto do freio de estacionamento. Sempre acione completamente o freio de estacionamento quando o veículo estiver estacionado para impedir que ele se movimente e provoque ferimentos ou danos.
- Ao deixar o veículo, sempre remova a chave inteligente da ignição e tranque-o.
- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo des-trancado. É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Ela pode se ferir de forma grave ou fatal. É preciso alertar as crianças para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal dos freios ou no seletor de engrenagem.

AVISO! (continuação)

- Ao deixar o veículo, sempre verifique se o nó de ignição remota está no modo OFF (Desligado); remova a chave inteligente do veículo e tranque-o.
- Não deixe a chave inteligente dentro ou perto do veículo (ou em um local acessível a crianças) e não deixe a ignição de um veículo equipado com Keyless Enter-N-Go no modo ACC (Controle de Cruzeiro Adaptável) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar). uma criança pode acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.
- Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado antes de dirigir; caso contrário, o freio poderá falhar, causando uma colisão.
- Sempre acione totalmente o freio de estacionamento ao deixar o veículo, ou ele poderá se movimentar e causar danos ou ferimentos. Certifique-se também de deixar a transmissão em PARK (Estacionar). Ignorar essa recomendação pode fazer com que o veículo se movimente e cause danos ou ferimentos.

(continuação)

CUIDADO!

Se a Luz de Aviso dos Freios permanecer acesa com o freio de estacionamento liberado, isso indica um funcionamento incorreto do sistema de freios. Leve o sistema de freios imediatamente a uma concessionária autorizada para manutenção.

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

AVISO!

- Nunca utilize a posição PARK (Estacionar) como substituto do freio de estacionamento. Sempre acione completamente o freio de estacionamento quando houver um veículo estacionado para impedir que ele se movimente e provoque ferimentos ou danos.
- O veículo poderá mover-se e causar ferimentos a você e a terceiros se não estiver na posição PARK (Estacionar). Tente retirar a engrenagem de transmissão da posição PARK (estacionar) com o pedal dos freios liberado. Certifique-se de que a transmissão esteja em PARK (Estacionar) antes de sair do veículo.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- A transmissão pode não engatar PARK (estacionar) se o veículo estiver em movimento. Sempre pare completamente o veículo antes de mudar para PARK (estacionar), e verifique se o indicador de posição da engrenagem de transmissão indica PARK (P) sem piscar. Certifique-se de que o veículo está completamente parado e a posição PARK (estacionar) está devidamente indicada antes de sair do veículo.
- Será perigoso retirar a alavanca de câmbio da posição PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto-morto) se a rotação do motor for superior à velocidade de marcha lenta. Se seu pé não pressionar firmemente o pedal dos freios, o veículo poderá avançar ou ir de marcha à ré rapidamente. Você pode perder o controle do veículo e atingir uma pessoa ou algum objeto. Só mude de marcha quando o motor estiver em marcha lenta normal e seu pé estiver pressionando firmemente o pedal dos freios.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- O movimento inesperado do veículo pode ferir as pessoas que estejam dentro ou próximas ao veículo. Como com qualquer veículo, nunca saia do veículo e deixe-o funcionando. Antes de sair do veículo, sempre deixe-o parar completamente, então acione o freio de estacionamento, coloque a transmissão em PARK (Estacionar) e desligue a ignição. Quando a ignição está na posição OFF (Desligar), a transmissão é travada em PARK (estacionar), evitando que o veículo se movimente inesperadamente.
- Ao sair do veículo, sempre verifique se a ignição está no modo OFF (Desligar), remova a chave inteligente do veículo e tranque-o.
- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo desancado. É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Uma criança pode ser ferida de forma grave ou fatal. As crianças devem ser alertadas para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal dos freios ou no seletor de engrenagem de transmissão.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Não deixe a chave inteligente dentro ou próxima ao veículo (ou em um local acessível a crianças) e não deixe a ignição no modo ACC (Acessórios) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar), pois uma criança poderá acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.

CUIDADO!

Poderão ocorrer danos à transmissão se as seguintes precauções não forem tomadas:

- Coloque ou retire a alavanca de câmbio da posição PARK (Estacionar) ou REVERSE (ré) somente após a parada total do veículo.
- Não alterne entre PARK (Estacionar), REVERSE (Ré), NEUTRAL (Ponto-morto) ou DRIVE (Conduzir) quando o motor estiver acima da velocidade de marcha lenta.
- Certifique-se de que seu pé esteja pressionando o pedal dos freios firmemente antes de mudar para qualquer marcha.

NOTA:

Você deve manter pressionado o pedal dos freios ao tirar a marcha da posição PARK (Estacionar).

Intertravamento da ignição na posição PARK (Estacionar)

Este veículo está equipado com um Intertravamento da ignição na posição PARK (Estacionar) que exige que a transmissão esteja nessa posição para que a ignição possa ser colocada no modo OFF (Desligar). Isso ajuda o motorista a evitar de sair do veículo inadvertidamente sem colocar a transmissão em PARK (Estacionar). Esse sistema também trava a transmissão em PARK (estacionar) sempre que a ignição está na posição OFF (Desligar).

NOTA:

A transmissão NÃO estará travada em PARK (ESTACIONAR) quando a ignição estiver no modo ACC (embora o motor esteja desligado). Antes de sair do veículo, certifique-se de que a transmissão esteja em PARK (ESTACIONAR) e a ignição esteja em **OFF** (DESLIGAR) (não no modo ACC).

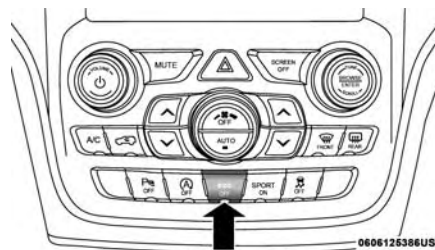
Sistema de Intertravamento do Freio/Câmbio de Transmissão

Este veículo está equipado com um Sistema de Intertravamento do Freio com o Câmbio de Transmissão (BTSI) que mantém o seletor de engrenagem de transmissão em PARK (estacionar) enquanto o pedal dos freios não for pressionado. Para que seja possível retirar a transmissão da posição PARK (Estacionar), o motor deve estar em funcionamento, e o pedal dos freios, acionado. O pedal dos freios deverá também ser pressionado para mudar de

NEUTRAL (Ponto-morto) para DRIVE (Conduzir) ou REVERSE (Ré) quando o veículo estiver parado ou se movendo em velocidades baixas.

Modo de Economia de Combustível (ECO)

O Modo de Economia de Combustível (ECO) pode melhorar a economia de combustível geral do veículo durante as condições normais de condução. Pressione o interruptor "ECO" (Economia) no grupo central do painel de instrumentos para ativar ou desativar o modo ECO. Uma luz no interruptor indica quando o modo ECO foi desativado.



Interruptor do Modo de Economia de Combustível

Quando o Modo de Economia de Combustível (ECO) estiver acionado, os sistemas de controle do veículo mudarão o seguinte:

- A transmissão avançará as marchas logo e as reduzirá mais tarde.

- O desempenho de condução geral será mais conservador.
- Veículos com suspensão a ar Quadra-Lift funcionarão em modo "Aero" por uma faixa de velocidade mais ampla. Consulte a seção sobre o Quadra-Lift para obter informações adicionais.
- Algumas funções do modo ECO podem ser inibidas temporariamente com base na temperatura e em outros fatores.

Cancelamento Ativo do Ruído — Se Equipado

Seu veículo está equipado com um Sistema de cancelamento ativo de ruído. Esse sistema usa quatro microfones incorporados no revestimento do teto para detectar ruído indesejado, que às vezes ocorre quando a operação está no modo ECO (Econômico). Um gerador de frequência de bordo cria ondas de som de contrabalanceio através do sistema de áudio para ajudar a manter o silêncio no veículo.

Transmissão Automática de Oito Velocidades

A faixa da engrenagem de transmissão (PRNDM) é exibida ao lado do seletor de marchas e no painel de instrumentos. Para selecionar a faixa de marcha, pressione o botão de travamento no seletor de marchas e mova o seletor para trás ou para frente. Para que seja possível retirar a transmissão da posição PARK (Estacionar), o motor deve estar em funcionamento, e o pedal dos freios, acionado. Também

é necessário pressionar o pedal dos freios para mudar a marcha de NEUTRAL (Ponto-morto) para DRIVE (Conduzir) ou REVERSE (Ré) quando o veículo estiver parado ou em movimento com baixa velocidade. Selecione a faixa DRIVE (Conduzir) para condução normal.

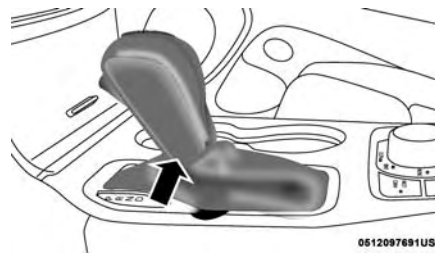
NOTA:

Em caso de uma não correspondência entre a posição do seletor de marchas e a marcha real da transmissão (por exemplo, o motorista seleciona PARK [Estacionar] enquanto está dirigindo), o indicador de posição piscará continuamente até que o seletor seja colocado na posição correta ou a troca solicitada seja concluída.

A transmissão controlada eletronicamente adapta seu programa de mudança com base nos comandos do motorista, juntamente com as condições da estrada e ambientais. Os componentes eletrônicos da transmissão têm aferição automática, o que faz com que as primeiras mudanças de marcha em um veículo novo sejam um pouco bruscas. Essa é uma condição normal, e mudanças precisas passarão a ocorrer dentro de algumas centenas de quilômetros (milhas).

Apenas mude da posição DRIVE (Conduzir) para PARK (Estacionar) ou REVERSE (Ré) sem pressionar o pedal do acelerador e o veículo parará. Certifique-se de manter o pé no pedal dos freios ao fazer essas trocas de marcha.

O seletor de marchas oferece as posições de marcha PARK (Estacionar), REVERSE (Ré), NEUTRAL (Ponto-morto), DRIVE (Conduzir) e MANUAL ou SPORT (Esportivo) (AutoStick). Mudanças manuais podem ser feitas por meio do controle de câmbio AutoStick. Alternar o seletor da engrenagem de transmissão para frente (-) ou para trás (+) quando na posição MANUAL ou SPORT (Esportivo) (AutoStick) (ao lado da posição DRIVE (Conduzir)), ou tocar nas borboletas de mudança (+/-), selecionará manualmente a engrenagem de transmissão e exibirá a marcha atual no painel de instrumentos. Para obter mais informações, consulte "AutoStick" nesta seção.



Seleção de marchas

NOTA:

Se a alavanca selecionadora de marcha não puder ser movida para a posição PARK (Estacionar), REVERSE (Ré) ou NEUTRAL (Ponto morto) (quando empurrada para frente), ela provavelmente está na posição AutoStick (+/-)

(ao lado da posição DRIVE [Conduzir]). No modo AutoStick, a engrenagem de transmissão (1, 2, 3 etc.) é exibida no painel de instrumentos. Mova a alavanca seletora de marcha para a direita (para a posição DRIVE [Conduzir] [D]) para acessar PARK (Estacionar), REVERSE (Ré) e NEUTRAL (Ponto-morto).

Faixas de Marchas

Não pressione o pedal do acelerador ao mudar a marcha das posições PARK (ESTACIONAR) ou NEUTRAL (PONTO-MORTO) para outra faixa de marcha.

NOTA:

Depois de selecionar qualquer faixa de marchas, aguarde um momento para permitir que a marcha selecionada engate antes de acelerar. Isso é especialmente importante quando o motor está frio.

PARK (P) (Estacionar)

Essa faixa complementa o freio de estacionamento travando a transmissão. Nessa faixa, é possível dar a partida no motor. Nunca tente colocar o veículo em PARK (Estacionar) quando em movimento. Acione o freio de estacionamento ao sair do veículo nessa faixa.

Ao estacionar em uma superfície plana, você pode colocar primeiro a transmissão em PARK (Estacionar) e, em seguida, acionar o freio de estacionamento.

Ao estacionar em uma ladeira, aplique o freio de estacionamento antes de colocar a transmissão em PARK (Estacionar). Como precaução extra, gire as rodas dianteiras em direção ao meio-fio quando estiver em um declive e em direção à rua em um acive.

Ao sair do veículo, sempre:

- Acione o freio de estacionamento,
- Coloque a transmissão na posição PARK (estacionar),
- Desligue a ignição e,
- Remova a chave inteligente do veículo.

NOTA:

Em veículos com tração nas quatro rodas certifique-se de que a caixa de transferência esteja na posição Drive (Conduzir).

AVISO!

- Nunca utilize a posição PARK (Estacionar) como substituto do freio de estacionamento. Sempre acione completamente o freio de estacionamento quando houver um veículo estacionado para impedir que ele se movimente e provoque ferimentos ou danos.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- O veículo poderá mover-se e causar ferimentos a você e a terceiros se não estiver na posição PARK (Estacionar). Tente retirar a engrenagem de transmissão da posição PARK (estacionar) com o pedal dos freios liberado. Certifique-se de que a transmissão esteja em PARK (Estacionar) antes de sair do veículo.
- A transmissão pode não engatar PARK (estacionar) se o veículo estiver em movimento. Sempre pare completamente o veículo antes de mudar para PARK (estacionar), e verifique se o indicador de posição da engrenagem de transmissão indica PARK (P) sem piscar. Certifique-se de que o veículo está completamente parado e a posição PARK (estacionar) está devidamente indicada antes de sair do veículo.
- Será perigoso retirar a alavanca de câmbio da posição PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto-morto) se a rotação do motor for superior à velocidade de marcha lenta. Se seu pé não pressionar firmemente o pedal dos freios, o veículo poderá avançar ou ir de marcha à ré rapidamente. Você pode perder o controle do veículo e atingir uma pessoa ou algum objeto. Só mude de marcha quando o motor estiver

(continuação)

AVISO! (continuação)

em marcha lenta normal e seu pé estiver pressionando firmemente o pedal dos freios.

- O movimento inesperado do veículo pode ferir as pessoas que estejam dentro ou próximas ao veículo. Como com qualquer veículo, nunca saia do veículo e deixe-o funcionando. Antes de sair do veículo, sempre deixe-o parar completamente, então acione o freio de estacionamento, coloque a transmissão em PARK (Estacionar) e desligue a ignição. Quando a ignição está na posição OFF (Desligar), a transmissão é travada em PARK (estacionar), evitando que o veículo se movimente inesperadamente.
- Ao sair do veículo, sempre verifique se a ignição está no modo OFF (Desligar), remova a chave inteligente do veículo e tranque-o.
- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo des-trancado. É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Uma criança pode ser ferida de forma grave ou fatal. As crianças devem ser alertadas para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal dos freios ou no

(continuação)

AVISO! (continuação)

seletor de engrenagem de transmissão.

- Não deixe a chave inteligente dentro ou próxima ao veículo (ou em um local acessível a crianças) e não deixe a ignição no modo ACC (Acessórios) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar), pois uma criança poderá acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.

CUIDADO!

- Antes de retirar o seletor da engrenagem de transmissão da posição PARK (estacionar), você deve dar partida no motor e também pressionar o pedal dos freios. Do contrário, podem ocorrer danos ao seletor de marchas.
- NÃO acelere o motor quando mudar da posição PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto-morto) para outra faixa de marcha, pois isso pode danificar o eixo de transmissão.

Os seguintes indicadores devem ser usados para garantir que você engatou corretamente a transmissão na posição PARK (estacionar):

- Ao mudar para PARK (Estacionar), pressione o botão de trava no seletor de marcha e

movia de maneira firme o seletor totalmente para frente, até ele parar e encaixar completamente.

- Observe o visor de posição da engrenagem de transmissão e verifique se há indicação da posição PARK (estacionar) (P) e se não está piscando.
- Com o pedal dos freios liberado, verifique se o seletor de marchas não sairá da posição PARK (Estacionar).

NOTA:

Se o seletor de marcha não puder ser movido para a posição PARK (Estacionar) (quando empurrada para frente), ele provavelmente está na posição AutoStick (+/-) (ao lado da posição DRIVE [Conduzir]). No modo AutoStick, a engrenagem de transmissão (1, 2, 3 etc.) é exibida no painel de instrumentos. Mova a alavanca seletora de marcha para a direita (para a posição DRIVE [Conduzir] [D]) para acessar PARK (Estacionar), REVERSE (Ré) e NEUTRAL (Ponto-morto).

REVERSE (R) (Ré)

Esta faixa é para dar marcha à ré no veículo. Coloque a alavanca de câmbio na posição REVERSE (Ré) somente após a parada total do veículo.

NEUTRAL (N) (Ponto-morto)

Use esta faixa quando o veículo ficar parado por períodos prolongados com o motor ligado.

Acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão na posição PARK (Estacionar) se precisar sair do veículo.

AVISO!

Não dirija em NEUTRAL (Ponto Morto) e nunca desligue a ignição para dirigir em ponto morto em uma ladeira. Essas práticas são perigosas e limitam sua resposta para alteração de trânsito ou condições em estrada. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão.

CUIDADO!

O reboque do veículo, a direção em ponto morto ou a condução por qualquer outro motivo com a transmissão em NEUTRAL (Ponto-morto) pode causar danos graves à transmissão.

Consulte “Reboque do Veículo” em “Partida e Funcionamento” e “Reboque de um Veículo Avariado” em “Em Caso de Emergência” para obter mais informações.

DRIVE (D) (Conduzir)

Essa faixa deve ser usada para condução na cidade e em rodovias. Ela proporciona os avanços e reduções de marcha mais suaves e a maior economia de combustível. A transmissão automaticamente avança todas as marchas. A

posição DRIVE (Conduzir) oferece características ideais de condução sob todas as condições normais de operação.

Quando ocorrerem mudanças de marcha frequentes (como ao trafegar com o veículo em condições de carga pesada, em terrenos íngremes, viagem com ventos contrários fortes ou ao rebocar um veículo muito pesado), use o controle de câmbio AutoStick (consulte "AutoStick" nesta seção para obter mais informações) para selecionar uma marcha inferior. Sob essas condições, o uso de uma marcha inferior melhorará o desempenho e aumentará a vida útil da transmissão, reduzindo mudanças de marchas excessivas e o acúmulo de calor.

Em temperaturas extremamente baixas (-30 °C [-22 °F] ou menos), o funcionamento da transmissão pode ser modificado dependendo da temperatura do motor e da transmissão, bem como da velocidade do veículo. O funcionamento normal será retomado depois que a temperatura da transmissão atingir um nível adequado.

Manual (M)

A posição MANUAL (M, +/-) (ao lado da posição DRIVE [Conduzir]) permite o controle manual total da mudança da transmissão (também conhecido como o modo AutoStick; consulte "AutoStick" nesta seção para obter mais informações). Alternar o seletor de marchas para frente (-) ou para trás (+) na posição MANUAL (AutoStick) selecionará automaticamente a en-

grenagem de transmissão e exibirá a marcha atual no painel de instrumentos.

Modo de Retorno Lento a um Ponto de Serviço para Proteção da Transmissão

A função da transmissão é monitorada eletronicamente quanto a condições anormais. Se uma condição detectada puder causar danos na transmissão, o Modo de Retorno Lento a um Ponto de Serviço para Proteção da Transmissão será acionado. Neste modo, a transmissão pode operar somente em determinadas marchas ou pode não mudar mais de marcha. O desempenho do veículo poderá diminuir bastante, e o motor poderá afogar. Em algumas situações, a transmissão poderá não engatar as marchas novamente se o motor estiver desligado e uma nova partida for dada nele. A Luz Indicadora de Avaria (MIL) poderá acender. Uma mensagem no painel de instrumentos informará o motorista sobre condições mais graves e indicará quais ações podem ser necessárias.

Quando o problema for apenas momentâneo, a transmissão poderá ser restabelecida para todas as marchas de avanço, executando-se as seguintes etapas:

NOTA:

Nos casos em que a mensagem no painel de instrumentos indicar que a transmissão pode não engatar as marchas novamente após o desligamento do motor, execute esse procedimento apenas em um local desejado (de preferência, em uma concessionária autorizada).

1. Pare o veículo.
2. Coloque a transmissão em PARK (Estacionar), se possível. Caso contrário, coloque a transmissão em NEUTRAL (Ponto-morto).
3. Mantenha pressionado o interruptor de ignição até o motor desligar.
4. Aguarde aproximadamente 30 segundos.
5. Dê a partida no motor novamente.
6. Coloque na faixa de marcha desejada. Se o problema não for mais detectado, a transmissão retornará ao funcionamento normal.

NOTA:

Mesmo que a transmissão possa ser restaurada, recomendamos que você consulte uma concessionária autorizada assim que possível. Uma concessionária autorizada possui equipamento de diagnóstico para avaliar o estado de sua transmissão.

Se a transmissão não puder ser restaurada, será necessário levar o veículo a uma concessionária autorizada para manutenção.

AutoStick

AutoStick é um recurso de transmissão que interage com o motorista e que fornece controle manual de câmbio de marcha, proporcionando um maior controle do veículo. O AutoStick permite maximizar a frenagem do motor, eliminar avanços e reduções de marchas indesejados e melhorar o desempenho geral do veículo. Esse

sistema também pode fornecer mais controle durante ultrapassagens, condução em cidade, condições de pisos escorregadios e frios, condução em montanhas, reboque de veículos e muitas outras situações.

Operação

Para ativar o modo AutoStick, mova o seletor de marcha para a posição MANUAL (M) (ao lado da posição DRIVE [Conduzir]), ou toque em uma das borboletas de mudança no volante. Tocar levemente a borboleta de mudança (-) para acionar o modo AutoStick reduzirá a transmissão para a próxima marcha inferior, enquanto usa (+) para acionar o modo AutoStick manterá a marcha atual. A engrenagem de transmissão atual será exibida no painel de instrumentos. No modo AutoStick, você pode usar o seletor de marchas (na posição MANUAL) ou a borboleta de mudança para mudar manualmente a transmissão. Tocar no seletor de marcha para frente (-) quando na posição MANUAL (M), ou tocar na borboleta de mudança (-), reduzirá a transmissão para a próxima marcha mais baixa. Tocar no seletor de marchas para trás (+) (ou tocar na borboleta de mudança [+]) resultará em um aumento de marcha.

NOTA:

As borboletas podem ser desativadas (ou reativadas, como desejado) usando as Configurações Pessoais do Uconnect.

No modo AutoStick, a transmissão avançará ou reduzirá a marcha quando o motorista selecionar manualmente (+/-) (através do seletor de marchas ou das borboletas de mudança), a menos que isso resulte em uma condição de arrasto ou rotação excessiva do motor. Ela manterá a marcha atual até outra marcha superior ou inferior ser escolhida, exceto conforme descrito abaixo.

- A transmissão reduzirá a marcha automaticamente à medida que a velocidade do veículo for reduzida (para evitar arrasto do motor) e exibirá a marcha atual.
- A transmissão reduzirá a marcha automaticamente para primeira marcha quando o veículo parar. Depois de parar, o motorista deverá aumentar a marcha manualmente (+) à medida que o veículo for acelerado.
- Quando parado, será possível arrancar em primeira ou segunda marcha (ou terceira marcha, na faixa 4LO, modo Snow [Neve] ou modo Sand [Areia]). Tocar levemente em (+) (quando parado) permitirá iniciar na segunda marcha. Dar partida na segunda ou terceira marcha pode ser útil em condições de neve ou frio intenso.
- Se uma redução da marcha solicitada fizer com que o motor atinja rotação excessiva, essa mudança de marcha não ocorrerá.
- O sistema ignorará as tentativas de avanço ou redução de marcha caso a velocidade do veículo seja muito baixa.

- Manter a borboleta (-) pressionada, ou segurar o seletor de marchas na posição (-), reduzirá as marchas até a menor marcha possível na velocidade atual.
- A mudança de marchas da transmissão será mais bem observada quando o AutoStick estiver ativado.
- O sistema pode retornar ao modo automático de mudança de marchas se uma condição de falha ou superaquecimento for detectada.

NOTA:

Quando a Seleção de velocidade ou o Controle de descida acentuada estiver habilitado, o modo AutoStick não ficará ativo.

Para desengatar o AutoStick, retorne o seletor de marcha para a posição DRIVE (Conduzir) ou pressione e segure a borboleta de mudança (+) (se o seletor de marchas já estiver em DRIVE [Conduzir]) até que "D" seja novamente indicado no painel de instrumentos. Você pode ativar ou desativar o modo AutoStick a qualquer momento sem retirar o seu pé do pedal do acelerador.

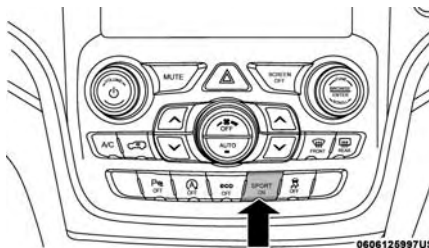
AVISO!

Não reduza a marcha para obter uma frenagem adicional do motor em uma superfície escorregadia. As rodas de tração podem perder a aderência e o veículo pode derrapar, causando uma colisão ou ferimentos.

CANCELAMENTO DO RUIDO ATIVO

Seu veículo está equipado com um Sistema de cancelamento ativo de ruído. Este sistema foi projetado para lidar com o ruído do escapamento e do motor. Ele é composto por quatro microfones embutidos no forro do teto, que monitoram o ruído do escapamento e do motor, e auxilia um gerador de frequência de bordo, que cria ondas sonoras contrabalanceadoras nos alto-falantes do sistema de áudio. Isso ajuda a manter o veículo silencioso na marcha lenta e durante a condução.

MODO ESPORTIVO — SE EQUIPADO



Botão Sport Mode (Modo esportivo)

O seu veículo está equipado com um recurso de modo esportivo. Esse modo é um conjunto de configurações para um aficionado por esse tipo

de condução. O motor, a transmissão e os sistemas de direção são todos definidos para as configurações SPORT (Esportivo). O modo esportivo permitirá aumentar a resposta do acelerador e mudança de marcha modificada para uma melhor experiência, bem como a maior quantidade de sensibilidade de direção. Este modo pode ser ativado e desativado pressionando o botão Sport (Esportivo) no conjunto de interruptores do painel de instrumentos.

FUNCIONAMENTO DA TRACÇÃO NAS QUATRO RODAS

Instruções/Precauções de Operação do Quadra-Trac I — Se Equipado

O Quadra-Trac I é uma caixa de transferência de velocidade única (apenas faixa HI [Alta]), que oferece tração nas quatro rodas em tempo integral conveniente. Nenhuma interação do motorista é necessária. O Sistema de Controle da Tração do Freio (BTC), que combina o ABS padrão e o Controle de Tração, oferece resistência a qualquer roda que esteja deslizando para permitir transferência de torque adicional às rodas com tração.

NOTA:

O sistema Quadra-Trac I não é apropriado para condições em que a faixa 4WD LOW (4WD baixa) é recomendada. Consulte "Dicas para Condução Fora da Estrada" em "Partida e Funcionamento"

Instruções/precauções de operação do Quadra-Trac II — Se equipado

A caixa de transferência do Quadra-Trac II é completamente automática no modo de condução AUTO 4WD (Automático 4WD) normal. A caixa de transferência do Quadra-Trac II fornece três posições de modo:

- 4WD HI (4WD alta)
- NEUTRAL (Ponto-morto)
- 4WD LOW (Baixo)

Essa caixa de transferência é completamente automática no modo 4WD HI (4WD alta).

Quando a tração adicional for necessária, a posição 4WD LOW (4WD baixa) pode ser usada para travar os eixos de transmissão dianteiro e traseiro e forçar as rodas dianteiras e traseiras a girarem na mesma velocidade. A posição 4WD LOW (4WD baixa) é destinada ao uso somente em estradas com superfície escorregadia e irregular. A condução em 4WD LOW (4WD baixa) em estradas com superfície rígida e seca pode aumentar o desgaste dos pneus e danificar os componentes da linha de transmissão.

Quando se opera o veículo em 4WD LOW (4WD baixa), a rotação do motor é aproximadamente três vezes maior que na posição 4WD HI (4WD alta) em uma determinada velocidade de estrada. Tome cuidado para não exceder a rotação do motor nem a velocidade de 40 km/h (25 mph).

O funcionamento correto de veículos com tração nas quatro rodas depende de tamanhos, tipos e circunferências iguais dos pneus em cada roda. Qualquer diferença afetará de forma negativa a mudança de tração e poderá danificar a caixa de transferência.

Como a tração nas quatro rodas fornece tração melhorada, há uma tendência de se exceder as velocidades de curva e frenagem seguras. Não dirija em velocidades superiores às permitidas pelas condições da estrada.

AVISO!

Você ou outras pessoas podem se ferir de forma grave ou fatal se o veículo for deixado com a caixa de transferência na posição NEUTRAL (Ponto morto), sem que primeiro o freio de estacionamento esteja completamente acionado. A posição NEUTRAL (Ponto morto) da caixa de transferência desativa os eixos de acionamento dianteiro e traseiro do trem de força e permite que o veículo se mova, mesmo que a transmissão esteja em PARK (Estacionar). O freio de estacionamento deverá permanecer acionado sempre que o motorista não estiver no veículo.

Posições da Alavanca de Câmbio

Para obter informações adicionais sobre o uso adequado de cada posição de modo do sistema 4WD, consulte as informações a seguir:

4WD AUTO (Tração Automática nas Quatro Rodas)

Essa faixa é usada em superfícies como gelo, neve, cascalho, areia e pavimento rígido seco.

NOTA:

Consulte "Selec-Terrain – Se Equipado" adiante nesta seção para mais informações sobre as várias posições e seus usos pretendidos.

NEUTRAL (Ponto-morto)

Esta faixa desengata a linha de transmissão do trem de força. É usada para reboque com as quatro rodas no chão, atrás de outro veículo. Consulte "Reboque do Veículo" em "Partida e Funcionamento" para obter mais informações.

AVISO!

Você ou outras pessoas podem se ferir de forma grave ou fatal se o veículo for deixado com a caixa de transferência na posição NEUTRAL (Ponto morto), sem que primeiro o freio de estacionamento esteja completamente acionado. A posição NEUTRAL (Ponto morto) da caixa de transferência desativa os eixos de acionamento dianteiro e traseiro do trem de força e permite que o

(continuação)

AVISO! (continuação)

veículo se mova, mesmo que a transmissão esteja em PARK (Estacionar). O freio de estacionamento deverá permanecer acionado sempre que o motorista não estiver no veículo.

4WD LOW (Baixo)

Esta faixa é para tração nas quatro rodas em baixa velocidade. Ela fornece uma redução de engrenagem adicional que permite maior torque tanto nas rodas dianteiras quanto traseiras, proporcionando força máxima de avanço somente para estradas com superfície solta e escorregadia. Não exceda 25 mph (40 km/h).

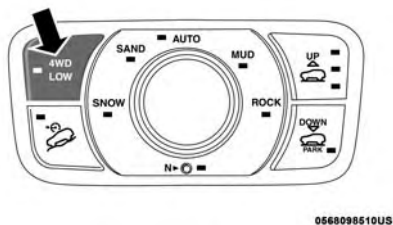
NOTA:

Consulte "Selec-Terrain – Se Equipado" para mais informações sobre as várias posições e seus usos pretendidos.

Procedimentos para Mudança de Marcha**4WD HI (4WD Alta) para 4WD LOW (4WD Baixa)**

Com o veículo em velocidades de 0 a 5 km/h (0 a 3 mph), o interruptor de ignição na posição ON (Ligar) ou o motor em funcionamento, coloque a transmissão em "N" (Ponto morto) e pressione o botão "4WD LOW (4WD Baixa)" uma vez no interruptor da caixa de transferência. A luz indicadora de 4WD LOW (Baixo) no

painel de instrumentos começará a piscar e permanecerá acesa quando a mudança de marcha for concluída.



Interruptor da Caixa de Transferência

NOTA:

Se as condições/intertravamentos de mudança não forem atendidas, ou se ocorrer a condição de proteção da temperatura do motor da caixa de transferência, uma mensagem "For 4x4 Low Slow Below 3 mph (5 km/h) Put Trans in "N" Press 4 Low" (Para 4x4 Baixa Devagar Abaixo de 5 km/h (3 mph), Coloque a Caixa de Transferência em "N" [Ponto Morto] e Pressione 4 Baixa) aparecerá no visor do painel de instrumentos. Para obter mais informações, consulte "Visor do Painel de Instrumentos" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos".

4WD LOW (4WD baixa) para 4WD HI (4WD alta)

Com o veículo em velocidades de 0 a 5 km/h (0 a 3 mph), o interruptor de ignição na posição ON (Ligar) ou o motor em funcionamento, colo-

que a transmissão em NEUTRAL (Ponto morto) e pressione o botão "4WD LOW" (4WD baixa) uma vez no interruptor da caixa de transferência. A luz indicadora de 4WD LOW (Baixo) no painel de instrumentos começará a piscar e se apagará quando a mudança de marcha for concluída.

NOTA:

- Se as condições/intertravamentos de mudança não forem atendidas, ou se ocorrer a condição de proteção da temperatura do motor da caixa de transferência, uma mensagem "For 4x4 High Slow Below 3 mph (5 km/h) Put Trans in N Push 4 Low" (Para 4x4 Alta Devagar Abaixo de 5 km/h (3 mph), Coloque a Caixa de Transferência em N [Ponto Morto] e Pressione 4 Baixa) aparecerá no visor do painel de instrumentos. Para obter mais informações, consulte "Visor do Painel de Instrumentos" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos".
- A mudança para a posição 4WD LOW (Baixo) ou a partir dela é possível com o veículo completamente parado; no entanto, pode haver dificuldades em função de os dentes da embreagem conjugada não estarem corretamente alinhados. Podem ser necessárias várias tentativas até se conseguir o alinhamento dos dentes da embreagem e a conclusão da mudança de marchas. O método preferido é com o veículo entre 0 a 3 mph (0 a 5 km/h). Se o veículo estiver se

movendo a uma velocidade superior a 5 km/h (3 mph), a caixa de transferência não permitirá a mudança.

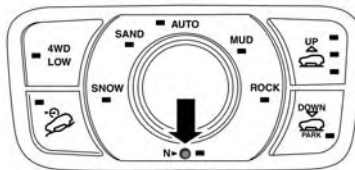
Mudança de marcha para a posição NEUTRAL (N) (Ponto morto)

AVISO!

Você ou outras pessoas podem se ferir de forma grave ou fatal se o veículo for deixado com a caixa de transferência na posição NEUTRAL (Ponto morto), sem que primeiro o freio de estacionamento esteja completamente acionado. A posição NEUTRAL (Ponto morto) desativa os eixos de acionamento dianteiro e traseiro do trem de força e permite que o veículo se mova, mesmo que a transmissão esteja em PARK (Estacionar). O freio de estacionamento deverá permanecer acionado sempre que o motorista não estiver no veículo.

1. Pare totalmente o veículo mantendo o motor em funcionamento.
2. Mantenha pressionado o pedal dos freios.
3. Coloque a transmissão na posição NEUTRAL (Ponto-morto).
4. Se o veículo for equipado com suspensão a ar Quadra-Lift, certifique-se de que o veículo esteja com a definição de Distância Normal do Solo.

5. Com uma caneta esferográfica ou objeto semelhante, mantenha o botão rebaixado NEUTRAL (N) (Ponto morto) da caixa de transferência (localizado na chave seletora) pressionado por quatro segundos. A luz atrás do símbolo NEUTRAL (N) (Ponto-morto) piscará, indicando uma mudança de marcha em andamento. A luz irá parar de piscar (permanecer fixa) quando a mudança de marcha para NEUTRAL (N) (Ponto-morto) for concluída. A mensagem "NEUTRAL (ponto-morto)" será exibida no visor do painel de instrumentos. Para obter mais informações, consulte "Visor do Painel de Instrumentos" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos".



0618098513U5

Mudança de Marcha para NEUTRAL (N) (Ponto morto)

6. Após a mudança ser concluída e a luz NEUTRAL (N) (Ponto-morto) acender, solte o botão NEUTRAL (N) (Ponto-morto).

7. Coloque a transmissão na posição REVERSE (Ré).
8. Solte o pedal dos freios por cinco segundos e verifique se o veículo está parado.
9. Mantenha pressionado o pedal dos freios. Coloque a transmissão novamente na posição NEUTRAL (Ponto morto).
10. Aplique firmemente o freio de estacionamento.
11. Com a transmissão e a caixa de transferência na posição NEUTRAL (Ponto Morto), mantenha pressionado o botão ENGINE START/STOP (Partida/Parada do Motor) até o motor desligar.
12. Coloque o seletor de marchas da transmissão em PARK (estacionar). Solte o pedal dos freios.
13. Pressione o botão ENGINE START/STOP (Partida/Parada do Motor) duas vezes (sem pressionar o pedal dos freios), para desligar a ignição.
14. Solte o freio de estacionamento apenas quando o veículo estiver firmemente conectado a um veículo de reboque.

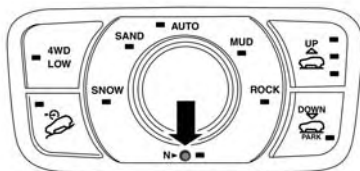
NOTA:

Se as condições/intertravamentos de mudança de marchas não forem atendidas, a mensagem "To Tow Vehicle Safely, Read Neutral Shift Procedure in Owner's Manual" (Para Rebochar o Veículo com Segurança, Leia o Procedimento de Mudança para Ponto morto no Manual do Proprietário) será exibida no visor do painel de instrumentos. Para obter mais informações, consulte "Visor do Painel de Instrumentos" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos".

Mudança de Marcha da Posição NEUTRAL (Ponto-morto) (N)

Use o procedimento a seguir para preparar o veículo para a utilização normal.

1. Pare o veículo completamente.
2. Aplique firmemente o freio de estacionamento.
3. Dê a partida no motor.
4. Mantenha pressionado o pedal dos freios.
5. Coloque a transmissão na posição NEUTRAL (Ponto-morto).
6. Usando a ponta de uma caneta esferográfica ou objeto semelhante, mantenha o botão NEUTRAL (N) (Ponto morto) da caixa de transferência (localizado na chave seletora) pressionado por um segundo.



0618098513US

Mudança de Marcha para NEUTRAL (N) (Ponto morto)

7. Após a luz indicadora NEUTRAL (N) (Ponto-morto) apagar, solte o botão NEUTRAL (N) (Ponto-morto).
8. Após o botão NEUTRAL (N) (Ponto-morto) ser liberado, a caixa de transferência mudará para a posição identificada pela chave seletora.

Sistema Quadra-Drive II — Se equipado

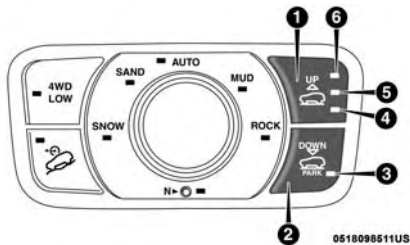
O sistema opcional Quadra-Drive II possui dois acoplamentos de transferência de torque. Os acoplamentos incluem um eixo traseiro de ELSD (Electronic Limited-Slip Differential, Diferencial de Deslizamento Limitado Eletrônico) e a caixa de transferência Quadra-Trac II. O eixo ELSD opcional é totalmente automático e não requer nenhuma entrada do motorista para operá-lo. Sob condições normais de condução, a unidade funciona como um eixo padrão, equilibrando o

torque uniformemente entre as rodas esquerdas e direitas. Com uma diferença de tração entre as rodas esquerdas e direitas, o acoplamento sentirá uma diferença de velocidade. Quando uma roda começa a girar mais rapidamente do que a outra, o torque será transferido automaticamente da roda com menos tração para a que tem tração. Embora o design dos acoplamentos da caixa de transferência e dos eixos seja diferente, o funcionamento deles é semelhante. Siga as informações de mudança de marcha da caixa de transferência do Quadra-Trac II, na seção anterior a esta, para executar a mudança de marchas deste sistema.

QUADRA-LIFT — SE EQUIPADO

Descrição

O sistema de suspensão de ar Quadra-Lift fornece capacidade de nivelamento de carga a todo momento, em conjunto com o benefício de ajuste de altura do veículo com apenas um botão. O veículo aumentará e diminuirá automaticamente a altura do veículo para se adaptar às condições apropriadas de condução. Em velocidades maiores, o veículo diminuirá para uma altura aerodinâmica e, ao operar em modos fora da estrada, ele aumentará a altura de maneira apropriada. Os botões próximos do interruptor terrain na área do console central podem ser usados para definir a altura preferida do veículo para corresponder às condições apropriadas.



Interruptor Selec-Terrain (Selecionar Terreno)

- 1 — Botão UP (Para Cima)
- 2 — Botão DOWN (Para Baixo)
- 3 — Luz Indicadora de Modo de Entrada/Saída (Selecionável pelo Cliente)
- 4 — Luz Indicadora de Distância Normal do Solo (Selecionável pelo Cliente)
- 5 — Luz Indicadora Fora da Estrada 1 (Selecionável pelo Cliente)
- 6 — Luz indicadora fora da estrada 2 (Selecionável pelo cliente)

- **Distância Normal do Solo (NRH)** – Essa é a posição padrão da suspensão e é apropriada para condução em condições normais.
- **Fora da Estrada 1 (OR1) (Levanta o veículo aproximadamente 1,1 pol (28 mm))** – Essa é a posição primária de todas as conduções fora da estrada, a não ser que a posição OR2 seja necessária. Como resultado, a condução será mais suave e confortável. Pressione o botão "Up" (Para Cima) uma vez a partir da posição NRH enquanto a

velocidade do veículo estiver abaixo de 61 km/h (38 mph). Durante a posição OR1, se a velocidade do veículo permanecer entre 64 km/h (40 mph) e 80 km/h (50 mph) por mais de 20 segundos, ou se a velocidade do veículo exceder 80 km/h (50 mph), o veículo será baixado automaticamente à posição NRH. Consulte "Dicas de Condução" em "Partida e Funcionamento" para obter informações adicionais.

- **Fora da Estrada 2 (OR2) (Levanta o veículo aproximadamente 2,2 pol (55 mm))** – Essa posição foi projetada apenas para uso fora da estrada onde a distância máxima do solo é necessária. Para iniciar a OR2, pressione o botão "UP" (Para Cima) duas vezes a partir da posição NRH, ou uma vez se estiver na posição OR1, enquanto a velocidade do veículo estiver abaixo de 32 km/h (20 mph). Durante a posição OR2, se a velocidade do veículo exceder 40 km/h (25 mph), a altura do veículo seja baixada automaticamente para OR1. Consulte "Dicas de Condução" em "Partida e Funcionamento" para obter informações adicionais.
- **Modo Aero (Abaixa o veículo aproximadamente 15 mm (0,6 pol))** – Essa posição proporciona melhoria na aerodinâmica ao baixar o veículo. O veículo entrará automaticamente no Modo Aero quando a velocidade dele permanecer entre 83 km/h (52 mph) e 90 km/h (56 mph) por mais de 20 segundos, ou se a velocidade do veículo exceder

90 km/h (56 mph). O veículo retornará para NRH a partir do Modo Aero se a velocidade dele permanecer entre 32 km/h (20 mph) e 40 km/h (25 mph) por mais de 20 segundos, ou se a velocidade do veículo cair abaixo de 32 km/h (20 mph). O veículo entrará no Modo Aero, independentemente da velocidade do veículo, se a alavanca de câmbio estiver na posição "SPORT" (Esporte).

- **Modo Entrada/Saída (Abaixa o veículo aproximadamente 40 mm (1,6 pol))** – Essa posição baixa o veículo para facilitar a entrada e a saída de passageiros, assim como também baixa a traseira para facilitar o carregamento e descarregamento de carga. Para entrar no Modo Entrada/Saída, pressione o botão "DOWN" (Para Baixo) uma vez a partir da posição (NRH) enquanto a velocidade do veículo estiver abaixo de 40 km/h (25 mph). Assim que a velocidade do veículo cair abaixo de 24 km/h (15 mph), a altura do veículo começará a diminuir. Se a velocidade do veículo permanecer entre 24 km/h (15 mph) e 40 km/h (25 mph) por mais de 60 segundos, ou se a velocidade do veículo exceder 40 km/h (25 mph), o Modo Entrada/Saída será cancelado. Para sair do Modo Entrada/Saída, pressione o botão "Up" uma vez enquanto estiver no Modo Entrada/Saída ou conduza o veículo a uma velocidade acima de 24 km/h (15 mph).

NOTA:

A diminuição automática do veículo no modo Entry/Exit (Entrada/Saída) pode ser habilitada pelo rádio de tela sensível ao toque do Uconnect. Se esse recurso for habilitado, o veículo irá baixar somente se o seletor de marcha estiver em "PARK" (Estacionar), o interruptor de terreno estiver em "AUTO" (Automático), a caixa de transferência estiver em "AUTO" (Automático) e o nível do veículo deverá estar ou em Modo Normal ou em Modo Aero. O veículo não baixará automaticamente se o nível da suspensão a ar estiver em Off Rd 2 (Fora da Estrada 2) ou em Off Rd 1 (Fora da Estrada 1). Se o veículo for equipado com o Módulo de Intrusão e Roubo (ITM), a diminuição da altura do veículo será suprimida quando a ignição estiver DESLIGADA e a porta estiver aberta para evitar a desativação do alarme.

O interruptor do Selec-Terrain alterará automaticamente o veículo para a melhor altura, de acordo com a posição do interruptor do Selec-Terrain. A altura do veículo pode ser alterada da configuração padrão do Selec-Terrain pelo uso normal dos botões da suspensão a ar. Para obter mais informações, consulte "Selec-Terrain" em "Partida e Funcionamento".

O sistema precisa que o motor esteja ligado para fazer todas as alterações. Durante a diminuição da altura do veículo, todas as portas, incluindo a porta do bagageiro, devem estar

fechadas. Se uma porta for aberta a qualquer momento durante a diminuição da altura do veículo, a alteração não será completada até que a porta aberta seja fechada.

O sistema de suspensão a ar Quadra-Lift utiliza um padrão para levantar e baixar que evita que os faróis iluminem incorretamente o tráfego contrário. Ao levantar o veículo, a traseira levantará primeiro, e depois, a parte dianteira se moverá. Ao baixar o veículo, a dianteira baixará primeiro, e depois, a traseira se moverá.

Após desligar o motor, pode-se notar que o sistema de suspensão a ar funcionará rapidamente. Isso é normal. O sistema está corrigindo a posição do veículo, garantindo uma aparência adequada.

Para auxiliar na troca de um estepe, o sistema de suspensão a ar Quadra-Lift possui um recurso que permite que o nivelamento automático seja desativado. Consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia" para obter mais informações.

Consulte "Dicas de Condução" na seção "Partida e Funcionamento" para obter informações adicionais.

NOTA:

Se o veículo for equipado com rádio com tela touch screen, a ativação/desativação dos recursos da suspensão a ar devem ser feitos pelo rádio. Consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia" para obter mais informações.

AVISO!

O sistema de suspensão a ar usa um volume de ar de alta pressão para operar o sistema. Para evitar ferimentos ou danos ao sistema, consulte a concessionária autorizada para fazer a manutenção.

Modos de suspensão a ar

O sistema de suspensão a ar possui múltiplos modos para proteger o sistema em situações únicas:

Tire/Jack Mode (Modo macaco)

Para auxiliar na troca de um estepe, o sistema de suspensão a ar possui um recurso que permite que o nivelamento automático seja desativado. Consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia" para obter mais informações.

NOTA:

Este modo foi projetado para ser ativado com o motor em funcionamento.

Auto Entry/Exit Mode (Modo de Entrada/Saída Automática)

Para ajudar a entrar e sair do veículo, o sistema de suspensão a ar tem um recurso que abaixa automaticamente o veículo na altura de entrada/saída. Consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia" para obter mais informações.

NOTA:

Este modo foi projetado para ser ativado com o motor em funcionamento.

Transport Mode (Modo de Transporte)

Para auxiliar o reboque em plataforma, o sistema de suspensão a ar possui um recurso que colocará o veículo na altura de entrada/saída e desativará o sistema de nivelamento automático. Consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia" para obter mais informações.

NOTA:

Este modo foi projetado para ser ativado com o motor em funcionamento.

Suspension Display Messages Mode (Modo de Mensagens do Visor de Suspensão)

A configuração "Suspension Display Messages" (Mensagens do Visor de Suspensão) permite que você mostre apenas os avisos da suspensão. Consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia" para obter mais informações.

NOTA:

Este modo foi projetado para ser ativado com o motor em funcionamento.

Wheel Alignment Mode (Modo de Alinhamento das Rodas)

Antes de executar o alinhamento das rodas, é necessário ativar esse modo. Consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia" para obter mais informações.

NOTA:

Este modo foi projetado para ser ativado com o motor em funcionamento.

Se o veículo for equipado com rádio com tela touch screen, a ativação/desativação dos recursos da suspensão a ar devem ser feitos pelo rádio. Consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia" para obter mais informações.

Mensagens do Visor do Painel de Instrumentos

Quando ocorrer uma condição apropriada, uma mensagem aparecerá no painel de instrumentos. Para obter mais informações, consulte "Visor do Painel de Instrumentos" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos".

Operação

As luzes indicadoras 3 a 6 acenderão para exibir a posição atual do veículo. Luzes indicadoras piscantes mostrarão uma posição que o sistema está trabalhando para alcançar. Ao levantar, se várias luzes indicadoras estiverem piscando no botão "UP" (Para Cima), a luz indicadora piscante mais alta será a posição que o sistema está trabalhando para alcançar. Ao baixar, se várias luzes indicadoras estiverem piscando no botão "DOWN" (Para Baixo), a luz indicadora acesa mais baixa é a posição que o sistema está trabalhando para alcançar.

Pressionar o botão "UP" (Para cima) uma vez moverá a suspensão a uma posição mais alta em relação à posição atual, considerando que

todas as condições sejam atendidas (ou seja, o motor estar funcionando, a velocidade abaixo do limite etc.). O botão "UP" (Para Cima) pode ser pressionado várias vezes. Cada pressionamento elevará o nível solicitado em uma posição, até o máximo de OR2 ou a posição mais alta permitida com base nas condições atuais (ou seja, velocidade do veículo etc.).

Pressionar o botão "DOWN" (Para baixo) uma vez moverá a suspensão a uma posição mais baixa em relação ao nível atual, considerando que todas as condições sejam atendidas (ou seja, o motor estar funcionando, as portas fechadas, a velocidade abaixo do limite etc.). O botão "DOWN" (Para Baixo) pode ser pressionado várias vezes. Cada pressionamento diminuirá o nível solicitado em uma posição abaixo até o mínimo de modo Park (Estacionar) ou da posição mais baixa permitida com base nas condições atuais (ou seja, velocidade do veículo etc.).

As mudanças automáticas de altura ocorrerão de acordo com a velocidade do veículo e com a altura atual do veículo. As luzes indicadoras e as mensagens do painel de instrumentos funcionarão do mesmo modo para mudanças automáticas ou para mudanças solicitadas pelo usuário.

- Off-Road 2 (OR2) (Fora da Estrada 2) – As luzes indicadoras 4, 5 e 6 acenderão quando o veículo estiver em OR2.

- Off-Road 1 (OR1) (Fora da Estrada 1) – As luzes indicadoras 4 e 5 acenderão quando o veículo estiver em OR1.
- Distância Normal do Solo (NRH) – A luz indicadora 4 acenderá quando o veículo estiver nessa posição.
- Modo de Entrada/Saída – A luz indicadora 3 acenderá quando o veículo estiver no Modo de Entrada/Saída. Se o Modo de Entrada/Saída for solicitado enquanto a velocidade do veículo estiver entre 24 km/h (15 mph) e 40 km/h (25 mph), a luz indicadora 4 permanecerá acesa e a luz indicadora 3 piscará enquanto o sistema estiver esperando que a velocidade do veículo seja reduzida. Se a velocidade do veículo for reduzida e mantida abaixo de 24 km/h (15 mph), a luz indicadora 4 desligará e a luz indicadora 3 piscará até que o Modo de Entrada/Saída seja atingido, e neste ponto, a luz indicadora 3 ficará acesa constantemente. Se, durante a mudança de altura para o Modo de Entrada/Saída, a velocidade do veículo exceder 24 km/h (15 mph), a mudança de altura será pausada até que a velocidade esteja ou abaixo de 24 km/h (15 mph) e a mudança de altura continua até o Modo de Entrada/Saída, ou esteja acima de 40 km/h (25 mph) e a mudança de altura retorna para NRH. O Modo de Entrada/Saída pode ser selecionado enquanto o veículo não está em movimento, contanto que o motor esteja ligado e todas as portas permaneçam fechadas.

- Modo de Transporte - Nenhuma luz indicadora acenderá. A condução do cliente desabilitará o Modo de Transporte.
- Modo Macaco - As luzes indicadoras 3 e 6 acenderão. A condução do cliente desabilitará o Modo Macaco.
- Modo de Alinhamento das Rodas - as luzes indicadoras 3 e 4 acenderão. A condução do cliente desabilitará o Modo de Alinhamento das Rodas.

SELEC-TERRAIN — SE EQUIPADO

Seleção do Modo Selec-Terrain

O Selec-Terrain combina os sistemas de controle do veículo, juntamente com ações do motorista, para proporcionar o melhor desempenho em todos os tipos de terrenos.



Interruptor Selec-Terrain (Selecionar Terreno)

O Selec-Terrain consiste das seguintes posições:

- **Neve** – Conjunto de ajustes para criar estabilidade adicional em condições climáticas severas. Use dentro e fora da estrada em superfícies escorregadias, como neve. No modo Snow (Neve) (dependendo de certas condições operacionais), a transmissão poderá usar a segunda marcha (em vez da primeira) nos arranques para reduzir a derrapagem das rodas. Se equipado com suspensão a ar, a altura livre em relação ao solo padrão para a neve é NRH (Normal Ride Height, Distância Normal do Solo).
- **Auto** – A operação totalmente automática de tração nas quatro rodas em tempo integral pode ser usada dentro e fora da estrada. Balanceia a tração com total sensibilidade de direção, proporcionando manuseio e aceleração aprimorados nos veículos com tração em duas rodas. Se equipado com suspensão a ar, o nível irá mudar para NRH (Normal Ride Height, Distância Normal do Solo).
- **Sand** (Areia) – Calibração fora da estrada para uso em superfícies de baixa tração, como areia ou grama molhada. A linha de transmissão é maximizada de modo a proporcionar tração. Poderá ocorrer algum tipo de emperramento em superfícies menos favoráveis. Os controles eletrônicos do freio são ajustados para limitar o gerenciamento de derrapagem e do acelerador pelo controle de tração. Se equipado com suspensão a ar,

a altura livre em relação ao solo padrão para a areia é NRH (Normal Ride Height, Distância Normal do Solo).

- **Lama** – Calibração fora da estrada para uso em superfícies de baixa tração, como lama. A linha de transmissão é maximizada de modo a proporcionar tração. Poderá ocorrer algum tipo de emperramento em superfícies menos favoráveis. Os controles eletrônicos do freio são ajustados para limitar o gerenciamento de derrapagem e do acelerador pelo controle de tração. Se equipado com suspensão a ar, o nível irá mudar para Off Road 1 (Fora da estrada 1).
- **Rock (Rocha)** – Calibração fora da estrada disponível somente em faixa 4WD Low (Baixo). O veículo é levantado (se equipado com Suspensão a Ar) para melhor altura livre do solo. Ajuste baseado em tração com recurso aprimorado de direção para uso em superfícies de alta tração fora da estrada. Use para obstáculos de baixa velocidade, como rochas de grande tamanho, valas profundas etc. Se equipado com suspensão a ar, o nível do veículo irá mudar para Off-Road 2 (Fora da estrada 2). Se o interruptor Selec-Terrain estiver no modo ROCK (Rocha), e a caixa de transferência for mudada de 4WD Low (Baixo) para 4WD High (Alto), o sistema Selec-Terrain retornará para AUTO (Automático).

NOTA:

Ative o controle de descida de declive ou controle de velocidade para controle de descida íngreme. Consulte “Sistema Eletrônico de Controle dos Freios” nesta seção para mais informações.

Mensagens do Visor do Painel de Instrumentos

Quando ocorrer uma condição apropriada, uma mensagem aparecerá no painel de instrumentos. Para obter mais informações, consulte “Visor do Painel de Instrumentos” em “Conhecendo o Painel de Instrumentos”.

DIREÇÃO ELÉTRICA

O sistema de direção elétrica oferece uma boa resposta do veículo e maior facilidade para manobras em lugares com pouco espaço. O sistema variará sua assistência para oferecer pouco esforço ao estacionar e uma sensação de direção firme ao dirigir. Se ocorrer uma falha no sistema de direção elétrica que impeça o veículo de prestar assistência, você será capaz de dirigir o veículo manualmente.

AVISO!

A operação contínua do veículo com o auxílio reduzido poderá implicar em riscos à sua

(continuação)

AVISO! (continuação)

segurança e à segurança de terceiros. Deve-se submeter o veículo a manutenção assim que possível.

A direção elétrica alternativa pode ser selecionada através do sistema Uconnect. Consulte “Funções Programáveis pelo Cliente” na seção “Configurações do Uconnect” em “Multimídia” para obter mais informações.



Se o ícone de advertência da Direção Elétrica for exibido e a mensagem “SERVICE POWER STEERING” (Faça manutenção na direção elétrica) ou “POWER STEERING ASSIST OFF - SERVICE SYSTEM” (Auxílio de direção elétrica desligado- faça manutenção do sistema) for exibida no visor do painel de instrumentos, isso indica que o veículo precisa ser levado à concessionária para manutenção. Para obter mais informações, consulte “Luzes de Aviso e Mensagens” em “Conhecendo o Painel de Instrumentos”.

NOTA:

- Mesmo que o auxílio de direção elétrica não esteja mais operacional, ainda será possível estercar o veículo. Nessas condições, haverá um aumento significativo de esforço necessário para virar o volante, especialmente em velocidades baixas e durante manobras de estacionamento.

- Se essa condição persistir, leve o veículo à sua concessionária autorizada para reparo.

Se o ícone da direção for exibido e a mensagem "POWER STEERING SYSTEM OVER TEMP" (Temperatura Excessiva do Sistema de Direção Elétrica) for exibida no visor do painel de instrumentos, eles indicam que podem ter ocorrido manobras abruptas, o que causou uma condição de temperatura excessiva no sistema da direção elétrica. Quando as condições de direção forem seguras, pare o veículo e deixe-o em marcha lenta por algum tempo até o ícone e a mensagem apagarem.

SISTEMA STOP/START — SE EQUIPADO

A função Stop/Start (Desligar/Ligar) foi desenvolvida para reduzir o consumo de combustível. O sistema parará o motor automaticamente durante a parada do veículo se as condições exigidas forem atendidas. Liberar o pedal dos freios ou pressionar o pedal do acelerador causará automaticamente uma nova partida no motor.

Este veículo foi atualizado com um motor de arranque de serviço pesado, bateria melhorada e outras peças atualizadas do motor, para lidar com partidas adicionais do motor.

Modo Automático



O recurso Stop/Start (Desligar/Ligar) é ativado após toda partida do motor realizada normalmente pelo usuário. Nesse momento, o sistema passará para STOP/START READY (Desligar/Ligar preparado) e, se todas as outras condições forem atendidas, poderá entrar no modo "Autostop" (Parada automática) com STOP/START AUTOSTOP ACTIVE (Desligar/Ligar parada automática ativo).

Para Ativar o Modo Autostop (Parada Automática), deve ocorrer o seguinte:

- O sistema deverá estar no estado STOP/START READY (Desligar/Ligar Está Pronto). A mensagem STOP/START READY (Desligar/Ligar está pronto) será exibida no visor do painel de instrumentos durante a seção Stop/Start (Desligar/Ligar). Para obter mais informações, consulte "Painel de Instrumentos" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos".
- O veículo deve estar completamente parado.
- O câmbio deve estar em uma marcha à frente e o pedal dos freios pressionado.

O motor desligará, o tacômetro moverá para a posição zero e a luz indicadora Stop/Start (Desligar/Ligar) acenderá, mostrando que você está em Autostop (Parada automática). As con-

figurações do cliente serão mantidas ao se retornar para a condição de funcionamento do motor.

Consulte "Sistema Stop/Start" (Desligar/Ligar) na seção "Partida e Funcionamento" para obter mais informações.

Possíveis motivos para o motor não efetuar a parada automática

Antes de desligar o motor, o sistema verificará muitas condições de segurança e conforto para saber se elas foram cumpridas. Informações detalhadas sobre a operação do sistema Stop/Start (Desligar/Ligar) podem ser visualizadas na tela Stop/Start (Desligar/Ligar) do visor do painel de instrumentos. O motor não parará nas seguintes situações:

- O cinto de segurança do motorista estiver desafivelado.
- A porta do motorista estiver aberta.
- A temperatura da bateria estiver muito quente ou fria.
- A carga da bateria estiver baixa.
- O veículo estiver em uma ladeira íngreme.
- O aquecimento ou resfriamento da cabine estiver em andamento e uma temperatura aceitável da cabine não tiver sido alcançada.
- O HVAC estiver definido para o modo de degelo total em uma velocidade alta do ventilador.

- HVAC definido como A/C MÁXIMO.
- O motor não tiver atingido a temperatura normal de funcionamento.
- A transmissão não estiver em uma marcha à frente.
- O capô estiver aberto.
- O veículo estiver no modo 4LO da caixa de transferência.
- O pedal dos freios não estiver pressionado com força suficiente.

Outros fatores que podem inibir o modo AutoStop (Parada Automática) incluem:

- Entrada do pedal do acelerador.
- Temperatura muito alta do motor.
- Limite de 5 mph (8 km/h) não atingido a partir da última AUTOSTOP (Parada automática).
- Ângulo de esterçamento além do limite.
- O ACC estiver ligado e a velocidade for definida.

Pode ser possível que o veículo seja conduzido várias vezes sem o sistema STOP/START (Desligar/Ligar) mudar para o estado STOP/START READY (Desligar/Ligar Está Pronto) sob condições mais extremas dos itens listados acima.

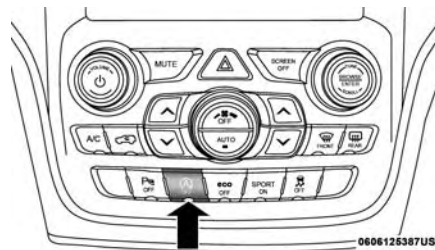
Para Ligar o Motor no Modo Autostop (Parada Automática)

Enquanto estiver com uma marcha à frente engatada, o motor será ligado quando o pedal dos freios for liberado ou o pedal do acelerador for pressionado. A transmissão será automaticamente engatada outra vez ao ligar o motor.

Condições que farão o motor ligar automaticamente durante o modo Autostop (Parada automática):

- O seletor da transmissão estiver fora de DRIVE (conduzir).
- Manter o conforto da temperatura da cabine.
- O HVAC está definido para o modo de degelador máximo.
- A temperatura do sistema HVAC ou a velocidade do ventilador ser ajustada manualmente.
- A tensão da bateria cai muito.
- Vácuo do freio baixo (p.ex., após várias aplicações do pedal dos freios).
- O interruptor STOP/START OFF (Desligar/Ligar Desativado) foi pressionado.
- Ocorrer erro do sistema STOP/START (Desligar/Ligar).
- O sistema 4WD foi colocado no modo 4LO.

Para Desativar Manualmente o Sistema Stop/Start (Desligar/Ligar)



Interruptor STOP/START OFF (Desligar/Ligar Desativado)

1. Pressione o interruptor STOP/START OFF (Desligar/Ligar Desativado) (localizado no conjunto de interruptores). A luz no interruptor acenderá.
2. A mensagem "STOP/START OFF" (Desligar/Ligar desativado) aparecerá no visor do painel de instrumentos durante a seção Stop/Start (Desligar/Ligar). Para obter mais informações, consulte "Painel de Instrumentos" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos".
3. Na próxima parada do veículo (depois de desativar o sistema STOP/START [Desligar/Ligar]), o motor não será parado.

4. O sistema STOP/START (Desligar/Ligar) será redefinido para a condição ON (Ativado) toda vez que a ignição for desligada e ligada novamente.

Para Ativar Manualmente o Sistema Stop/Start (Desligar/Ligar)

Pressione o interruptor STOP/START OFF (Desligar/Ligar Desativado) (localizado no conjunto de interruptores). A luz no interruptor apagará.

Mau Funcionamento do Sistema

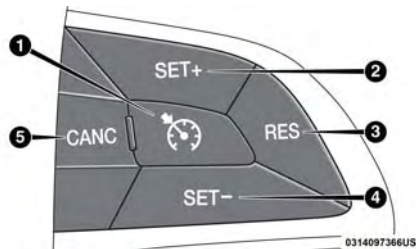
Se houver um mau funcionamento no sistema STOP/START (Desligar/Ligar), o sistema não desligará o motor. A mensagem "SERVICE STOP/START SYSTEM" (Manutenção do sistema Desligar/Ligar) será exibida no visor do painel de instrumentos. Para obter mais informações, consulte "Visor do Painel de Instrumentos" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos".

Se a mensagem "SERVICE STOP/START SYSTEM" (Manutenção do Sistema Desligar/Ligar) aparecer no visor do painel de instrumentos, leve o veículo a uma concessionária autorizada para uma verificação do sistema.

CONTROLE DE VELOCIDADE — SE EQUIPADO

Quando engatado, o Controle de Velocidade assume as operações do acelerador em velocidades superiores a 32 km/h (20 mph).

Os botões do Controle de Velocidade estão localizados à direita do volante.



Botões do Controle de Velocidade

- | | |
|----------------------------------------|------------------------------------------|
| 1 — On/Off (Ligar/Desligar) | 4 — SET(-)/Decel (Definir -/Desacelerar) |
| 2 — SET (+)/Accel (DEFINIR +/Acelerar) | 5 — CANC/Cancel (Cancelar) |
| 3 — RES/Resume (Retomar) | |

NOTA:

Para garantir a operação adequada, o Sistema de Controle de Velocidade foi desenvolvido para ser desligado se várias funções de Controle de Velocidade forem utilizadas ao mesmo tempo. Se isso ocorrer, será possível reativar o Sistema de Controle de Velocidade pressionando o botão on/off (Ligar/Desligar) e redefinindo a velocidade do veículo desejada.

AVISO!

O Controle de Velocidade pode ser perigoso quando o sistema não puder manter uma velocidade constante. O veículo pode se movimentar rápido demais para as condições do trânsito e da estrada, e você pode perder o controle do veículo e se acidentar. Não use o Controle de Velocidade em tráfego intenso ou em estradas tortuosas, cobertas de neve, gelo ou escorregadias.

Para Ativar

Pressione o botão on/off (ligar/desligar) para ativar o Controle de Velocidade. A mensagem "CRUISE CONTROL READY" (Controle de cruzeiro pronto) será exibida no visor do painel de instrumentos para indicar que o Controle de Velocidade está ativado. Para desligar o sistema, pressione o botão ON/OFF (Ligar/Desligar) novamente. A mensagem "CRUISE CONTROL OFF" (Controle de cruzeiro desligado) será exibida no visor do painel de instrumentos para indicar que o Controle de Velocidade está desativado. O sistema deve ser desligado quando não estiver em uso.

AVISO!

É perigoso deixar o sistema de Controle de Velocidade ativado quando não estiver em

(continuação)

AVISO! (continuação)

uso. Você pode ativar o sistema acidentalmente ou deixá-lo mais rápido que o desejado. Você pode perder o controle do veículo e sofrer um acidente. Sempre deixe o sistema desligado quando não o estiver utilizando.

Para Definir a Velocidade Desejada

Ligue o Controle de Velocidade. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressione o botão SET (definir) (+) ou SET (definir) (-) e solte. Solte o acelerador, e o veículo funcionará na velocidade selecionada. Assim que uma velocidade for definida, a mensagem "CRUISE CONTROL SET TO MPH (km/h)" (Controle de Cruzeiro Definido como MPH [km/h]) será exibida indicando qual a velocidade definida. A luz indicadora cruise (cruzeiro), junto com a velocidade definida, também ficará acesa no painel de instrumentos quando a velocidade for definida.

Para Variar o Ajuste de Velocidade Para Aumentar a Velocidade

Quando o Controle de Velocidade estiver configurado, você poderá aumentar a velocidade pressionando o botão SET (+) (Definir +).

As unidades preferidas do motorista podem ser selecionadas por meio do visor do painel de instrumentos. Para obter mais informações, consulte "Conhecendo o Painel de Instrumen-

tos". O incremento de velocidade mostrado depende da unidade escolhida, se é o padrão americano (mph) ou métrico (km/h):

Padrão americano (mph)

- Pressionar o botão SET (+) (Definir +) uma vez resultará em um aumento de 1 mph na velocidade definida. Cada toque subsequente no botão resulta em um aumento de 1 mph.
- Se o botão for pressionado continuamente, a velocidade definida continuará aumentando até o botão ser solto e, então, a nova velocidade definida será estabelecida.

Padrão Métrico (km/h)

- Pressionar o botão SET (+) (Definir +) uma vez resultará em um aumento de 1 km/h na velocidade definida. Cada toque subsequente no botão resulta em um aumento de 1 km/h.
- Se o botão for pressionado continuamente, a velocidade definida continuará aumentando até o botão ser solto e, então, a nova velocidade definida será estabelecida.

Para Diminuir a Velocidade

Quando o Controle de Velocidade estiver configurado, você poderá diminuir a velocidade pressionando o botão SET (-) (Definir -).

As unidades preferidas do motorista podem ser selecionadas por meio do visor do painel de instrumentos. Para obter mais informações,

consulte "Conhecendo o Painel de Instrumentos". A redução de velocidade mostrada depende da unidade escolhida, se é o padrão americano (mph) ou métrico (km/h):

Padrão americano (mph)

- Pressionar o botão SET (-) (Definir -) uma vez resultará em uma diminuição de 1 mph na velocidade definida. Cada toque subsequente no botão resulta em uma diminuição de 1 mph.
- Se o botão for pressionado continuamente, a velocidade definida continuará diminuindo até o botão ser solto e, então, a nova velocidade definida será estabelecida.

Padrão Métrico (km/h)

- Pressionar o botão SET (-) (Definir -) uma vez resultará em uma diminuição de 1 km/h na velocidade definida. Cada toque subsequente no botão resulta em uma diminuição de 1 km/h.
- Se o botão for pressionado continuamente, a velocidade definida continuará diminuindo até o botão ser solto e, então, a nova velocidade definida será estabelecida.

Para Acelerar ao Ultrapassar

Pressione o acelerador normalmente. Quando o pedal for liberado, o veículo retornará à velocidade definida.

Uso do Controle de Velocidade em Declives

A transmissão pode ser reduzida em declives para manter a velocidade definida do veículo.

NOTA:

O sistema de Controle de Velocidade mantém a velocidade em subidas e descidas. Uma pequena alteração na velocidade em ladeiras moderadas é normal.

Em declives acentuados, pode haver uma alteração maior de velocidade. Assim, recomenda-se dirigir sem o Controle de Velocidade.

AVISO!

O Controle de Velocidade pode ser perigoso quando o sistema não puder manter uma velocidade constante. O veículo pode se movimentar rápido demais para as condições do trânsito e da estrada, e você pode perder o controle do veículo e se acidentar. Não use o Controle de Velocidade em tráfego intenso ou em estradas tortuosas, cobertas de neve, gelo ou escorregadias.

Para Retomar a Velocidade

Para retomar a uma velocidade definida anteriormente, pressione e solte o botão RES (Retomar). A retomada pode ser usada a qualquer velocidade acima de 32 km/h (20 mph).

Para Desativar

Pressionar de leve o pedal dos freios, apertar o botão CANC (Cancelar) ou aplicar pressão de frenagem normal, reduzindo a velocidade do veículo, desativa o Controle de Velocidade sem apagar a velocidade definida da memória.

Pressionar o botão ON/OFF (Ligar/Desligar) ou desligar o interruptor de ignição apaga a velocidade definida da memória.

CONTROLE DE CRUZEIRO ADAPTÁVEL (ACC) — SE EQUIPADO

O Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) aumenta a praticidade da direção proporcionada pelo controle de cruzeiro ao se deslocar em estradas ou grandes rodovias. No entanto, não é um sistema de segurança e não foi projetado para evitar colisões. **A função de Controle de Velocidade funciona de modo diferente. Consulte a seção apropriada dentro deste capítulo.**

O ACC permitirá que você mantenha o controle de cruzeiro acionado em condições de tráfego leve a moderado sem a necessidade constante de reiniciar o controle de cruzeiro. O ACC utiliza um sensor de radar e uma câmera dianteira desenvolvida para detectar um veículo que está bem na sua frente.

NOTA:

- Se o sensor não detectar um veículo na sua frente, o ACC manterá uma velocidade definida fixa.
- Se o sensor do ACC detectar um veículo na frente, o ACC aplicará freios ou aceleração limitado (sem ultrapassar a velocidade definida original) automaticamente para manter uma distância dianteira predefinida e, ao mesmo tempo, corresponder à velocidade do veículo da frente.

O sistema de Controle de Cruzeiro tem dois modos de controle:

- Modo de Controle de Cruzeiro Adaptável para manter uma distância apropriada entre os veículos.
- Modo de Controle de Cruzeiro Normal (Velocidade Fixa) para dirigir a uma velocidade predefinida constante. Para obter informações adicionais, consulte "Modo de Controle de Cruzeiro Normal (Velocidade Fixa)" nesta seção.

NOTA:

O Controle de Cruzeiro Normal (Velocidade Fixa) não reagirá aos veículos anteriores. Sempre saiba qual modo está selecionado.

Você pode alterar o modo usando os botões Cruise Control (Controle de Cruzeiro). Os dois modos de controle funcionam de maneira diferente. Sempre confirme qual modo está selecionado.

AVISO!

- O Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) é um sistema de conveniência. Ele não substitui um envolvimento ativo da direção. Sempre é responsabilidade do motorista estar atento à estrada, ao tráfego, às condições meteorológicas, à velocidade do veículo, à distância do veículo à frente e, ainda mais importante, à operação dos freios para garantir a operação segura do veículo em todas as condições da estrada. É necessário ter sempre máxima atenção ao dirigir para manter o controle seguro do veículo. O não cumprimento dessas advertências pode resultar em uma colisão com morte ou ferimentos graves.
- O sistema ACC:
 - Não reage a pedestres, veículos em movimento e objetos estacionários (por exemplo, um veículo parado em um engarrafamento ou veículo quebrado).
 - Não leva em consideração a rua, o tráfego e as condições climáticas e pode ser limitado por condições adversas de percepção de distância.
 - Nem sempre reconhece totalmente condições complexas de condução, o que pode resultar em avisos de distância ausentes ou errados.

(continuação)

AVISO! (continuação)

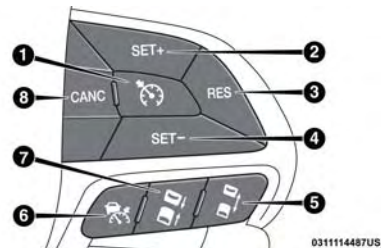
- Levará o veículo a uma parada total enquanto segue um veículo-alvo e mantém o veículo por aproximadamente 2 segundos na posição parada. Se o veículo-alvo não se mover dentro de dois segundos, o sistema ACC exibirá uma mensagem de que o sistema liberará os freios e que eles precisarão ser aplicados manualmente. Um aviso sonoro será ativado quando os freios forem liberados.

Você deve desligar o sistema ACC:

- Ao dirigir na neblina, chuva forte, muita neve, granizo, tráfego intenso e situações de direção complexas (por exemplo, áreas da estrada em construção).
- Ao entrar em uma faixa de mudança ou rampa fora da estrada; ao dirigir em estradas sinuosas, congeladas, cobertas de neve, escorregadias ou com declives íngremes.
- Ao fazer reboque subindo ou descendo declives.
- Quando as circunstâncias não permitirem a condução segura em velocidade constante.

Operação do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC)

Os botões de Controle de Velocidade (localizado no lado direito do volante) operam o sistema de ACC.



Botões do controle de cruzeiro adaptável

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 1 — On/Off (Liga/Desliga) do Controle de Cruzeiro Normal (Velocidade Fixa) | 5 — Distance Setting Increase (Aumentar a Definição de Distância) |
| 2 — SET(+)/Accel (Definir +/Acelerar) | 6 — On/Off (Liga/Desliga) do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) |
| 3 — RES/Resume (Retomar) | 7 — Distance Setting Decrease (Diminuir a Definição de Distância) |
| 4 — SET(-)/Decel (Definir -/Desacelerar) | 8 — CANCEL/Cancel (Cancelar) |

NOTA:

Qualquer modificação no chassi/suspensão ou no tamanho dos pneus do veículo afetará o desempenho do Controle de cruzeiro adaptável e do Sistema de Aviso de Colisão Frontal.

Ativação do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC)

Você só poderá engatar o ACC se a velocidade do veículo estiver acima de 0 mph (0 km/h).

A definição de velocidade mínima para o sistema ACC é 19 mph (30 km/h).

Quando o sistema estiver ativado e no estado ready (pronto), o painel de instrumentos exibirá "ACC Ready" (ACC Pronto).

Quando o sistema estiver desligado, o painel de instrumentos exibirá "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (Controle de Cruzeiro Adaptável [ACC] Desligado).

NOTA:

Não é possível ativar o ACC nas seguintes condições:

- Em velocidade baixa com Tração nas Quatro Rodas.
- Ao engatar os freios.
- Quando o freio de estacionamento é aplicado.
- Quando a transmissão automática estiver na posição PARK (Estacionar), REVERSE (Ré) ou NEUTRAL (Ponto-morto).

- Quando a velocidade do veículo estiver fora da faixa de velocidade.
- Quando os freios estiverem superaquecidos.
- Quando a porta do motorista é aberta em velocidades baixas.
- Quando o cinto de segurança do motorista é desativado em velocidades baixas.
- Modo ESC Full-Off (Desativação Total do ESC) está ativo.

Para ativar/desativar

Pressione e solte o botão on/off (Ligar/Desligar) do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC). O menu do ACC no painel de instrumentos exibirá "ACC Ready" (ACC pronto).

ACC Ready

0323001278

Adaptive Cruise Control Ready (Controle de Cruzeiro Adaptável Pronto)

Para desligar o sistema, pressione e solte novamente o botão on/off (ligar/desligar) do controle de cruzeiro adaptável (ACC). Neste momento, o sistema desligará e o painel de

instrumentos exibirá "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (Controle de cruzeiro adaptável [ACC] desligado).

Adaptive Cruise Control (ACC) Off

0323001263

Adaptive Cruise Control Off
(Controle de Cruzeiro Adaptável Desligado)

AVISO!

É perigoso deixar ativado o sistema de Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) de velocidade quando ele não estiver em uso. Você pode ativar o sistema acidentalmente ou deixá-lo mais rápido que o desejado. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão. Sempre deixe o sistema desligado quando não o estiver utilizando.

Para Definir uma Velocidade do ACC Desejada

Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressione o botão SET (+) (Definir +) ou o botão SET (-) (Definir -) e solte. O visor do painel de instrumentos mostrará a velocidade definida.

Se o sistema estiver ativado quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 30 km/h (19 mph), a velocidade definida será de 30 km/h (19 mph) por padrão. Se o sistema estiver ativado quando a velocidade do veículo estiver acima de 30 km/h (19 mph), a velocidade definida será a velocidade atual do veículo.

NOTA:

O ACC não poderá ser ativado se houver um veículo estático na frente e bem próximo do seu veículo.

Retire o pé do pedal do acelerador. Se você não fizer isso, o veículo continuará acelerando além da velocidade definida. Se isso acontecer:

- A mensagem "DRIVER OVERRIDE" (Cancelamento pelo Motorista) será exibida no visor do painel de instrumentos.
- O sistema não controlará a distância entre seu veículo e o veículo da frente. A velocidade do veículo só será determinada pela posição do pedal do acelerador.

Para Cancelar

As seguintes condições cancelam o sistema:

- O pedal dos freios é acionado.
- O botão CANC (Cancelar) é pressionado.
- Ocorre um evento de Sistema de Freios Antitravamento (ABS).
- O seletor de marchas é removido da posição DRIVE (conduzir).

- O Controle Eletrônico de Estabilidade/Sistema de Controle da Tração (ESC/TCS) é ativado.
- O freio de estacionamento do veículo é acionado.
- O cinto de segurança do motorista é desafivelado em velocidades baixas.
- A porta do motorista é aberta em velocidades baixas.
- A temperatura de frenagem ultrapassa a faixa normal (superaquecimento).
- Ocorre um evento do Controle de Oscilação do Reboque (TSC).

Para Desativar

O sistema será desativado e apagará a velocidade definida na memória se:

- O botão liga/desliga do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) for pressionado.
- O botão liga/desligar do Controle de Cruzeiro Normal (Velocidade Fixa) é pressionado.
- A ignição for DESLIGADA.
- Você mudar para Velocidade Baixa com Tração nas Quatro Rodas.

Para Retomar

Se houver uma velocidade definida na memória, pressione o botão RES (Retomar) e retire o pé do pedal do acelerador. O visor do painel de instrumentos mostrará a última velocidade definida.

NOTA:

- Se o veículo permanecer parado por mais de dois segundos, o sistema será cancelado e a força do freio será liberada. O motorista terá que aplicar os freios para manter o veículo parado.
- O ACC não poderá ser retomado se houver um veículo estático na frente e bem próximo do seu veículo.

AVISO!

A função Resume (Retomar) deve ser usada apenas se as condições de tráfego e da estrada permitirem. A retomada de uma velocidade definida muito alta ou muito baixa para o tráfego prevalecente e as condições da estrada podem fazer com que o veículo acelere ou desacelere bruscamente para uma operação segura. O não cumprimento dessas advertências pode resultar em uma colisão com morte ou ferimentos graves.

Para Variar o Ajuste de Velocidade Para Aumentar a Velocidade

Enquanto o ACC estiver ativado, é possível aumentar a velocidade definida pressionando o botão SET (+) (Definir +).

As unidades preferidas do motorista podem ser selecionadas nas configurações do painel de instrumentos. Para obter mais informações, consulte "Conhecendo o Painel de Instrumen-

tos". O incremento de velocidade mostrado depende da unidade escolhida, se é o padrão americano (mph) ou métrico (km/h):

Padrão americano (mph)

- Pressionar o botão SET (+) (Definir +) uma vez resultará em um aumento de 1 mph na velocidade definida. Cada toque subsequente no botão resulta em um aumento de 1 mph.
- Se o botão for pressionado continuamente, a velocidade definida continuará aumentando em acréscimos de 5 mph até que o botão seja solto. O aumento na velocidade definida é refletido no visor do painel de instrumentos.

Padrão Métrico (km/h)

- Pressionar o botão SET (+) (Definir +) uma vez resultará em um aumento de 1 km/h na velocidade definida. Cada toque subsequente no botão resulta em um aumento de 1 km/h.
- Se o botão for pressionado continuamente, a velocidade definida continuará aumentando em acréscimos de 10 km/h até que o botão seja solto. O aumento na velocidade definida é refletido no visor do painel de instrumentos.

Para Diminuir a Velocidade

Enquanto o ACC estiver ativado, a velocidade definida pode ser diminuída pressionando-se o botão SET (-) (Definir -).

As unidades preferidas do motorista podem ser selecionadas nas configurações do painel de instrumentos. Para obter mais informações, consulte "Conhecendo o Painel de Instrumentos". A redução de velocidade mostrada depende da unidade escolhida, se é o padrão americano (mph) ou métrico (km/h):

Padrão americano (mph)

- Pressionar o botão SET (-) (Definir -) uma vez resultará em uma diminuição de 1 mph na velocidade definida. Cada toque subsequente no botão resulta em uma diminuição de 1 mph.
- Se o botão for pressionado continuamente, a velocidade definida continuará diminuindo em decréscimos de 5 mph até que o botão seja solto. A diminuição na velocidade definida é refletida no visor do painel de instrumentos.

Padrão Métrico (km/h)

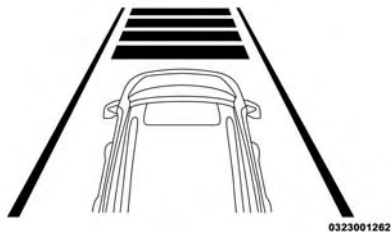
- Pressionar o botão SET (-) (Definir -) uma vez resultará em uma diminuição de 1 km/h na velocidade definida. Cada toque subsequente no botão resulta em uma diminuição de 1 km/h.
- Se o botão for pressionado continuamente, a velocidade definida continuará diminuindo em acréscimos de 10 km/h até que o botão seja solto. A diminuição na velocidade definida é refletida no visor do painel de instrumentos.

NOTA:

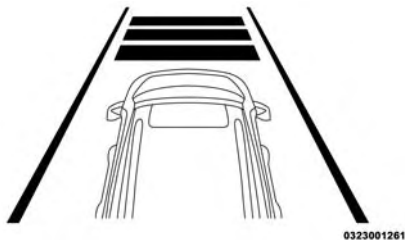
- Quando você substituir e pressionar o botão SET (+) (Definir +) ou o botão SET (-) (Definir -), a nova velocidade definida será a velocidade atual do veículo.
- Quando você usar o botão SET (-) (Definir -) para desacelerar, se a força de frenagem do motor não desacelerar o suficiente para o veículo atingir a velocidade definida, o sistema de freios desacelerará o veículo automaticamente.
- O sistema ACC aplicará os freios até uma parada completa quando estiver seguindo um veículo alvo. Se um veículo com ACC seguir um veículo alvo até parar, o primeiro irá liberar os freios dois segundos após chegar a parar completamente.
- O sistema ACC mantém a velocidade definida ao dirigir em subidas e descidas. No entanto, uma pequena alteração na velocidade em ladeiras moderadas é normal. Além disso, a redução de marcha pode ocorrer ao dirigir em subidas e descidas. Essa operação é normal e necessária para manter a velocidade definida. Ao dirigir em subidas e descidas, o sistema ACC será cancelado se a temperatura de frenagem ultrapassar a faixa normal (superaquecimento).

Definição da Distância Dianteira no ACC

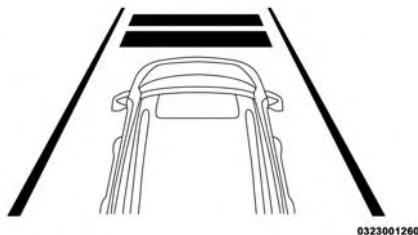
A distância dianteira especificada para o ACC pode ser definida variando a configuração de distância entre quatro barras (mais longa), três barras (longa), duas barras (média) e uma barra (curta). Usando essa configuração de distância e a velocidade do veículo, o ACC calcula e define a distância com relação ao veículo da frente. Essa configuração de distância é exibida no visor do painel de instrumentos.



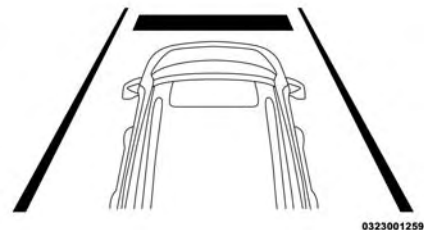
Configuração de Distância de 4 Barras (Mais Longa)



Configuração de Distância de 3 Barras (Longa)



Configuração de Distância de 2 Barras (Média)



Configuração de Distância de 1 Barra (Curta)

Para aumentar a configuração de distância, pressione o botão Distance Setting — Increase (Configuração de Distância - Aumentar) e solte. Cada vez que o botão é pressionado, a configuração de distância aumenta em uma barra (mais longa).

Para diminuir a configuração de distância, pressione o botão Distance Setting — Decrease (Configuração de Distância - Diminuir) e solte. Cada vez que o botão é pressionado, a configuração de distância diminui em uma barra (mais curta).

Se não houver nenhum veículo na frente, o veículo manterá a velocidade definida. Se um veículo com velocidade menor for detectado na mesma faixa, o visor do painel de instrumentos exibirá o ícone "Sensed Vehicle Indicator" (Indicador de Veículo Detectado) e o sistema ajustará a velocidade do veículo automaticamente para manter a configuração de distância, independentemente da velocidade definida.

O veículo manterá a distância definida até:

- O veículo da frente acelerar para uma velocidade acima da velocidade definida.
- O veículo da frente sair da sua faixa ou do campo de visão do sensor.
- A configuração de distância ser alterada.
- O sistema ser desativado. Consulte as informações sobre a ativação do ACC.

A frenagem máxima aplicada pelo ACC é limitada; no entanto, o motorista sempre pode acionar os freios manualmente, se necessário.

NOTA:

As luzes do freio acenderão sempre que o sistema ACC acionar os freios.

Um Aviso de Proximidade alertará o motorista se o ACC prever que o nível de frenagem máxima não é suficiente para manter a distância definida. Se isso acontecer, o alerta visual "BRAKE" (Freio) piscará no visor do painel de instrumentos e um aviso sonoro será emitido enquanto o ACC continua aplicando a capacidade de frenagem máxima.



NOTA:

A Tela "Brake!" (Frear!) no visor do painel de instrumentos é um aviso ao motorista para que execute uma ação e não significa necessariamente que o sistema de Aviso de Colisão Frontal esteja aplicando os freios de modo automático.

Auxílio de Ultrapassagem

Ao dirigir com ACC ativado e seguir um veículo, o sistema fornecerá aceleração adicional até a velocidade definida no ACC para auxiliar na ultrapassagem do veículo. Em locais com tráfego na mão esquerda, a aceleração adicional é disparada quando o motorista utiliza o sinal de seta à esquerda e só será ativa ao ultrapassar pela mão esquerda. Em locais com tráfego na mão direita, a aceleração adicional é disparada quando o motorista utiliza o sinal de seta à direita e só será ativa ao ultrapassar pela mão direita.

NOTA:

Quando o veículo transita de um local com direção do lado esquerdo para outro com direção do lado direito, ou vice-versa, o sistema ACC detectará automaticamente o sentido do tráfego.

Operação do ACC em uma Parada

Se o sistema ACC chegar a parar o seu veículo enquanto estiver seguindo um veículo alvo, caso o veículo alvo comece a se mover em até dois segundos contados do momento em que o seu veículo parou, o seu veículo retomará o movimento sem necessidade de nenhuma ação do motorista.

Se o veículo alvo não começar a se mover em até dois segundos após o seu veículo parar, o ACC com sistema de parada será cancelado e os freios serão liberados. Uma mensagem de cancelamento será exibida no visor do painel de instrumentos e um aviso sonoro será emitido. A intervenção do motorista será necessária nesse momento.

Enquanto o ACC com parada estiver mantendo o seu veículo parado, caso o cinto de segurança do motorista seja desafivelado ou a porta do motorista aberta, o ACC com sistema de parada será cancelado e os freios serão liberados. Uma mensagem de cancelamento será exibida no visor do painel de instrumentos e um aviso sonoro será emitido. A intervenção do motorista será necessária nesse momento.

AVISO!

Quando o sistema ACC for retomado, o motorista deve assegurar que não há pedestres, veículos ou objetos no caminho do veículo. O não cumprimento dessas advertências pode resultar em uma colisão com morte ou ferimentos graves.

Menu do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC)

O visor do painel de instrumentos exibirá as configurações atuais do sistema ACC. O visor do painel de instrumentos está localizado no centro do painel de instrumentos. As informações exibidas dependem do status do sistema ACC.

Pressione o botão on/off (ligar/desligar) do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) (localizado no volante) até uma das seguintes mensagens aparecer no visor do painel de instrumentos:

Adaptive Cruise Control Off (Controle de Cruzeiro Adaptável Desligado)

Quando o ACC está desativado, o visor mostra a mensagem "Adaptive Cruise Control Off" (Controle de Cruzeiro Adaptável Desligado).

Adaptive Cruise Control Ready (Controle de Cruzeiro Adaptável Pronto)

Quando o ACC está ativado, mas a configuração de velocidade do veículo não foi selecionada, o visor mostra a mensagem "Adaptive Cruise Control Ready" (Controle de Cruzeiro Adaptável Pronto).

Botões do Controle de Cruzeiro Adaptável

Quando o botão SET (+) (Definir +) ou SET (-) (Definir -) (localizado no volante) for pressionado, o visor exibirá "ACC SET" (ACC definido).

Quando o ACC estiver definido, a velocidade definida será exibida no visor do painel de instrumentos.

A tela do ACC poderá ser exibida mais uma vez se ocorrer alguma atividade do ACC, incluindo o seguinte:

- System Cancel (Cancelar Sistema)
- Driver Override (Substituir Motorista)
- System Off (Sistema Desligado)
- ACC Proximity Warning (Aviso de Proximidade do ACC)
- ACC Unavailable Warning (Aviso de Indisponibilidade do ACC)
- O visor do painel de instrumentos retornará à última tela selecionada se não houver nenhuma atividade no visor do ACC depois de cinco segundos

Advertências e Manutenção do Visor

Aviso "Wipe Front Radar Sensor In Front Of Vehicle" (Sensor de Radar do Limpador Dianteiro na Frente do Veículo)

O aviso "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Sensor de Radar do Limpador Dianteiro Indisponível no ACC/FCW) será exibido e, além disso, um aviso sonoro indicará quando alguma condição limitar temporariamente o desempenho do sistema.

Isso geralmente ocorre nos períodos de má visibilidade, como quando há neve ou chuva forte. O sistema ACC também pode ficar temporariamente ruim devido a obstruções, como lama, sujeira ou gelo. Nesses casos, o visor do painel de instrumentos exibirá "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (ACC/FCW Indisponível, Limpe do Sensor do Radar Dianteiro) e o sistema será desativado.

A mensagem "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Sensor de Radar do Limpador Dianteiro Indisponível no ACC/FCW) às vezes pode ser exibida em áreas extremamente reflexivas (por exemplo, túneis com azulejos reflexivos ou gelo e neve). O sistema ACC irá se recuperar depois que o veículo sair dessas áreas. Em raras condições, quando o radar não estiver rastreando nenhum veículo ou objeto em seu caminho, esse aviso pode ocorrer temporariamente.

NOTA:

Se o aviso "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Sensor de Radar do Limpador Dianteiro Indisponível no ACC/FCW) estiver ativo, o Controle de Cruzeiro Normal (Velocidade Fixa) ainda estará disponível. Para obter informações adicionais, consulte "Modo de Controle de Cruzeiro Normal (Velocidade Fixa)" nesta seção.

Se as condições climáticas não forem um fator, o motorista deve examinar o sensor. Isso pode exigir a limpeza ou remoção de uma obstrução. O sensor está localizado no centro do veículo, atrás da grade inferior.

Para manter o Sistema ACC funcionando corretamente, é importante observar os seguintes itens de manutenção:

- Sempre mantenha o sensor limpo. Limpe com cuidado a lente do sensor com um pano macio. Tome cuidado para não danificar a lente do sensor.
- Não remova nenhum parafuso do sensor. Fazer isso poderia provocar algum defeito ou falha do sistema ACC e exigir o realinhamento do sensor.
- Se o sensor ou a extremidade dianteira do veículo forem danificados devido a uma colisão, procure a assistência de uma concessionária autorizada.
- Não acople ou instale nenhum acessório perto do sensor, incluindo grades não origi-

nais ou de material transparente. Fazer isso poderia provocar algum defeito ou falha do sistema ACC.

Quando a condição que desativou o sistema não estiver mais presente, o sistema voltará ao estado "Adaptive Cruise Control Off" (Controle de Cruzeiro Adaptável Desligado) e retomará seu funcionamento sendo reativado.

NOTA:

- Se a mensagem "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Sensor de Radar do Limpador Dianteiro Indisponível no ACC/FCW) aparecer com frequência (por exemplo, mais de uma vez em cada trajeto) sem neve, chuva, lama ou outra obstrução, o sensor de radar deverá ser realinhado em uma concessionária autorizada.
- A instalação de um limpa-neve, protetor dianteiro, grade não original ou a modificação da grade não são recomendadas. Fazer isso pode bloquear o sensor e inibir a operação do ACC/FCW.

Aviso "Clean Front Windshield" (Limpar Para-Brisa Dianteiro)

O aviso "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Limpar Para-Brisa Dianteiro com Funcionalidade Limitada do ACC/FCW) será exibido e, além disso, um aviso sonoro indicará quando alguma condição limitar temporariamente o desempenho do sistema. Isso geralmente ocorre nos períodos de má visibilidade, como quando há neve, chuva forte e

neblina. O sistema ACC também pode ficar temporariamente ruim devido a obstruções, como lama, sujeira ou gelo no para-brisa e neblina dentro do vidro. Nesses casos, o visor do painel de instrumentos exibirá "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidade Limitada do ACC/FCW, Limpe o Para-brisa Dianteiro) e o desempenho do sistema será reduzido.

A mensagem "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Limpar Para-Brisa Dianteiro com Funcionalidade Limitada do ACC/FCW) às vezes pode ser exibida quando se dirige em condições meteorológicas adversas. O sistema ACC/FCW irá se recuperar depois que o veículo sair dessas áreas. Em raras condições, quando a câmera não estiver rastreamento nenhum veículo ou objeto em seu caminho, esse aviso pode ocorrer temporariamente.

Se as condições climáticas não forem um fator, o motorista deve examinar o para-brisa e a câmera localizada na parte de trás do espelho retrovisor interno. Isso pode exigir a limpeza ou remoção de uma obstrução.

Quando a condição que limitou a funcionalidade não estiver mais presente, o sistema retornará à funcionalidade máxima.

NOTA:

Se a mensagem "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Limpar Para-Brisa Dianteiro com Funcionalidade Limitada do ACC/FCW) aparecer com frequência (por exemplo,

mais de uma vez em cada trajeto) sem neve, chuva, lama ou outra obstrução, inspecione o para-brisa e a câmara dianteira em uma concessionária autorizada.

Aviso de Manutenção do ACC/FCW

Se o sistema desligar e o painel de instrumentos exibir a mensagem “ACC/FCW Unavailable Service Required” (ACC/FCW Indisponível, Manutenção Necessária) ou “Cruise/FCW Unavailable Service Required” (Cruzeiro/FWC Indisponível, Manutenção Necessária), pode haver falha interna no sistema ou mau funcionamento temporário que limita a funcionalidade do ACC. Embora seja possível continuar dirigindo o veículo sob condições normais, o ACC ficará temporariamente indisponível. Se isso ocorrer, tente ativar o ACC novamente mais tarde, após desligar e ligar um ciclo de ignição. Se o problema persistir, vá até a sua concessionária autorizada.

Precauções ao Dirigir Com o ACC

Em certas situações de condução, o ACC pode ter problemas de detecção. Nesses casos, o ACC pode frear tardia ou inesperadamente. O motorista precisa manter-se alerta e pode ter de intervir.

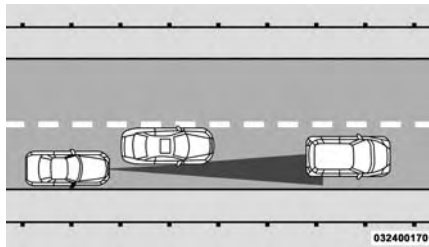
Reboque de Trailer

Não é aconselhável rebocar um trailer ao usar o ACC.

Direção com Deslocamento

O ACC não pode detectar um veículo na mesma faixa que está deslocado com relação a sua

linha direta de percurso ou um veículo que vem de uma faixa lateral. Talvez não haja distância suficiente até o veículo da frente. O veículo com deslocamento pode entrar e sair da linha de percurso, o que pode levar seu veículo a frear ou acelerar inesperadamente.



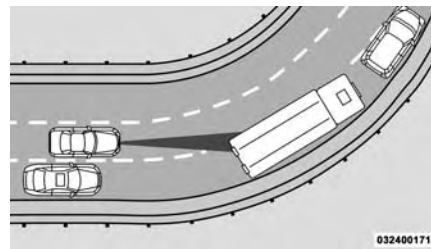
Exemplo de Condição de Condução com Deslocamento

Curvas e Viradas

Ao dirigir em uma curva com o ACC ativado, o sistema pode diminuir a velocidade do veículo e a aceleração por motivos de estabilidade, sem detectar nenhum veículo-alvo. Assim que o veículo sair da curva, o sistema retomará a velocidade definida original. Isso faz parte da funcionalidade normal do sistema ACC.

NOTA:

Em curvas muito fechadas, o desempenho do ACC poderá ser limitado.



Exemplo de Curvas ou Viradas

Uso do ACC em Ladeiras

Ao dirigir em ladeiras, o ACC pode não detectar um veículo na sua faixa. Dependendo da velocidade, da carga do veículo, das condições de tráfego e da inclinação das ladeiras, o desempenho do ACC poderá ser limitado.

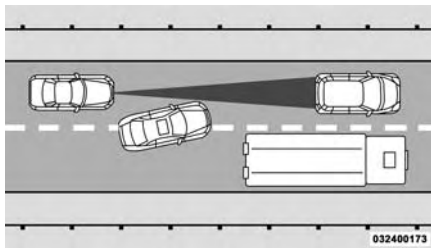


Exemplo do ACC em Ladeiras

Mudança de Faixa

O ACC talvez não detecte um veículo enquanto ele não estiver totalmente na faixa em que você

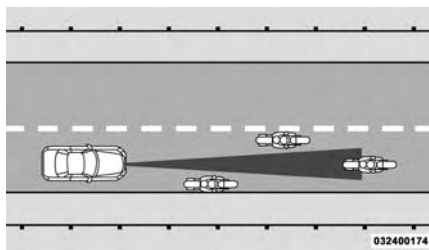
está dirigindo. Na ilustração mostrada, o ACC ainda não detectou o veículo mudando de faixa e talvez não detecte o veículo até ser tarde demais para o sistema ACC agir. O ACC talvez não detecte um veículo enquanto ele não estiver totalmente na faixa. Talvez não haja distância suficiente até o veículo que está mudando de faixa. Sempre fique atento e pronto para engatar o freio se necessário.



Exemplo de Mudança de Faixa

Veículos Estreitos

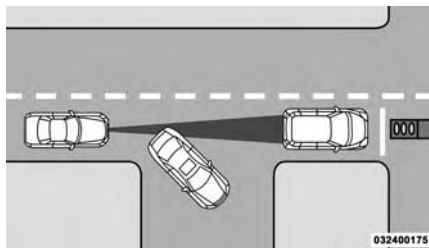
Alguns veículos estreitos que percorrem as bordas externas da faixa ou que estão no limite da faixa não são detectados enquanto não estão totalmente dentro da faixa. Talvez não haja distância suficiente até o veículo da frente.



Exemplo de Veículo Estreito

Objetos e Veículos Estáticos

O ACC não reage a objetos e veículos estáticos. Por exemplo, o ACC não reagirá quando o veículo que você está seguindo sair da sua faixa e o veículo da frente estiver parado na sua faixa. Sempre fique atento e pronto para engatar o freio se necessário.



Exemplo de Objetos e Veículos Estáticos

Modo de Controle de Cruzeiro Normal (Velocidade Fixa)

Além do modo Controle de Cruzeiro Adaptável, o modo Controle de Cruzeiro Normal (Velocidade Fixa) está disponível para dirigir em velocidades fixas. O modo Controle de Cruzeiro Normal (Velocidade Fixa) foi desenvolvido para manter uma velocidade de direção definida sem que o motorista precise pisar no acelerador. O Controle de Cruzeiro Normal (Velocidade Fixa) só poderá ser operado se a velocidade do veículo estiver acima de 30 km/h (19 mph).

Para alternar entre os diferentes modos de controle, pressione o botão ON/OFF (Ligar/Desligar) do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) que desliga o ACC e o Controle de Cruzeiro Normal (Velocidade Fixa). Pressionar o botão ON/OFF (Ligar/Desligar) do Controle de Cruzeiro Normal (Velocidade Fixa) ligará (mudará para) o modo de Controle de Cruzeiro Normal (Velocidade Fixa).

AVISO!

No modo de Controle de Cruzeiro normal (Velocidade Fixa), o sistema não reagirá aos veículos à frente. Além disso, o aviso de proximidade não ativa e não é soado nenhum alarme mesmo que você esteja próximo demais ao veículo à frente, pois a presença do veículo à frente ou a distância

(continuação)

AVISO! (continuação)

de veículo a veículo não são detectadas. Certifique-se de manter uma distância segura entre o seu veículo e o veículo à frente. Verifique sempre qual modo está selecionado.

Para Definir a Velocidade Desejada

Ative o Controle de Cruzeiro Normal (Velocidade Fixa). Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressione o botão SET (definir) (+) ou SET (definir) (-) e solte.

Solte o acelerador, e o veículo funcionará na velocidade selecionada. Assim que uma velocidade for definida, a mensagem "CRUISE CONTROL SET TO MPH (km/h)" (Controle de cruzeiro definido como MPH [km/h]) será exibida indicando qual a velocidade definida. Essa luz acende quando o sistema é ligado por meio do controle para ligar/desligar. Ela fica verde quando o controle de velocidade de cruzeiro é definido.

**Para Variar o Ajuste de Velocidade
Para Aumentar a Velocidade**

Quando o Controle de Cruzeiro Normal (Velocidade Fixa) está configurado, você pode aumentar a velocidade pressionando o botão SET (+) (Definir +).

As unidades preferidas do motorista podem ser selecionadas por meio do visor do painel de instrumentos. Para obter mais informações, consulte "Conhecendo o Painel de Instrumentos". O incremento de velocidade mostrado depende das unidades estarem no padrão americano (mph) ou métrico (km/h):

Padrão americano (mph)

- Pressionar o botão SET (+) (Definir +) uma vez resultará em um aumento de 1 mph na velocidade definida. Cada toque subsequente no botão resulta em um aumento de 1 mph.
- Se o botão for pressionado continuamente, a velocidade definida continuará aumentando em acréscimos de 5 mph até que o botão seja solto. O aumento na velocidade definida é refletido no visor do painel de instrumentos.

Padrão Métrico (km/h)

- Pressionar o botão SET (+) (Definir +) uma vez resultará em um aumento de 1 km/h na velocidade definida. Cada toque subsequente no botão resulta em um aumento de 1 km/h.
- Se o botão for pressionado continuamente, a velocidade definida continuará aumentando em acréscimos de 10 km/h até que o botão seja solto. O aumento na velocidade definida é refletido no visor do painel de instrumentos.

Para Diminuir a Velocidade

Quando o Controle de Cruzeiro Normal (Velocidade Fixa) está configurado, você pode diminuir a velocidade pressionando o botão SET (-) (Definir -).

As unidades preferidas do motorista podem ser selecionadas por meio do visor do painel de instrumentos. Para obter mais informações, consulte "Conhecendo o Painel de Instrumentos". O decréscimo de velocidade mostrado depende das unidades estarem no padrão americano (mph) ou métrico (km/h):

Padrão americano (mph)

- Pressionar o botão SET (-) (Definir -) uma vez resultará em uma diminuição de 1 mph na velocidade definida. Cada toque subsequente no botão resulta em uma diminuição de 1 mph.
- Se o botão for pressionado continuamente, a velocidade definida continuará diminuindo em decréscimos de 5 mph até que o botão seja solto. A diminuição na velocidade definida é refletida no visor do painel de instrumentos.

Padrão Métrico (km/h)

- Pressionar o botão SET (-) (Definir -) uma vez resultará em uma diminuição de 1 km/h na velocidade definida. Cada toque subsequente no botão resulta em uma diminuição de 1 km/h.

- Se o botão for pressionado continuamente, a velocidade definida continuará diminuindo em acréscimos de 10 km/h até que o botão seja solto. A diminuição na velocidade definida é refletida no visor do painel de instrumentos.

Para Cancelar

As seguintes condições cancelarão o Controle de Cruzeiro Normal (Velocidade Fixa) sem apagar a memória:

- O pedal dos freios é acionado.
- O botão CANC (Cancelar) é pressionado.
- O Controle Eletrônico de Estabilidade/Sistema de Controle da Tração (ESC/TCS) é ativado.
- O freio de estacionamento do veículo é acionado.
- A temperatura de frenagem ultrapassa a faixa normal (superaquecimento).
- O seletor de marchas é removido da posição DRIVE (conduzir).
- O motorista muda ESC para o modo "Full Off" (Totalmente Desativado).

Para Retomar a Velocidade

Para retomar a uma velocidade definida anteriormente, pressione e solte o botão RES (Retomar). Isso pode ser feito em qualquer velocidade acima de 30 km/h (19 mph).

Para Desativar

O sistema será desativado e apagará a velocidade definida na memória se:

- O botão liga/desligar do Controle de Cruzeiro Normal (Velocidade Fixa) é pressionado.
- A ignição for DESLIGADA.
- Você acionar a Velocidade Baixa com Tração nas Quatro Rodas.
- O botão liga/desliga do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) for pressionado.

AUXÍLIO TRASEIRO PARA ESTACIONAMENTO PARKSENSE – SE EQUIPADO

O Sistema de Auxílio Traseiro para Estacionamento ParkSense fornece indícios visuais e audíveis da distância entre o painel traseiro e um obstáculo detectado ao dar ré, por exemplo, durante uma manobra de estacionamento. Caso o veículo esteja equipado com transmissão automática, os freios poderão ser automaticamente aplicados e liberados ao realizar uma manobra de estacionamento em marcha à ré se o sistema detectar uma possível colisão com um obstáculo.

NOTA:

- O motorista poderá descartar a função automática de frenagem ao pressionar o pedal do acelerador, desligar o ParkSense por meio do interruptor do ParkSense ou mudar de

marcha enquanto os freios automáticos estiverem sendo aplicados.

- Os freios automáticos não estão disponíveis se o veículo estiver em 4LO.
- Os freios automáticos não estarão disponíveis se houver condição de falha detectada pelo sistema Auxiliar de Estacionamento ParkSense ou pelo Módulo do Sistema de Freios.
- A função de frenagem automática poderá ser aplicada apenas se a desaceleração do veículo não for suficiente para evitar a colisão com um obstáculo detectado.
- A função de frenagem automática poderá não ser aplicada de modo rápido o bastante no caso de obstáculos que se movem em direção à traseira do veículo a partir do lado esquerdo e/ou direito.
- É possível ativar/desativar a função de frenagem automática na seção Customer-Programmable Features (Funções Programáveis pelo Cliente) do Sistema Uconnect.
- O ParkSense manterá seu último estado de configuração conhecido para a função de frenagem automática entre um ciclo de ignição e outro.

A função de frenagem automática destina-se a auxiliar o motorista a evitar possíveis colisões com obstáculos detectados ao movimentar o veículo em marcha a ré.

NOTA:

- O motorista é sempre responsável por controlar o veículo.
- O sistema é fornecido para auxiliar o motorista, não para substituí-lo.
- O motorista deve ficar em total controle da aceleração e da frenagem do veículo, sendo responsável pelos movimentos do veículo.

Consulte "Precauções de Uso do Sistema ParkSense" nesta seção para saber as limitações desse sistema e obter recomendações.

O ParkSense preservará o último estado do sistema (ativado ou desativado) do último ciclo de ignição quando a ignição for alterada para a posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).

O ParkSense pode ser ativado somente quando o seletor de marchas estiver na posição REVERSE (Ré). Se o ParkSense estiver ativado nessa posição do seletor de marchas, o sistema permanecerá ativo até a velocidade do veículo aumentar para aproximadamente 7 mph (11 km/h) ou mais. Quando o veículo estiver em REVERSE (ré) e acima da velocidade de operação do sistema, um aviso será exibido no visor do painel de instrumentos indicando que a velocidade do veículo está muito alta. O sistema ficará ativo novamente se a velocidade do veículo diminuir para menos de 6 mph (9 km/h) aproximadamente.

Sensores ParkSense

Os quatro sensores ParkSense, localizados no painel traseiro/para-choque, monitoram a área atrás do veículo que está dentro do campo de visão dos sensores. Os sensores podem detectar obstáculos a uma distância de aproximadamente 30 cm (12 polegadas) a 200 cm (79 polegadas) do painel traseiro/para-choque na direção horizontal, dependendo do local, do tipo e da orientação do obstáculo.

Visor do ParkSense

O visor do ParkSense é sempre exibido no visor do painel de instrumentos, desde que o veículo esteja em REVERSE (marcha à ré).



0618130987US

Disponibilidade de Auxílio para Estacionamento

O sistema indicará um obstáculo detectado mostrando um único arco nas regiões traseiras esquerda e/ou direita com base na distância e no local do obstáculo em relação ao veículo.

Se um obstáculo for detectado na região traseira esquerda e/ou direita, o visor mostrará um único arco na região traseira esquerda e/ou direita e o sistema emitirá um tom. Na medida em que o veículo se aproximar do obstáculo, o visor mostrará o único arco se aproximando do veículo e o tom mudará de um único tom de meio segundo para devagar, rápido e contínuo.



0328098152US

Tom Único de Meio Segundo



0328098154US

Tom Devagar



0329098166US

Tom Devagar



0329098160US

Tom Rápido



0329098166US

Tom Rápido



0329098162US

Tom Contínuo

O veículo está próximo do obstáculo quando o visor de aviso mostra um arco piscando e emite um tom contínuo. O diagrama a seguir mostra a operação de alerta de aviso quando o sistema está detectando um obstáculo:

ALERTAS DE AVISO							
Distância Tra-seira (pol./cm)	Superior a 200 cm (79 pol.)	200 a 150 cm (79 a 59 polegadas)	150 a 120 cm (59 a 47 polegadas)	120 a 100 cm (47 a 39 polegadas)	100 a 65 cm (39 a 25 polegadas)	65 a 30 cm (25 a 12 polegadas)	Inferior a 30 cm (12 pol.)
Alerta Sonoro (Aviso Sonoro)	None (Nenhum)	Tom Único de Meio Segundo	Devagar	Devagar	Rápido	Rápido	Contínuo
Arcos - Esquerda	None (Nenhum)	None (Nenhum)	None (Nenhum)	None (Nenhum)	None (Nenhum)	2º Piscando	1º Piscando
Arcos - Centro	None (Nenhum)	6º Sólido	5º Sólido	4º Sólido	3º Piscando	2º Piscando	1º Piscando
Arcos - Direita	None (Nenhum)	None (Nenhum)	None (Nenhum)	None (Nenhum)	None (Nenhum)	2º Piscando	1º Piscando
Volume do Rádio Reduzido	Não	Yes (Sim)	Yes (Sim)	Yes (Sim)	Yes (Sim)	Yes (Sim)	Yes (Sim)

NOTA:

O ParkSense diminuirá o volume do rádio, se estiver ligado, quando o sistema emitir um tom de áudio.

Configurações Ajustáveis de Volume do Aviso Sonoro

As configurações do volume do aviso sonoro traseiro podem ser selecionadas na seção Customer-Programmable Features (Funções programáveis pelo cliente) do Sistema Uconnect. Para obter mais informações, consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia".

As configurações de volume do aviso sonoro incluem low (baixo), medium (médio) e high (alto). A configuração do volume padrão de fábrica é medium (médio).

O ParkSense manterá seu último estado de configuração conhecido entre um ciclo de ignição e outro.

Visor de Aviso do ParkSense

A tela de Aviso do ParkSense só será exibida se Sound and Display (Som e Visor) for selecionado na seção Funções Programáveis pelo Cliente do Sistema Uconnect.

Consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia" para obter mais informações.

A tela de Aviso do ParkSense está localizada no visor do painel de instrumentos. Ela fornece avisos visuais para indicar a distância entre o painel traseiro/para-choque e o obstáculo detectado.

Para obter mais informações, consulte "Visor do Painel de Instrumentos" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos".

Ativação e Desativação do ParkSense

O ParkSense pode ser ativado e desativado usando o interruptor do ParkSense.



Quando o interruptor do ParkSense é pressionado para desativar o sistema, o painel de instrumentos exibe a mensagem "PARKSENSE OFF" (ParkSense Desativado) por aproximadamente 5 segundos. Quando o seletor de marchas for movido para REVERSE (Ré) e o sistema for desativado, o visor do painel de instrumentos exibirá a mensagem "PARKSENSE OFF" (ParkSense desativado) enquanto o veículo estiver em REVERSE (Ré).

Para obter mais informações, consulte "Visor do Painel de Instrumentos" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos".

O LED do interruptor do ParkSense acenderá quando o ParkSense for desativado ou precisar de manutenção. O LED do interruptor do ParkSense ficará desligado quando o sistema estiver ativado. Se o interruptor do ParkSense for pressionado e o sistema precisar de manutenção, o LED do interruptor do ParkSense piscará momentaneamente e, depois, acenderá.

Manutenção do Sistema de Auxílio Traseiro para Estacionamento ParkSense

Durante a partida do veículo, quando o Sistema de Auxílio Traseiro para Estacionamento ParkSense detectar uma condição com falha, o

painel de instrumentos acionará um único aviso sonoro, uma vez por ciclo de ignição, e exibirá a mensagem "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (Sensores Traseiros de Limpeza do ParkSense Indisponíveis) ou "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (Manutenção do ParkSense Indisponível Necessária). Consulte "Visor do Painel de Instrumentos". Quando o seletor de marchas for movido para REVERSE (ré) e o sistema detectar uma condição de falha, o visor do painel de instrumentos exibirá a mensagem "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (PARKSENSE INDISPONÍVEL, LIMPE OS SENSORES TRASEIROS) ou "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (PARKSENSE INDISPONÍVEL, MANUTENÇÃO NECESSÁRIA) enquanto o veículo estiver em REVERSE (ré). Nessa condição, o ParkSense não funcionará.

Se a mensagem "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (PARKSENSE INDISPONÍVEL, LIMPE OS SENSORES TRASEIROS) aparecer no visor do painel de instrumentos, certifique-se de que a superfície externa e a parte inferior do painel/para-choque traseiro estejam limpas e sem neve, gelo, lama, sujeira ou outra obstrução e, em seguida, desligue e ligue a ignição. Se a mensagem continuar aparecendo, procure uma concessionária autorizada.

Se a mensagem "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (PARKSENSE INDISPONÍVEL, MANUTENÇÃO NECESSÁRIA)

aparecer no visor do painel de instrumentos, procure uma concessionária autorizada.

Limpeza do Sistema ParkSense

Limpe os sensores ParkSense com água, sabão para lavagem automotiva e um pano macio. Não use tecidos ásperos ou duros. Não arranhe nem empurre os sensores. Caso contrário, você poderá danificá-los.

Precauções de Uso do Sistema ParkSense

NOTA:

- Assegure-se de que o para-choque esteja sem neve, gelo, lama, sujeira e detritos para manter o funcionamento correto do sistema ParkSense.
- Martelletes pneumáticos, caminhões grandes e outras vibrações podem afetar o desempenho do ParkSense.
- Ao desligar o ParkSense, o painel de instrumentos exibirá "PARKSENSE OFF" (ParkSense desligado). Além disso, depois de ser desligado, o ParkSense permanece assim até ser ligado novamente, mesmo se você desligar e ligar a ignição.
- Quando você move o seletor de marcha para a posição REVERSE (ré) e o ParkSense está desligado, o visor do painel de instrumentos exibirá a mensagem "PARKSENSE OFF" (ParkSense desligado) enquanto o veículo estiver em REVERSE (ré).

- Quando estiver ligado, o ParkSense reduzirá o volume do rádio ao emitir um tom.
- Limpe os sensores ParkSense regularmente, tomando cuidado para não arranhá-los ou danificá-los. Os sensores não poderão ficar cobertos de gelo, neve, neve derretida, lama, sujeira ou detritos. A falha nesse procedimento poderá resultar no funcionamento inadequado do sistema. O sistema ParkSense poderá não detectar um obstáculo atrás do painel/para-choque ou poderá fornecer uma falsa indicação de que há um obstáculo atrás do painel/para-choque.
- Use o interruptor do ParkSense para desligar o sistema ParkSense se objetos como bagageiros de bicicleta, ganchos de reboque etc. estiverem a uma distância de 30 cm (12 polegadas) do painel/para-choque traseiro. Deixar de seguir esse procedimento poderá resultar em uma interpretação errônea por parte do sistema de um objeto próximo como um problema do sensor, fazendo com que a mensagem "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (PARKSENSE INDISPONÍVEL, MANUTENÇÃO NECESSÁRIA) seja exibida no visor do painel de instrumentos.
- O ParkSense deve ser desativado quando a porta do bagageiro estiver na posição aberta e o veículo em REVERSE (Ré). Uma porta do bagageiro aberta pode fornecer uma indicação falsa de que há um obstáculo atrás do veículo.

AVISO!

- Os motoristas devem ter cuidado ao dar ré ou ao usar o ParkSense. Sempre verifique atentamente se não há pessoas, outros veículos, objetos e pontos cegos atrás do veículo antes de dar marcha à ré. Você é o responsável pela segurança e deve continuar prestando atenção às redondezas. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos graves ou morte.
- Antes de usar o ParkSense, recomenda-se que o conjunto do engate esférico e da bola de engate seja retirado do veículo quando ele não for usado para reboque de outros veículos. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos pessoais ou danos aos veículos ou ao obstáculo, pois a bola de engate estará muito mais próxima do obstáculo do que o painel traseiro quando o alto-falante soar o tom contínuo. Além disso, os sensores poderão detectar o conjunto do engate esférico e da bola de engate, dependendo de seu tamanho e forma, dando uma falsa indicação de que há um obstáculo atrás do veículo.

CUIDADO!

- O ParkSense é apenas um auxílio no estacionamento e não é capaz de reconhecer todos os obstáculos, incluindo obstáculos pequenos. Meio-fios podem ser temporariamente detectados ou não serem detectados. Obstáculos localizados acima ou abaixo dos sensores não serão detectados quando estiverem muito próximos.
- O veículo deve ser dirigido lentamente quando o ParkSense for utilizado para que seja possível parar na hora em que um obstáculo for detectado. Recomenda-se que o motorista olhe por cima de seu ombro ao usar o ParkSense.

AUXÍLIO DIANTEIRO E TRASEIRO PARA ESTACIONAMENTO PARKSENSE — SE EQUIPADO

O sistema Auxiliar de Estacionamento ParkSense fornece indícios visuais e audíveis da distância entre o painel traseiro e/ou o painel dianteiro e um obstáculo detectado ao dar ré ou se mover para frente, por exemplo, durante uma manobra de estacionamento. Caso o veículo esteja equipado com transmissão automática, os freios poderão ser automaticamente aplicados e liberados ao realizar uma manobra de estaciona-

mento em marcha à ré se o sistema detectar uma possível colisão com um obstáculo.

NOTA:

- O motorista poderá descartar a função automática de frenagem ao pressionar o pedal do acelerador, desligar o ParkSense por meio do interruptor do ParkSense ou mudar de marcha enquanto os freios automáticos estiverem sendo aplicados.
- Os freios automáticos não estão disponíveis se o veículo estiver em 4LO.
- Os freios automáticos não estarão disponíveis se houver condição de falha detectada pelo sistema Auxiliar de Estacionamento ParkSense ou pelo Módulo do Sistema de Freios.
- A função de frenagem automática poderá ser aplicada apenas se a desaceleração do veículo não for suficiente para evitar a colisão com um obstáculo detectado.
- A função de frenagem automática poderá não ser aplicada de modo rápido o bastante no caso de obstáculos que se movem em direção à traseira do veículo a partir do lado esquerdo e/ou direito.
- É possível ativar/desativar a função de frenagem automática na seção Funções Programáveis pelo Cliente do Sistema Uconnect.
- O ParkSense manterá seu último estado de configuração conhecido para a função de

frenagem automática entre um ciclo de ignição e outro.

A função de frenagem automática destina-se a auxiliar o motorista a evitar possíveis colisões com obstáculos detectados ao movimentar o veículo em marcha à ré.

NOTA:

- O motorista é sempre responsável por controlar o veículo.
- O sistema é fornecido para auxiliar o motorista, não para substituí-lo.
- O motorista deve ficar em total controle da aceleração e da frenagem do veículo, sendo responsável pelos movimentos do veículo.

Consulte "Precauções de Uso do Sistema ParkSense" para saber as limitações desse sistema e obter recomendações.

O ParkSense preservará o último estado do sistema (ativado ou desativado) do último ciclo de ignição quando a ignição for alterada para a posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).

O ParkSense pode ser ativado somente quando a alavanca seletora está na posição REVERSE (ré) ou DRIVE (conduzir). Se o ParkSense estiver ativado em uma dessas posições da alavanca seletora, o sistema permanecerá ativo até que a velocidade do veículo aumente para, aproximadamente, 7 mph (11 km/h) ou mais. O sistema ficará ativo novamente se a velocidade do veículo diminuir para menos de 6 mph (9 km/h) aproximadamente. Um aviso apare-

cerá no visor do painel de instrumentos se o veículo estiver em REVERSE (marcha à ré) e a velocidade exceder 11 km/h (7 mph).

Sensores ParkSense

Os quatro sensores ParkSense (ou seis, se equipado com o Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense), localizados no painel traseiro/para-choque, monitoram a área atrás do veículo que está dentro do campo de visão dos sensores. Os sensores podem detectar obstáculos a uma distância de aproximadamente 30 cm (12 polegadas) a 200 cm (79 polegadas) do painel traseiro/para-choque na direção horizontal, dependendo do local, do tipo e da orientação do obstáculo.

Os seis sensores ParkSense, localizados no painel dianteiro/para-choque, monitoram a área na frente do veículo que está dentro do campo de visão dos sensores. Os sensores podem detectar obstáculos a uma distância de aproximadamente 30 cm (12 pol) a 120 cm (47 pol) do painel dianteiro/para-choque na direção horizontal, dependendo do local, do tipo e da orientação do obstáculo.

Visor do ParkSense

O visor de aviso ligará, indicando o status do sistema quando o veículo estiver em REVERSE (Ré) ou quando o veículo estiver em DRIVE (Conduzir) e um obstáculo for detectado.



0618138986US

Disponibilidade de Auxílio para Estacionamento

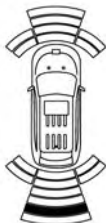
O sistema indicará um obstáculo detectado mostrando um único arco nas regiões dianteiras ou traseiras esquerda e/ou direita, com base na distância e na localização do objeto em relação ao veículo.

Se um obstáculo for detectado na região traseira esquerda e/ou direita, o visor mostrará um único arco na região traseira esquerda e/ou direita e o sistema emitirá um tom. Na medida em que o veículo se aproximar do objeto, o visor mostrará o único arco se aproximando do veículo e o tom mudará de um único tom de meio segundo para devagar, rápido e contínuo.



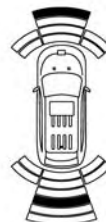
0329098161US

Tom Único de Meio Segundo



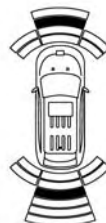
0329098163US

Tom Devagar



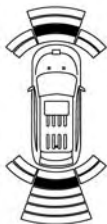
0329098166US

Tom devagar apenas para traseira



0329098167US

Tom rápido apenas para traseira



Tom Rápido

0329080161US



Tom Contínuo

0329080161US

O veículo está próximo do obstáculo quando o visor do painel de instrumentos mostrar um arco piscante e emitir um tom contínuo. O diagrama a seguir mostra a operação de alerta de aviso quando o sistema está detectando um obstáculo:

ALERTAS DE AVISO PARA TRASEIRA

Distância Traseira (pol./cm)	Superior a 200 cm (79 pol.)	200 a 150 cm (79 a 59 polegadas)	150 a 120 cm (59 a 47 polegadas)	120 a 100 cm (47 a 39 polegadas)	100 a 65 cm (39 a 25 polegadas)	65 a 30 cm (25 a 12 polegadas)	Inferior a 30 cm (12 pol.)
Alerta Sonoro (Aviso Sonoro)	None (Nenhum)	Tom Único de Meio Segundo	Devagar	Devagar	Rápido	Rápido	Contínuo
Arcos - Esquerda	None (Nenhum)	None (Nenhum)	None (Nenhum)	None (Nenhum)	None (Nenhum)	2º Piscando	1º Piscando
Arcos - Centro	None (Nenhum)	6º Sólido	5º Sólido	4º Sólido	3º Piscando	2º Piscando	1º Piscando
Arcos - Direita	None (Nenhum)	None (Nenhum)	None (Nenhum)	None (Nenhum)	None (Nenhum)	2º Piscando	1º Piscando
Volume do Rádio Reduzido	Não	Yes (Sim)	Yes (Sim)	Yes (Sim)	Yes (Sim)	Yes (Sim)	Yes (Sim)

ALERTAS DE AVISO PARA DIANTEIRA					
Distância Dianteira (pol./cm)	Superior a 47 pol. (120 cm)	120 a 100 cm (47 a 39 polegadas)	100 a 65 cm (39 a 25 polegadas)	65 a 30 cm (25 a 12 polegadas)	Inferior a 30 cm (12 pol.)
Alerta Sonoro (Aviso Sonoro)	None (Nenhum)	None (Nenhum)	None (Nenhum)	Rápido	Contínuo
Arcos - Esquerda	None (Nenhum)	None (Nenhum)	None (Nenhum)	2º Piscando	1º Piscando
Arcos - Centro	None (Nenhum)	4º Sólido	3º Piscando	2º Piscando	1º Piscando
Arcos - Direita	None (Nenhum)	None (Nenhum)	None (Nenhum)	2º Piscando	1º Piscando
Volume do Rádio Reduzido	Não	Não	Não	Yes (Sim)	Yes (Sim)

NOTA:

O ParkSense diminuirá o volume do rádio, se estiver ligado, quando o sistema emitir um tom de áudio.

Alertas Audíveis do Auxílio para Estacionamento Dianteiro

O ParkSense desligará o alerta sonoro (aviso sonoro) do Auxílio para Estacionamento Dianteiro depois de aproximadamente 3 segundos quando um obstáculo for detectado, o veículo estiver parado e o pedal dos freios for acionado.

Configurações Ajustáveis de Volume do Aviso Sonoro

As configurações de volume do aviso sonoro dianteiro e traseiro podem ser selecionadas no sistema Uconnect. Consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia" para obter mais informações.

As configurações de volume do aviso sonoro incluem low (baixo), medium (médio) e high (alto). A configuração do volume padrão de fábrica é medium (médio).

O ParkSense manterá seu último estado de configuração conhecido entre um ciclo de ignição e outro.

Visor de Aviso do ParkSense

A tela ParkSense Warning (Aviso do ParkSense) só será exibida se Sound and Display (Som e Visor) for selecionado na seção Funções Programáveis pelo Cliente, do Sistema Uconnect. Consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia" para obter mais informações.

A tela de Aviso do ParkSense está localizada no visor do painel de instrumentos. Ela fornece avisos visuais para indicar a distância entre o painel traseiro/para-choque e/ou o painel

dianteiro/para-choque e o obstáculo detectado. Para obter mais informações, consulte "Visor do Painel de Instrumentos" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos".

Ativação e Desativação do ParkSense

O ParkSense pode ser ativado e desativado usando o interruptor do ParkSense.



Quando o interruptor do ParkSense é pressionado para desativar o sistema, o painel de instrumentos exibe a mensagem "PARKSENSE OFF" (ParkSense Desativado) por aproximadamente 5 segundos. Quando o selector de marchas for movido para REVERSE (Ré) e o sistema for desativado, o visor do painel de instrumentos exibirá a mensagem "PARKSENSE OFF" (ParkSense desativado) enquanto o veículo estiver em REVERSE (Ré).

Para obter mais informações, consulte "Visor do Painel de Instrumentos" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos".

NOTA:

Quando ParkSense é desativado e o seletor de marchas é movido para a posição DRIVE (Conduzir), nenhuma mensagem de aviso é exibida.

O LED do interruptor do ParkSense acenderá quando o ParkSense for desativado ou precisar de manutenção. O LED do interruptor do ParkSense ficará desligado quando o sistema estiver ativado. Se o interruptor do ParkSense for pressionado e o sistema precisar de manutenção, o LED do interruptor do ParkSense piscará momentaneamente e, depois, acenderá.

Manutenção do Sistema Auxiliar de Estacionamento ParkSense

Durante a partida do veículo, quando o Sistema ParkSense detectar uma condição com falha, o painel de instrumentos acionará um único aviso sonoro, uma vez por ciclo de ignição, e exibirá a mensagem "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense Indisponível, Limpe os Sensores Traseiros), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense Indisponível, Limpe os Sensores Dianteiros) ou "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense Indisponível, Manutenção Necessária) por cinco segundos. Quando o seletor de marchas for movido para REVERSE (ré) e o sistema detectar uma condição de falha, o visor

do painel de instrumentos exibirá a mensagem "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense indisponível, limpe os sensores traseiros), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense indisponível, limpe os sensores dianteiros) ou "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense indisponível, manutenção necessária) por cinco segundos. Após cinco segundos, um gráfico de veículo será exibido junto com a mensagem "UNAVAILABLE" (Indisponível) na localização do sensor dianteiro ou traseiro, dependendo de onde a falha for detectada. O sistema continuará a fornecer alertas de arco para a lateral que esteja funcionando corretamente. Tais alertas de arco interromperão as mensagens "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense Indisponível, Limpe os Sensores Traseiros), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense Indisponível, Limpe os Sensores Dianteiros) ou "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense Indisponível, Manutenção Necessária) se um objeto for detectado dentro da duração de cinco segundos de exibição. O gráfico de veículo permanecerá em exibição enquanto o veículo estiver em REVERSE (Ré).

Para obter mais informações, consulte "Visor do Painel de Instrumentos" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos".

Se a mensagem "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense Indisponível,

Limpe os Sensores Traseiros) ou "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense Indisponível, Limpe os Sensores Dianteiros) aparecer no visor do painel de instrumentos, certifique-se de que a superfície externa e o lado de baixo do painel/para-choque traseiro e/ou do painel/para-choque dianteiro estejam limpos e sem neve, gelo, lama, sujeira ou outra obstrução, e então, desligue e ligue a ignição. Se a mensagem continuar a ser exibida, procure uma concessionária autorizada.

Se a mensagem "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense indisponível, manutenção necessária) for exibida no visor do painel de instrumentos, procure uma concessionária autorizada.

Limpeza do Sistema ParkSense

Limpe os sensores ParkSense com água, sabão para lavagem automotiva e um pano macio. Não use tecidos ásperos ou duros. Não arranhe nem empurre os sensores. Caso contrário, você poderá danificá-los.

Precauções de Uso do Sistema ParkSense

NOTA:

- Assegure-se de que o para-choque dianteiro e traseiro esteja sem neve, gelo, lama, sujeira e detritos para manter o funcionamento correto do sistema ParkSense.

- Marteletos pneumáticos, caminhões grandes e outras vibrações podem afetar o desempenho do ParkSense.
- Ao desligar o ParkSense, o painel de instrumentos exibirá "PARKSENSE OFF" (ParkSense desligado). Além disso, depois de ser desligado, o ParkSense permanece assim até ser ligado novamente, mesmo se você desligar e ligar a ignição.
- Quando você move a alavanca seletora de marcha para a posição REVERSE (Ré) e o ParkSense está desligado, o painel de instrumentos exibirá "PARKSENSE OFF" (ParkSense desligado) enquanto o veículo estiver em REVERSE (Ré).
- Quando estiver ligado, o ParkSense reduzirá o volume do rádio ao emitir um tom.
- Limpe os sensores ParkSense regularmente, tomando cuidado para não arranhá-los ou danificá-los. Os sensores não poderão ficar cobertos de gelo, neve, neve derretida, lama, sujeira ou detritos. A falha nesse procedimento poderá resultar no funcionamento inadequado do sistema. O sistema ParkSense pode não detectar um obstáculo atrás ou na frente do painel/para-choque ou pode fornecer um falso indício de que um obstáculo está atrás ou na frente do painel/para-choque.
- Use o interruptor do ParkSense para desligar o sistema ParkSense se objetos como bagageiros de bicicleta, ganchos de reboque etc. estiverem a uma distância de 30 cm (12 po-

legadas) do painel/para-choque traseiro. Deixar de seguir esse procedimento poderá resultar em uma interpretação errônea por parte do sistema de um objeto próximo como um problema do sensor, fazendo com que a mensagem "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense Indisponível, Manutenção Necessária) seja exibida no painel de instrumentos.

- O ParkSense deve ser desativado quando a porta do bagageiro estiver na posição aberta. Uma porta do bagageiro aberta pode fornecer uma indicação falsa de que há um obstáculo atrás do veículo.

AVISO!

- Os motoristas devem ter cuidado ao dar ré ou ao usar o ParkSense. Sempre verifique atentamente se não há pessoas, outros veículos, objetos e pontos cegos atrás do veículo antes de dar marcha à ré. Você é o responsável pela segurança e deve continuar prestando atenção às redondezas. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos graves ou morte.
- Antes de usar o ParkSense, recomenda-se que o conjunto do engate esférico e da bola de engate seja retirado do veículo quando ele não for usado para reboque de outros veículos. A falha nesse procedi-

AVISO! (continuação)

mento pode resultar em ferimentos pessoais ou danos aos veículos ou ao obstáculo, pois a bola de engate estará muito mais próxima do obstáculo do que o painel traseiro quando o alto-falante soar o tom contínuo. Além disso, os sensores poderão detectar o conjunto do engate esférico e da bola de engate, dependendo de seu tamanho e forma, dando uma falsa indicação de que há um obstáculo atrás do veículo.

CUIDADO!

- O ParkSense é apenas um auxílio no estacionamento e não é capaz de reconhecer todos os obstáculos, incluindo obstáculos pequenos. Meio-fios podem ser temporariamente detectados ou não serem detectados. Obstáculos localizados acima ou abaixo dos sensores não serão detectados quando estiverem muito próximos.
- O veículo deve ser dirigido lentamente quando o ParkSense for utilizado para que seja possível parar na hora em que um obstáculo for detectado. Recomenda-se que o motorista olhe por cima de seu ombro ao usar o ParkSense.

(continuação)

SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO ATIVO PARKSENSE - SE EQUIPADO

O sistema Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense destina-se a auxiliar o motorista, durante manobras paralelas ou perpendiculares de estacionamento, identificando uma vaga apropriada de estacionamento, apresentando instruções audíveis/visuais e controlando o volante. O sistema Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense é definido como “semiautomático”, visto que o motorista mantém o controle do acelerador, da alavanca seletora e os freios. Dependendo da escolha de manobra de estacionamento do motorista, o sistema Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense é capaz de manobrar um veículo para entrar em uma vaga paralela ou perpendicular de ambos os lados (ou seja, do lado do motorista e do lado do passageiro).

NOTA:

- O motorista é sempre responsável pelo controle do veículo e pelos objetos circundantes, devendo intervir conforme necessário.
- O sistema é fornecido para auxiliar o motorista, não para substituí-lo.
- Durante uma manobra semiautomática, se o motorista tocar no volante depois de ter sido instruído a retirar as mãos do volante, o

sistema será cancelado, e o condutor precisará concluir manualmente a manobra de estacionamento.

- O sistema pode não funcionar em todas as condições (por exemplo, condições ambientais como chuva forte, neve etc., ou se estiver procurando uma vaga de estacionamento com superfícies que podem absorver as ondas dos sensores ultrassônicos).
- Veículos novos na concessionária devem ter, ao menos, 48 km (30 milhas) acumulados antes que o Sistema Auxiliar de Estacionamento do ParkSense ativo seja totalmente calibrado e funcione corretamente. Isso ocorre devido à calibração dinâmica do sistema do veículo que melhora o desempenho do recurso. O sistema também continuará a fazer a calibração dinâmica do veículo para fazer a calibração dinâmica do veículo para dar conta de diferenças como pressões acima ou abaixo do devido nos pneus usados ou em novos pneus.

Ativação e Desativação do Sistema Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense



O sistema Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense pode ser ativado ou desativado com o interruptor do Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense, localizado no painel de interruptores abaixo do visor do Uconnect.

Para ativar o sistema Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense, pressione uma vez o interruptor do Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense (o LED acenderá).

Para desativar o sistema Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense, pressione novamente o interruptor do Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense (o LED acenderá).

O sistema Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense desligará automaticamente por qualquer das seguintes condições:

- A manobra de estacionamento for concluída.
- A velocidade do veículo for superior a 18 mph (30 km/h) ao procurar uma vaga de estacionamento.
- A velocidade do veículo for superior a 5 mph (7 km/h) durante a orientação de manobra ativa até a vaga de estacionamento.
- Tocar o volante durante a orientação de manobra ativa até a vaga de estacionamento.
- Pressionar o interruptor de Auxílio dianteiro e traseiro para estacionamento do ParkSense.
- A porta do motorista for aberta.
- A porta do bagageiro traseiro for aberta.
- Intervenção do Controle eletrônico de estabilidade/Sistema de freios antitravamento.
- O sistema Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense irá permitir um máximo de seis mudanças entre DRIVE (conduzir) e

REVERSE (ré). Se a manobra não puder ser concluída dentro dessas seis mudanças, o sistema será cancelado e o visor do painel de instrumentos instruirá o motorista a concluir a manobra manualmente.

O sistema Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense somente funcionará e procurará uma vaga de estacionamento quando as seguintes condições estiverem presentes:

- Posição de marcha em DRIVE (conduzir).
- Ignição estiver na posição RUN (Funcionar).
- O interruptor do Auxílio de estacionamento ativo ParkSense estiver ativado.
- A porta do motorista for fechada.
- A porta do bagageiro traseiro for fechada.
- A velocidade do veículo estiver abaixo de 15 mph (25 km/h).

NOTA:

Se o veículo for conduzido acima de aproximadamente 15 mph (25 km/h), o visor do painel de instrumentos instruirá o motorista a reduzir a velocidade. Se o veículo for conduzido acima de aproximadamente 18 km/h (30 mph), o sistema será cancelado. O motorista deve então reativar o sistema pressionando o interruptor do Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense.

- Superfície externa e parte de baixo dos painéis/para-choques dianteiro e traseiro limpas e sem neve, gelo, lama, sujeira ou outra obstrução.

Quando pressionado, o LED do interruptor do Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense piscará momentaneamente e, em seguida, o LED desligará se alguma das condições acima não estiver presente.

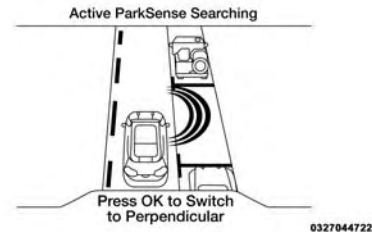
Operação/Exibição do Auxílio para Estacionamento em Vaga Paralela

Quando o Sistema Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense estiver habilitado, a mensagem "Active ParkSense Searching - Press OK to Switch to Perpendicular" (Procura ativa do ParkSense - Pressione OK para alterar para perpendicular) será exibida no visor do painel de instrumentos. Se quiser, você poderá voltar para o estacionamento em perpendicular. Pressione o botão OK no interruptor do lado esquerdo do volante para alterar a definição de vaga de estacionamento.

NOTA:

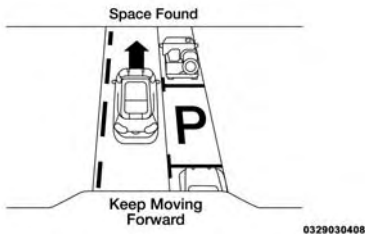
- Ao procurar por uma vaga de estacionamento, use o indicador de seta para selecionar de qual lado do veículo você deseja realizar uma manobra de estacionamento. Se a seta não for ativada, o sistema Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense procurará automaticamente uma vaga para o veículo do lado do passageiro.
- O motorista precisa verificar se o espaço de estacionamento selecionado para a manobra permanece livre e sem qualquer obstrução (por ex., pedestres, bicicletas etc.).

- O motorista é responsável por garantir que o espaço selecionado para estacionamento é adequado para a manobra e se encontra vago/livre de qualquer coisa saliente ou protuberante (por ex., escadas, portas traseiras etc. provenientes de objetos/veículos circundantes).
- Ao procurar por uma vaga de estacionamento, o motorista deve dirigir o mais paralelo ou perpendicular (dependendo do tipo de manobra) possível em relação aos outros veículos.
- O recurso indicará apenas a última vaga detectada (exemplo: se o veículo passar por várias vagas de estacionamento disponíveis, o sistema só indicará para manobra a última vaga detectada).



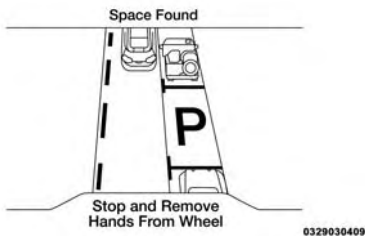
Procura Ativa do ParkSense

Quando uma vaga disponível for encontrada e o veículo ainda não estiver em posição, você será instruído a avançar e posicionar o veículo para uma sequência de estacionamento paralelo.



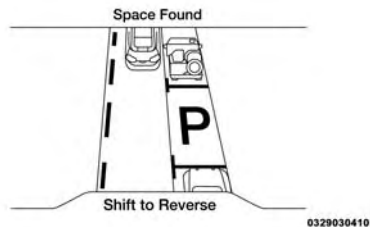
Space Found — Keep Moving Forward (Vaga encontrada - Continue se movendo para frente)

Assim que o veículo estiver em posição, você será instruído a parar o movimento e remover suas mãos do volante.



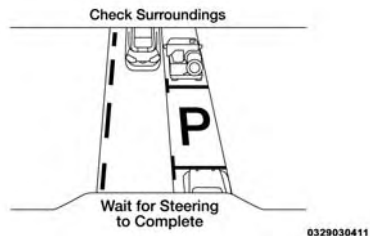
Space Found — Stop And Remove Hands From Wheel (Vaga encontrada - Pare e retire as mãos do volante)

Assim que o veículo estiver parado e suas mãos não estiverem no volante, você será instruído a mover a alavanca seletora de marchas para a posição REVERSE (Ré).



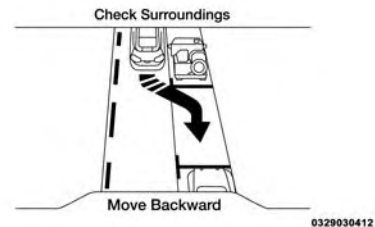
Space Found — Shift To Reverse (Vaga encontrada - Mude para Reverse [Ré])

Após colocar a alavanca seletora de marchas na posição REVERSE (Ré), o sistema pode instruir o motorista a aguardar a conclusão do esterçamento.



Check Surroundings — Wait For Steering To Complete (Verificar arredores - Aguarde a conclusão do esterçamento)

O sistema então instruirá o motorista a verificar os arredores e mover-se para trás.



Check Surroundings — Move Backward (Verificar arredores - Mova-se para trás)

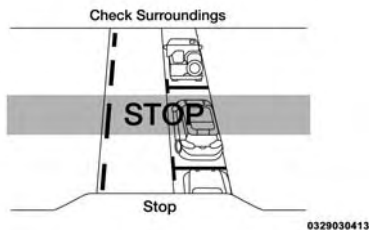
NOTA:

- É responsabilidade do motorista usar o freio e o acelerador durante a manobra semiautomática de estacionamento.
- Quando o sistema instruir o motorista a tirar as mãos do volante, o motorista deverá verificar os arredores e começar a recuar lentamente.
- O sistema Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense irá permitir um máximo de seis mudanças entre DRIVE (conduzir) e REVERSE (ré). Se a manobra não puder ser concluída dentro dessas seis mudanças, o sistema será cancelado e o visor do painel de instrumentos instruirá o motorista a concluir a manobra manualmente.
- O sistema cancelará a manobra se a velocidade do veículo exceder 5 mph (7 km/h) durante a orientação de manobra ativa até a

vaga. Quando o veículo alcançar 3 mph (5 km/h), o sistema apresentará um aviso dizendo ao motorista para reduzir a velocidade. Se o sistema for cancelado, o motorista ficará então responsável por concluir a manobra.

- Caso o sistema seja cancelado durante a manobra por algum motivo, o motorista deverá assumir o controle do veículo.

Quando o veículo atingir o fim de seu movimento para trás, o sistema instruirá o motorista a verificar os arredores e parar o movimento do veículo.

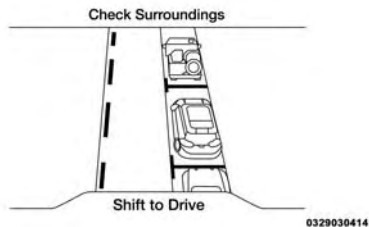


Check Surroundings — STOP (Verificar arredores - PARADA)

NOTA:

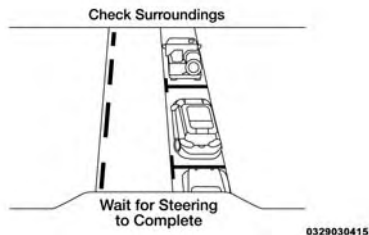
É responsabilidade do motorista usar o freio e parar o veículo. O motorista deve verificar os arredores e estar preparado para parar o veículo quando instruído a fazê-lo ou quando a sua intervenção for necessária.

Assim que o veículo estiver parado, o motorista será instruído a colocar a alavanca seletora de marcha na posição DRIVE (Conduzir).



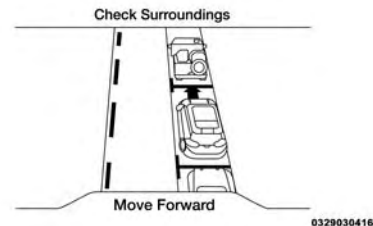
Check Surroundings — Shift To Drive (Verificar arredores - Mude para Drive [conduzir])

Ao colocar a alavanca seletora de marchas na posição DRIVE (Conduzir), o sistema pode instruir o motorista a aguardar a conclusão do esterçamento.



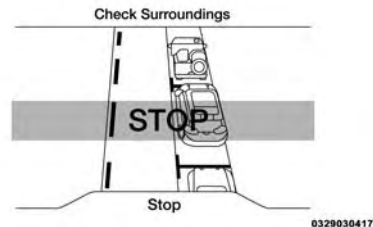
Check Surroundings — Wait For Steering To Complete (Verificar arredores - Aguarde a conclusão do esterçamento)

O sistema então instruirá o motorista a verificar os arredores e mover-se para frente.



Check Surroundings — Move Forward (Verificar arredores - Mova-se para frente)

Quando o veículo atingir o fim de seu movimento para frente, o sistema instruirá o motorista a verificar os arredores e parar o movimento do veículo.

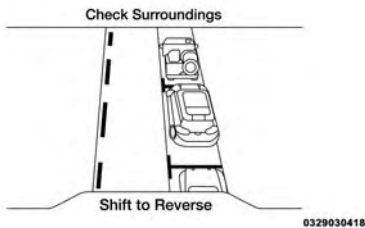


Check Surroundings — STOP (Verificar arredores - PARADA)

NOTA:

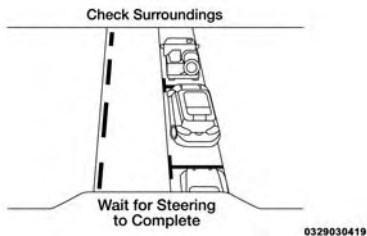
É responsabilidade do motorista usar o freio e parar o veículo. O motorista deve verificar os arredores e estar preparado para parar o veículo quando instruído a fazê-lo ou quando a sua intervenção for necessária.

Assim que o veículo estiver parado, o motorista será instruído a colocar a alavanca seletora de marcha na posição REVERSE (Ré).



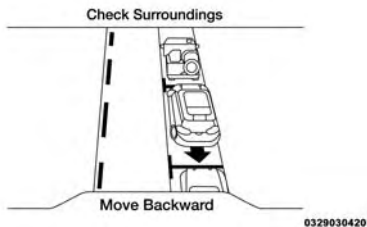
Check Surroundings — Shift To Reverse
(Verificar arredores - Mude para Reverse [ré])

Ao colocar a alavanca seletora de marchas na posição REVERSE (Ré), o sistema pode instruir o motorista a aguardar a conclusão do estacionamento.



Check Surroundings — Wait For Steering To Complete
(Verificar arredores - Aguarde a conclusão do esterçamento)

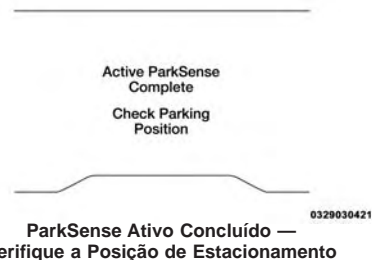
O sistema então instruirá o motorista a verificar os arredores e mover-se para trás.



Check Surroundings — Move Backward
(Verificar arredores - Mova-se para trás)

O seu veículo estará então na posição de estacionamento paralelo. Quando a manobra for concluída, o motorista será instruído a verificar a posição de estacionamento do veículo.

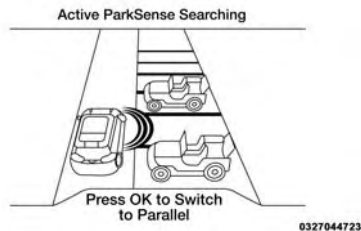
Se o motorista estiver satisfeito com a posição do veículo, ele deverá mudar para PARK (Estacionar). A mensagem "Active ParkSense Complete - Check Parking Position" (ParkSense Ativo Concluído - Verifique a Posição de Estacionamento) será momentaneamente exibida.



Operação/Exibição do Auxílio para Estacionamento em Vaga Perpendicular

Quando o Sistema Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense estiver habilitado, a mensagem "Active ParkSense Searching - Push OK to Switch to Perpendicular" (Procura ativa do ParkSense - Pressione OK para alterar para perpendicular) será exibida no visor do painel de instrumentos. Pressione o botão OK no interruptor do lado esquerdo do volante para alterar a definição de vaga de estacionamento para uma manobra perpendicular. Você pode voltar para o estacionamento em paralelo se desejar.

Assim que o motorista pressionar OK para uma manobra de estacionamento perpendicular, a mensagem "Active ParkSense Searching - Push OK to Switch to Parallel" (Procura ativa do ParkSense - Pressione OK para alterar para paralelo) será exibida no visor do painel de instrumentos.



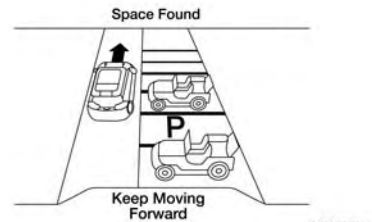
Exibição de Procura Ativa do ParkSense

NOTA:

- Ao procurar por uma vaga de estacionamento, use o indicador de seta para selecionar de qual lado do veículo você deseja realizar uma manobra de estacionamento. Se a seta não for ativada, o sistema Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense procurará automaticamente uma vaga para o veículo do lado do passageiro.

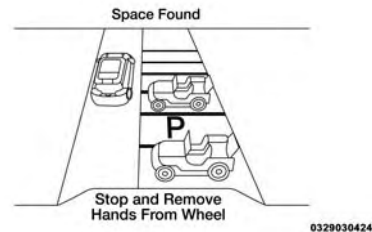
- O motorista precisa verificar se o espaço de estacionamento selecionado para a manobra permanece livre e sem qualquer obstrução (por ex., pedestres, bicicletas etc.).
- O motorista é responsável por garantir que o espaço selecionado para estacionamento é adequado para a manobra e se encontra vago/livre de qualquer coisa saliente ou protuberante (por ex., escadas, portas traseiras etc. provenientes de objetos/veículos circundantes).
- Ao procurar por uma vaga de estacionamento, o motorista deve dirigir o mais paralelo ou perpendicular (dependendo do tipo de manobra) possível em relação aos outros veículos.
- O recurso indicará apenas a última vaga detectada (exemplo: se o veículo passar por várias vagas de estacionamento disponíveis, o sistema só indicará para manobra a última vaga detectada).

Quando uma vaga disponível for encontrada e o veículo ainda não estiver em posição, você será instruído a avançar e posicionar o veículo para uma sequência de estacionamento perpendicular.



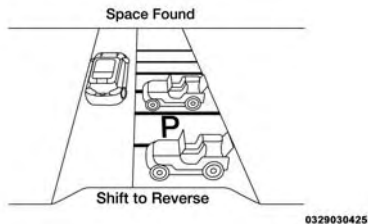
Space Found — Keep Moving Forward (Vaga encontrada - Continue se movendo para frente)

Assim que o veículo estiver em posição, você será instruído a parar o movimento e remover suas mãos do volante.



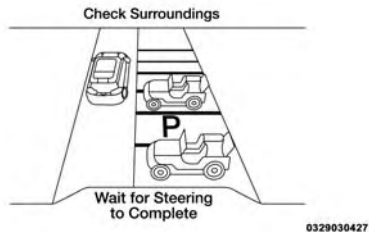
Space Found — Stop And Remove Hands From Wheel (Vaga encontrada - Pare e retire as mãos do volante)

Assim que o veículo estiver parado e suas mãos não estiverem no volante, você será instruído a mover a alavanca seletora de marchas para a posição REVERSE (Ré).



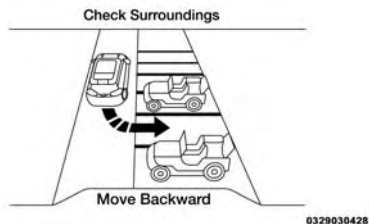
Space Found — Shift To Reverse (Vaga encontrada - Mude para Reverse [Ré])

Ao colocar a alavanca seletora de marchas na posição REVERSE (Ré), o sistema pode instruir o motorista a aguardar a conclusão do esterçamento.



Check Surroundings — Wait For Steering To Complete (Verificar arredores - Aguarde a conclusão do esterçamento)

O sistema então instruirá o motorista a verificar os arredores e mover-se para trás.

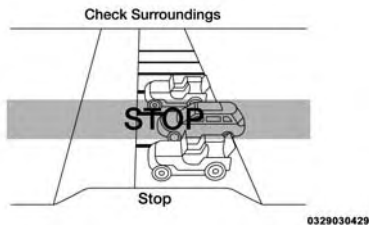


Check Surroundings — Move Backward (Verificar arredores - Mova-se para trás)

NOTA:

- É responsabilidade do motorista usar o freio e o acelerador durante a manobra semiautomática de estacionamento.
- Quando o sistema instruir o motorista a tirar as mãos do volante, o motorista deverá verificar os arredores e começar a recuar lentamente.
- O sistema Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense irá permitir um máximo de seis mudanças entre DRIVE (conduzir) e REVERSE (ré). Se a manobra não puder ser concluída dentro dessas seis mudanças, o sistema será cancelado e o visor do painel de instrumentos instruirá o motorista a concluir a manobra manualmente.
- O sistema cancelará a manobra se a velocidade do veículo exceder 7 km/h (5 mph) durante a orientação de manobra ativa até a vaga. Quando o veículo alcançar 5 km/h (3 mph), o sistema apresentará um aviso dizendo ao motorista para reduzir a velocidade. Se o sistema for cancelado, o motorista ficará então responsável por concluir a manobra.
- Caso o sistema seja cancelado durante a manobra por algum motivo, o motorista deverá assumir o controle do veículo.

Quando o veículo atingir o fim de seu movimento para trás, o sistema instruirá o motorista a verificar os arredores e parar o movimento do veículo.

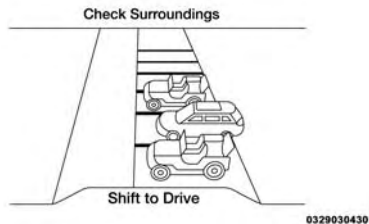


Check Surroundings — STOP (Verificar arredores - PARADA)

NOTA:

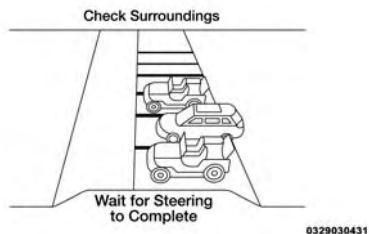
É responsabilidade do motorista usar o freio e parar o veículo. O motorista deve verificar os arredores e estar preparado para parar o veículo quando instruído a fazê-lo ou quando a sua intervenção for necessária.

Assim que o veículo estiver parado, o motorista será instruído a colocar a alavanca seletora de marcha na posição DRIVE (Conduzir).



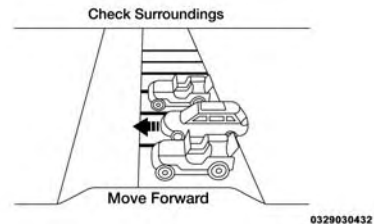
Check Surroundings — Shift To Drive (Verificar arredores - Mude para Drive [conduzir])

Ao colocar a alavanca seletora de marchas na posição DRIVE (Conduzir), o sistema pode instruir o motorista a aguardar a conclusão do esterçamento.



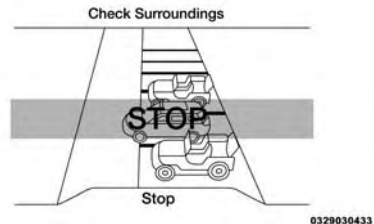
Check Surroundings — Wait For Steering To Complete (Verificar arredores - Aguarde a conclusão do esterçamento)

O sistema então instruirá o motorista a verificar os arredores e mover-se para frente.



Check Surroundings — Move Forward (Verificar arredores - Mova-se para frente)

Quando o veículo atingir o fim de seu movimento para frente, o sistema instruirá o motorista a verificar os arredores e parar o movimento do veículo.

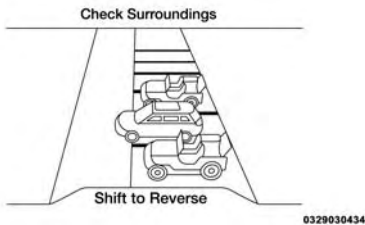


Check Surroundings — STOP (Verificar arredores - PARADA)

NOTA:

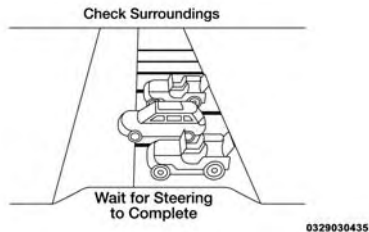
É responsabilidade do motorista usar o freio e parar o veículo. O motorista deve verificar os arredores e estar preparado para parar o veículo quando instruído a fazê-lo ou quando a sua intervenção for necessária.

Assim que o veículo estiver parado, o motorista será instruído a colocar a alavanca seletora de marcha na posição REVERSE (Ré).



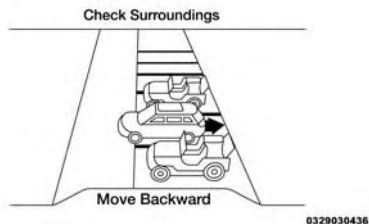
**Check Surroundings — Shift To Reverse
(Verificar arredores - Mude para Reverse [ré])**

Ao colocar a alavanca seletora de marchas na posição REVERSE (Ré), o sistema pode instruir o motorista a aguardar a conclusão do esterçamento.



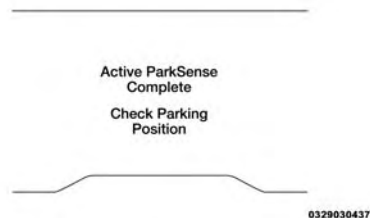
**Check Surroundings — Wait For Steering To Complete
(Verificar arredores - Aguarde a conclusão do esterçamento)**

O sistema então instruirá o motorista a verificar os arredores e mover-se para trás.



**Check Surroundings — Move Backward
(Verificar arredores - Mova-se para trás)**

O seu veículo estará então na posição de estacionamento perpendicular. Quando a manobra for concluída, o motorista será instruído a verificar a posição de estacionamento do veículo. Se o motorista estiver satisfeito com a posição do veículo, ele deverá mudar para PARK (Estacionar). A mensagem "Active ParkSense Complete - Check Parking Position" (ParkSense Ativo Concluído - Verifique a Posição de Estacionamento) será momentaneamente exibida.



ParkSense Ativo Concluído — Verifique a Posição de Estacionamento

AVISO!

- Os motoristas devem ter cuidado ao realizar manobras de estacionamento paralelas ou perpendiculares, mesmo ao usarem o Sistema Auxiliar de Estacionamento ativo ParkSense. Sempre verifique cuidadosamente a área na frente e atrás de seu veículo, olhe para frente e para trás de você e certifique-se de que não haja pedestres, animais, outros veículos, obstruções e pontos cegos antes de dar ré e se mover para frente. Você é o responsável pela segurança e deve continuar prestando atenção às redondezas. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos graves ou morte.
- Antes de usar o Sistema Auxiliar de Estacionamento ativo ParkSense, recomenda-se que o conjunto do engate esférico e da bola de engate seja retirado do veículo quando ele não for usado para reboque de outros veículos. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos pessoais ou danos aos veículos ou ao obstáculo, pois a bola de engate estará muito mais próxima do obstáculo do que o painel traseiro quando o alto-falante soar o tom contínuo. Além disso, os sensores poderão detectar o conjunto do engate esférico e da bola de engate, depen-

(continuação)

AVISO! *(continuação)*

dendo de seu tamanho e forma, dando uma falsa indicação de que há um obstáculo atrás do veículo.

CUIDADO!

- O Sistema Auxiliar de Estacionamento ativo ParkSense é apenas um auxílio no estacionamento e não é capaz de reconhecer todos os obstáculos, incluindo os pequenos. Meio-fios podem ser temporariamente detectados ou não serem detectados. Obstáculos localizados acima ou abaixo dos sensores não serão detectados quando estiverem muito próximos.
- O veículo deve ser dirigido lentamente quando o Sistema Auxiliar de Estacionamento ativo ParkSense for utilizado para que seja possível parar na hora em que um obstáculo for detectado. Recomenda-se que o motorista olhe por cima de seu ombro ao usar o Sistema Auxiliar de Estacionamento ativo ParkSense.

LANESENSE — SE EQUIPADO

Operação do LaneSense

O sistema LaneSense opera em velocidades acima de 37 mph (60 km/h) e abaixo de

112 mph (180 km/h). O sistema LaneSense usa uma câmera voltada para frente para detectar marcações de faixa e medir a posição do veículo dentro dos limites da faixa.

Quando ambas as marcações da faixa são detectadas e o motorista sai involuntariamente da faixa (sem dar seta), o sistema LaneSense fornece um aviso tátil na forma de torque aplicado ao volante para lembrar o motorista de permanecer dentro dos limites da faixa. Se o motorista continuar a sair involuntariamente da faixa, o sistema LaneSense apresentará um aviso visual no visor do painel de instrumentos para lembrar o motorista de permanecer dentro dos limites da faixa.

O motorista pode descartar manualmente o aviso tátil aplicando torque no volante a qualquer momento.

Quando somente uma marcação de faixa for detectada e o motorista cruzar involuntariamente essa marcação (sem dar seta), o sistema LaneSense apresentará avisos visuais no visor do painel de instrumentos para lembrar o motorista de permanecer dentro da faixa. Quando somente uma marcação de faixa for detectada, o aviso tátil (torque) não será apresentado.

NOTA:

Quando as condições operacionais forem atendidas, o sistema LaneSense monitorará se as mãos do motorista se encontram no volante e apresentará um aviso sonoro quando as mãos do motorista não forem detectadas no volante.

O sistema será cancelado se o motorista não recolocar suas mãos no volante.

Ligar ou Desligar o LaneSense

O status padrão do LaneSense é off (desligado). O LED no botão LaneSense acenderá enquanto o sistema estiver desativado.



O botão do LaneSense fica localizado no painel de interruptores abaixo do visor do Uconnect.

Para ligar o sistema LaneSense, pressione o botão do LaneSense (o LED apaga). Uma mensagem "LaneSense On" (LaneSense ligado) é exibida no visor do painel de instrumentos.

LaneSense
On

0617094650US

Mensagem LaneSense On (LaneSense ligado)

Para desligar o sistema LaneSense, pressione uma vez o botão do LaneSense (o LED acende).

NOTA:

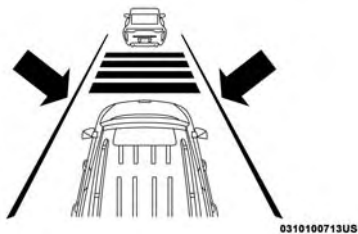
O sistema LaneSense preservará o último estado do sistema (ativado ou desativado) do último ciclo de ignição quando a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).

Mensagem de Aviso do LaneSense

O sistema LaneSense indicará a condição de direção dentro da faixa atual por meio do visor do painel de instrumentos.

Visor do Painel De Instrumentos Premium

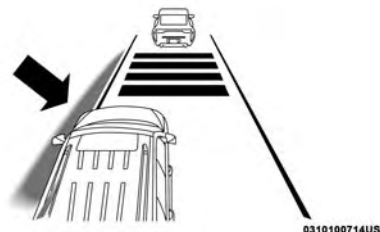
Quando o sistema LaneSense estiver ligado, as linhas da faixa ficarão cinza quando nenhum dos dois limites da faixa tiver sido detectado, e o indicador do LaneSense ficará branco sólido.



Sistema Ligado
(Linhas Cinza/Indicador Branco)

Saída da Faixa Esquerda — Somente Faixa Esquerda Detectada

- Quando o sistema LaneSense estiver ligado, o indicador do LaneSense ficará branco sólido enquanto apenas a marcação de faixa esquerda for detectada e o sistema estiver pronto para apresentar avisos visuais no visor do painel de instrumentos, caso ocorra uma saída involuntária da faixa.
- Quando o sistema LaneSense detectar que o veículo está se aproximando da faixa e está prestes a sair da faixa, a linha espessa da faixa esquerda piscará em amarelo (acende/apaga), a linha fina da esquerda permanecerá amarela sólida e o indicador do LaneSense mudará de branco sólido para amarelo piscando.




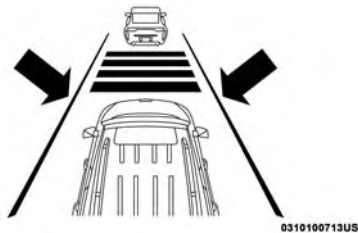
Veículo Próximo da Faixa (Linha Espessa Amarela Piscando, Linha Fina Amarela Sólida/Indicador Amarelo Piscando)

NOTA:


O sistema LaneSense funcionará de maneira semelhante no caso de saída da faixa direita quando somente a marcação da faixa direita for detectada.

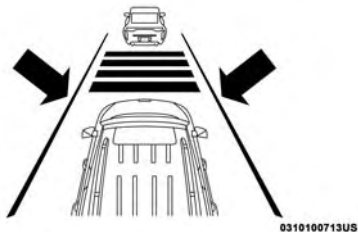
Saída da Faixa Esquerda — Ambas as Faixas Detectadas

- Quando o sistema LaneSense estiver ligado, as linhas da faixa mudarão de cinza para branco para indicar que ambas as marcações da faixa foram detectadas. O indicador do LaneSense  ficará verde sólido quando ambas as marcações da faixa forem detectadas e o sistema estiver ligado para apresentar avisos visuais no visor do painel de instrumentos e um aviso de torque no volante, caso ocorra uma saída involuntária da faixa.




Faixas Detectadas
(Linhas Brancas/Indicador Verde )

- Quando o sistema LaneSense detectar uma situação de saída da faixa, a linha espessa da faixa esquerda e a linha fina da esquerda ficarão amarelas e sólidas. O indicador do LaneSense  mudará de verde sólido para amarelo sólido. Nesse momento, será aplicado um torque no volante em direção oposta à do limite da faixa.
- Por exemplo: ao se aproximar do lado esquerdo da faixa, o volante virará para a direita.

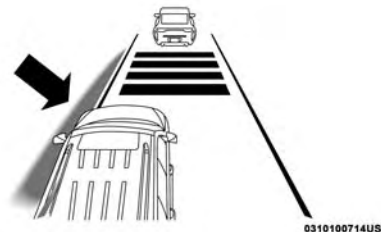



Faixa Detectada (Linha Espessa Amarela Sólida, Linha Fina Amarela Sólida/Indicador Amarelo Sólido )

- Quando o sistema LaneSense detectar que o veículo está se aproximando da faixa e está prestes a sair da faixa, a linha espessa da faixa esquerda piscará em amarelo (acende/apaga) e a linha fina da esquerda permanecerá amarela sólida. O indicador do LaneSense  mudará de amarelo sólido para amarelo piscando. Nesse momento, será

aplicado um torque no volante em direção oposta à do limite da faixa.

- Por exemplo: ao se aproximar do lado esquerdo da faixa, o volante virará para a direita.



Veículo Próximo da Faixa (Linha Espessa Amarela Piscando, Linha Fina Amarela Sólida/Indicador Amarelo Piscando )

NOTA:

O sistema LaneSense funciona de maneira semelhante no caso de saída da faixa direita.

Alterar o Status do LaneSense

O sistema LaneSense possui configurações para ajustar a intensidade do aviso de torque e da sensibilidade da zona de aviso (cedo/tarde) que você pode configurar pela tela do sistema do Uconnect. Consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia" para obter mais informações.

NOTA:

- Quando habilitado, o sistema opera acima de 60 km/h (37 mph) e abaixo de 180 km/h (112 mph).
- O uso da seta anula os avisos.
- O sistema não aplicará torque ao volante sempre que um sistema de segurança engata (freios antitravamento, sistema de controle da tração, controle eletrônico de estabilidade, aviso de colisão frontal, etc.).

CÂMERA TRASEIRA DE MARCHA À RÉ PARKVIEW — SE EQUIPADO

A Câmera Traseira de Marcha à Ré ParkView permite que você veja uma imagem na tela da região traseira de seu veículo, sempre que o seletor de marchas for colocado na posição REVERSE (Ré). A imagem será exibida na tela do visor do rádio Navigation/Multimedia (Navegação/Multimídia) junto com o aviso "check entire surroundings" (Verifique toda a área ao redor) no alto da tela. Depois de cinco segundos, essa mensagem desaparece. A câmera ParkView está localizada na parte de trás do veículo, acima da placa de licença.

Quando a transmissão do veículo é retirada da posição REVERSE (ré) (com o retardo da câmera desativado), o modo de câmera de ré é desativado, e a tela de navegação ou de áudio aparece novamente.

Ativação Manual da Câmera Traseira

1. Pressione o botão "Controls" (Controles), localizado na parte inferior da tela do Uconnect.
2. Pressione o botão "Backup Camera" (Câmera Traseira) para ligar o sistema da Câmera de Visão Traseira.

NOTA:

A Câmera Traseira de Marcha à Ré ParkView possui modos de operação programáveis que podem ser selecionados pelo Sistema Uconnect.

Consulte "Configurações do Uconnect" em "Multimídia" para obter mais informações.

Quando a transmissão do veículo é retirada da posição REVERSE (Ré) (com o retardo da câmera desativado), o modo de câmera de ré é desativado, e a tela anterior aparece novamente. Quando o veículo sair da posição REVERSE (Ré) (com o retardo da câmera ligado), a imagem da câmera continuará sendo exibida por até dez segundos depois de sair da posição REVERSE (Ré), a menos que a velocidade do veículo exceda 8 mph (13 km/h), o veículo seja colocado na posição PARK (Estacionar) a ignição seja colocada na posição OFF (Desligar), ou o usuário pressione o botão de fechamento [X] para sair do visor de vídeo da câmera.

Quando habilitada, linhas guia ativas são sobrepostas na tela para ilustrar a largura do veículo

e seu percurso de ré com base na posição do volante. A sobreposição de uma linha pontilhada indica o centro do veículo para ajudar no estacionamento ou no encaixe de um engate. Zonas de cores diferentes indicam a distância até a traseira do veículo. A tabela abaixo mostra as distâncias aproximadas de cada zona:

Zona	Distância Até A Traseira Do Veículo
Vermelho	0 - 30 cm (0 - 1 pé)
Amarelo	30 cm - 2 m (1 pé - 6,5 pés)
Verde	2 m ou mais (6,5 pés ou mais)

AVISO!

O motorista deve ter cuidado ao dar marcha à ré mesmo ao usar a câmera traseira de marcha à ré ParkView. Sempre verifique atentamente se não há pessoas, outros veículos, objetos e pontos cegos atrás do veículo antes de dar marcha à ré. Você é responsável pela segurança de seus arredores e deve prestar atenção contínua ao dar marcha à ré. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos graves ou morte.


CUIDADO!

- Para evitar danos ao veículo, a ParkView só deve ser usada como um auxílio de estacionamento. A câmera ParkView não consegue visualizar todos os obstáculos ou objetos no caminho de direção.
- Para evitar danos ao veículo, dirija-o lentamente ao usar a câmera ParkView para conseguir parar na hora em que um obstáculo for visto. Recomenda-se que o motorista olhe com frequência por cima de seu ombro ao usar a câmera ParkView.

NOTA:

Se neve, gelo, lama, ou qualquer outra substância alheia se acumular na lente da câmera, limpe a lente, enxágue com água e seque com um pano macio. Não cubra a lente.

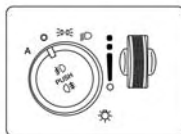
Câmera de Ré — Visualização em Alta Velocidade

Quando o veículo estiver na posição PARK (Estacionar), NEUTRAL (Ponto-morto) ou DRIVE (Conduzir), a câmera de visão traseira pode ser ativada com o botão  "Rear View Camera" (Câmera de Visão Traseira) no menu Controls (Controles). Esse recurso permite que o cliente monitore a área logo atrás do veículo

(ou de um reboque, se equipado) por até dez segundos enquanto estiver em alta velocidade. Se a velocidade do veículo permanecer abaixo de 13 km/h (8 mph), a imagem da Câmera de Visão Traseira será exibida continuamente até ser desativada pelo botão "X" da tela sensível ao toque.

REABASTECIMENTO DO VEÍCULO — MOTOR A GASOLINA

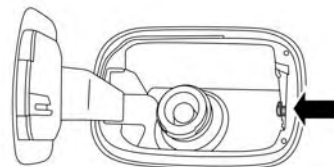
1. Pressione o interruptor de liberação da porta de enchimento de combustível (localizado abaixo do interruptor dos faróis).



0620110789US

Interruptor de Liberação da Porta de Enchimento de Combustível

2. Abra a porta de enchimento de combustível.



0568098509US

Trava da Porta de Enchimento de Combustível

NOTA:

Em determinadas condições de tempo frio, o gelo pode impedir que a portinhola do combustível se abra. Se isso ocorrer, empurre levemente a portinhola do combustível para quebrar o acúmulo de gelo e libere novamente a portinhola do combustível usando o botão de liberação interno. Não tente forçar a abertura da porta.

3. Não há nenhuma tampa do bocal de enchimento de combustível. Duas portas com lingueta dentro do tubo vedam o sistema.
4. Insira o bico de combustível totalmente no tubo de enchimento; o bico abre e segura as portas com lingueta durante o reabastecimento.

5. Abasteça o veículo. Quando o bico de combustível emitir um “clique” ou for fechado, isso indica que o tanque de combustível está cheio.
6. Aguarde cinco segundos antes de remover o bico de combustível, permitindo a drenagem de combustível do bico.
7. Remova o bico de combustível e feche a portinhola do combustível.

Reabastecimento com galão de combustível de emergência

A maioria dos galões não abrirá as portas com lingueta.

Um funil é fornecido para abrir as portas com lingueta, a fim de permitir o reabastecimento de emergência com um galão.

1. Pegue o funil que se encontra na área de armazenamento do estepe.
2. Insira o funil na mesma abertura do tubo de enchimento como se fosse o bico de combustível.
3. Verifique se o funil está totalmente inserido para manter as portas com lingueta abertas.
4. Despeje o combustível na abertura do funil.
5. Remova o funil do tubo de enchimento e limpe-o antes de colocá-lo de volta na área de armazenamento do estepe.

AVISO!

- Nunca deixe cigarros ou outro tipo de material inflamável dentro ou perto do veículo quando a portinhola do combustível estiver aberta ou quando o tanque estiver sendo abastecido.
- Nunca adicione combustível quando o motor estiver em funcionamento. Isso viola a maioria das leis regionais e pode fazer com que a "Luz Indicadora de Avaria" acenda.
- Um incêndio poderá ocorrer se for bombeado combustível em um recipiente portátil que esteja dentro de um veículo, com o risco de causar-lhe queimaduras. Coloque sempre os recipientes de combustível no chão enquanto estiver abastecendo.

CUIDADO!

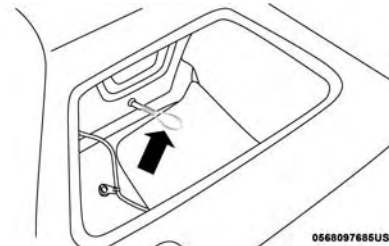
Para evitar que o combustível derrame ou transborde, não encha o tanque de combustível até a boca ao abastecê-lo.

Liberção da Porta de Enchimento de Combustível de Emergência

Se você não conseguir abrir a porta de enchimento de combustível, use a liberação de emergência da porta de enchimento de combustível.

1. Abra a porta do bagageiro.

2. Pressione a borda interna do organizador até o centro, o que fará com que a borda externa levante.
3. Segure a borda externa levantada com a outra mão para desencaixar as travas.
4. Remova o organizador.
5. Puxe o cabo de liberação para abrir a portinhola do combustível, pressione o cabo de liberação de volta à posição original para recolocar a trava da portinhola do combustível na posição fechada.



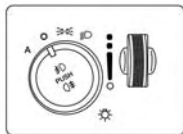
Cabo de Liberação

NOTA:

Se a portinhola do combustível não travar depois que o cabo de liberação manual estiver ativado, a trava do atuador pode ser colocada manualmente na posição fechada.

REABASTECIMENTO DO VEÍCULO — MOTOR A DIESEL

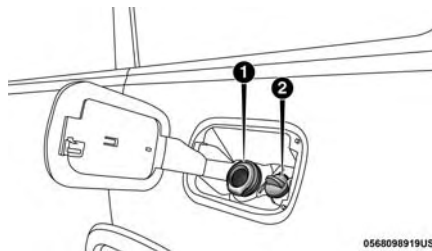
1. Pressione o interruptor de liberação da porta de enchimento de combustível (localizado abaixo do interruptor dos faróis).



0620110789US

Interruptor de Liberação da Porta de Enchimento de Combustível

2. Abra a porta de enchimento de combustível.



0568098919US

Localização do Abastecimento de Combustível e de AdBlue (UREIA)

- 1 — Localização para abastecimento de combustível
- 2 — Localização de Abastecimento do AdBlue (UREIA)

NOTA:

Não há nenhuma tampa do bocal de enchimento de combustível. Uma porta com lingueta dentro do tubo de abastecimento veda o sistema.

3. Insira o bico de combustível totalmente no tubo de enchimento – o bico abre e segura a porta com lingueta durante o reabastecimento.
4. Abasteça o veículo – quando o bico de combustível emitir um “clique” ou for fechado, isso indica que o tanque de combustível está cheio.

5. Aguarde cinco segundos antes de remover o bico, para permitir a drenagem de combustível do bico.

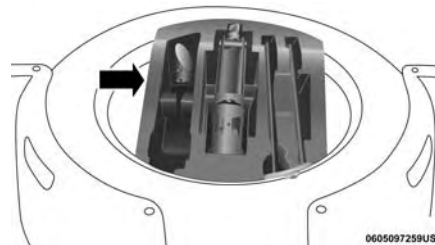
6. Remova o bico de combustível e feche a portinhola do combustível.

Reabastecimento com galão de combustível de emergência

A maioria dos galões de combustível não abrirá a porta com lingueta.

Um funil é fornecido para abrir a porta com lingueta, a fim de permitir o reabastecimento de emergência com um galão de combustível.

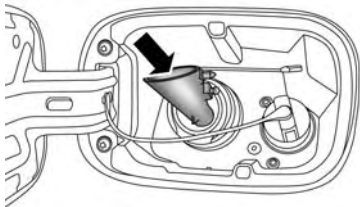
1. Pegue o funil que se encontra no kit do estepe.



0605097259US

Localização do Funil para Abastecimento de Combustível

2. Insira o funil na mesma abertura do tubo de enchimento como se fosse o bico de combustível.



0568098917US

Localização para abastecimento de combustível de emergência

NOTA:

Verifique se o funil está totalmente inserido para manter a porta com lingueta aberta.

3. Despeje o combustível na abertura do funil.
4. Remova o funil do tubo de enchimento e limpe-o antes de colocá-lo de volta no kit do estepe.

AVISO!

- Nunca deixe cigarros ou outro tipo de material inflamável dentro ou perto do veículo quando a portinhola do combustível estiver aberta ou quando o tanque estiver sendo abastecido.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Nunca adicione combustível quando o motor estiver em funcionamento. Isso viola a maioria das leis regionais e pode fazer com que a "Luz Indicadora de Avaria" acenda.
- Um incêndio poderá ocorrer se for bombeado combustível em um recipiente portátil que esteja dentro de um veículo, com o risco de causar-lhe queimaduras. Coloque sempre os recipientes de combustível no chão enquanto estiver abastecendo.

CUIDADO!

Para evitar que o combustível derrame ou transborde, não encha o tanque de combustível até a boca ao abastecê-lo.

Evitar o uso de combustível contaminado

O combustível contaminado por água ou sujeira pode causar danos graves ao sistema de combustível do motor. A manutenção correta do filtro de combustível do motor e do tanque de combustível é essencial. Para obter mais informações, consulte "Manutenção da Concessionária" em "Serviço e Manutenção".

Armazenamento em grande quantidade — Combustível diesel

Se você armazena quantidades de combustível, a boa manutenção do combustível armazenado também é essencial. O combustível contaminado com água promoverá o crescimento de "micróbios". Tais micróbios formam "limo" que entupirá o sistema e as linhas de filtragem do combustível. Drene a condensação do tanque de abastecimento e troque o filtro de linha regularmente.

NOTA:

Quando um motor diesel funciona sem combustível, o ar é puxado para dentro do sistema de combustível.

Se o veículo não ligar, consulte "Manutenção da Concessionária / Preparação Caso o Motor Tenha Ficado sem Combustível" em "Serviço e Manutenção" para obter mais informações.

AVISO!

Não abra o sistema de combustível de alta pressão com o motor em funcionamento. O funcionamento do motor causa alta pressão do combustível. Um borrião de combustível sob alta pressão pode causar ferimentos graves ou morte.

AdBlue (UREIA) — Se Equipado

Seu veículo é equipado com um sistema de Redução Catalítica Seletiva para atender aos padrões mais estritos de emissão de diesel.

O propósito do sistema SCR é reduzir os níveis de NOx (óxidos nitrosos emitidos pelos motores) que são perigosos à nossa saúde e ao ambiente a um nível próximo de zero. Pequenas quantidades de AdBlue (UREIA) são injetadas a montante do escapamento de um catalisador onde, quando vaporizadas, convertem os óxidos nitrosos (NOx) formadores de fumaça em nitrogênio (N₂) inofensivo e vapor de água (H₂O), dois componentes naturais do ar que respiramos. Você pode usar o veículo com o conforto de saber que ele está contribuindo a um ambiente mais limpo e saudável para esta e para as próximas gerações.

Visão geral do sistema

Este veículo é equipado com um sistema de injeção AdBlue (UREIA) e um catalisador com SCR (Selective Catalytic Reduction, Redução Catalítica Seletiva) para atender aos requisitos de emissão.

O sistema de injeção AdBlue (UREIA) é composto pelos seguintes componentes:

- Tanque de AdBlue (UREIA)
- Bomba de AdBlue (UREIA)
- Injetor de AdBlue (UREIA)
- Linhas de AdBlue (UREIA) aquecidas eletronicamente

- Sensores de NOx
- Sensores de temperatura
- Catalisador SCR

O sistema de injeção AdBlue (UREIA) e o catalisador SCR permitem atingir os requisitos de emissões de diesel, ao mesmo tempo em que mantêm uma incrível economia de combustível, a dirigibilidade, o torque e as classificações de potência.

Para ver mensagens do sistema e avisos, consulte "Visor do Painel de Instrumentos" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos".

NOTA:

- Seu veículo está equipado com um sistema de injeção AdBlue (UREIA). Você pode ouvir ocasionalmente um ruído de clique da parte de baixo do veículo durante uma parada. Isso é normal.
- A bomba de AdBlue (UREIA) funcionará por um tempo após o motor ser desligado para purgar o sistema de AdBlue (UREIA). Esse é o funcionamento normal dela e o ruído pode ser audível da parte de trás do carro.

Armazenamento de AdBlue (UREIA)

O AdBlue (UREIA) é considerado um produto muito estável com tempo de prateleira longo. Se o AdBlue (UREIA) for mantido em temperaturas entre 10° F e 90° F (-12° C e 32° C), ele durará, no mínimo, um ano.

O AdBlue (UREIA) está sujeito a congelamento em temperaturas mais baixas. Por exemplo, o AdBlue (UREIA) pode congelar em temperaturas de ou abaixo de 12° C (-11° C). O sistema foi projetado para funcionar nesse tipo de ambiente.

NOTA:

Ao trabalhar com o AdBlue (UREIA), é importante saber que:

- Qualquer contêiner ou peças que entrem em contato com o AdBlue (UREIA) devem ser compatíveis com ele (plástico ou aço inoxidável). Deve-se evitar o uso de cobre, latão, alumínio, ferro ou aço não inoxidável, pois eles estão sujeitos à corrosão pelo AdBlue (UREIA).
- Se o AdBlue (UREIA) derramar, ele deve ser removido completamente.

Adição de AdBlue (UREIA)

O indicador de AdBlue (UREIA) (localizado no visor do painel de instrumentos) exibirá o nível de AdBlue (UREIA) restante no tanque. Para obter mais informações, consulte "Visor do Painel de Instrumentos" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos".

NOTA:

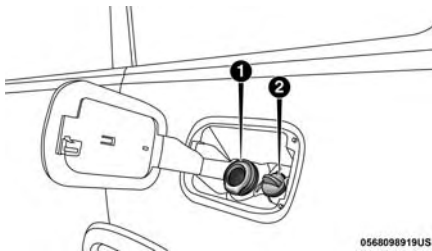
As condições de condução (altitude, velocidade do veículo, carga etc.) afetarão a quantidade de AdBlue (UREIA) utilizada em seu veículo.

Procedimento de Abastecimento de AdBlue (UREIA)

NOTA:

Consulte "Fluidos e Lubrificantes" na seção "Especificações Técnicas" para ver o tipo correto de fluido.

1. Remova a tampa da entrada de abastecimento do AdBlue (UREIA) (localizada na porta de combustível).



Localização do Abastecimento de Combustível e de AdBlue (UREIA)

- 1 — Bocal de Enchimento de Combustível Diesel
2 — Bocal de AdBlue (UREIA)

2. Insira o adaptador/bico de abastecimento de AdBlue (UREIA) na entrada de abastecimento de DEF.

NOTA:

- O indicador de AdBlue (UREIA) pode levar até cinco segundos para atualizar após a adição de um galão ou mais de AdBlue (UREIA) ao tanque de UREIA. Se existir uma falha relacionada ao sistema de AdBlue (UREIA), o medidor talvez não atualize para o novo nível. Procure uma concessionária autorizada para executar a manutenção.
- O indicador de AdBlue (UREIA) talvez também não seja atualizado imediatamente após o abastecimento se a temperatura do fluido AdBlue (UREIA) estiver abaixo de 12° F (-11° C). O aquecedor da linha de AdBlue (UREIA) possivelmente aquecerá o fluido AdBlue (UREIA) e permitirá que o indicador seja atualizado após um período de funcionamento. Sob condições muito frias, é possível que o indicador não reflita o novo nível de abastecimento por vários ciclos de condução.

CUIDADO!

- Para evitar derramamento do AdBlue (UREIA) e possíveis danos ao seu tanque pelo excesso de abastecimento, não encha o tanque de AdBlue (UREIA) "até a boca" ao abastecê-lo.

(*continuação*)

CUIDADO! (*continuação*)

- **NÃO ABASTEÇA EM EXCESSO.** O AdBlue (UREIA) congelará em temperaturas abaixo de 12 °F (-11 °C). O sistema de AdBlue (UREIA) foi projetado para trabalhar em temperaturas abaixo do ponto de congelamento do AdBlue (UREIA), entretanto, se o tanque for abastecido em excesso e congelar, o sistema pode ser danificado.
- Em caso de derramamento do AdBlue (UREIA), limpe a área imediatamente com água e use um material absorvente para secar os respingos no chão.
- Não tente dar a partida no motor se uma adição accidental de AdBlue (UREIA) ao tanque de diesel tiver sido feita, pois isso poderá causar danos graves ao motor, incluindo, sem limitações, a falha da bomba de combustível e dos injetores.
- Nunca adicione qualquer outro produto no tanque a não ser AdBlue (UREIA) - principalmente qualquer forma de hidrocarboneto, como diesel, aditivos de sistema de combustível, gasolina ou qualquer outro produto à base de petróleo. Mesmo uma quantidade muito pequena, menos de 100 partes por milhão ou menos de 1 oz. (30 ml) por 78 galões (295 litros), contami-

(*continuação*)

CUIDADO! (continuação)

ará todo o sistema de AdBlue (UREIA) e este precisará ser substituído. Se os proprietários utilizarem um recipiente, um funil ou um bico ao abastecer o tanque, ele deverá ser novo ou ter sido utilizado apenas para adicionar AdBlue (UREIA). A Mopar fornece um bico acoplável com seu Adblue (UREIA) para essa finalidade.

3. Pare imediatamente de abastecer o tanque de AdBlue (UREIA) caso ocorra qualquer uma das situações: o AdBlue (UREIA) parar de fluir da garrafa de abastecimento para a entrada de abastecimento, se o AdBlue (UREIA) respingar para fora da entrada de abastecimento ou se um bico de bomba de AdBlue (UREIA) desligar automaticamente.
4. Reinstale a tampa na entrada de abastecimento de AdBlue (UREIA).

CARGA DO VEÍCULO

Etiqueta de Aprovação

Conforme exigido pelos regulamentos locais, seu veículo tem uma etiqueta de aprovação afixada na coluna ou na porta do lado do motorista.

Essa etiqueta contém o mês e o ano de fabricação, o Peso Bruto Nominal do Veículo

(GVWR), o Peso de Carga Máxima sobre o Eixo (GAWR) dianteiro e traseiro e o Número de Identificação do Veículo (VIN). Um número Mês-Dia-Hora (MDH) está contido na etiqueta e indica o mês, o dia e a hora de fabricação. O código de barras que aparece na parte inferior da etiqueta é o VIN.

Peso Bruto Nominal do Veículo (GVWR)

O GVWR é o peso máximo permitido para o veículo, incluindo o motorista, os passageiros, o veículo, as opções e a carga. A etiqueta também especifica as capacidades máximas dos sistemas dos eixos dianteiro e traseiro (GAWR). A carga máxima deve ser limitada para que o GVWR e o GAWR dianteiro e traseiro não sejam excedidos.

Carga Comercial

A carga comercial de um veículo é definida como o peso de carga permitido que uma picape pode transportar, incluindo o peso do motorista, de todos os passageiros, das opções e da carga.

Peso de Carga Máxima sobre o Eixo (GAWR)

O GAWR é a carga máxima permitida nos eixos dianteiro e traseiro. A carga deve ser distribuída na área de carga para que o GAWR de cada eixo não seja excedido.

O GAWR de cada eixo é determinado pelos componentes do sistema com a menor capacidade de transporte de carga (eixo, molas, pneus ou rodas). Componentes da suspensão ou eixos mais pesados algumas vezes especi-

ficados pelos compradores pela maior durabilidade não aumentam necessariamente o GVWR do veículo.

Tamanho dos Pneus

O tamanho dos pneus na Etiqueta de Certificação do Veículo representa o tamanho real do pneu no veículo. Os pneus de substituição devem ter capacidade de carga igual a desse tamanho de pneu.

Tamanho do Aro

Este é o tamanho do aro apropriado para o tamanho de pneu relacionado.

Calibragem dos Pneus

Esta é a pressão dos pneus a frio de seu veículo para todas as condições de carga até o total do peso bruto máximo permitido por eixo (GAWR).

Peso do Veículo

Este é definido como o peso total do veículo com todos os fluidos, inclusive o combustível, em condições de capacidade máxima e sem ocupantes ou carga. Os valores do peso do veículo na parte dianteira e traseira são determinados pesando-o em uma balança comercial antes de qualquer ocupante ou carga ser incluído.

Carga

O peso total real e o peso da dianteira e da traseira de seu veículo no chão pode ser determinado de maneira mais precisa pesando o veículo quando este estiver carregado e pronto para ser operado.

O veículo inteiro deve ser primeiro pesado em uma balança comercial para assegurar que o GVWR não tenha sido excedido. O peso nas partes dianteira e traseira do veículo deve ser determinado separadamente para assegurar que a carga esteja distribuída corretamente sobre os eixos dianteiro e traseiro. Pesando o veículo pode mostrar que o GAWR do eixo dianteiro ou traseiro foi excedido, mas que a carga total está dentro do GVWR especificado. Deste modo, o peso deve ser deslocado da dianteira para a traseira ou da traseira para a dianteira, conforme apropriado, até que os limites especificados de peso tenham sido obedecidos. Coloque itens muito pesados o mais baixo possível e verifique se o peso está distribuído uniformemente. Preencha todos os itens soltos antes de dirigir.

Distribuições incorretas de peso podem ter um efeito adverso no esterçamento e no controle do veículo e no funcionamento dos freios.

CUIDADO!

Não carregue o veículo com nada mais pesado que o GVWR especificado ou o GAWR máximo dianteiro e traseiro. Esse procedimento pode romper peças ou pode alterar o controle do veículo, fazendo com que você perca o controle dele. Assim como, o sobrecarregamento pode encurtar a vida útil do veículo.

REBOQUE DE VEÍCULOS

Esta seção apresenta dicas de segurança e informações sobre os limites quanto aos tipos de reboque compatíveis com o veículo. Antes de efetuar um reboque, leia estas informações atentamente para saber como fazê-lo da forma mais eficiente e segura possível.

Para manter a cobertura da Garantia Limitada de Veículo Novo, siga os requisitos e as recomendações contidas neste manual, referentes a veículos utilizados para reboque.

Definições de Reboque Comuns

As definições relacionadas ao reboque de veículos a seguir ajudarão na compreensão das seguintes informações:

Peso Bruto Nominal do Veículo (GVWR)

O GVWR é o peso total permitido do veículo. Isso inclui motorista, passageiros, carga e peso da lingueta. A carga total deve ser limitada de modo que não exceda o GVWR. Consulte a "Etiqueta de Carga do Veículo/Certificação do Veículo" em "Partida e Funcionamento" para mais informações.

Peso Bruto do Reboque (GTW)

O GTW é o peso do veículo a ser rebocado mais o peso de toda a carga, das mercadorias e dos equipamentos (permanentes ou temporários) carregados dentro ou sobre o veículo a ser rebocado em sua condição de "carregado e pronto para operar".

A maneira recomendada para medir o peso bruto do reboque é colocá-lo totalmente carregado em uma balança para veículos. O peso total do reboque deve ser suportado pela balança.

AVISO!

Se o peso bruto do reboque for de 5.000 lb (2.267 kg) ou mais, recomenda-se o uso de um engate de distribuição de peso para assegurar a dirigibilidade estável do veículo. Se um engate de transporte de peso padrão for utilizado, você poderá perder o controle do veículo e causar uma colisão.

Taxa de Peso Bruto Combinado (GCWR)

A GCWR é o peso total permitido do veículo e do veículo rebocado quando pesados juntos.

Peso de Carga Máxima sobre o Eixo (GAWR)

O GAWR é a capacidade máxima dos eixos dianteiro e traseiro. Distribua a carga sobre os eixos dianteiro e traseiro de modo uniforme. Certifique-se de não exceder nem o GAWR dianteiro, nem o traseiro. Consulte a "Etiqueta de Carga do Veículo/Certificação do Veículo" em "Partida e Funcionamento" para mais informações.

AVISO!

É importante que você não exceda o peso bruto máximo permitido por eixo (GAWR) dianteiro ou traseiro. Exceder essa determinação de capacidade pode resultar na condução perigosa do veículo. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão.

Peso da Lingueta (TW)

O peso da lingueta é a força para baixo exercida na bola de engate pelo veículo rebocado. Considere isso como parte da carga do veículo.

Área Dianteira do Reboque

A área dianteira corresponde à altura máxima multiplicada pela largura máxima da região frontal do veículo rebocado.

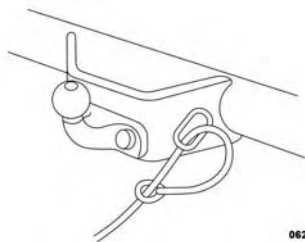
Fixação do Cabo de Reboque

As leis de frenagem europeias para reboques com freios com até 3.500 kg (7.700 lb) exigem que os reboques sejam adaptados com um engate secundário ou um cabo de reboque.

O local recomendado para fixar o cabo de reboque normal do veículo rebocado é na fenda inscrita localizada na lateral do receptor do engate.

Com Ponto de Fixação

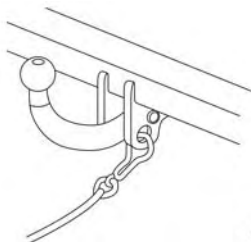
- Para a barra de reboque destacável, passe o cabo pelo ponto de fixação e prenda-o de volta nele mesmo, ou prenda-o diretamente ao ponto designado.



0621100946US

Método de Fazer um Laço no Clipe da Esfera Destacável

- Para a barra de reboque de esfera fixa, prenda o clipe diretamente no ponto designado. Essa alternativa deve ser especificamente permitida pelo fabricante do reboque, uma vez que o clipe pode não ser forte o suficiente para ser usado dessa forma.

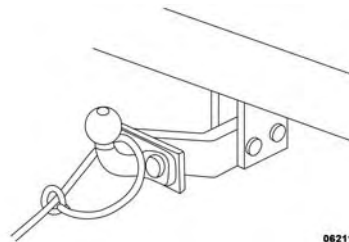


0621100947US

Método de Fazer um Laço no Clipe da Esfera Fixa

Sem Pontos de Fixação

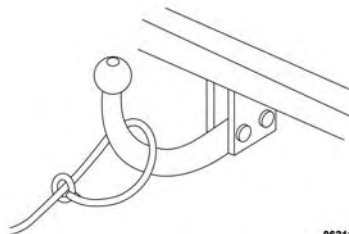
- Para a barra de reboque de esfera destacável, você deve seguir o procedimento recomendado do fabricante ou fornecedor.



0621100949US

Método de Fazer um Laço no Pescoço da Esfera Destacável

- Para a barra de reboque de esfera fixa, faça um laço com o cabo em volta do pescoço da esfera do reboque. Se você encaixar o cabo dessa forma, use apenas um laço único.



0621100950US

Método de Fazer um Laço no Pescoço da Esfera Fixa

Pesos do reboque de veículos (peso máximo do veículo a ser rebocado)

O seguinte diagrama fornece os pesos máximos do veículo a ser rebocado para seu eixo de transmissão.

Motor/Transmissão	GTW máx.(Peso bruto de reboque) — com Freio do reboque	GTW máx.(Peso bruto de reboque) — sem Freio do reboque	Peso lingueta (Veja a observação)
Gasolina, 3,6 l — Sistema de resfriamento padrão	1.588 kg (3.500 lbs)	750 kg (1.653 lbs)	79 kg (174 lbs)
Gasolina, 3,6 l — Sistema de resfriamento em condições severas	2.812 kg (6.200 lbs)	750 kg (1.653 lbs)	141 kg (310 lbs)
Modelos com Tração em Todas as Rodas a Diesel 3.0L sem Engine Start Stop (Ligar/Desligar Motor) e Diesel Emission Fluid (Fluido de Emissão de Diesel)			
Todos os modelos, exceto Summit	3.500 kg (7.716 lbs)	750 kg (1.653 lbs)	175 kg (386 lbs)
Modelo Summit	2.949 kg (6.500 lbs)	750 kg (1.653 lbs)	147 kg (324 lbs)
Modelos com Tração em Todas as Rodas a Diesel 3.0L com Engine Start Stop (Ligar/Desligar Motor) e Diesel Emission Fluid (Fluido de Emissão de Diesel)			
Todos os modelos, exceto Summit e Trailhawk sem grupo de protetor de cárter	3.500 kg (7.716 lbs)	750 kg (1.653 lbs)	175 kg (386 lbs)
Todos os modelos, exceto Summit e Trailhawk com grupo de protetor de cárter	2.949 kg (6.500 lbs)	750 kg (1.653 lbs)	147 kg (324 lbs)
Modelos Summit e Trailhawk	2.949 kg (6.500 lbs)	750 kg (1.653 lbs)	147 kg (324 lbs)
Ao rebocar um trailer, o peso carregado permitido tecnicamente pode ser excedido por não mais que 10% ou 100 kg (220 lbs), o que for menor, contanto que a velocidade de operação seja restringida a 100 km/h (62 mph) ou menos.			
NOTA:			
O peso da lingueta do reboque deve ser considerado como parte do peso combinado de ocupantes e carga e não deve nunca exceder o peso indicado na placa de Informação sobre Pneus e Carga. Para obter mais informações, consulte "Pneus" em "Serviço e Manutenção".			

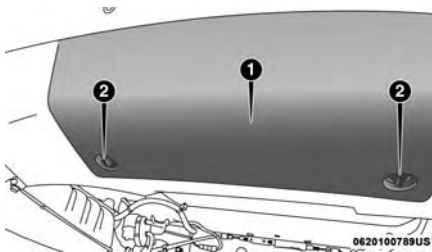
Remoção da Tampa do Receptor do Engate do Reboque (Modelos Summit) – Se Equipado

O seu veículo pode ser equipado com uma tampa do encaixe do engate de reboque; este deve ser removido para acessar o encaixe do engate de reboque (se equipado). Essa tampa do receptor do engate está localizada na parte central inferior do painel traseiro.

1. Gire os dois retentores de travamento localizado na parte inferior da tampa do receptor do engate 1/4 de volta no sentido anti-horário.

NOTA:

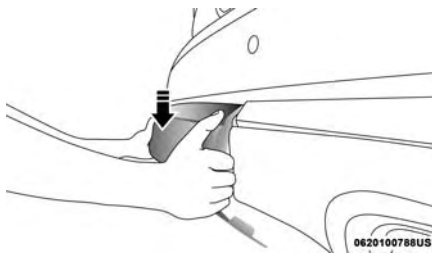
Se necessário, use uma ferramenta adequada, como uma moeda na fenda do retentor de trava, para maior poder de alavanca.



Tampa do encaixe do engate

- 1 – Tampa do Receptor do Engate
2 – Retentores de Trava

2. Puxe o fundo da tampa para fora (na sua direção) e, em seguida, para baixo, para desengatar as abas localizadas na parte superior da tampa do receptor do engate.



Tampa do encaixe do engate

Para encaixar novamente a tampa do receptor após o reboque, repita o procedimento na ordem inversa.

NOTA:

Certifique-se de envolver todas as abas da tampa do encaixe do engate no painel do para-choque antes da instalação.

Peso do Reboque e da Lingueta

Jamais exceda o peso máximo da lingueta estampado no para-choque ou no engate do veículo rebocado.

CUIDADO!

Sempre carregue um reboque com 60% do peso na sua frente. Isso emprega 10% do GTW no engate do reboque do seu veículo. Cargas colocadas sobre as rodas ou mais pesadas na parte de trás fazem com que o veículo rebocado balance muito para os lados, o que pode causar a perda de controle do seu veículo e do reboque. Deixar de colocar a carga mais pesada na parte da frente do reboque é a causa de muitas colisões de reboques.

Considere os seguintes itens ao calcular o peso no eixo traseiro do veículo:

- O peso da lingueta do veículo rebocado.
- O peso de qualquer outro tipo de carga ou equipamento colocado dentro do veículo ou sobre ele.
- O peso do motorista e todos os passageiros.

NOTA:

Lembre-se de que tudo o que é colocado dentro do reboque ou sobre ele é adicionado à carga do seu veículo. Além disso, itens opcionais instalados de fábrica ou pela concessionária devem ser considerados como parte da carga total adicionada ao veículo. Consulte a placa de "Informação sobre Pneus e Carga" para saber o peso combinado máximo dos ocupantes e da carga para seu veículo.

Requisitos para Reboque

Para promover um amaciamento adequado dos componentes do eixo de transmissão de seu novo veículo, são recomendadas as seguintes orientações.

CUIDADO!

- Não realize reboques durante as primeiras 500 milhas (805 km) de um novo veículo. O motor, o eixo e outras peças podem ser danificados.
- Portanto, durante as primeiras 500 milhas (805 km) em que for feito reboque, não dirija acima das 50 mph (80 km/h) e não faça arrancadas com aceleração máxima. Isso evita que o motor e outras peças do veículo se desgastem em cargas mais pesadas.

Realize a manutenção listada na "Manutenção Programada". Consulte "Manutenção Programada" em "Serviço e Manutenção" para os devidos intervalos de manutenção. Ao rebocar um trailer, nunca exceda as classificações GAWR ou GCWR.

AVISO!

O reboque realizado de maneira incorreta pode causar uma colisão. Siga estas orientações para realizar o reboque de veículos da maneira mais segura possível:

- Certifique-se de que a carga esteja presa no reboque e que não se deslocará durante a viagem. No reboque de carga que não esteja totalmente presa, podem ocorrer mudanças dinâmicas de carga que dificultem o controle do motorista. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão.
- Ao puxar carga ou rebocar um veículo, não sobrecarregue seu veículo ou o reboque. A sobrecarga pode causar perda de controle, baixo desempenho ou danos aos freios, ao eixo, ao motor, à transmissão, à direção, à suspensão, à estrutura da carroceria ou aos pneus.
- Deve-se sempre usar correntes de segurança entre o seu veículo e o item a ser rebocado. Sempre ligue as correntes às fixações do gancho do engate do veículo. Cruze as correntes abaixo da lingueta do veículo a ser rebocado e deixe folga suficiente para fazer curvas.

AVISO! (continuação)

- Veículos com reboques não devem ser estacionados em ladeiras. Ao estacionar, acione o freio de estacionamento no veículo de reboque. Coloque a transmissão do veículo de reboque em PARK (Estacionar). Para veículos com tração nas quatro rodas, certifique-se de que a caixa de transferência esteja na posição NEUTRAL (Ponto-morto). Sempre bloqueie ou "calce" as rodas do reboque.
- O peso bruto máximo combinado não deve ser excedido.
- **O peso total deve ser distribuído entre o veículo de reboque e o reboque, de modo que estas quatro classificações de peso não sejam excedidas:**
 1. Peso Bruto Nominal do Veículo (GVWR)
 2. Peso Bruto do Trailer (GTW)
 3. Peso Bruto Máximo por Eixo (GAWR)
 4. Classificação do peso da lingueta para o engate utilizado para reboque.

(continuação)

Requisitos para Reboque — Pneus

- Não tente rebocar um veículo se estiver usando um estepe compacto.
- Não conduza a mais de 50 mph (80 km/h) ao rebocar usando um estepe de tamanho normal.
- É essencial que a calibragem dos pneus esteja correta para que a operação do veículo seja segura e satisfatória. Consulte “Pneus” em “Revisão e Manutenção”, para obter os procedimentos adequados de pressão dos pneus.
- Verifique a pressão dos pneus do veículo a ser rebocado antes de usá-lo.
- Verifique sinais de desgaste dos pneus ou danos visíveis antes de rebocar um veículo. Consulte “Pneus” em “Revisão e Manutenção”, para obter os procedimentos adequados de inspeção.
- Ao substituir os pneus, consulte “Pneus” em “Revisão e Manutenção”, para conhecer os procedimentos adequados de substituição dos pneus. Substituir os pneus por pneus com uma capacidade de transporte de carga maior não aumentará os limites de peso bruto máximo permitido por eixo e de classificação do peso bruto do veículo.

Requisitos para Reboque — Freio do Reboque

- Não faça conexões entre o sistema de freios hidráulico ou o sistema de vácuo do veículo com o do item a ser rebocado. Esse procedimento pode causar frenagem inadequada e possíveis ferimentos.
- Um controlador do freio do reboque acionado eletronicamente é necessário ao rebocar um veículo com freios acionados eletronicamente. Ao rebocar um veículo equipado com um sistema de freios acionado por sobretenção hidráulica, não é necessário um controlador eletrônico dos freios.
- Freios para o item a ser rebocado são recomendados para reboques acima de 1.000 libras (453 kg) e são necessários para reboques com excesso de 2.000 libras (907 kg).

AVISO!

- Não ligue os freios do reboque aos tubos do freio hidráulico do seu veículo. Isso pode sobrecarregar seu sistema de freios e causar falhas. Os freios podem não funcionar no momento em que forem necessários, facilitando, assim, as condições para um acidente.

AVISO! (continuação)

- Rebocar qualquer veículo aumentará sua distância de parada. Ao rebocar, você deve deixar um espaço adicional entre seu veículo e o veículo à sua frente. A falta em fazê-lo pode resultar em um acidente.

CUIDADO!

Se o reboque pesar mais do que 1.000 lb (453 kg) carregado, ele deverá dispor de freios próprios com a capacidade adequada. A inobservância desse procedimento poderá resultar em um rápido desgaste da lona do freio, um esforço muito grande de pressão no pedal dos freios e uma distância maior de parada do veículo.

Requisitos para Reboque – Luzes e Fiação do Reboque

Sempre que você rebocar um veículo, qualquer que seja seu tamanho, será indispensável que ele tenha as luzes de freio e setas por motivos de segurança.

O Pacote para Reboque de Veículos pode incluir um chicote de fiação. Use um conector e um chicote de reboque aprovado pela fábrica.

(continuação)

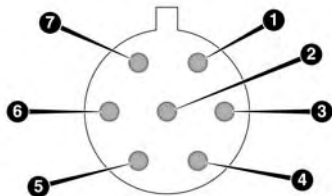
NOTA:

Não corte nem emende a fiação nos chicotes de fiação do veículo.

As conexões elétricas estão todas completas no veículo, mas você deve unir o chicote ao conector do reboque. Consulte as seguintes ilustrações.

NOTA:

- Desconecte o conector da fiação do reboque do veículo antes de lançar um barco (ou qualquer outro dispositivo conectado ao sistema elétrico do veículo) na água.
- Certifique-se de reconectá-lo assim que estiver longe da área de água.

**Conector de Sete Pinos**

0601085401US

- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| 1 — Bateria | 5 — Terra |
| 2 — Luzes de Marcha à Ré | 6 — Parar/Virar Esquerda |
| 3 — Parar/Virar Direita | 7 — Luzes de Funcionamento |
| 4 — Freios Elétricos | |



0621100962US

Conector de 13 Pinos — Se Equipado

Número do Pino	Função	Cor do Fio
1	Seta Esquerda	Preta/Branca
2	Farol de Neblina Traseiro	Branco
3 ^a	Retorno Comum/Terra para Contatos (Pinos) 1 e 2 e 4 a 8	Marrom
4	Seta Direita	Preta/Verde
5	Luz de Posição Traseira, Marcadores Laterais e Dispositivo de Iluminação da Placa Traseira do Lado Direito. ^b	Verde/Vermelha
6	Luzes de Freio	Preta/Vermelha
7	Luz de Posição Traseira, Marcadores Laterais e Dispositivo de Iluminação da Placa Traseira do Lado Esquerdo. ^b	Verde/Preta
8	Luzes de Marcha à Ré	Azul/Vermelha
9	Fornecimento de Energia Permanente (+12V)	Vermelho

Número do Pino	Função	Cor do Fio
10	Fornecimento de Energia Controlado por Interruptor de Ignição (+12V)	Amarelo
11 ^a	Retorno para Contato (Pino) 10	Amarela/Marrom
12	Reserva para Alocação Futura	–
13 ^a	Retorno para Contato (Pino) 9	Vermelha/Marrom

NOTA:

A alocação do pino 12 foi alterada de “Codificação para Reboque Acoplado” para “Reserva para Futura Alocação.”

^a Os três circuitos de retorno não devem ser conectados eletricamente no reboque.

^b O dispositivo de iluminação da placa traseira deve estar conectado de modo que nenhuma luz do dispositivo tenha uma conexão comum com os pinos 5 e 7.

Dicas de Reboque

Antes de partir para uma viagem, pratique fazer curvas, parar e dar a ré no reboque em uma área distante do tráfego pesado.

Transmissão Automática

Selecione o intervalo DRIVE (conduzir) durante o reboque. Os controles da transmissão incluem uma estratégia de condução para evitar mudanças de marcha frequentes durante o reboque. Entretanto, se mudanças de marcha frequentes ocorrerem enquanto em DRIVE (Conduzir), você poderá usar o controle de câmbio AutoStick para selecionar manualmente uma marcha inferior.

NOTA:

A utilização de uma marcha menor (usando o controle de câmbio AutoStick) ao conduzir o veículo em condições de carga pesada melho-

rará o desempenho e estenderá a vida útil da transmissão, reduzindo as mudanças excessivas de marchas e o acúmulo de calor. Essa ação proporcionará também uma melhor frenagem do motor.

AutoStick

- Ao utilizar o controle de câmbio AutoStick, selecione a marcha mais alta que permita um desempenho adequado e evite reduções frequentes de marcha. Por exemplo, escolha “5” se for possível manter a velocidade desejada. Escolha “4” ou “3” se necessário para manter a velocidade desejada.
- Para evitar a geração excessiva de calor, evite dirigir em rotações elevadas continuamente. Reduza a velocidade do veículo, conforme necessário, para evitar uma direção

prolongada em rotações elevadas. Retorne para uma marcha ou velocidade do veículo mais alta quando a inclinação e as condições da estrada permitirem.

Controle de Velocidade — Se Equipado

- Não utilize em terrenos montanhosos ou com cargas pesadas.
- Ao usar o controle de velocidade, se houver quedas de velocidade superiores a 10 mph (16 km/h), desengate até poder voltar à velocidade de direção.
- Use o controle de velocidade em terrenos planos e com cargas leves para maximizar o rendimento do combustível.

Sistema de Arrefecimento

Para reduzir a possibilidade de superaquecimento do motor e da transmissão, tome as seguintes medidas:

Cidade

- No tráfego urbano — enquanto estiver parado, coloque a transmissão em NEUTRAL (Ponto Morto) sem aumentar a velocidade de marcha lenta do motor.

Rodovias

- Reduzir velocidade.
- Temporariamente, desligue o ar condicionado.

LIMPA-NEVE

Limpa-neve, guinchos e outros equipamentos não originais **não** devem ser adicionados na parte da frente do veículo. Os sensores de colisão do airbag podem ser afetados se a estrutura da extremidade dianteira for alterada. Os airbags podem funcionar inesperadamente ou falhar durante uma colisão.

AVISO!

Não adicione um limpa-neve, guinchos ou qualquer outro equipamento não original na parte dianteira do veículo. Isso pode afetar de maneira adversa o funcionamento do sistema de airbag e você pode sofrer ferimentos.

REBOQUE DO VEÍCULO (ATRÁS DE TRAILER ETC.)

Reboque Deste Veículo Atrás de Outro Veículo

Condição de Reboque	Rodas FORA do Chão	Modelos com tração em duas rodas	Modelos com Tração nas Quatro Rodas sem Faixa 4-LO	Modelos com Tração nas Quatro Rodas com Faixa 4-LO
Reboque em Nível	NENHUMA	NÃO PERMITIDO	NÃO PERMITIDO	Veja as Instruções <ul style="list-style-type: none">• Transmissão na posição PARK (Estacionar)• Caixa de transferência na posição NEUTRAL (N) (Ponto-morto)• Reboque na direção de avançar• Desconecte o cabo negativo da bateria
Carrinho de Reboque	Parte Dianteira	NÃO PERMITIDO	NÃO PERMITIDO	NÃO PERMITIDO
	Parte Traseira	OK	NÃO PERMITIDO	NÃO PERMITIDO
No Reboque	TODAS	OK	OK	OK

NOTA:

- Ao rebocar seu veículo, siga sempre as leis estaduais e municipais vigentes. Entre em contato com os órgãos de trânsito para obter detalhes adicionais.
- Os veículos equipados com Quadra-Lift devem ser colocados em Transport Mode (Modo de transporte) antes de serem presos (pela carroceria) em um reboque ou carroceria. Para obter mais informações, consulte "Quadra-Lift" em "Partida e Funcionamento". Se não for possível colocar o veículo em modo de transporte (por exemplo, o motor não está funcionando), as presilhas de fixação devem ser presas sobre os pneus usando fitas específicas (não à carroceria). Não seguir essas instruções pode fazer com que códigos de falha sejam definidos e/ou gerar perda da tensão adequada das presilhas de fixação.

Reboque do Veículo — Modelos com Tração em Duas Rodas

NÃO reboque este veículo com suas rodas no chão. O eixo de transmissão poderá ficar danificado.

O reboque do veículo (nos modelos com tração em duas rodas) é permitido SOMENTE se as rodas traseiras estiverem FORA do chão. Para executar essa tarefa, use um carrinho de reboque ou reboque de veículo. Se estiver usando um carrinho de reboque, siga este procedimento:

1. Prenda firmemente o carrinho no veículo de reboque de acordo com as instruções do fabricante.

NOTA:

Se o veículo for equipado com suspensão a ar Quadra-Lift, certifique-se de que o veículo esteja com a definição de Distância Normal do Solo.

2. Posicione as rodas traseiras no carrinho de reboque.
3. Aplique firmemente o freio de estacionamento. Coloque a transmissão na posição PARK (Estacionar).
4. Desligue a ignição.
5. Prenda firmemente as rodas traseiras no carrinho de acordo com as instruções do fabricante.
6. Coloque a ignição no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar), mas não dê partida no veículo.
7. Confirme se a coluna de direção está des travada.
8. Instale um dispositivo de fixação adequado, projetado especialmente para reboque, para fixar as rodas dianteiras em uma posição em linha reta.
9. Desconecte o cabo da bateria negativo e prenda-o afastado do polo da bateria.

NOTA:

Desconectar a bateria do veículo apagará as predefinições de rádio e pode afetar outras configurações do veículo. Esse procedimento também pode disparar vários códigos de falha, causando a iluminação do MIL quando a bateria for reconectada.

CUIDADO!

O reboque com as rodas traseiras no chão causará danos graves à transmissão. Os danos decorrentes de reboque indevido não são cobertos pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

Reboque do veículo – Modelos com tração nas quatro rodas (Caixa de transferência de uma velocidade) da Quadra-Trac I

O reboque do veículo por outros veículos não é permitido. Esses modelos não têm uma posição NEUTRAL (Ponto morto) na caixa de transferência.

NOTA:

Esse veículo pode ser rebocado em uma carroceria ou reboque de veículo com todas as rodas **FORA** do chão.

CUIDADO!

Rebocar este veículo sem satisfazer os requisitos acima pode causar danos graves à transmissão e/ou caixa de transferência. Os danos decorrentes de reboque indevido não são cobertos pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

Reboque do Veículo — Quadra-Trac II/Quadra-DriveII Modelos com Tração nas Quatro Rodas

A caixa de transferência deve ser colocada na posição NEUTRAL (Ponto morto) e a transmissão na posição PARK (Estacionar) para executar o reboque de trailers. O botão de seleção NEUTRAL (Ponto morto) fica ao lado da chave seletora da caixa de transferência. As mudanças de e para NEUTRAL (Ponto morto) na caixa de transferência podem ser executadas com a chave seletora em qualquer posição de modo.

CUIDADO!

- NÃO reboque nenhum veículo 4WD com carrinho de reboque. O reboque com apenas um conjunto de rodas no chão (dianteiras ou traseiras) pode causar danos graves à transmissão e/ou à caixa de transferência. Reboque ou com as quatro

(continuação)

CUIDADO! (continuação)

rodas NO chão ou FORA do chão (usando um reboque de veículos).

- Reboque apenas na direção de avanço. O reboque desse veículo à ré pode causar danos graves à caixa de transferência.
- A transmissão deve estar em PARK (Estacionar) para reboque do veículo por outros veículos.
- Antes do reboque do veículo por outros veículos, realize os procedimentos descritos em “Mudança de Marcha para a Posição NEUTRAL (N) (Ponto morto)” para assegurar que a caixa de transferência esteja totalmente em NEUTRAL (N) (Ponto morto). Caso contrário, ocorrerão danos internos.
- Rebocar este veículo sem satisfazer os requisitos acima pode causar danos graves à transmissão e/ou caixa de transferência. Os danos decorrentes de reboque indevido não são cobertos pela Garantia Limitada de Veículos Novos.
- Não use uma barra de reboque de pressão montada no para-choque de seu veículo. A barra da superfície do para-choque será danificada.

Mudança de marcha para a posição NEUTRAL (N) (Ponto morto)**AVISO!**

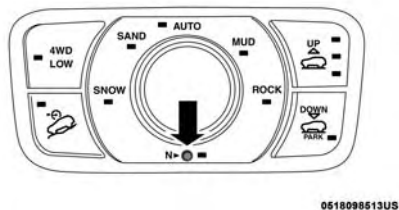
Você ou outras pessoas podem se ferir de forma grave ou fatal se o veículo for deixado com a caixa de transferência na posição NEUTRAL (Ponto morto), sem que primeiro o freio de estacionamento esteja completamente acionado. A posição NEUTRAL (Ponto morto) (N) da caixa de transferência desativa os eixos de acionamento dianteiro e traseiro do trem de força e permite que o veículo se mova, mesmo que a transmissão esteja em PARK (Estacionar). O freio de estacionamento deverá permanecer acionado sempre que o motorista não estiver no veículo.

Use o procedimento a seguir para preparar seu veículo para o reboque.

CUIDADO!

É necessário realizar as etapas descritas a seguir para certificar-se de que a caixa de transferência esteja totalmente na posição NEUTRAL (N) (Ponto Morto) antes do reboque do veículo por outros veículos a fim de evitar danos às peças internas.

1. Pare totalmente o veículo em terreno nivelado mantendo o motor em funcionamento.
2. Mantenha pressionado o pedal dos freios.
3. Coloque a transmissão na posição NEUTRAL (Ponto-morto).
4. Se o veículo for equipado com suspensão a ar Quadra-Lift, certifique-se de que o veículo esteja com a definição de Distância Normal do Solo.
5. Com uma caneta esferográfica ou objeto semelhante, mantenha o botão rebaixado NEUTRAL (N) (Ponto morto) da caixa de transferência (localizado na chave seletora) pressionado por quatro segundos. A luz atrás do símbolo N pisca, indicando uma mudança de marcha em andamento. A luz irá parar de piscar (permanecer fixa) quando a mudança de marcha para NEUTRAL (N) (Ponto-morto) for concluída. A mensagem "FOUR WHEEL DRIVE SYSTEM IN NEUTRAL" (Sistema de Tração nas 4 Rodas em Ponto Morto) será exibida no painel de instrumentos.



Mudança de Marcha para NEUTRAL (N) (Ponto morto)

6. Após a mudança ser concluída e a luz NEUTRAL (N) (Ponto-morto) acender, solte o botão NEUTRAL (N) (Ponto-morto).
7. Coloque a transmissão na posição REVERSE (Ré).
8. Solte o pedal dos freios por cinco segundos e verifique se o veículo está parado.
9. Mantenha pressionado o pedal dos freios. Coloque a transmissão novamente na posição NEUTRAL (Ponto morto).
10. Aplique firmemente o freio de estacionamento.
11. Com a transmissão e a caixa de transferência na posição NEUTRAL (Ponto Morto), mantenha pressionado o botão ENGINE START/STOP (Partida/Parada do Motor) até o motor desligar.

12. Coloque o seletor de marchas da transmissão em PARK (estacionar). Solte o pedal dos freios.
13. Pressione o botão ENGINE START/STOP (Partida/Parada do Motor) duas vezes (sem pressionar o pedal dos freios), para desligar a ignição.
14. Engate o veículo de reboque utilizando uma barra de reboque adequada.
15. Solte o freio de estacionamento.
16. Coloque a ignição na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar), mas não dê partida no veículo.
17. Confirme se a coluna de direção está destravada.
18. Desconecte o cabo da bateria negativo e prenda-o afastado do polo negativo da bateria.

NOTA:

Desconectar a bateria do veículo apagará as predefinições de rádio e pode afetar outras configurações do veículo. Esse procedimento também pode disparar vários códigos de falha, causando a iluminação do MIL quando a bateria for reconectada.

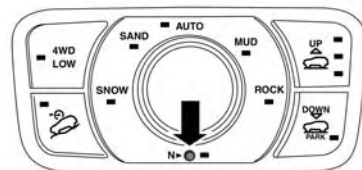
NOTA:

- Os itens 1 a 4 são requisitos que devem ser atendidos antes do pressionamento do botão NEUTRAL (N) (Ponto morto) e devem continuar a serem seguidos até a mudança de marcha ser concluída. Se algum desses requisitos não for atendido antes do pressionamento do botão NEUTRAL (N) (Ponto-morto) ou deixar de ser observado durante a mudança de marcha, a luz indicadora NEUTRAL (N) (Ponto-morto) piscará continuamente até que os requisitos sejam atendidos ou o botão NEUTRAL (N) (Ponto-morto) seja liberado.
- A ignição deve estar no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar) para a mudança de marcha ocorrer e para as luzes indicadoras de posição funcionarem. Se a ignição não estiver no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar), a mudança de marcha não ocorrerá e nenhuma luz indicadora de posição acenderá ou piscará.
- A luz indicadora da posição NEUTRAL (N) (Ponto-morto) piscando indica que os requisitos para a mudança de marcha não foram atendidos.
- Se o veículo for equipado com suspensão a ar Quadra-Lift, o motor deve ser acionado e deixado em funcionamento por, no mínimo, 60 segundos (com todas as portas fechadas) pelo menos uma vez a cada 24 horas. Esse processo permite que a suspensão a ar ajuste a altura do veículo para compensar os efeitos de temperatura.

Mudança de Marcha da Posição NEUTRAL (Ponto-morto) (N)

Use o procedimento a seguir para preparar o veículo para a utilização normal.

1. Pare totalmente o veículo, mantendo-o engatado ao veículo de reboque.
2. Aplique firmemente o freio de estacionamento.
3. Reconecte o cabo negativo da bateria.
4. Coloque a ignição na posição LOCK/OFF (Travar/Desligar).
5. Dê a partida no motor.
6. Mantenha pressionado o pedal dos freios.
7. Coloque a transmissão na posição NEUTRAL (Ponto-morto).
8. Usando a ponta de uma caneta esferográfica ou objeto semelhante, mantenha o botão NEUTRAL (N) (Ponto morto) da caixa de transferência (localizado na chave seletora) pressionado por um segundo.



0518098513US

Mudança de Marcha para NEUTRAL (N) (Ponto morto)

9. Após a luz indicadora NEUTRAL (N) (Ponto-morto) apagar, solte o botão NEUTRAL (N) (Ponto-morto). Após o botão NEUTRAL (N) (Ponto-morto) ser liberado, a caixa de transferência mudará para a posição identificada pela chave seletora.
10. Coloque a transmissão na posição PARK (Estacionar). Desligue o motor.
11. Solte o pedal dos freios.
12. Desengate o veículo do veículo de reboque.
13. Dê a partida no motor.
14. Mantenha pressionado o pedal dos freios.
15. Solte o freio de estacionamento.
16. Coloque a transmissão na posição DRIVE (Conduzir), solte o pedal dos freios e verifique se o veículo funciona normalmente.

NOTA:

- Os itens 1 a 5 são requisitos que devem ser atendidos antes do pressionamento do botão de seleção NEUTRAL (N) (Ponto-morto) e devem continuar a ser seguidos até a mudança de marcha ser concluída. Se algum desses requisitos não for atendido antes do pressionamento do botão NEUTRAL (N) (Ponto-morto) ou deixar de ser observado durante a mudança de marcha, a luz indicadora NEUTRAL (N) (Ponto-morto) piscará continuamente até que os requisitos sejam atendidos ou o botão NEUTRAL (N) (Ponto-morto) seja liberado.
- A ignição deve estar no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar) para a mudança de marcha ocorrer e para as luzes indicadoras de posição funcionarem. Se a ignição não estiver no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar), a mudança de marcha não ocorrerá e nenhuma luz indicadora de posição acenderá ou piscará.
- A luz indicadora da posição NEUTRAL (N) (Ponto-morto) piscando indica que os requisitos para a mudança de marcha não foram atendidos.

DICAS PARA CONDUÇÃO

Dicas para Condução em Estrada

Os veículos utilitários têm uma altura maior em relação ao solo e uma distância menor entre as rodas para permitir que eles sejam utilizados em uma ampla variedade de situações fora da

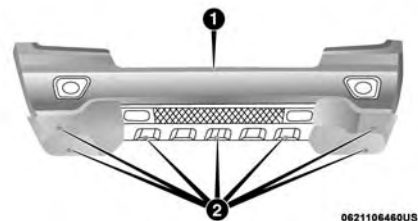
estrada. As características específicas do design conferem a eles um centro de gravidade mais elevado do que em carros comuns de passageiro.

Uma das vantagens oferecidas pela maior altura em relação ao solo é uma visualização melhor da estrada, permitindo que você antecipe problemas. Eles não são projetados para mudanças de direção nas mesmas velocidades de carros convencionais de passageiro com tração em duas rodas, assim como veículos esportivos baixos não são projetados para atuar de forma satisfatória fora da estrada. Evite curvas fechadas ou manobras bruscas. Como ocorre com outros veículos deste tipo, se ele não for conduzido de maneira correta, poderá ocorrer perda de controle ou colisão.

Dicas para Condução Fora da Estrada

NOTA:

Antes da condução fora da estrada com modelos que não sejam Summit que também são equipados com um Pacote para fora da estrada, remova o painel inferior para evitar danos. O painel inferior é preso à parte inferior do painel dianteiro com sete prendedores de um quarto de volta e pode ser removido manualmente. A braçadeira da placa de licença dianteira deve ser removida primeiro, se equipada.



Protetor do ar dianteiro

- 1 — Para-choque dianteiro
2 — Prendedores do protetor de ar dianteiro

NOTA:

Em modelos Summit, o painel dianteiro inferior não é removível.

Remoção do painel dianteiro inferior:

1. Remova os sete prendedores de um quarto de volta.
2. Começando em um lado do veículo, desencaixe o painel inferior do painel superior. Segure a parte dentro da cavidade da roda. Puxando-a para baixo e em sua direção, separe as linguetas das fendas no painel superior.
3. Continue trabalhando no veículo, separe as linguetas restantes das fendas no painel superior.

NOTA:

Não deixe que o painel inferior fique pendurado sem apoio pelas linguetas no canto oposto, pois isso pode danificar os painéis inferior e superior.

4. Coloque o painel inferior em um local seguro.

NOTA:

Recomenda-se também remover o sensor do radar no veículo equipado com o Controle de cruzeiro adaptável (ACC). Esse sensor de radar é calibrado especificamente para o seu veículo e não é comutável com outros sensores de radar.

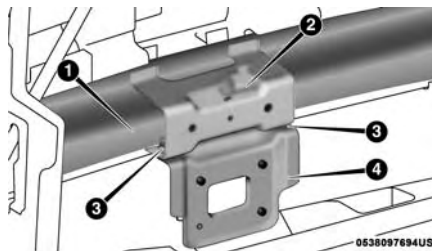
Procedimento de remoção do sensor de radar (Se equipado com o Adaptive Cruise Control [ACC, Controle de Cruzeiro Adaptável]):

1. Com o acesso ao sensor e ao suporte fornecido pela remoção do painel inferior, desconecte o chicote de fiação do sensor.
2. Com a ferramenta adequada, desconecte o clipe do fio do suporte.
3. Com a ferramenta adequada, remova os dois prendedores que seguram o suporte do sensor à viga do para-choque.

NOTA:

Recomenda-se marcar o local para auxiliar a reinstalação.

4. Localize o conector de proteção na parte de trás da viga do para-choque.



Farol do para-choque

- 1 — Viga interna do para-choque
- 2 — Localização do conector de proteção
- 3 — Prendedores do suporte do sensor
- 4 — Suporte do sensor

NOTA:

Apenas os modelos com o Pacote para fora da estrada são equipados com um conector de proteção.

5. Remova o plugue do conector de proteção e instale no sensor.
6. Insira o conector do chicote de fiação no conector de proteção.
7. Guarde o sensor e o suporte em um local seguro.

NOTA:

Todas as funções de controle de cruzeiro serão desabilitadas quando o sensor estiver desconectado.

Procedimento de instalação do sensor de radar (Se equipado com o Adaptive Cruise Control [ACC, Controle de Cruzeiro Adaptável]):

1. Desconecte o conector do chicote de fiação do conector de proteção na viga do para-choque.
2. Remova o plugue do sensor do radar e instale no conector de proteção.
3. Usando as marcas anotadas anteriormente, reinstale o sensor e o suporte do radar usando dois prendedores.

NOTA:

Podem haver necessidades de alinhamento depois da instalação do painel, para que se alinhe o sensor com o painel.

4. Instale o conector do chicote de fiação no sensor do radar.

NOTA:

Caso observe uma falha, vá à sua concessionária autorizada para que façam um alinhamento do sensor.

Instalação do painel frontal inferior

NOTA:

Isso só funcionará se você tiver um ajudante.

1. Comece pelo centro do veículo, encaixe um número suficiente de linguetas para dar suporte ao peso do painel inferior (normalmente, uma ou duas linguetas) no painel superior.
2. Trabalhando em direção aos cantos externos, encaixe as linguetas nas fendas em um lado do veículo.
3. Volte ao centro do veículo e repita a Etapa 2 no lado oposto do veículo.

NOTA:

- Pode ser necessário aplicar força adicional às linguetas individuais, garantindo que fiquem totalmente encaixadas.
 - Não use qualquer ferramenta para aplicar força adicional às linguetas, pois isso pode danificar os painéis superior e inferior.
4. Reinstale os sete prendedores de um quarto de volta.

Quadra-Lift — Se equipado

Ao conduzir fora da estrada, recomenda-se selecionar a menor altura em relação ao solo possível para superar o obstáculo ou o terreno. A altura do veículo deve então ser elevada, conforme exigido pelas alterações no terreno.

O interruptor do Selec-Terrain alterará automaticamente o veículo para a melhor altura, de acordo com a posição do interruptor do Selec-Terrain. A altura do veículo pode ser alterada da altura padrão para cada modo do Selec-Terrain pelo uso normal dos interruptores da suspensão a ar. Consulte “Operação de Tração nas Quatro Rodas” em “Partida e Funcionamento” para mais informações.

Quando usar a faixa 4WD LOW (baixa) — Se equipado

Ao dirigir fora da estrada, mude para 4WD LOW (baixa) para obter tração adicional. Essa faixa deve ser limitada a situações extremas tais como neve profunda, lama ou areia, casos em que é necessária uma força de empuxo de velocidade baixa adicional. As velocidades do veículo acima de 25 mph (40 km/h) devem ser evitadas ao dirigir na faixa 4WD LOW (Reduzida).

AVISO!

Não dirija na Faixa 4WD-LOW (Reduzida) em pavimento seco; podem ocorrer danos na linha de transmissão. A Faixa 4WD-LOW (Reduzida) trava as linhas de transmissão dianteira e traseira juntamente e não permite a ação do diferencial entre os eixos de transmissão dianteiro e traseiro. Dirigir na Faixa 4WD-LOW (Reduzida) em um pavimento irá causar emperramento da linha de

AVISO! (continuação)

transmissão; use somente em superfícies úmidas ou escorregadias.

Condução Sobre Terrenos Alagados

Embora seu veículo seja capaz de ser conduzido sobre terrenos alagados, há algumas precauções que devem ser consideradas antes de entrar em locais onde há a presença de água.

NOTA:

O veículo é capaz de atravessar um curso de água de até 20 pol. (51 cm), ao cruzar pequenos rios ou riachos. Para manter o desempenho ideal do sistema de aquecimento e ventilação de seu veículo, recomenda-se que o sistema seja alterado para o modo de recirculação durante a travessia da água.

CUIDADO!

Ao dirigir em terrenos alagados, não exceda a velocidade de 8 km/h (5 mph). Sempre verifique a profundidade da água antes de entrar em um terreno alagado, como precaução, e verifique todos os fluidos após a condução em terrenos alagados. Dirigir em terrenos alagados pode causar danos que talvez não sejam cobertos pela Garantia Limitada do Veículo Novo.

Dirigir em locais cobertos por uma camada de alguns centímetros de água pode exigir um

(continuação)

cuidado extra a fim de garantir a segurança e evitar danos a seu veículo. Se você tiver de dirigir em um terreno alagado, tente determinar a profundidade e a condição do terreno (bem como a localização de qualquer obstáculos) antes de entrar no terreno. Prossiga com cuidado e mantenha uma velocidade constante e controlada inferior a 5 mph (8 km/h) em uma camada profunda de água para minimizar os efeitos das ondas.

Água Corrente

Se água estiver fluindo e se elevando (como em uma enxurrada), evite atravessar o local até que o nível da água abaixo e/ou o fluxo seja reduzido. Se você precisar atravessar água corrente, evite profundidades acima de 9 pol. (23 cm). A água corrente pode erodir o leito da água corrente, fazendo com que seu veículo afunde em águas profundas. Estabeleça os pontos de saída abaixo de seu ponto de entrada para permitir a derivação.

Água Parada

Evite dirigir em águas paradas com uma profundidade maior que 20 pol. (51 cm) e reduza a velocidade a um nível apropriado para minimizar os efeitos das ondas. A velocidade máxima em 20 pol. (51 cm) de água é inferior a 5 mph (8 km/h).

Manutenção

Depois de dirigir sobre águas profundas, inspecione os fluidos e os lubrificantes do veículo (óleo do motor, óleo da transmissão, eixo, caixa

de transferência) para assegurar que os fluidos não tenham sido contaminados. O fluido contaminado (de aparência leitosa ou espumosa) deve ser drenado ou trocado o mais rápido possível para evitar danos aos componentes.

Condução na Neve, Lama e Areia

Em situações de muita neve, quando transportar carga ou para obter controle adicional em velocidades mais baixas, mude a transmissão para uma marcha reduzida e mude a caixa de transferência para 4WD LOW (4WD Baixa), se necessário. Consulte "Operação de Tração nas Quatro Rodas" em "Partida e Funcionamento" para mais informações. Não mude para uma marcha inferior à necessária a fim de manter o avanço do veículo. Aumentar excessivamente a rotação do motor pode fazer com que as rodas girem em falso e a tração seja perdida.

Evite reduções bruscas de marchas em estradas cobertas de gelo ou escorregadias, pois a freagem do motor pode provocar derrapagem e perda do controle do veículo.

Subida de Ladeiras

NOTA:

Antes de tentar subir uma ladeira, avalie as condições do topo e/ou do outro lado da ladeira. **Antes de subir uma ladeira íngreme**, mude a transmissão para uma marcha inferior e a caixa de transferência para 4WD LOW (4WD Baixa). Use a primeira marcha e 4WD LOW (Reduzida) para ladeiras muito íngremes.

Se o veículo afogar ou começar a perder a potência de avanço ao subir uma ladeira íngreme, pare o veículo e acione os freios imediatamente. Dê a partida no motor novamente e mude para REVERSE (Ré). Recue lentamente, permitindo que a frenagem por compressão do motor ajude a regular a velocidade. Se for necessário frear para controlar a velocidade do veículo, acione os freios ligeiramente e evite travar ou derrapar as rodas.

AVISO!

Se o veículo afogar ou perder a potência de avanço, ou não puder atingir o topo de uma ladeira íngreme, nunca tente fazer uma manobra de retorno. Isso pode causar o capotamento ou tombamento do veículo. Sempre recue cuidadosamente em linha reta descendo a ladeira em REVERSE (Ré). Nunca recue em uma ladeira em NEUTRAL (Ponto-morto) utilizando somente os freios.

Lembre-se: nunca dirija diagonalmente em ladeiras. Dirija sempre em linha reta, para cima ou para baixo.

Se as rodas começarem a derrapar quando você se aproximar do topo da ladeira, alivie um pouco a pressão no pedal do acelerador e mantenha o avanço do veículo virando lentamente as rodas dianteiras. Isso fornecerá uma superfície mais "aderente" e, normalmente, fornecerá tração para completar a subida.

Tração Ladeira Abaixo

Ao descer montanhas ou ladeiras, use o Controle de Descida Acentuada ou o Controle de Seleção de Velocidade para evitar frenagem constante.

Se o veículo não for equipado com o Controle de Descida Acentuada ou de Seleção de Velocidade, use o seguinte procedimento:

Mude a transmissão para uma marcha inferior e a caixa de transferência para a faixa 4WD LOW (4WD Baixa). Deixe o veículo descer lentamente a ladeira com as quatro rodas girando contra a resistência de compressão do motor. Isso permitirá que você controle a velocidade e a direção do veículo.

Ao descer montanhas ou ladeiras, freagens repetidas podem causar a diminuição da eficácia do freio com perda do controle de frenagem. Evite freagens bruscas repetidas, reduzindo a marcha sempre que possível.

Depois de Dirigir Fora da Estrada

A operação fora da estrada gera mais desgaste no veículo do que a maioria das conduções na estrada. Recomenda-se sempre verificar se há danos após dirigir fora da estrada. Dessa forma, você poderá resolver todos os eventuais problemas e manter seu veículo em perfeitas condições para quando precisar.

- Inspeção toda a parte inferior da carroceria do seu veículo. Verifique se há danos nos pneus, na estrutura da carroceria, na direção, na suspensão e no sistema de escapamento.
- Inspeção o radiador para ver se há lama e detritos, e limpe conforme necessário.
- Verifique se há folgas nos prendedores rosqueados, principalmente no chassi, nos componentes do eixo de transmissão, na direção e na suspensão. Aperte-os novamente, se necessário, e aplique o torque de acordo com os valores especificados no Manual de Serviço.
- Verifique se há acúmulo de plantas ou mato, pois estes materiais podem oferecer risco de incêndio. Eles podem ocultar danos nas linhas de combustível, mangueiras de freio, vedações do pinhão do eixo e eixos propulsores.
- Após a operação prolongada em lama, areia, água ou em condições de sujeira semelhantes, inspeção e limpe o radiador, o ventilador, os rotores do freio, as rodas, as lonas do freio e as forquilha do eixo o mais breve possível.

AVISO!

A presença de materiais abrasivos em qualquer componente dos freios poderá provocar desgaste excessivo ou frenagem inesperada. Você poderá não dispor de total potência de frenagem se precisar evitar uma colisão. Se tiver utilizado o veículo em estradas empoeiradas, lamacentas, arenosas ou sob condições semelhantes, leve-o a uma concessionária para que os freios sejam inspecionados e limpos, conforme necessário.

- Se sentir alguma vibração diferente depois de dirigir na lama, na neve parcialmente derretida ou em condições semelhantes, verifique se há algum material encravado nas rodas. Um material encravado pode causar desequilíbrio nas rodas e a retirada do mesmo corrigirá a situação.

EM CASO DE EMERGÊNCIA

• LUZES DE AVISO DE PERIGO . . . . .	.255
• SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS . . . . .	.255
• Lâmpadas de Reposição . . . . .	.255
• Substituição das Lâmpadas . . . . .	.257
• FUSÍVEIS . . . . .	.260
• Informações Gerais . . . . .	.260
• Fusíveis do Compartimento do Capô . . . . .	.261
• USO DO MACACO E TROCA DE PNEU . . . . .	.265
• Localização do Macaco . . . . .	.266
• Acondicionamento do Estepe . . . . .	.266
• Preparação para o Uso do Macaco . . . . .	.266
• Instruções para Uso do Macaco . . . . .	.267
• Instalação do Pneu de Estrada . . . . .	.270
• PARTIDA COM CABOS AUXILIARES . . . . .	.270
• Preparação para Partida com Cabos Auxiliares . . . . .	.270
• Procedimento de Partida com Cabos Auxiliares . . . . .	.271
• REABASTECIMENTO DE EMERGÊNCIA . . . . .	.272
• EM CASO DE SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR . . . . .	.272
• LIBERAÇÃO MANUAL DO FREIO DE ESTACIONAMENTO . . . . .	.273
• COMO DESATOLAR UM VEÍCULO . . . . .	.274
• REBOQUE DE UM VEÍCULO AVARIADO . . . . .	.275
• Sem a chave inteligente . . . . .	.277
• Modelos com tração em duas rodas . . . . .	.277
• Modelos com Tração nas Quatro Rodas . . . . .	.277
• Uso do Olhal de Reboque — Se Equipado . . . . .	.278
• Ganchos de Reboque de Emergência — Se Equipado . . . . .	.279

- SISTEMA AVANÇADO DE RESPOSTA A ACIDENTES (EARS)279
- GRAVADOR DE DADOS DE EVENTOS (EDR)279

LUZES DE AVISO DE PERIGO

O interruptor da luz de Aviso de Perigo está localizado no conjunto de interruptores, logo acima dos controles de climatização.



Pressione o interruptor para acender a luz de Aviso de Perigo. Quando o interruptor estiver acionado, todas as luzes de direção piscam para avisar aos outros mo-

toristas que se trata de uma situação de emergência. Pressione o interruptor novamente para desligar as luzes de Aviso de Perigo.

Esse é um sistema de advertência para situações de emergência e não deve ser usado quando o veículo estiver em movimento. Use-o quando o veículo estiver avariado e causando perigo à segurança de outros motoristas.

Quando você precisar deixar o veículo para procurar assistência, as luzes de aviso de perigo continuarão funcionando mesmo que a ignição esteja na posição OFF.

NOTA:

Quando usadas por muito tempo, as luzes de aviso de perigo podem descarregar a bateria.

SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS

Lâmpadas de Reposição

Lâmpadas Internas

	Número da Lâmpada
Lâmpada do porta-luvas	194
Lâmpada do Puxador	L002825W5W
Luzes de Leitura do Console Superior	VT4976
Lâmpada da Área de Carga Traseira	214-2
Lâmpada de Cortesia do Visor	V26377
Lâmpadas de Cortesia sob o Painel	906
Painel de Instrumentos (Iluminação Geral)	103
Lâmpada de Perigo/Pisca-Alerta	74

Lâmpadas Externas

	Número da Lâmpada
Faróis (Farol Baixo) — Se Equipado	H11
Faróis Premium (Farol Alto/Baixo)	D3S (Manutenção da Concessionária Autorizada)
Faróis (Farol Alto) — Se Equipado	H9
Lâmpada de Estacionamento/Seta Premium	LED - (Manutenção em Concessionária Autorizada)
Luz Diurna (DRL) Premium	LED - (Manutenção em Concessionária Autorizada)
Faróis de Neblina Dianteiros	H11 LED - (Manutenção em Concessionária Autorizada)
Marcador Lateral Dianteiro — Se Equipado	W5W
Marcador Lateral Dianteiro Premium — Se Equipado	LED - (Manutenção em Concessionária Autorizada)
Lâmpada de Estacionamento/Seta Dianteira — Se Equipado	7444NA (WY28/8W)
Lâmpadas de Seta da Lateral da Carroceria Traseiras	7440NA (WY21W)
Lâmpadas Traseiras Auxiliares da Porta do Bagageiro	LED - (Manutenção em Concessionária Autorizada)
Luzes de Marcha à Ré da Porta do Bagageiro	921 (W16W)
Luzes da Placa Traseira	LED - (Manutenção em Concessionária Autorizada)
Lâmpadas de Freio da Lateral da Carroceria Traseiras	3157KRD LCP (P27/7W)
Luzes de Freio da Lateral da Carroceria Traseiras	LED - (Manutenção em Concessionária Autorizada)
Faróis de Neblina Traseiros	7440 (W21W)
CHMSL - Luz de Parada Elevada Fixada no Centro	LED - (Manutenção em Concessionária Autorizada)
NOTA: Os números referem-se aos tipos de lâmpadas comerciais que podem ser adquiridas em sua concessionária autorizada local. Se for necessário substituir uma lâmpada, visite sua concessionária autorizada ou consulte o Manual de Manutenção aplicável.	

Substituição das Lâmpadas

Faróis de Descarga de Alta Intensidade (HID) — Se Equipado

Os faróis são um tipo de tubo de descarga de alta tensão. O circuito pode reter a alta tensão mesmo com o farol desligado e a chave fora do contato. **Por isso, não tente você mesmo executar a manutenção das lâmpadas dos faróis. Se a lâmpada do farol apresentar defeito, leve o veículo a uma concessionária autorizada para fazer o reparo.**

AVISO!

Ocorre uma alta tensão transiente nos soquetes das lâmpadas dos faróis HID (Descarga de Alta Intensidade) quando o interruptor dos faróis é ligado. Isso pode causar graves choques elétricos ou eletrocussão caso o serviço não seja bem feito. Procure sua concessionária autorizada para executar a manutenção.

NOTA:

Nos veículos equipados com faróis de Descarga de alta intensidade (HID), quando os faróis são ligados, as lâmpadas apresentam um brilho azul. O brilho diminui e vai ficando cada vez mais branco após cerca de 10 segundos enquanto o sistema carrega.

Faróis Halógenos — Se Equipado

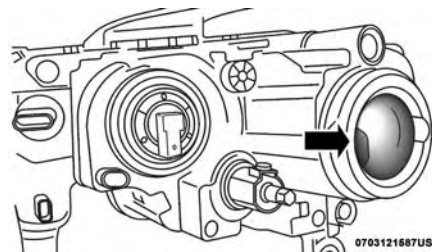
NOTA:

As lâmpadas podem ficar embaçadas em determinadas condições atmosféricas. Normalmente, elas são limpas quando as condições atmosféricas mudam e permitem que a condensação se transforme em vapor. Acender as lâmpadas geralmente acelera o processo de limpeza.

1. Abra o capô.
2. Acesse a parte de trás do farol.

NOTA:

- O compartimento do filtro de ar deve ser removido.
 - Pode ser necessário remover o fixador para girar o reservatório do lavador do para-brisa para fora do caminho.
 - O reservatório de líquido de arrefecimento (se equipado) precisará ser reposicionado removendo-se os fixadores e movendo-se a unidade para fora do caminho.
3. Para acessar a lâmpada de farol baixo, é necessário remover a vedação de proteção de borracha da parte traseira do compartimento da lâmpada.



Vedação de Proteção de Borracha

NOTA:

Certifique-se de que a proteção de borracha seja reinstalada corretamente para evitar que água e umidade entrem na lâmpada.

CUIDADO!

- Não contamine o vidro da lâmpada tocando nele com os dedos ou permitindo que entre em contato com outras substâncias oleosas. Isso reduzirá a vida útil da lâmpada.
- Sempre use o tamanho e tipo certo de lâmpada para substituição. Um tamanho ou tipo incorreto de lâmpada poderá superaquecer e causar danos à lâmpada, ao receptáculo ou à fiação da lâmpada.

4. Gire a lâmpada do farol baixo ou alto em um quarto de hora no sentido anti-horário para removê-la do compartimento.
5. Desconecte o conector elétrico e substitua a lâmpada.

Lâmpada de Seta Dianteira

1. Abra o capô.
2. Acesse a parte de trás do farol.

NOTA:

- O compartimento do filtro de ar deve ser removido.
 - Pode ser necessário remover o fixador para girar o reservatório do lavador do para-brisa para fora do caminho.
 - O reservatório de líquido de arrefecimento (se equipado) precisará ser reposicionado removendo-se os fixadores e movendo-se a unidade para fora do caminho.
3. Gire a lâmpada de seta um quarto no sentido anti-horário para removê-la do compartimento.
 4. Desconecte o conector elétrico e substitua a lâmpada.

CAUIDADO!

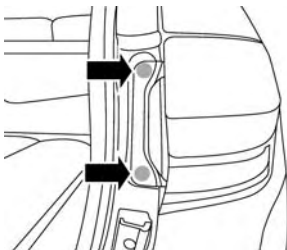
Não toque na lâmpada nova com as mãos, pois a contaminação por óleo reduzirá significativamente a vida útil da lâmpada. Se a lâmpada entrar em contato com uma superfície oleosa, limpe-a com álcool.

Faróis de Nebliina Dianteiros

Procure sua concessionária autorizada para executar o serviço.

Lâmpadas das Setas, do Freio e das Lanternas Traseiras

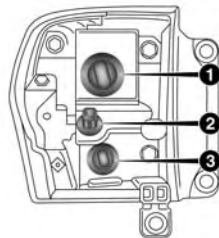
1. Levante a porta do bagageiro.
2. Remova os dois pinos do compartimento da lâmpada da lanterna traseira.



0733097689US

Pinos da lâmpada da lanterna traseira

3. Segure a lâmpada da lanterna traseira e puxe firmemente para trás para soltá-la do painel de abertura.
4. Gire o receptáculo no sentido anti-horário e remova-o da lâmpada.



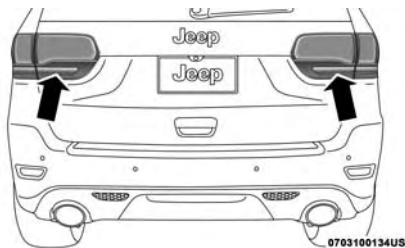
0726098527US

Lampadas das lanternas traseiras

- 1 — Receptáculo do bulbo da luz de freio traseira
- 2 — Conector traseiro do LED – Não remova
- 3 — Receptáculo do bulbo da seta traseira

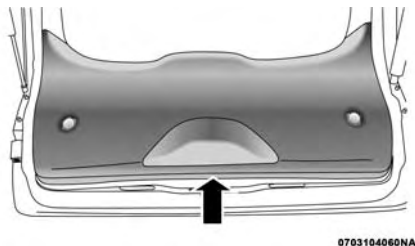
5. Puxe a lâmpada para removê-la do receptáculo.
6. Substitua a lâmpada, reinstale o receptáculo e prenda o conjunto da lâmpada.

Lâmpadas das lanternas traseiras na porta do bagageiro



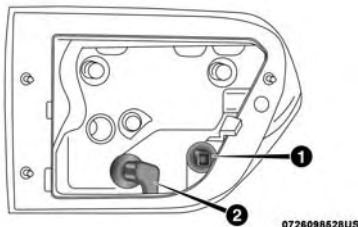
Lanternas Traseiras na Porta do Bagageiro

1. Levante a porta do bagageiro.
2. Use uma ferramenta adequada para remover o acabamento inferior da porta do bagageiro.



Revestimento Inferior do Porta do Bagageiro

3. Continuar com a remoção do revestimento.
4. Desconecte as duas luzes do painel de revestimento.
5. Lâmpadas das lanternas traseiras agora estão visíveis. Gire os receptáculos no sentido anti-horário.



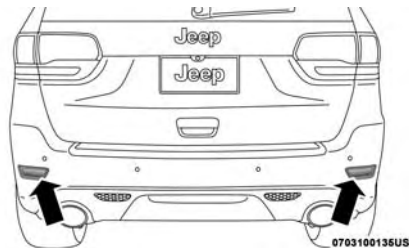
Lâmpadas das lanternas traseiras na porta do bagageiro

- 1 — Conector auxiliar traseiro do LED – Não remove
2 — Receptáculo da lâmpada de Backup

6. Remova/substitua a(s) lâmpada(s).
7. Reinstale o(s) receptáculo(s).
8. Faça o processo inverso para reinstalar o acabamento da porta do bagageiro.

Farol de Neblina Montado no Painel Traseiro

1. Usando uma vareta de fibra ou uma chave de fenda de ponta achatada, force com cuidado entre a borda interna da lâmpada e o painel.
2. Remova a lâmpada pela abertura do painel.

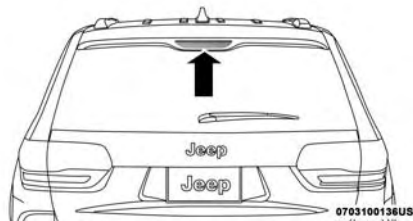


Faróis de Neblina Traseiros

3. Gire o receptáculo no sentido anti-horário.
4. Substitua a lâmpada.
5. Reinstale o receptáculo.
6. Conecte o lado interno da lâmpada ao bolso do painel.
7. Gire a lâmpada para frente no carro até que ela se encaixe novamente na abertura.

Luz de Parada Elevada Fixada no Centro (CHMSL)

A luz de parada elevada fixada no centro é um LED. Manutenção em uma concessionária autorizada.



Luz de Parada Elevada Fixada no Centro

Lâmpada da Placa Traseira

As lâmpadas da placa traseira são LEDs. Procure sua concessionária autorizada para executar a manutenção.

FUSÍVEIS

AVISO!

- Ao substituir um fusível queimado, sempre use um fusível de reposição apropriado com a mesma amperagem do fusível original. Nunca substitua um fusível por outro de amperagem maior. Nunca substitua um

(continuação)

AVISO! (continuação)

fusível queimado por fios de metal ou qualquer outro material. Não coloque um fusível dentro de uma cavidade do disjuntor ou vice-versa. Deixar de usar os fusíveis corretos pode causar ferimentos graves, incêndio e/ou danos à propriedade.

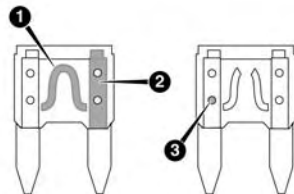
- Antes de substituir um fusível, verifique se a ignição está desligada e se todos os outros serviços estão desativados e/ou desconectados.
- Se o fusível substituído queimar novamente, entre em contato com uma concessionária autorizada.
- Se um fusível de proteção geral para sistemas de segurança (sistema de airbags, de freios), sistemas de unidade de potência (sistema do motor, de caixa de transmissão) ou sistema de direção queimar, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Informações Gerais

Os fusíveis protegem os sistemas elétricos contra uma corrente excessiva.

Quando um dispositivo não funcionar, é preciso verificar se o elemento do fusível dentro do fusível da lâmina está quebrado/queimado.

Além disso, esteja ciente de que usar as tomadas de alimentação por longos períodos de tempo com o motor desligado pode resultar no descarregamento da bateria do veículo.



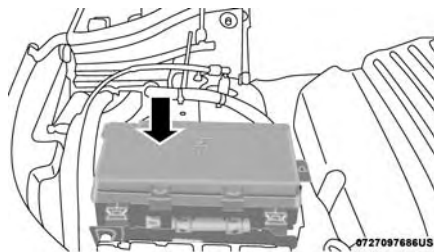
0704085531US

Fusíveis Lâmina

- 1 - Elemento do Fusível
- 2 - Fusível Lâmina com um elemento de fusível bom/funcional.
- 3 - Fusível lâmina com um elemento de fusível NÃO funcional/RUIM (fusível queimado).

Fusíveis do Compartimento do Capô

O Centro de Distribuição de Energia está localizado no compartimento do motor ao lado da bateria. O centro contém fusíveis de cartucho, microfusíveis, relés e disjuntores. Na tampa interna, pode haver estampada a descrição de cada fusível; alternativamente, o número da cavidade dos fusíveis pode estar estampado na tampa interna correspondente ao gráfico abaixo.



Centro de distribuição de energia

Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
F03	60 A Amarelo	–	Ventilador Rad. — Se Equipado
F05	40 A Verde	–	Compressor para Suspensão a Ar – Se Equipado
F06	40 A Verde	–	Freios antibloqueio/Controle eletrônico de estabilidade
F07	30 A Rosa	–	Solenoide de Arranque
F09	30 A Rosa	–	Aquecedor de Combustível a Diesel (Apenas Motores a Diesel)/Bomba a Vácuo de Freio
F10	40 A Verde	–	Controlador da Carroceria/Iluminação Externa 2
F11	30 A Rosa	–	Freio Elétrico do Reboque de Trailer – Se Equipado
F12	40 A Verde	–	Controlador 3 da Carroceria/Travas Elétricas
F13	40 A Verde	–	Motor do Ventilador - Dianteiro
F14	40 A Verde	–	Controlador da Carroceria 4/Iluminação Externa 1
F15	40 A Verde	–	Bomba de Arrefecimento do Motor do LTR (Radiador de Baixa Temperatura) — Se Equipado
F17	30 A Rosa	–	Lavador dos Faróis – Se Equipado

Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
F19	20 A Azul	–	Solenoide dos Apoios de Cabeça – Se Equipado
F20	30 A Rosa	–	Módulo da Porta do Passageiro
F22	20 A Azul	–	Módulo de Controle do Motor
F23	30 A Rosa	–	Luzes internas 1
F24	30 A Rosa	–	Módulo da Porta do Motorista
F25	30 A Rosa	–	Limpadores Dianteiros
F26	30 A Rosa	–	Freios Antibloqueio/Módulo de Controle de Estabilidade, ECU e Válvulas
F28	20 A Azul	–	Luzes de Marcha à Ré do Reboque do Trailer – Se Equipado
F29	20 A Azul	–	Luzes de Estacionamento do Reboque do Trailer – Se Equipado
F30	30 A Rosa	–	Reboque do Trailer (Receptáculo) / Reboque do Trailer (Freio Eletrônico Separado) / Reboque do Trailer (BUX) — Se Equipado
F32	30 A Rosa	–	Módulo de Controle do Trem de Acionamento
F34	30 A Rosa	–	Controle do Diferencial de Deslizamento — Se Equipado
F35	30 A Rosa	–	Teto Solar — Se Equipado
F36	30 A Rosa	–	Desembaçador Traseiro
F37	25 A Transparente	–	Motor do Ventilador Traseiro – Se Equipado
F38	30 A Rosa	–	Inversor de Potência 230 V CA — Se Equipado
F39	30 A Rosa	–	Porta Elétrica do Bagageiro — Se Equipado
F40	–	10 A Vermelho	Luzes diurnas/Nivelamento do farol
F42	–	20 A Amarelo	Buzina
F44	–	10 A Vermelho	Porta de Diagnóstico
F45	–	Tan de 5 A	Gateway de Segurança Cibernética
F49	–	10 A Vermelho	Pilha Central Integrada/Controle da Climatização

Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
F50	–	20 A Amarelo	Módulo de Controle da Suspensão a Ar/Diferencial de Deslizamento — Se Equipado
F51	–	15 A Azul	KIN/HUB DE RF/Trava da Coluna de Direção — Se Equipado
F53	–	20 A Amarelo	Reboque do Trailer – Direção Esquerda/Luzes de Freio – Se Equipado
F56	–	15 A Azul	Conteúdo Adicional (apenas Motores a Diesel)
F57	–	20 A Amarelo	Sensor de NOX — Se Equipado
F58	–	15 A Azul	Faróis HID Esquerdos – Se Equipado
F59	–	10 A Vermelho	Bomba de Purga (apenas Motores a Diesel)
F60	–	15 A Azul	Módulo de Controle da Transmissão
F61	–	10 A Vermelho	Módulo do Controle da Transmissão/Sensor de PM (apenas Motores a Diesel)
F62	–	10 A Vermelho	Embreagem do Ar condicionado
F63	–	20 A Amarelo	Bobinas de Ignição / Capacitores da Bobina de Ignição / Atuador da Válvula Redutora do Canal — Se Equipado (Gas), Aquecedor de Ureia (Diesel)
F64	–	25 A Transparente	Injetores de Combustível/Trem de Força
F66	–	10 A Vermelho	Teto Solar/Sensor de Chuva/Espelho Retrovisor Interno / Porta USB / DTV — Se Equipado
F67	–	15 A Azul	CD/DVD/Porta UCI/Porta de Carregamento USB
F68	–	20 A Amarelo	Motor do Limpador do Vidro Traseiro
F69	–	15 A Azul	Alimentação do Refletor – Se Equipado
F70	–	20 A Amarelo	Motor da Bomba de Combustível
F71	–	30 A Verde	Amplificador/ANCM — Se Equipado
F72	–	10 A Vermelho	ECM
F73	–	15 A Azul	Faróis HID Direitos – Se Equipado

Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
F75	–	10 A Vermelho	Controle da Bateria Dupla – Se Equipado
F76	–	10 A Vermelho	Freios antibloqueio/Controle eletrônico de estabilidade
F77	–	10 A Vermelho	Módulo de Controle do Eixo de Transmissão/Módulo de Desconexão do Eixo Dianteiro — Se Equipado
F78	–	10 A Vermelho	Módulo de Controle do Motor/Direção Elétrica
F80	–	10 A Vermelho	Controle da Porta de Garagem Universal/Módulo Anti-intrusão — Se Equipado/Sirene — Se Equipado
F81	–	20 A Amarelo	Luzes de Direção Direta/Freio do Reboque do Trailer — Se Equipado
F82	–	10 A Vermelho	Módulo de Controle da Coluna de Direção/Controle do Piloto Automático/DTV — Se Equipado
F83	–	10 A Vermelho	Portinhola do Combustível
F84	–	15 A Azul	Painel de Instrumentos
F85	–	10 A Vermelho	Módulo do Airbag
F86	–	10 A Vermelho	Módulo do Airbag
F87	–	10 A Vermelho	Air Suspension (Suspensão a Ar) – Se Equipado
F88	–	15 A Azul	Painel de Instrumentos/SGW/ITBM — Se Equipado
F90/F91	–	20 A Amarelo	Tomada de Alimentação (Bancos Traseiros) Seleccionável
F92	–	10 A Vermelho	Lâmpada do Console Traseiro – Se Equipado
F93	–	20 A Amarelo	Acendedor de Cigarros
F94	–	10 A Vermelho	Alavanca de Câmbio/Módulo da Caixa de Transferência
F95	–	10 A Vermelho	Câmera Traseira / Sensor do Ponto Cego — Se Equipado
F96	–	10 A Vermelho	Interruptor do Aquecedor dos Bancos Traseiros/Carregador da Seta – Se Equipado
F97	–	20 A Amarelo	Assentos Traseiros Aquecidos e Volante Aquecido – Se Equipado

Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
F98	–	20 A Amarelo	Assentos Dianteiros Aquecidos/Ventilados — Se Equipado
F99	–	10 A Vermelho	Controle da Climatização/Módulo dos Sistemas de Assistência ao Motorista/HALF/Auxiliar de Estacionamento
F100	–	10 A Vermelho	Amortecimento Ativo – Se Equipado
F101	–	15 A Azul	Sensor de Temperatura no Interior do Carro/Sensor de Umidade
F102	–	15 A Azul	Sobressalente
F103	–	10 A Vermelho	Aquecedor da Cabine (somente motores a diesel)/ HVAC traseiro
F104	–	20 A Amarelo	Tomadas de Alimentação (Painel de Instrumentos/Console Central/Carga Traseira — Se Equipado)

CUIDADO!

- Ao instalar a tampa do centro de distribuição de energia, é importante assegurar que a tampa esteja bem posicionada e totalmente travada. Caso contrário, poderá entrar água no centro de distribuição de energia, resultando em possíveis falhas no sistema elétrico.
- Ao substituir um fusível queimado, é importante usar somente um fusível que tenha a classificação correta da amperagem. O uso de um fusível que tenha outra classificação que não seja a indicada pode resultar em uma sobrecarga perigosa do sistema elétrico. Se o fusível de classificação correta continuar queimando, isso in-

(continuação)

CUIDADO! (continuação)

dicará um problema no circuito que deve ser corrigido.

USO DO MACACO E TROCA DE PNEU

AVISO!

- Não troque um pneu no lado do veículo próximo ao trânsito. Pare o mais distante possível da pista para evitar o risco de ser atingido ao instalar o macaco ou trocar o pneu.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- É perigoso ficar sob um veículo suspenso por um macaco. O veículo pode escorregar de cima do macaco e cair sobre você, esmagando-o. Nunca mantenha nenhuma parte de seu corpo sob o veículo quando ele estiver suspenso pelo macaco. Se for necessário ficar sob um veículo suspenso, leve-o a um centro de assistência no qual ele possa ser suspenso por um elevador.
- Nunca dê partida no motor ou coloque-o em funcionamento quando o veículo estiver suspenso por um macaco.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- O macaco foi projetado para ser usado somente na troca de pneus. Ele não deve ser usado no içamento do veículo para manutenção. Ao usar o macaco, o veículo deve sempre estar em uma superfície firme e plana. Evite áreas escorregadias ou que contenham gelo.

Localização do Macaco

O macaco sanfona e as ferramentas de troca dos pneus estão localizados na área de carga traseira, abaixo do assoalho para carga.



Localização do Armazenamento do Macaco

NOTA:

O funil do sistema de combustível sem tampa está localizado no topo do estepe. Se o combustível do veículo acabar e for necessária uma vasilha auxiliar, insira o funil no gargalo e abasteça o veículo. Em veículos não equipados com

um estepe, o funil de abastecimento de combustível fica armazenado no organizador esquerdo, sob o assoalho do porta-malas. Para obter mais informações sobre o Sistema de Combustível Sem Tampa, consulte "Reabastecimento do Veículo" em "Partida e Funcionamento".

Acondicionamento do Estepe

O estepe é acondicionado sob o assoalho de carga na área de carga traseira e é preso à carroceria com uma porca borboleta especial.

Preparação para o Uso do Macaco

CUIDADO!

Sempre suspenda ou coloque o macaco no veículo nos pontos de suspensão corretos. Se essas informações não forem seguidas, poderão ocorrer danos ao veículo ou aos componentes da parte inferior da carroceria.

1. Estacione o veículo sobre uma superfície firme e plana. Evite superfícies escorregadias ou que contenham gelo.

AVISO!

Não troque um pneu no lado do veículo próximo ao trânsito. Pare o mais distante possível da pista para evitar ser atingido ao instalar o macaco ou trocar o pneu.

2. Acenda a luz de Aviso de Perigo.
3. Acione o freio de estacionamento.
4. Coloque o seletor de marchas na posição PARK (Estacionar).
5. Desligue a ignição.



em posição diagonalmente oposta à do macaco. Por exemplo, se você for trocar o pneu dianteiro direito, calce o traseiro esquerdo.

NOTA:

Os passageiros não deverão permanecer no veículo quando ele estiver sendo erguido com o macaco.

7. Para veículos equipados com Quadra-Lift, consulte "Quadra-Lift - Se equipado" em "Partida e Funcionamento" para obter informações sobre como desativar o nivelamento automático.

Instruções para Uso do Macaco

AVISO!

Siga cuidadosamente esses avisos quanto à troca do pneu, para evitar ferimentos ou danos ao veículo:

- Sempre estacione o veículo em uma superfície firme e plana, o mais distante possível da estrada, antes de suspendê-lo.
- Acenda a luz de Aviso de Perigo.
- Calce a roda diagonalmente oposta à roda a ser erguida.
- Aplique o freio de estacionamento firmemente e coloque a transmissão em PARK (Estacionar).
- Nunca dê partida no motor ou coloque-o em funcionamento com o veículo suspenso por um macaco.
- Não deixe que ninguém permaneça no veículo quando este estiver suspenso pelo macaco.
- Não fique embaixo do veículo quando ele estiver suspenso pelo macaco. Se for necessário ficar sob um veículo suspenso, leve-o a um centro de assistência no qual ele possa ser suspenso por um elevador.
- Somente use o macaco nas posições indicadas e para levantar o veículo durante uma troca de pneu.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Se estiver trocando o pneu na estrada ou perto dela, tome bastante cuidado com o trânsito.
- Para garantir que os estepes, furados ou calibrados, estejam armazenados de maneira segura, eles devem ser armazenados com a haste da válvula voltada para o solo.



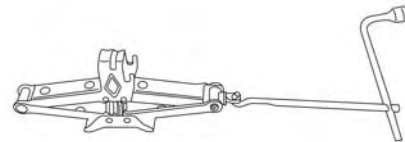
060600714

Etiqueta de Advertência de Macaco

CUIDADO!

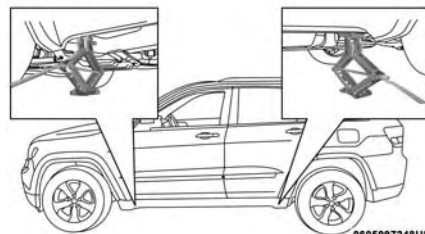
Não tente suspender o veículo colocando o macaco em locais diferentes dos indicados nas Instruções para a Suspensão por Macaco para este veículo.

1. Remova o pneu estepe, o macaco e as ferramentas do compartimento.
2. Afrouxe (mas não remova) as porcas da roda girando-as uma volta para a esquerda enquanto o pneu ainda estiver no chão.
3. Monte o macaco e as ferramentas.



0606097244US

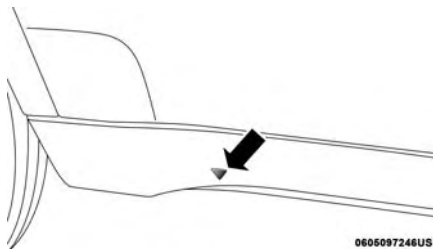
Conjunto do Macaco e Ferramentas



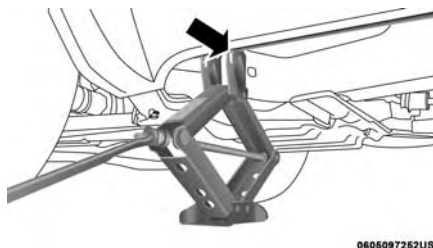
0606097248US

Localizações para a Suspensão com o Macaco

4. No caso do eixo dianteiro, coloque o macaco sobre o flange da carroceria logo atrás do pneu dianteiro, conforme indicado pelo símbolo do ponto de levantamento em forma de triângulo na moldura da soleira. **Não suspenda o veículo até ter certeza de que o macaco esteja firmemente encaixado.**



Símbolo do Ponto de Levantamento na Moldura da Soleira

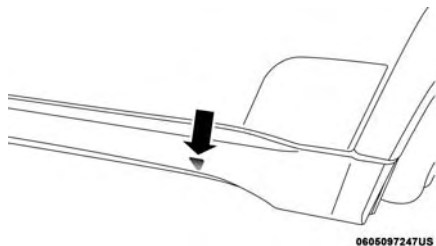


Localização Dianteira para a Suspensão com o Macaco

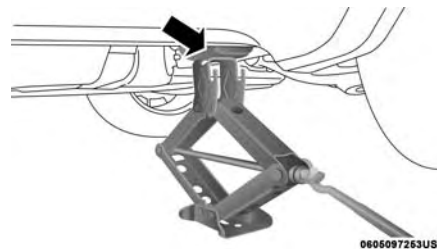
5. No caso dos pneus traseiros, encaixe o macaco na fenda do suporte traseiro de fixação, logo à frente do pneu traseiro (conforme indicado pelo símbolo do ponto de levantamento em forma de triângulo na moldura da soleira). **Não suspenda o veículo até ter certeza de que o macaco esteja firmemente encaixado.**

CUIDADO!

Não levante o veículo pela moldura da soleira lateral da carroceria. Certifique-se que o macaco esteja colocado no local de engate adequado no interior do painel. Poderão ocorrer danos ao veículo se o procedimento não é seguido corretamente.



Símbolo do Ponto de Levantamento na Moldura da Soleira



Localização Traseira para a Suspensão com o Macaco

6. Levante o veículo girando o parafuso do macaco no sentido horário. Suspenda o veículo até que o pneu desencoste do chão apenas o suficiente para se instalar o estepe. Quanto menos você erguer o veículo, maior será a estabilidade.

AVISO!

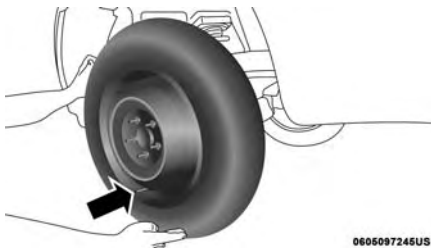
Suspender o veículo além do necessário pode torná-lo menos estável. Ele pode deslocar-se do macaco e ferir alguém que esteja próximo. Suspenda o veículo apenas o suficiente para retirar o pneu.

7. Remova as porcas da roda e a roda.

8. Posicione a roda/pneu sobressalente no veículo e instale as porcas com a extremidade cônica voltada em direção à roda. Aperte as porcas levemente.

CUIDADO!

Monte o estepe com a haste da válvula voltada para baixo. O veículo poderá ser danificado se o estepe inflável for montado de modo incorreto.

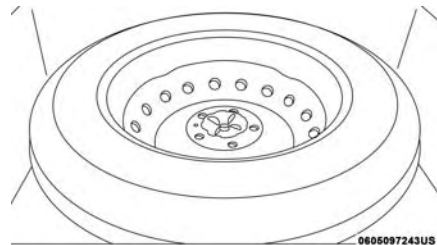


Montagem do Estepe

AVISO!

Para evitar o risco de forçar o veículo para fora do macaco, não aperte totalmente as porcas da roda até que o veículo tenha sido abaixado. Não seguir esse aviso pode provocar ferimentos graves.

9. Abaixue o veículo girando o parafuso do macaco no sentido anti-horário e remova o macaco e os calços de roda.
10. Termine de apertar as porcas da roda. Empurre a chave na extremidade da alavanca para obter maior poder de alavanca. Aperte as porcas da roda em um padrão estrelado até que cada uma delas tenha sido apertada duas vezes. Para saber o torque correto da porca, consulte as Especificações de Torque em "Especificações Técnicas". Caso tenha dúvidas quanto ao aperto correto, leve a sua concessionária autorizada ou a uma oficina mecânica para que se faça a verificação com um torquímetro.
11. Abaixue o macaco até a posição totalmente fechada e coloque ele e as ferramentas na posição adequada na bandeja de espuma.
12. Remova a pequena tampa central e armazene a roda com segurança na área de carga.



Estepe armazenado

13. Leve a roda de alumínio e o pneu para manutenção assim que possível, prenda o estepe adequadamente usando a porca borboleta especial com torque de 5 Nm (3,7 pés/lb), reinstale o macaco e o kit de ferramentas na bandeja de espuma e prenda a tampa do assoalho de carga traseiro.

NOTA:

Não dirija com o estepe instalado por mais de 80 km (50 milhas) a uma velocidade máxima de 80 km/h (50 mph).

AVISO!

Um pneu ou macaco solto, lançados para a frente em caso de colisão ou parada brusca, podem colocar em risco os ocupantes do

(continuação)

AVISO! (continuação)

veículo. Sempre guarde as peças do macaco e o estepe nos lugares destinados a eles. Conserte-o ou troque-o imediatamente.

Instalação do Pneu de Estrada

1. Monte o pneu de estrada no eixo.
2. Instale as outras porcas da roda com a extremidade cônica das porcas em direção à roda. Não aperte muito as porcas.

AVISO!

Para evitar o risco de forçar o veículo para fora do macaco, não aperte totalmente as porcas da roda até que o veículo tenha sido abaixado. Não seguir esse aviso pode provocar ferimentos graves.

3. Abaixe o veículo até o chão girando a alavanca do macaco no sentido anti-horário.
4. Para obter o correto torque para as porcas, consulte as "Especificações de Torque" em "Especificações Técnicas".
5. Depois de percorrer 40 km (25 milhas), verifique o torque das porcas com uma chave de torque para assegurar que todas as porcas estejam assentadas corretamente junto à roda.

PARTIDA COM CABOS AUXILIARES

Se o seu veículo estiver com a bateria descarregada, a partida do veículo poderá ser feita usando cabos de partida auxiliar e uma bateria em outro veículo ou uma bateria auxiliar portátil. A partida com cabos auxiliares pode ser perigosa se feita de forma imprópria; portanto, siga os procedimentos desta seção cuidadosamente.

AVISO!

Não tente dar a partida com cabos auxiliares se a bateria estiver congelada. Ela poderá se romper ou explodir, causando ferimentos.

CUIDADO!

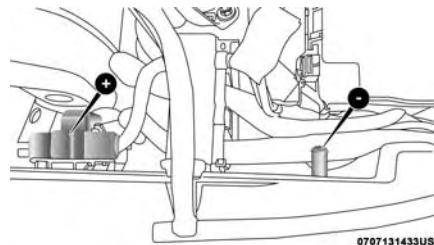
Não use o conjunto da bateria auxiliar portátil ou qualquer outra fonte auxiliar com tensão do sistema maior que 12 V ou podem ocorrer danos à bateria, motor de arranque, alternador ou sistema elétrico.

NOTA:

Ao usar uma bateria auxiliar portátil, siga as instruções de operação e precauções do fabricante.

Preparação para Partida com Cabos Auxiliares

A bateria de seu veículo está localizada sob o banco dianteiro do passageiro. Há terminais remotos sob o capô para auxiliar na partida com cabos.

**Locais de Partida com Cabos Auxiliares**

- (+) — Polo Positivo Remoto (Coberto com Tampa Protetora)
(-) — Polo Negativo Remoto

AVISO!

- Tome cuidado com a ventoinha de arrefecimento do radiador sempre que levantar o capô. Ela pode ser acionada a qualquer momento com o interruptor de ignição ligado e ferido-lo.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Retire joias ou bijuterias metálicas, como anéis, pulseiras de relógio e braceletes, que possam provocar um contato elétrico inesperado. Você poderá sofrer graves ferimentos.
- As baterias contêm ácido sulfúrico que pode queimar sua pele ou olhos e gerar gás hidrogênio que é inflamável e explosivo. Mantenha as faíscas ou chamas descobertas afastadas da bateria.

NOTA:

Certifique-se de que as extremidades do cabo desconectado não encostem uma na outra, ou em qualquer veículo, até que esteja conectado corretamente para dar a partida com cabos auxiliares.

1. Aplique o freio de estacionamento, coloque a transmissão automática na posição PARK (Estacionar) e gire a ignição para a posição OFF (Desligado).
2. Desligue o aquecedor, o rádio e todos os acessórios elétricos desnecessários.
3. Remova a tampa protetora de sobre o polo positivo (+) remoto da bateria. Puxe a tampa para cima para removê-la.

4. Se for usar outro veículo para dar partida com cabos auxiliares, estacione o veículo dentro do alcance dos cabos de partida auxiliar, aplique o freio de estacionamento e certifique-se de que a ignição esteja desligada.

AVISO!

Não permita que os veículos se toquem, já que isso pode estabelecer uma conexão de terra e causar ferimentos.

Procedimento de Partida com Cabos Auxiliares**AVISO!**

Não seguir esse procedimento e partida com cabos auxiliares pode causar ferimentos ou danos à propriedade devido à explosão da bateria.

CUIDADO!

Se esses procedimentos não forem seguidos, poderão ocorrer danos ao sistema de carregamento do veículo auxiliar ou do veículo descarregado.

NOTA:

Ao fazer conexões, verifique sempre se extremidades não usadas de cabos de partida auxiliares não estão tocando uma na outra ou mesmo o veículo.

Conexão dos Cabos de Partida

1. Conecte a extremidade positiva (+) do cabo de partida auxiliar ao polo positivo (+) remoto do veículo descarregado.
2. Conecte a extremidade oposta do cabo de partida auxiliar positivo (+) ao polo positivo (+) da bateria auxiliar.
3. Conecte a extremidade negativa (-) do cabo de partida auxiliar ao polo negativo (-) da bateria auxiliar.
4. Conecte a extremidade oposta do cabo de partida auxiliar negativo (-) ao polo negativo (-) remoto do veículo com a bateria descarregada.

AVISO!

Não conecte o cabo de partida auxiliar ao polo negativo (-) da bateria descarregada. A faísca elétrica resultante poderá causar a explosão da bateria, podendo provocar ferimentos. Utilize apenas o ponto específico de terra, não use nenhuma outra parte de metal exposta.

5. Dê a partida no motor do veículo com a bateria auxiliar, deixe-o em marcha lenta por alguns minutos e, em seguida, dê a partida no motor do veículo com a bateria descarregada.

CUIDADO!

Não execute o motor do veículo auxiliar acima de 2000 rpm, pois ele não fornece benefícios de carregamento, desperdiça combustível e pode danificar o motor do veículo auxiliar.

6. Depois de dar partida no motor, remova os cabos de partida auxiliar na sequência inversa:

Desconexão dos Cabos de Partida

1. Desconecte o cabo de partida auxiliar negativo (-) do polo negativo (-) remoto do veículo descarregado.
2. Desconecte a extremidade oposta do cabo de partida auxiliar negativo (-) do polo negativo (-) da bateria auxiliar.
3. Desconecte a extremidade positiva (+) do cabo de partida auxiliar do polo positivo (+) da bateria auxiliar.
4. Desconecte a extremidade oposta do cabo de partida auxiliar positivo (+) do polo positivo (+) remoto do veículo descarregado.

5. Reinstale a tampa protetora sobre o polo positivo (+) remoto do veículo descarregado.

Se frequentes partidas com cabos auxiliares forem necessárias para dar a partida no veículo, a bateria e o sistema de carga deverão ser testados em uma concessionária autorizada.

CUIDADO!

Os acessórios conectados às tomadas de alimentação elétrica do veículo retiram energia da bateria do veículo, mesmo quando não estão em uso (por exemplo, telefones celulares etc.). Consequentemente, se o aparelho ficar ligado por muito tempo sem o motor em funcionamento, a bateria do veículo será descarregada o suficiente para reduzir sua vida útil e/ou impedir a partida do motor.

REABASTECIMENTO DE EMERGÊNCIA

O funil do Sistema de Combustível Sem Tampa fica localizado na área de armazenamento do estepe. Se o combustível do veículo acabar e for necessária uma vasilha auxiliar, insira o funil no gargalo e abasteça o veículo.

Para obter mais informações sobre o Sistema de Combustível Sem Tampa, consulte "Reabastecimento do Veículo" em "Partida e Funcionamento".

EM CASO DE SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR

Em qualquer uma das seguintes situações, você pode reduzir o risco de superaquecimento, tomando a providência adequada.

- Na estrada — reduza a velocidade.
- No tráfego urbano — enquanto estiver parado, coloque a transmissão em NEUTRAL (ponto-morto) sem aumentar a velocidade de marcha lenta do motor, evitando o movimento do veículo com os freios.

NOTA:

Há etapas que você pode seguir para retardar uma condição de superaquecimento iminente:

- Se o ar condicionado (A/C) estiver ligado, desligue-o. O sistema de ar condicionado aumenta o calor no sistema de arrefecimento do motor e desligá-lo pode ajudar a diminuir esse calor.
- Você também pode colocar o controle de temperatura na intensidade máxima de aquecimento, o controle de modo direcionado para o assoalho e o controle do ventilador na velocidade alta. Isso permite que o núcleo do aquecedor atue como complemento ao radiador e ajude na redução do calor do sistema de arrefecimento do motor.

AVISO!

Podem ocorrer queimaduras graves decorrentes do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) quente ou de vapores provenientes do radiador. Se você notar ou ouvir um ruído de vapor proveniente do capô, não abra até que o radiador tenha esfriado. Nunca tente abrir a tampa de pressão do sistema de arrefecimento quando o radiador ou o reservatório do líquido de arrefecimento estiverem quentes.

CUIDADO!

Dirigir com o sistema de arrefecimento em temperatura acima do normal pode danificar seu veículo. Se o indicador de temperatura indicar HOT (H) (Quente) em seu visor, encoste e pare o veículo. Deixe o veículo em marcha lenta com o ar-condicionado desligado até que o ponteiro volte à faixa normal. Se o ponteiro permanecer em HOT (H) (Quente) e houver avisos sonoros contínuos, desligue o motor imediatamente e procure uma assistência técnica.

LIBERAÇÃO MANUAL DO FREIO DE ESTACIONAMENTO

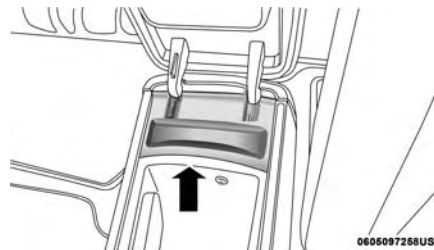
AVISO!

Sempre segure o veículo acionando completamente o freio de estacionamento antes de ativar a Liberação Manual de Estacionamento. Além disso, você deve estar sentado no banco do motorista com o pé firmemente colocado no pedal dos freios ao ativar a Liberação Manual do Freio. A ativação da Liberação Manual de Estacionamento permitirá que o veículo se afaste se ele não estiver seguro pelo freio de estacionamento ou pela conexão apropriada a um veículo de reboque. A ativação da Liberação Manual de Estacionamento em um veículo que não está seguro pode levar a ferimentos graves ou fatais para as pessoas dentro ou próximas ao veículo.

Para mover o veículo nas situações em que a transmissão não sai da posição PARK (Estacionar) (com a bateria descarregada, por exemplo), há uma Liberação Manual do Freio de Estacionamento disponível.

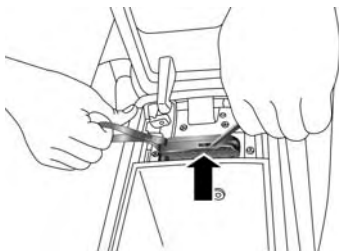
Siga estas etapas para usar a Liberação Manual do Freio de Estacionamento:

1. Aplique firmemente o freio de estacionamento.
2. Abra o console central e localize a tampa da Liberação Manual do Freio de Estacionamento; para remover, puxe-e para fora das dobradiças do console.



Tampa da Liberação Manual do Freio de Estacionamento

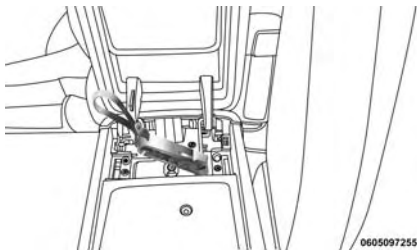
3. Pressione firmemente o pedal dos freios.
4. Com uma chave de fenda ou ferramenta semelhante, pressione o fecho de metal contra a correia de fixação.



0605097254US

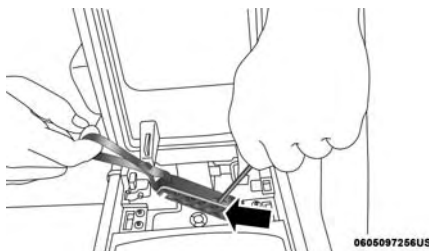
Trava de Liberação

5. Com a trava de metal na posição aberta, puxe para cima a correia de fixação até a alavanca emitir um clique e ficar presa na posição liberada. A transmissão está agora fora da posição PARK (Estacionar) e o veículo pode ser movido.



0605097255US

Posição Liberada



0605097256US

Trava de Liberação

CUIDADO!

Fechar o descanso de braço enquanto a Liberação Manual de Estacionamento estiver ativada pode danificar o mecanismo de Liberação Manual de Estacionamento, a transmissão e/ou o descanso de braço.

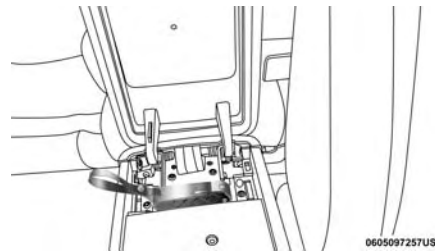
NOTA:

Para impedir que o veículo se desloque involuntariamente, aplique firmemente o freio de estacionamento.

Para destravar a Alavanca de Liberação Manual do Freio de Estacionamento:

1. Para desativar a Liberação Manual do Freio de Estacionamento, faça pressão para cima e empurre a trava de liberação contra a fixação para destravar a alavanca.

2. Após liberar a tensão e destravar a alavanca, não se esqueça de posicioná-la e prendê-la corretamente.



0605097257US

Posição Original

NOTA:

Não se esqueça de substituir a tampa; para isso, encaixe-a novamente em sua posição.

COMO DESATOLAR UM VEÍCULO

Se o seu veículo ficar atolado na lama, areia ou neve, ele poderá, com frequência, ser retirado com um movimento de balanço. Gire o volante para a direita e para a esquerda para deixar a área ao redor das rodas dianteiras desobstruída. Mantenha pressionado o botão de trava na alavanca seletora de marcha. Em seguida, troque as marchas alternadamente entre DRIVE (conduzir) e REVERSE (ré) mantendo o acelerador levemente pressionado.

NOTA:

As mudanças de marcha entre DRIVE (Conduzir) e REVERSE (Ré) são possíveis somente em velocidades de 5 mph (8 km/h) ou menos. Sempre que a transmissão permanecer em NEUTRAL (Ponto-morto) por mais de dois segundos, pressione o pedal dos freios para engatar DRIVE (Conduzir) ou REVERSE (Ré).

Use a pressão mínima no pedal do acelerador para manter o movimento de balanço sem patinar as rodas ou acelerar o motor.

NOTA:

Pressione o interruptor "ESC Off" (ESC Desligado) para colocar o sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) no modo "Partial Off" (Parcial Desligado) antes de balançar o veículo. Consulte "Controle Eletrônico dos Freios" em "Segurança" para obter mais informações. Depois de desatolar o veículo, pressione o interruptor "ESC Off" (ESC Desligado) novamente para restaurar o modo "ESC On" (ESC Ligado).

AVISO!

A patinagem rápida dos pneus pode ser perigosa. Forças geradas por velocidades excessivas nas rodas podem causar danos, ou até falhas, no eixo e nos pneus. Um pneu pode explodir e ferir alguém. Não gire as rodas do

(continuação)

AVISO! (continuação)

veículo mais rápido do que 48 km/h (30 mph) ou por mais de 30 segundos continuamente sem parar quando ficar atolado e não deixe ninguém próximo a uma roda em movimento, não importa qual seja a velocidade.

CUIDADO!

- Acelerar o motor ou girar as rodas pode causar o superaquecimento da transmissão e sua consequente falha. Deixe o motor em marcha lenta com a transmissão em NEUTRAL (Ponto-morto), por pelo menos um minuto, após cada cinco ciclos de movimentação com balanço. Esse procedimento minimizará o superaquecimento e reduzirá o risco de falha na transmissão durante tentativas prolongadas para liberar um veículo atolado.
- Ao "balançar" um veículo atolado alternando entre DRIVE (Conduzir) e REVERSE (Ré), não gire as rodas a mais de 24 km/h (15 mph) para não danificar o eixo de transmissão.
- Acelerar o motor ou girar as rodas muito rapidamente pode causar o superaquecimento da transmissão e sua consequente falha, além de poder danificar os pneus.

(continuação)

CUIDADO! (continuação)

Não gire as rodas a mais de 30 mph (48 km/h) enquanto estiver em alguma marcha (nenhuma ocorrência de mudança de marcha).

REBOQUE DE UM VEÍCULO AVARIADO

Esta seção descreve os procedimentos de reboque de um veículo avariado usando um serviço de reboque comercial. Se a transmissão e o eixo de transmissão estiverem funcionando, os veículos avariados também poderão ser rebocados conforme descrito em "Reboque de Trailers" na seção "Partida e Funcionamento".

NOTA:

Os veículos equipados com Quadra-Lift devem ser colocados em Modo de transporte antes de serem presos (pela carroceria) em um reboque ou carroceria. Consulte a seção sobre o Quadra-Lift para obter mais informações. Se não for possível colocar o veículo em modo de Transporte (por exemplo, o motor não está funcionando), as presilhas de fixação devem ser presas sobre os pneus usando as redes de fixação específicas para pneus. Não seguir essas instruções pode fazer com que códigos de falha sejam definidos e/ou gerar perda da tensão adequada das presilhas de fixação.

Condição de Reboque	Rodas FORA do Chão	Modelos com tração em duas rodas	Modelos com Tração nas Quatro Rodas sem Faixa 4WD LOW	Modelos com Tração nas Quatro Rodas com Faixa 4WD LOW
Reboque em Nível	NENHUMA	<p>Se a transmissão estiver funcionando:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transmissão na posição NEUTRAL (Ponto-morto) • Velocidade máxima de 30 mph (48 km/h) • Distância máxima de 30 milhas (48 km) 	NÃO PERMITIDO	<p>Veja as Instruções</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transmissão na posição PARK (Estacionar) • Caixa de transferência na posição NEUTRAL (N) (Ponto-morto) • Reboque na direção de avançar • Ignição no modo ACC (Acessórios) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar) (ou desconecte o cabo negativo da bateria)
Suspensão das Rodas ou Carrinho de Reboque	Parte Dianteira		NÃO PERMITIDO	NÃO PERMITIDO
	Parte Traseira	OK	NÃO PERMITIDO	NÃO PERMITIDO
No Reboque	TODAS	MELHOR MÉTODO	OK	MELHOR MÉTODO

O reboque ou equipamento de içamento adequado é necessário para evitar danos a seu veículo. Utilize somente barras de reboque e outros equipamentos destinados a essa finalidade, seguindo as instruções do fabricante do equipamento. O uso de correntes de segurança é obrigatório. Instale uma barra de reboque ou outro dispositivo de reboque nas principais partes estruturais do veículo, não nos para-choques ou nos suportes associados. Devem-se observar as leis estaduais e locais relacionadas a veículos rebocados.

Se você precisar usar os acessórios (limpadores de para-brisa, degeladores etc.) enquanto estiver sendo rebocado, a ignição deverá estar no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar), e não no modo ACC (Acessórios).

Se a bateria do veículo estiver descarregada, consulte "Liberação Manual da Posição Park (Estacionar)" nesta seção para obter instruções sobre como retirar a transmissão de PARK (Estacionar) para futuro reboque.

CUIDADO!

- Não use equipamentos de reboque com gancho ao rebocar. Podem ocorrer danos ao veículo.
- Ao prender o veículo em uma carroceria, não conecte aos componentes de suspensão dianteira ou traseira. O reboque incorreto pode resultar em danos ao veículo.

(continuação)

CUIDADO! (continuação)

- Se o veículo rebocado precisar ser estacionado, o interruptor de ignição deverá ser colocado no modo ACC (Acessórios) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar), não no modo LOCK/OFF (Travar/Desligar).

Sem a chave inteligente

Deve-se tomar cuidado especial tomado ao rebocar o veículo com a ignição no modo LOCK/OFF (Travar/Desligar). O único método de reboque aprovado sem a chave inteligente é com uma carroceria. É necessário um equipamento adequado ao reboque para evitar danos ao veículo.

Modelos com tração em duas rodas

O fabricante recomenda que o reboque do veículo seja executado com as quatro rodas **FORA** do chão utilizando uma plataforma.

Se não houver uma carroceria disponível e a transmissão estiver funcionando, o veículo poderá ser rebocado (com as rodas traseiras no chão) nas seguintes condições:

- A transmissão deve estar na posição NEUTRAL (Ponto-morto). Consulte "Liberação manual da posição Park (Estacionar)" nesta seção para obter instruções sobre como mudar a transmissão para NEUTRAL (ponto morto) quando o motor estiver desligado.

- A velocidade de reboque não deve exceder 30 mph (48 km/h).
- A distância de reboque não deve exceder 30 mph (48 km/h).

Se a transmissão não estiver funcionando ou for necessário rebocar o veículo a uma velocidade superior a 30 mph (48 km/h) ou por uma distância mais longa que 30 mph (48 km/h), faça o reboque com as rodas traseiras **FORA** do chão. Os métodos aceitáveis de reboque são: rebocar o veículo sobre uma plataforma, ou com as rodas dianteiras erguidas e as rodas traseiras sobre um carrinho de reboque, ou (ao usar um estabilizador de volante adequado para manter as rodas dianteiras em posição de linha reta) com as rodas traseiras erguidas e as rodas dianteiras no chão.

CUIDADO!

- Rebocar em velocidade acima de 48 km/h (30 mph) ou por mais de 48 km (30 milhas) com as rodas traseiras no chão pode causar danos graves à transmissão. Os danos decorrentes de reboque indevido não são cobertos pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

Modelos com Tração nas Quatro Rodas

O fabricante recomenda o reboque com as rodas **FORA** do chão. Os métodos aceitáveis de reboque são: rebocar o veículo sobre uma carroceria ou com uma extremidade do veículo suspensa e a oposta sobre um carrinho de reboque.

Se não houver uma plataforma disponível e a transmissão estiver funcionando, os veículos **com caixa de transferência de duas velocidades** poderão ser rebocados (na direção de avançar, com **TODAS** as rodas no chão), **SE** a caixa de transferência estiver na posição NEUTRAL (Ponto-morto) e a transmissão em **PARK** (Estacionar). Consulte "Reboque do Veículo" em "Partida e Funcionamento" para obter instruções detalhadas.

Os veículos equipados com caixa de transferência de uma única velocidade não possuem a posição NEUTRAL (Ponto Morto); por isso, **devem** ser rebocados com todas as quatro rodas **FORA** do chão.

CUIDADO!

- Não devem ser utilizados reboques com as rodas traseiras ou dianteiras suspensas (se as rodas restantes estiverem no solo). Poderão ocorrer danos internos à transmissão ou caixa de transferência se o

(continuação)

CUIDADO! (continuação)

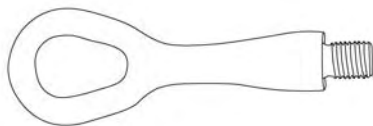
reboque for feito apenas com as rodas dianteiras ou traseiras suspensas.

- Rebocar este veículo sem satisfazer os requisitos acima pode causar danos graves à transmissão e/ou caixa de transferência. Os danos decorrentes de reboque indevido não são cobertos pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

Uso do Olhal de Reboque — Se Equipado

Seu veículo é equipado com um olhal de reboque que pode ser utilizado para mover um veículo avariado.

Ao utilizar um olhal de reboque, certifique-se de que as instruções "Precauções de Uso do Olhal de Reboque" e "Reboque de um Veículo Avariado", presentes nessa seção, sejam seguidas.



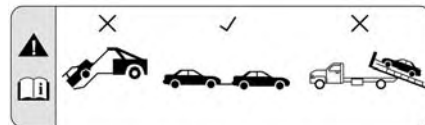
0312106898US

Olhal de Reboque

Precauções de Uso do Olhal de Reboque

CUIDADO!

- O olhal de reboque deve ser utilizado somente para emergências na estrada. Utilize-o com um dispositivo adequado, em conformidade com o código rodoviário (uma barra rígida ou corda) para manobrar o veículo na preparação para o transporte por meio de um caminhão de reboque.
- O olhal de reboque não deve ser utilizado para retirar veículos da estrada nem movido por locais nos quais haja obstáculos.
- Não utilize os olhais para conectar caminhões de reboque nem para reboque em rodovias.
- Não utilize o olhal de reboque para liberar o veículo atolado. Para obter mais informações, consulte a seção "Como Desatolar um Veículo".
- Para obter instruções detalhadas, consulte a seção "Reboque de um Veículo Avariado". Podem ocorrer danos ao seu veículo caso essas diretrizes não sejam seguidas.



0614050352

Rótulo de Aviso do Olhal de Reboque

AVISO!

Mantenha-se afastado dos veículos ao utilizar os olhais de reboque.

- Não utilize uma corrente com o olhal de reboque. elas podem se romper, causando ferimentos graves ou morte.
- Não utilize uma fita de reboque com o olhal de reboque. As fitas de reboque podem quebrar ou se soltar, provocando ferimentos graves ou a morte.
- Não seguir o uso adequado do olhal de reboque pode resultar na quebra dos componentes, causando ferimentos graves ou mesmo morte.

Instalação do Olhal de Reboque Dianteiro

O receptáculo do olhal de reboque dianteiro está localizado atrás de uma porta no painel do para-choque dianteiro.

Para instalar o olhal, abra a porta usando a chave do veículo ou uma chave de fenda pequena e rosqueie o olhal no receptáculo.

Insira a extremidade achatada da alavanca do macaco pelo olhal e aperte. Para obter mais informações, consulte "Uso do Macaco e Troca de Pneu" nesta seção. O olhal de reboque deve estar totalmente encaixado no suporte de instalação através do painel dianteiro inferior. Caso o olhal não esteja totalmente encaixado no suporte de instalação, o veículo não deverá ser movido.

Ganchos de Reboque de Emergência — Se Equipado

Se o veículo estiver equipado com ganchos de reboque, haverá um na traseira e dois na dianteira do veículo. O gancho traseiro estará localizado no lado do motorista do veículo.

NOTA:

Para uma recuperação fora da estrada, recomenda-se usar ambos os ganchos de reboque dianteiros para minimizar o risco de danos ao veículo.

AVISO!

- Não use uma corrente para desatolar um veículo, pois elas podem se romper, causando ferimentos graves ou morte.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Mantenha-se afastado dos veículos ao utilizar os ganchos de reboque. As correias de reboque podem se soltar, provocando ferimentos graves.

CUIDADO!

Os ganchos de reboque são apenas para uso em casos de emergência, para resgatar um veículo encalhado fora da estrada. Não utilize os ganchos em caminhão de reboque ou para reboque em rodovias, pois isso poderá danificar o veículo.

SISTEMA AVANÇADO DE RESPOSTA A ACIDENTES (EARS)

Este veículo está equipado com um Sistema de Resposta a Acidentes.

Consulte a seção "Sistemas de Proteção dos Ocupantes" em "Segurança" para obter mais informações sobre a função do Sistema Avançado de Resposta a Acidentes (EARS).

GRAVADOR DE DADOS DE EVENTOS (EDR)

O veículo está equipado com um Gravador de Dados de Eventos (EDR). A principal finalidade do EDR é registrar, em determinadas situações de colisão ou quase acidente, dados como o acionamento de um airbag ou colisão com um obstáculo na estrada, que ajudarão na compreensão do desempenho dos sistemas do veículo.

Consulte "Sistemas de Proteção dos Ocupantes" em "Segurança" para obter mais informações sobre o Gravador de Dados de Eventos (EDR).

REVISÃO E MANUTENÇÃO

• MANUTENÇÃO PROGRAMADA . . . . .	.283
• Manutenção Programada — Motor a Gasolina . . . . .	.283
• Manutenção Programada — Motor Diesel . . . . .	.288
• COMPARTIMENTO DO CAPÔ . . . . .	.292
• Motor 3.6 L . . . . .	.292
• Motor a Diesel de 3 l . . . . .	.293
• Verificar o Nível do Óleo — Motor a Gasolina . . . . .	.294
• Verificar o Nível do Óleo — Motor a Diesel 3.0 . . . . .	.294
• Adição de Líquido do Lavador do Para-brisa . . . . .	.294
• Bateria isenta de manutenção . . . . .	.295
• SERVIÇO AUTORIZADO . . . . .	.295
• Óleo do Motor . . . . .	.296
• Filtro do óleo do motor . . . . .	.297
• Motor Filtro do Purificador de Ar . . . . .	.297
• Manutenção do Ar-condicionado . . . . .	.298
• Inspeção da Correia de Acionamento de Acessórios . . . . .	.300
• Lubrificação da Carroceria . . . . .	.301
• Palhetas do Limpador do Para-brisa . . . . .	.301
• Sistema de Escapamento . . . . .	.304
• Sistema de Arrefecimento . . . . .	.305
• Sistema de Freios . . . . .	.309
• Transmissão Automática . . . . .	.310
• Fluido do Eixo Dianteiro/Traseiro . . . . .	.311
• Caixa de Transferência . . . . .	.311
• LEVANTAMENTO DO VEÍCULO . . . . .	.311

- **PNEUS**311
 - Pneu - Informações Gerais311
 - Tipos de Pneus315
 - Estepes — Se Equipado316
 - Cuidados com o Acabamento da Roda e da Calota318
 - Correntes para Pneus (Dispositivos de Tração)319
 - Recomendações para o Rodízio dos Pneus319
- **ARMAZENAMENTO DO VEÍCULO**320
- **CARROCERIA**320
 - Proteção contra Agentes Atmosféricos320
 - Manutenção da Carroceria e sua Parte Inferior320
 - Conservação da Carroçaria320
- **INTERIOR**321
 - Assentos e Peças de Tecido321
 - Peças Plásticas e Revestidas322
 - Peças de Couro322
 - Superfícies de Vidro322

MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Manutenção Programada — Motor a Gasolina

Os serviços programados listados neste manual devem ser executados em épocas ou quilômetros específicas para proteger a garantia de seu veículo e assegurar o melhor desempenho e a maior confiabilidade do veículo. Pode ser necessária uma manutenção mais frequente para os veículos em condições severas de funcionamento, como condução em áreas empoeiradas e em percursos muito curtos. A inspeção e manutenção também devem ser executadas sempre que se suspeitar de uma avaria.

O sistema de indicação de troca de óleo o lembrará de que é hora de levar seu veículo para uma manutenção programada.

No painel de instrumentos, uma mensagem "Oil Change Required" (Troca de óleo necessária) será exibida e um único aviso sonoro será emitido, indicando que uma troca de óleo é necessária.

A mensagem indicadora de troca de óleo ficará iluminada 11.200 km (7.000 milhas) após a execução da troca de óleo mais recente. Submeta seu veículo à manutenção o mais rápido possível, dentro dos próximos 800 km (500 milhas).

NOTA:

- A mensagem indicadora de troca de óleo não monitorará o período desde a última troca de óleo. Troque o óleo do veículo se faz 12 me-

ses desde a última troca, mesmo que a mensagem indicadora de troca de óleo NÃO esteja iluminada.

- Troque o óleo do motor com mais frequência caso você dirija seu veículo fora da estrada por um longo período de tempo.
- Em nenhuma circunstância os intervalos de troca devem exceder 12.000 km (7.500 milhas) ou 6 meses, o que acontecer primeiro.

Sua concessionária autorizada irá zerar a mensagem indicadora de troca de óleo após concluir a troca de óleo programada. Se essa troca de óleo programada for executada por alguém que não seja a concessionária autorizada, a mensagem poderá ser restabelecida seguindo-se as etapas descritas em "Visor do Painel de Instrumentos" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos" para obter informações adicionais.

A Cada Parada para Abastecimento

- Verifique o nível do óleo do motor cerca de 5 minutos após o motor totalmente aquecido ter sido desligado. A verificação do nível do óleo com o veículo em uma superfície plana aumentará a precisão da leitura. Adicione óleo apenas quando o nível for igual ou inferior à marcação ADD (Adicionar) ou MIN (Mínimo).
- Verifique o solvente do lavador do para-brisa e adicione, se necessário.

Uma Vez por Mês

- Verifique a pressão dos pneus e verifique se há danos ou desgaste anormal. Faça o rodízio dos pneus ao primeiro sinal de desgaste irregular.
- Inspeccione a bateria, limpe e aperte os terminais, conforme necessário.
- Verifique os níveis de fluido do reservatório do líquido de arrefecimento e do cilindro principal dos freios e adicione fluido conforme necessário.
- Verifique se todas as luzes e todos os outros itens elétricos estão funcionando corretamente.

A Cada Troca de Óleo

- Verifique a pressão dos pneus e verifique se há danos ou desgaste anormal. Faça o rodízio dos pneus ao primeiro sinal de desgaste irregular, mesmo que isso ocorra antes que o sistema de indicador de óleo ligue.
- Substitua o filtro do óleo do motor.
- Inspeccione as mangueiras e linhas do freio.

CUIDADO!

A inobservância da execução dos itens de manutenção obrigatórios pode resultar em danos ao veículo.

Plano de Manutenção – Motor a Gasolina

Quilometragem ou tempo decorrido (o que vier primeiro)	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
Ou meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Quilometragem ou tempo decorrido (o que vier primeiro):	12.000	24.000	36.000	48.000	60.000	72.000	84.000	96.000	108.000	120.000	132.000	144.000	156.000	168.000	180.000	192.000	204.000	216.000	228.000	240.000
Troque o óleo do motor e o filtro de óleo.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Faça o rodízio dos pneus	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Em caso de uso do veículo nas seguintes condições da estrada: lugares empoeirados ou fora da estrada. Inspeção o filtro de ar do motor e o substitua, se necessário.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Inspeção as lonas dos freios e substitua se necessário.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Inspeção o sistema de escapamento.		X	X			X			X			X			X			X		
Inspeção as juntas CV.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X

Quilometragem ou tempo decorrido (o que vier primeiro)	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
Ou meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Quilometragem ou tempo decorrido (o que vier primeiro):	12.000	24.000	36.000	48.000	60.000	72.000	84.000	96.000	108.000	120.000	132.000	144.000	156.000	168.000	180.000	192.000	204.000	216.000	228.000	240.000
Inspeção visualmente: condição da carroceria exterior, proteção da parte inferior da carroceria, tubos e mangueiras (escapamento - sistema de combustível - freios) elementos de borracha (vedações, luvas, buchas etc.).		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Inspeção a suspensão dianteira, as extremidades da barra de direção e as vedações da proteção contra poeira; substitua se necessário.			X			X			X			X			X			X		
Inspeção o fluido do eixo traseiro e dianteiro, faça a troca se estiver usando o veículo em operações de polícia, táxi, frota, fora da estrada ou reboque frequente de trailer.				X				X				X			X					X

Quilometragem ou tempo decorrido (o que vier primeiro)	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
Ou meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Quilometragem ou tempo decorrido (o que vier primeiro):	12.000	24.000	36.000	48.000	60.000	72.000	84.000	96.000	108.000	120.000	132.000	144.000	156.000	168.000	180.000	192.000	204.000	216.000	228.000	240.000
Verifique o fluido de freio a cada 24 meses se estiver usando o fluido de freio DOT 4. **				X				X				X				X				X
Substitua o filtro do ar condicionado.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Ajuste o freio de estacionamento nos veículos equipados com freios a disco nas quatro rodas.				X				X				X				X				X
Substitua o filtro de ar do motor.				X				X				X				X				X
Substitua as velas de ignição *									X									X		
Substitua a(s) correia(s) de acionamento de acessórios.																X				
Escoe e substitua o líquido de arrefecimento do motor após 120 meses ou 150.000 milhas, o que ocorrer primeiro.																				X

Quilometragem ou tempo decorrido (o que vier primeiro)	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000	
Ou meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	
Quilometragem ou tempo decorrido (o que vier primeiro):	12.000	24.000	36.000	48.000	60.000	72.000	84.000	96.000	108.000	120.000	132.000	144.000	156.000	168.000	180.000	192.000	204.000	216.000	228.000	240.000	
Inspeção ou troque o fluido da caixa de transferência se estiver usando o veículo em alguma das seguintes condições: operações de polícia, táxi, frota ou reboque frequente.				X								X									X
Troque o fluido da caixa de transferência.								X								X					
Inspeção e substitua a válvula PCV se necessário.†												X									

* O intervalo de troca da vela de ignição é baseado apenas na quilometragem. Intervalos anuais não se aplicam.

** O fluido do freio DOT 4 é baseado somente no tempo de uso; intervalos de quilometragem não se aplicam.

† Esse procedimento de manutenção é recomendado pelo fabricante ao proprietário do veículo, mas não é necessário para manter a garantia das emissões.

AVISO!

- Você pode se ferir gravemente ao efetuar consertos em um veículo ou próximo a ele. Execute somente manutenções para as quais tenha o conhecimento e o equipamento adequados. Se você tiver alguma dúvida quanto à sua habilidade para executar uma manutenção, leve o seu veículo a um mecânico competente.

AVISO! (continuação)

- A falha ao inspecionar e manter adequadamente seu veículo pode resultar em uma avaria do componente e afetar o manuseio e desempenho do veículo, causando um acidente.

(continuação)

Manutenção Programada — Motor Diesel

O veículo está equipado com um sistema de indicação de troca de óleo automática. O sistema de indicação de troca de óleo o lembrará de que é hora de levar seu veículo para uma manutenção programada.

Com base nas condições operacionais do motor, a mensagem de indicação da troca de óleo irá acender. Isso significa que o serviço é necessário para seu veículo. As condições operacionais como percursos curtos frequentes, reboque do trailer, temperaturas ambiente extremamente quentes ou frias, irão influenciar o momento da exibição da mensagem "Oil Change Required" (Troca de óleo necessária).

Sua concessionária autorizada irá zerar a mensagem indicadora de troca de óleo após concluir a troca de óleo programada. Se a troca de óleo programada for executada por alguém que não seja a concessionária autorizada, a mensagem poderá ser restabelecida seguindo-se as etapas descritas em "Visor do Painel de Instrumentos" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos" para obter informações adicionais.

Substituição do filtro do óleo do motor

Pode ocorrer derramamento de óleo residual do alojamento quando o novo filtro for instalado caso o óleo residual não seja removido a outro alojamento ou se não passou tempo suficiente para permitir que o óleo seja drenado de volta ao motor. Ao fazer a manutenção do filtro de

óleo neste motor, remova cuidadosamente o filtro e use uma arma de sucção para remover qualquer óleo residual deixado no alojamento, ou aguarde cerca de 30 minutos para que o óleo seja drenado de volta ao motor.

A fim de ajudá-lo a desfrutar da melhor experiência de condução possível, o fabricante definiu os intervalos específicos de execução dos serviços de manutenção exigidos para manter a operação correta e segura do veículo.

O fabricante recomenda que a manutenção dentro desses intervalos seja executada na concessionária em que o veículo foi adquirido. Os técnicos da concessionária conhecem o veículo como ninguém e têm acesso a informações de fábrica, peças Mopar originais e ferramentas eletrônicas e mecânicas especialmente projetadas para ajudar a evitar futuros reparos dispendiosos.

Os intervalos de manutenção mostrados devem ser executados como indicados nesta seção.

NOTA:

- Em nenhuma circunstância os intervalos de troca devem exceder **12.000 km (7.500 milhas) ou 12 meses, o que acontecer primeiro.**
- **Escoe e troque o líquido de arrefecimento do motor após 120 meses ou 240.000 km (150.000 milhas), o que vier primeiro.**

A Cada Parada para Abastecimento

- Verifique o nível do óleo do motor cerca de 5 minutos após o motor totalmente aquecido ter sido desligado. A verificação do nível do óleo com o veículo em uma superfície plana aumentará a precisão da leitura. Adicione óleo apenas quando o nível for igual ou inferior à marcação ADD (Adicionar) ou MIN (Mínimo).
- Verifique o solvente do lavador do para-brisa e adicione, se necessário.

Uma Vez por Mês

- Verifique a pressão dos pneus e verifique se há danos ou desgaste anormal. Faça o rodízio dos pneus ao primeiro sinal de desgaste irregular.
- Inspeccione a bateria, limpe e aperte os terminais, conforme necessário.
- Verifique os níveis de fluido do reservatório do líquido de arrefecimento e do cilindro principal dos freios e adicione conforme necessário.
- Verifique se todas as luzes e todos os outros itens elétricos estão funcionando corretamente.

A Cada Troca de Óleo

- Verifique a pressão dos pneus e verifique se há danos ou desgaste anormal. Faça o rodízio dos pneus ao primeiro sinal de desgaste irregular, mesmo que isso ocorra antes que o sistema de indicador de óleo ligue.
- Substitua o filtro do óleo do motor.
- Inspeccione as mangueiras e linhas do freio.
- Inspeccione a unidade do filtro separador de água/combustível quanto à presença de água.

Em Trocas de Óleo Alternadas

- Substitua o filtro de combustível.

CUIDADO!

A inobservância da execução dos itens de manutenção obrigatórios pode resultar em danos ao veículo.

Plano de Manutenção – Motor a Diesel

Quilometragem ou tempo decorrido (o que vier primeiro)	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
Quilometragem ou tempo decorrido (o que vier primeiro):	12.000	24.000	36.000	48.000	60.000	72.000	84.000	96.000	108.000	120.000	132.000	144.000	156.000	168.000	180.000	192.000	204.000	216.000	228.000	240.000
Troque o óleo do motor e o filtro de óleo.	(*)																			
Faça o rodízio dos pneus	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Em caso de uso do veículo nas seguintes condições da estrada: lugares empoeirados ou fora da estrada. Inspeccione o filtro de ar do motor e o substitua, se necessário.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Inspeccione as lonas dos freios e substitua se necessário.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X

Quilometragem ou tempo decorrido (o que vier primeiro)	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
	Ou meses:																			
Quilometragem ou tempo decorrido (o que vier primeiro):	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
Quilometragem ou tempo decorrido (o que vier primeiro):	12.000	24.000	36.000	48.000	60.000	72.000	84.000	96.000	108.000	120.000	132.000	144.000	156.000	168.000	180.000	192.000	204.000	216.000	228.000	240.000
Inspeção o sistema de escapamento.		X	X			X			X			X			X			X		
Inspeção as juntas CV.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Inspeção visualmente: condição da carroceria exterior, proteção da parte inferior da carroceria, tubos e mangueiras (escapamento - sistema de combustível - freios) elementos de borracha (vedações, luvas, buchas etc.).		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Inspeção a suspensão dianteira, as extremidades da barra de direção e as vedações da proteção contra poeira; substitua se necessário.			X			X			X			X			X			X		
Inspeção o fluido do eixo traseiro e dianteiro, faça a troca se estiver usando o veículo em operações de polícia, táxi, frota, fora da estrada ou reboque frequente de trailer.				X				X				X				X				X
Verifique o fluido de freio a cada 24 meses se estiver usando o fluido de freio DOT 4. (**)		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Substitua o filtro de ar do filtro/cabine do ar condicionado.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Substitua o filtro de combustível.	O intervalo de troca do filtro de combustível deve ser sempre na segunda troca de óleo.																			
Ajuste o freio de estacionamento nos veículos equipados com freios a disco nas quatro rodas.				X				X				X				X				X

Quilometragem ou tempo decorrido (o que vier primeiro)	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
Quilometragem ou tempo decorrido (o que vier primeiro):	12.000	24.000	36.000	48.000	60.000	72.000	84.000	96.000	108.000	120.000	132.000	144.000	156.000	168.000	180.000	192.000	204.000	216.000	228.000	240.000
Substitua o filtro de ar do motor.				X				X				X				X				X
Substitua a(s) correia(s) de acionamento de acessórios.													X							
Escoe e substitua o líquido de arrefecimento do motor após 120 meses ou 150.000 milhas, o que ocorrer primeiro.										X										X
Inspeção ou troque o fluido da caixa de transferência se estiver usando o veículo em alguma das seguintes condições: operações de polícia, táxi, frota ou reboque frequente.				X								X								X
Troque o fluido da caixa de transferência.								X								X				

(*) O intervalo real da troca de óleo e substituição do filtro de óleo do motor depende das condições de utilização do veículo, e é sinalizado pela luz de aviso ou mensagem no painel de instrumentos. Em todos os casos, nunca exceda 1 ano/12.000 km.

(**) O fluido do freio DOT 4 é baseado somente no tempo de uso; intervalos de quilometragem não se aplicam.

† Esse procedimento de manutenção é recomendado pelo fabricante ao proprietário do ve-

ículo, mas não é necessário para manter a garantia das emissões.

AVISO!

- Você pode se ferir gravemente ao efetuar consertos em um veículo ou próximo a ele. Execute somente manutenções para as quais tenha o conhecimento e o equipamento adequados. Se você tiver alguma

AVISO! (continuação)

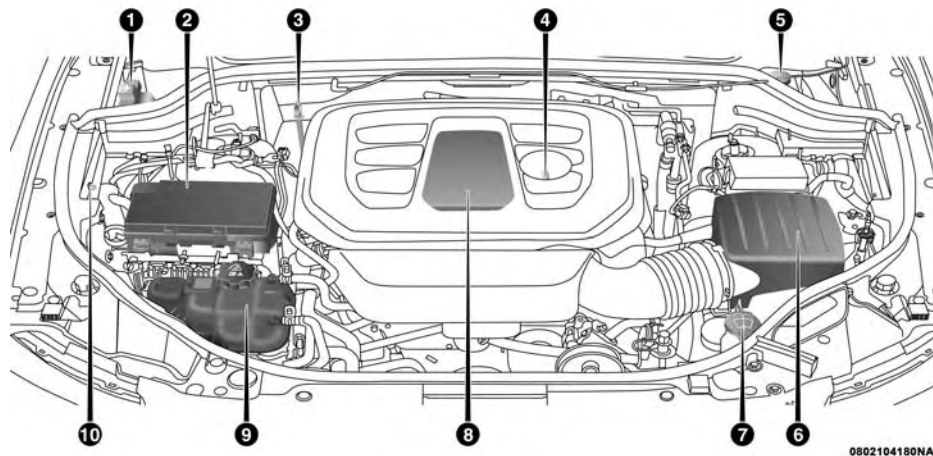
dúvida quanto à sua habilidade para executar uma manutenção, leve o seu veículo a um mecânico competente.

- A falha ao inspecionar e manter adequadamente seu veículo pode resultar em uma avaria do componente e afetar o manuseio e desempenho do veículo, causando um acidente.

(continuação)

COMPARTIMENTO DO CAPÔ

Motor 3.6 L

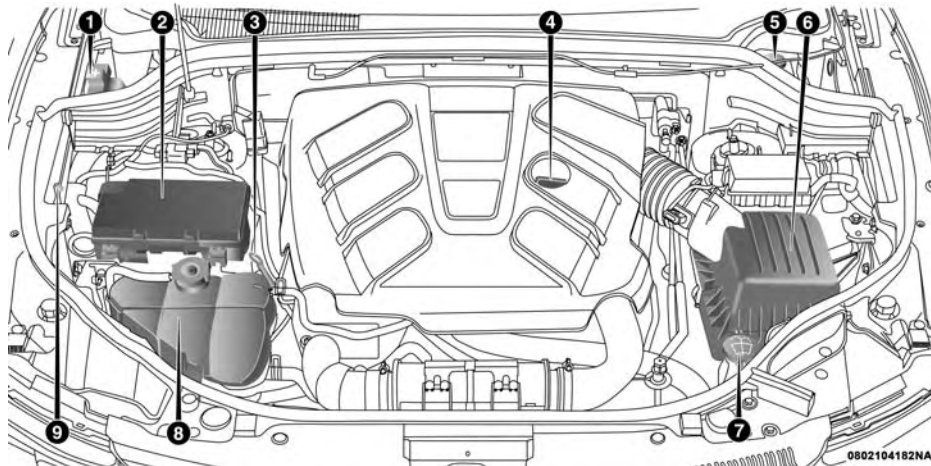


0802104180NA

- 1 — Terminal positivo de partida com cabos auxiliares
- 2 — Centro de Distribuição de Energia (Fusíveis)
- 3 — Vareta de Nível do Óleo do Motor
- 4 — Enchimento do Óleo do Motor
- 5 — Reservatório do Fluido do Freio

- 6 — Filtro de Ar
- 7 — Reservatório do Fluido do Lavador do Para-brisa
- 8 — Acesso ao Filtro do Óleo do Motor
- 9 — Reservatório do Líquido de Arrefecimento do Motor
- 10 — Terminal negativo de partida com cabos auxiliares

Motor a Diesel de 3 l



- 1 — Terminal positivo de partida com cabos auxiliares
- 2 — Centro de Distribuição de Energia (Fusíveis)
- 3 — Vareta de Nível do Óleo do Motor
- 4 — Enchimento do Óleo do Motor
- 5 — Reservatório do Fluido do Freio

- 6 — Filtro de Ar
- 7 — Reservatório do Fluido do Lavador do Para-brisa
- 8 — Reservatório de Pressão do Líquido de Arrefecimento
- 9 — Terminal negativo de partida com cabos auxiliares

Verificar o Nível do Óleo — Motor a Gasolina

Para garantir a lubrificação adequada do motor do veículo, o óleo do motor deve ser mantido no nível correto. Verifique o nível do óleo em intervalos regulares, por exemplo, sempre que reabastecer o tanque. O melhor momento para verificar o nível do óleo do motor é aproximadamente cinco minutos depois de desligar o motor totalmente aquecido.

A verificação do óleo enquanto o veículo estiver em uma superfície plana aumentará a precisão da leitura do nível do óleo. Sempre mantenha o nível de óleo dentro da zona de SEGURANÇA na vareta de nível. Adicionar um quarto de óleo quando a leitura estiver na parte inferior da zona de SEGURANÇA resultará em uma leitura na parte superior da zona de segurança nesses motores.

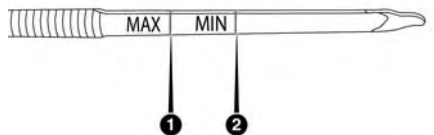
CUIDADO!

O excesso ou a falta de abastecimento pode causar aeração ou perda de pressão do óleo, o que pode danificar o motor.

Verificar o Nível do Óleo — Motor a Diesel 3.0

Para garantir a lubrificação apropriada do motor do veículo, o óleo do motor deve ser mantido no nível correto. Verifique o nível do óleo em intervalos regulares. O melhor momento para verificar o nível do óleo é antes da partida do

motor após o veículo ter ficado parado durante à noite. Ao verificar o óleo após o funcionamento do motor, primeiro verifique se a temperatura do motor está totalmente operacional. Em seguida, aguarde cinco minutos depois de desligar o motor para verificar o óleo.



Vareta de Nível de Óleo

- 1 — Marca MAX
- 2 — Marca MIN

A verificação do óleo enquanto o veículo estiver em uma superfície plana aumentará a precisão da leitura do nível do óleo. Adicione óleo somente quando o nível indicado na vareta de nível estiver abaixo da marca "MIN" (Mínimo). A capacidade total da marca MIN até a marca MAX é 1 L (1 qt).

CUIDADO!

O excesso ou a falta de abastecimento do cárter pode causar aeração ou perda de pressão do óleo, o que pode danificar o motor.

NOTA:

É possível que o nível de óleo esteja um pouco maior do que na verificação anterior. Isso pode ocorrer devido ao combustível diesel que pode permanecer temporariamente no cárter devido à operação da estratégia de regeneração do filtro de partículas de diesel. Esse combustível evaporará em condições normais de operação.

Nunca deixe o motor funcionar com o nível de óleo abaixo da marca "MIN" (Mínimo) ou acima da marca superior "MAX" (Máximo).

Adição de Líquido do Lavador do Para-brisa

O visor do painel de instrumentos indicará quando o nível do líquido do lavador do para-brisa estiver baixo. Quando o sensor detectar que o nível de fluido está baixo, a luz de aviso do lavador do para-brisa acenderá na descrição de gráficos e a mensagem "WASHER FLUID LOW" (Nível baixo do líquido do lavador do para-brisa) será exibida.

Os lavadores do para-brisa e do vidro traseiro compartilham o mesmo reservatório do fluido. O reservatório do fluido fica no compartimento do motor. Certifique-se de verificar o nível de fluido em intervalos regulares. Abasteça-o com solvente de lavagem do para-brisa (não com anti-congelante do radiador). Ao reabastecer o reservatório do líquido do lavador do para-brisa, pegue um pouco de líquido e aplique em um pano ou toalha e limpe as palhetas do limpador do para-brisa, para melhorar o desempenho

das palhetas. Para evitar o congelamento do sistema de lavadores do para-brisa em tempo frio, selecione uma solução ou mistura que esteja em conformidade ou exceda a faixa de temperatura da sua região. Essas informações de classificação podem ser encontradas na maioria dos recipientes de líquido do lavador do para-brisa.

AVISO!

Os solventes para os lavadores do para-brisa disponíveis no mercado são inflamáveis. Eles podem se incendiar e causar queimaduras. Tome cuidado ao abastecer ou ao trabalhar próximo à solução do lavador.

Bateria isenta de manutenção

Seu veículo está equipado com uma bateria isenta de manutenção. Você nunca precisará adicionar água nem fazer manutenção periódica.

AVISO!

- O fluido da bateria é uma solução ácida corrosiva e pode causar queimaduras ou até mesmo cegá-lo. Não deixe que esse fluido entre em contato com os olhos, a pele ou a roupa. Não se apoie na bateria ao conectar as braçadeiras. Se o ácido

(continuação)

AVISO! (continuação)

espirrar nos olhos ou na pele, lave a área contaminada imediatamente com água em abundância. Para obter mais informações, consulte "Procedimento para Partida com Cabos Auxiliares" em "Em Caso de Emergência".

- O gás da bateria é inflamável e explosivo. Mantenha a bateria distante de chamas ou faíscas. Não utilize uma bateria auxiliar ou qualquer outra fonte auxiliar com uma saída maior que 12 V. Não deixe que as braçadeiras dos cabos se toquem.
- Os polos, terminais e acessórios relacionados à bateria contêm chumbo e compostos de chumbo. Lave as mãos após manusear a bateria.

CUIDADO!

- Ao substituir os cabos na bateria, é essencial que o cabo positivo esteja preso ao polo positivo e o cabo negativo esteja preso ao polo negativo. Os polos da bateria são marcados com os sinais positivo (+) e negativo (-) e identificados na caixa da bateria. As braçadeiras dos cabos devem estar bem presas aos polos do terminal e isentas de corrosão.

(continuação)

CUIDADO! (continuação)

- Se for utilizado um "carregador rápido" enquanto a bateria estiver no veículo, desconecte os cabos da bateria antes de conectar o carregador à bateria. Não utilize um aparelho de "carga rápida" para fornecer voltagem para a partida.

SERVIÇO AUTORIZADO

Uma concessionária autorizada possui equipe técnica qualificada, ferramentas e equipamentos especiais para executar todas as operações de manutenção de forma adequada. Os Manuais de Manutenção estão disponíveis com informações detalhadas sobre serviços de manutenção para o seu veículo. Consulte esses Manuais de Manutenção antes de tentar qualquer procedimento por si mesmo.

NOTA:

A adulteração intencional dos sistemas de controle de emissões pode anular a sua garantia e resultar em penalidades civis contra o infrator.

AVISO!

Você pode se ferir gravemente ao efetuar consertos em um veículo ou próximo a ele. Apenas faça manutenção daquilo que você conhece e para o que possui equipamento

(continuação)

AVISO! (continuação)

adequado. Se você tiver alguma dúvida quanto à sua habilidade para executar uma manutenção, leve o seu veículo a um mecânico competente.

Óleo do Motor**Troca do Óleo do Motor — Motor a Gasolina**

Consulte "Manutenção Programada" nesta seção para os devidos intervalos de manutenção.

Troca do Óleo do Motor — Motor Diesel

Consulte "Manutenção Programada" para conferir os intervalos corretos de manutenção.

Seleção do Óleo do Motor a Gasolina

Para melhor desempenho e máxima proteção em todos os tipos de condições de operação, o fabricante recomenda somente óleos do motor aprovados pelo API e que atendam aos requisitos do Padrão de Materiais MS-6395, FCA 9.55535-CR1 ou ACEA A1/B1.

Seleção do Óleo do Motor a Diesel

Para o melhor desempenho e proteção máxima em todos os tipos de condições operacionais, o fabricante recomenda óleos de motor que atendam aos requisitos do Padrão de Materiais da FCA MS-10902 e que sejam certificados pela ACEA E9/E7 ou A3/B4 e estejam de acordo com os requisitos da FCA LLC.

Símbolo de Identificação de Óleo do Motor do American Petroleum Institute (API)

Este símbolo significa que o óleo foi certificado pelo American Petroleum Institute (API). O fabricante recomenda apenas óleos do motor certificados pelo API.

Este símbolo certifica os óleos de motor 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30 e 10W-30.

CUIDADO!

Não use enxaguantes químicos no óleo do motor, pois as substâncias químicas podem danificar o seu motor. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

Viscosidade do óleo do motor (Grau SAE) — Motor 3,6 L

O óleo do motor Mopar SAE 0W-20, aprovado pelo Padrão de Materiais MS-6395 da FCA, como Pennzoil, Shell Helix ou equivalente, é recomendado para todas as temperaturas de operação. Esse óleo do motor melhora a partida em temperaturas baixas e otimiza a economia de combustível do veículo.

A tampa do bocal de enchimento do óleo do motor também mostra a viscosidade do óleo do motor recomendada para seu motor. Para obter informações sobre a localização da tampa do bocal de enchimento do óleo do motor, consulte a ilustração do "Compartimento do Motor" nesta seção.

Lubrificantes que não tiverem a marca de certificação de óleo do motor e o número do grau de viscosidade SAE correto não deverão ser usados.

Viscosidade do Óleo do Motor (Grau SAE) — Motor a Diesel de 3 L**CUIDADO!**

Seu veículo está equipado com um motor diesel de tecnologia avançada e um dispositivo de emissão projetado para limitar as Emissões de Partículas de Diesel lançadas na atmosfera. A durabilidade de seu motor, bem como a expectativa de vida útil desse dispositivo de emissão de filtragem das partículas de diesel, depende em grande parte do uso do óleo do motor correto.

Recomendamos que você utilize óleo de motor **sintético** 5W-40 como Mopar ou Shell Rotella que atenda ao Padrão de Materiais da FCA MS-10902 e a categoria de óleo do motor ACEA E9/E7 ou A3/B4 é necessária.

Óleos de Motor Sintético

É possível usar óleos sintéticos de motor desde que as exigências de qualidade do óleo recomendada sejam atendidas e observados os intervalos de manutenção recomendados para troca do óleo e do filtro.

Óleos de motor sintéticos que não tiverem a marca de certificação de óleo do motor e o número do grau de viscosidade SAE correto não deverão ser usados.

Aditivos do Óleo do Motor

O fabricante recomenda que não seja realizada a adição de nenhum aditivo (a não ser corantes de detecção de vazamento) ao óleo do motor. O óleo do motor é um produto projetado e seu desempenho pode ser prejudicado pelo uso de aditivos complementares.

Descarte de Filtros de Óleo e de Óleo do Motor Usados

Tenha cuidado ao descartar o óleo e os filtros de óleo usados do motor do veículo. Se eles forem descartados indiscriminadamente, poderão trazer problemas ao meio ambiente. Entre em contato com uma concessionária autorizada local, oficina mecânica ou órgão governamental para obter recomendações sobre como e onde o óleo e filtros de óleo usados podem ser descartados com segurança.

Filtro do óleo do motor

O filtro do óleo do motor deve ser substituído por um novo a cada troca de óleo.

Seleção do Filtro do Óleo do Motor

Os motores fabricados por este fabricante possuem um filtro de óleo do tipo fluxo total. Use um filtro desse tipo na substituição. A qualidade dos filtros de reposição varia consideravelmente. Somente filtros de alta qualidade devem ser utilizados para se garantir o melhor desempenho. Recomendamos os filtros de óleo do motor da Mopar por serem de alta qualidade.

Motor Filtro do Purificador de Ar

Consulte o “Plano de Manutenção” nesta seção para conferir os intervalos corretos de manutenção.

NOTA:

Certifique-se de seguir o intervalo de manutenção para “Condições Duras de Trabalho”, se aplicável.

AVISO!

O sistema de indução de ar (filtro de ar, mangueiras etc.) pode fornecer uma medida de proteção no caso de detonação do motor. Não remova o sistema de indução de ar (filtro de ar, mangueiras etc.) a menos que tal remoção seja necessária para conserto ou

(continuação)

AVISO! (continuação)

manutenção. Certifique-se de que não haja ninguém próximo ao compartimento do motor antes de dar a partida no veículo com o sistema de indução de ar (filtro de ar, mangueiras etc.) removido. A inobservância dessa advertência pode resultar em ferimentos graves.

Seleção do Filtro de Ar do Motor

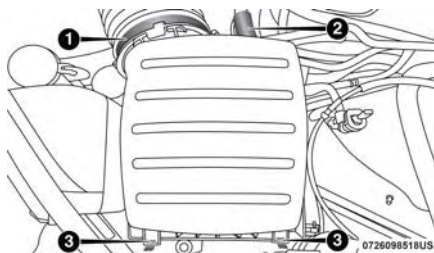
A qualidade dos filtros de ar do motor para substituição varia bastante. Somente filtros de alta qualidade devem ser utilizados para se garantir o melhor desempenho. Recomendamos os filtros de ar de motor Mopar por serem de alta qualidade.

Inspeção e Substituição do Filtro de Ar — Motor a Gasolina

Inspeção o filtro de ar do motor para ver se há sujeira ou detritos. Se encontrar evidências de sujeira ou detritos, troque o filtro de ar.

Remoção do Filtro de Ar do Motor

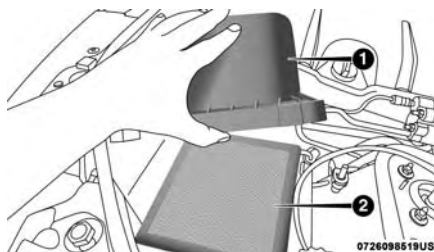
1. Solte os cliques de mola da tampa do filtro de ar.



Tampa do Filtro de Ar

- 1 — Braçadeira da Mangueira de Ar Limpo
- 2 — Mangueira de Ar
- 3 — Cliques de Mola

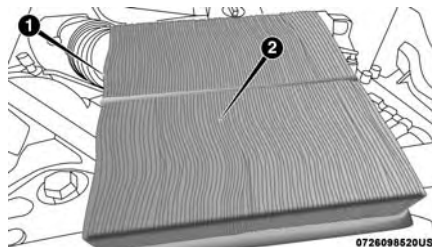
2. Levante a tampa do filtro de ar para acessar o filtro.



Conjunto do Filtro de Ar Aberto

- 1 — Tampa do Filtro de Ar
- 2 — Filtro de Ar

3. Remova o elemento do filtro de ar do conjunto do compartimento.



Filtro de Ar

- 1 — Filtro de Ar
- 2 — Superfície de Inspeção do Filtro de Ar

Instalação do Filtro de Ar do Motor

NOTA:

Inspecione e limpe o compartimento caso haja sujeira ou detritos antes de substituir o elemento do filtro de ar.

1. Instale o elemento do filtro de ar no conjunto do compartimento com a superfície de inspeção do filtro voltada para baixo.
2. Instale a tampa do filtro de ar nas linguetas de localização do conjunto do compartimento.
3. Prenda os cliques de mola e trave a tampa do filtro de ar no conjunto do compartimento.

Manutenção do Ar-condicionado

Para obter o melhor desempenho possível, a verificação e a manutenção do ar-condicionado devem ser feitas por uma concessionária autorizada no início de cada estação de calor. Este serviço deve incluir a limpeza das aletas do condensador e um teste de desempenho. A tensão da correia de acionamento também deve ser verificada neste momento.

AVISO!

- Use somente líquidos de arrefecimento e lubrificantes para compressores aprovados pelo fabricante no sistema de ar condicionado. Alguns líquidos de arrefecimento não aprovados são inflamáveis e podem explodir, causando ferimentos. Outros líquidos de arrefecimento ou lubrificantes não aprovados podem provocar falha no sistema, sendo necessários consertos onerosos. Para obter mais informações sobre a garantia, consulte o Livro de Informações sobre a Garantia.
- O sistema de ar condicionado contém líquido de arrefecimento sob elevada pressão. Para evitar o risco de ferimentos ou danos ao sistema, a adição de líquido de arrefecimento ou qualquer conserto que implique na desconexão das linhas deve ser executado por um técnico experiente.

CUIDADO!

Não use enxaguantes químicos em seu sistema de ar condicionado, pois as substâncias químicas podem danificar os componentes do seu ar condicionado. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

Recuperação e Reciclagem de Líquido de Arrefecimento R-134a — Se Equipado

O Refrigerante de Ar-condicionado R-134a é um hidrofluorcarbono (HFC) que não agride a camada de ozônio. O fabricante recomenda que a manutenção do ar-condicionado seja feita por uma concessionária autorizada ou outros estabelecimentos que tenham o equipamento para recuperação e reciclagem.

NOTA:

Use apenas líquidos de arrefecimento e óleo para compressor PAG do sistema de A/C aprovados pelo fabricante.

Recuperação e Reciclagem do Líquido de Arrefecimento - R-1234yf

O Líquido de Arrefecimento de Ar Condicionado R-1234yf é uma hidrofluorolefina (HFO) aprovada pela Environmental Protection Agency (Agência de Proteção Ambiental) e é um produto que não destrói a camada de ozônio e com um baixo GWP (Global Warming Potential, Potencial de Aquecimento Global). O fabricante recomenda que a manutenção do ar condicio-

nado seja feita por uma concessionária autorizada que tenha o equipamento para recuperação e reciclagem.

NOTA:

Use apenas líquidos de arrefecimento e óleo para compressor PAG do sistema de A/C aprovados pelo fabricante.

Substituição do Filtro do Ar condicionado (Filtro de Ar do A/C)

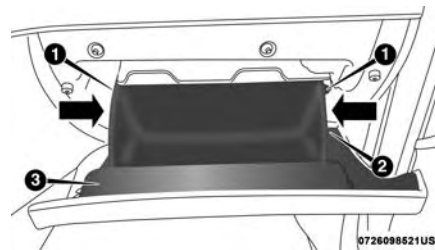
Consulte "Manutenção Programada" nesta seção para os devidos intervalos de manutenção.

AVISO!

Não remova o filtro de ar da cabine enquanto o veículo estiver em funcionamento, ou enquanto a ignição estiver no modo ACC (Acessórios) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar). Com o filtro de ar da cabine removido e o ventilador funcionando, este pode entrar em contato com as mãos e pode propagar a sujeira e detritos nos olhos, resultando em ferimentos.

O filtro de ar do A/C está localizado na entrada de ar fresco atrás do porta-luvas. Execute o seguinte procedimento para substituir o filtro:

1. Abra o porta-luvas e remova todo o seu conteúdo.



Porta-luvas

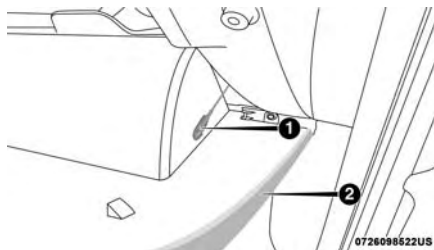
- 1 — Travas da Movimentação do Porta-luvas
- 2 — Fixação de tensão do porta-luvas
- 3 — Porta do porta-luvas

2. Existem travas da movimento do porta-luvas em ambos os lados da porta dele. Feche parcialmente a porta do porta-luvas e pressione para dentro para liberar a trava da movimentação em um lado e repita esse procedimento no lado oposto.
3. Puxe o lado direito da porta do porta-luvas para trás, em direção à traseira do veículo, para desencaixar a porta do porta-luvas de suas dobradiças.

NOTA:

Ao desencaixar a porta do porta-luvas de suas dobradiças, haverá uma certa resistência.

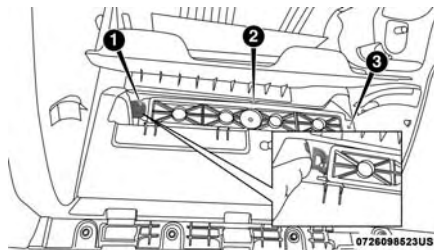
- Com a porta do porta-luvas solta, remova a fixação de tensão e o clipe de fixação do compartimento deslizando o clipe em direção à frente da porta do porta-luvas e levantando e retirando o clipe para fora da porta do porta-luvas.



Lado direito do porta-luvas

- Fixação de tensão do porta-luvas
- Porta do porta-luvas

- Remova a tampa do filtro desencaixando a lingueta de retenção e a trava mediana que prende a tampa do filtro ao alojamento do HVAC. Desencaixe a trava mediana puxando a porta para fora. Retire a tampa do filtro da dobradiça no lado direito para remover a tampa totalmente.



Tampa do filtro de ar do A/C

- Lingueta de retenção
- Trava mediana
- Dobradiça da tampa do filtro

- Remova o filtro de ar do A/C puxando-o diretamente para fora do compartimento.
- Instale o filtro de ar do A/C com a seta do filtro apontando para o chão. Ao instalar a tampa do filtro, verifique se as linguetas de retenção estão completamente acopladas à tampa.

CUIDADO!

O filtro de ar da cabine possui uma etiqueta com uma seta para indicar a direção do fluxo de ar pelo filtro. Falhas ao instalar adequadamente o filtro resultarão na necessidade de substituí-lo com mais frequência.

- Reinstale a porta do porta-luvas na dobradiça dela e prenda novamente a fixação de tensão do compartimento inserindo o clipe de fixação no porta-luvas e deslizando-o para longe da parte da frente.
- Pressione a porta até a posição mais fechada para reencaixar as travas de movimentação do porta-luvas.

NOTA:

Certifique-se de que as dobradiças da porta e as travas de movimentação do porta-luvas estejam totalmente encaixadas.

Inspecção da Correia de Acionamento de Acessórios

AVISO!

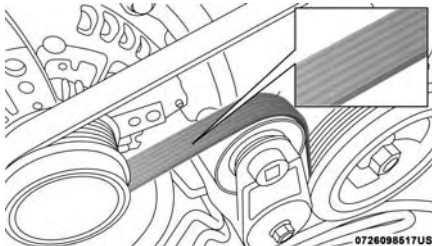
- Não tente inspecionar uma correia de acionamento de acessórios com o veículo em funcionamento.
- Ao trabalhar próximo à ventoinha de arrefecimento do radiador, desconecte o fio do motor da ventoinha. A ventoinha é controlada de acordo com a temperatura e pode ser acionada a qualquer momento, independentemente do modo da ignição. Você pode se ferir com as pás da ventoinha em movimento.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Você pode se ferir gravemente ao efetuar consertos em um veículo ou próximo a ele. Apenas faça manutenção daquilo que você conhece e para o que possui equipamento adequado. Se você tiver alguma dúvida quanto à sua habilidade para executar uma manutenção, leve o seu veículo a um mecânico competente.

Ao inspecionar as correias de acionamento de acessórios, pequenas fissuras transversais na superfície estriada da correia, entre as estrias, são consideradas normais. Elas não constituem motivo para substituição da correia. Entretanto, rachaduras paralelas a uma estria (não transversalmente) não são normais. Qualquer correia com rachaduras paralelas a uma estria deve ser substituída. Substitua também a correia caso ela apresente desgaste excessivo, cabos gastos ou vitrificação grave.



Correia de Acessórios (Correia Serpentina)

Condições que exigem substituição:

- Fragmentação das estrias (uma ou mais estrias se separaram do corpo da correia)
- Desgaste da estria ou da correia
- Rachaduras longitudinais na correia (entre duas estrias)
- Deslizamentos da Correia
- "Saltos de saliência" (a correia não mantém a posição correta na polia)
- Correia quebrada (observação: identifique e corrija o problema antes de instalar a nova correia)
- Ruído (chiado, guincho ou estrondo incômodo é ouvido ou sentido durante a operação da correia de acionamento)

Algumas condições podem ser causadas por um componente avariado, como a polia da correia. As polias da correia devem ser inspecionadas cuidadosamente quanto a danos e alinhamento incorreto.

A substituição da correia em alguns modelos exige o uso de ferramentas especiais, portanto, recomendamos levar seu veículo para manutenção em uma concessionária autorizada.

Lubrificação da Carroceria

As travas e todos os pontos de articulação da carroceria, incluindo itens como trilhos dos bancos, pontos de articulação e rolamentos das dobradiças das portas, porta do bagageiro,

tampa traseira, porta traseira, portas corredeiras e dobradiças do capô, devem ser lubrificadas periodicamente com uma graxa à base de lítio, como Mopar Spray White Lube, para assegurar uma operação silenciosa e fácil e proteger contra ferrugem e desgaste. Antes de aplicar qualquer lubrificante, as respectivas peças devem ser limpas a fim de se remover poeira e detritos. Depois da lubrificação, o excesso de óleo e de graxa deve ser removido. Preste atenção especial aos componentes da trava do capô para assegurar o seu bom funcionamento. Ao executar outros serviços de manutenção no compartimento do motor, a trava do capô, o mecanismo de liberação e a trava de segurança devem ser limpos e lubrificadas.

Os cilindros de travamento externos devem ser lubrificadas duas vezes por ano, de preferência no outono e na primavera. Aplique uma pequena quantidade de lubrificante de alta qualidade, como o Mopar Lock Cylinder Lubricant, diretamente no cilindro de travamento.

Palhetas do Limpador do Para-brisa

Limpe as bordas de borracha das palhetas do limpador do para-brisa e o para-brisa periodicamente com uma esponja ou um pano macio e com um produto de limpeza neutro não abrasivo. Esse procedimento removerá o acúmulo de sal ou a camada de sujeira.

O uso dos limpadores sobre o vidro seco por períodos prolongados pode deteriorar as palhetas. Sempre utilize o líquido do lavador do

para-brisa ao usar os limpadores para remover o sal ou a sujeira do para-brisa seco.

Evite utilizar as palhetas do limpador do para-brisa para remover gelo do para-brisa. Não deixe que a borracha da palheta entre em contato com produtos à base de petróleo, como óleo do motor, gasolina, etc.

NOTA:

A vida útil esperada das palhetas do limpador do para-brisa depende da área geográfica e da frequência de uso. O desempenho ruim das palhetas pode ser percebido pela presença de ruídos, marcas, linhas de água e pontos úmidos. Se alguma dessas condições estiver presente, limpe as palhetas do limpador do para-brisa ou substitua conforme for necessário.

As palhetas do limpador do para-brisa e os braços do limpador devem ser inspecionados periodicamente, não apenas quando houver problemas de desempenho do limpador. Essa inspeção deve incluir os seguintes pontos:

- Bordas desgastadas ou desiguais
- Objetos estranhos
- Endurecimento ou rachaduras
- Deformação ou desgaste

Se uma palheta ou braço do limpador do para-brisa estiver danificado, substitua o braço ou a palheta danificada por uma nova unidade. Não tente reparar um braço ou uma palheta do limpador de para-brisa que esteja danificada.

Remoção/Instalação da Lâmina do Limpador do Para-brisa Dianteiro

CUIDADO!

Não deixe o braço do limpador do para-brisa voltar com força contra o vidro sem a palheta no lugar, pois o vidro pode ser danificado.

1. Levante o braço do limpador do para-brisa para levantar a palheta posicionando-a longe do vidro, até que o braço do limpador esteja na posição totalmente em pé.

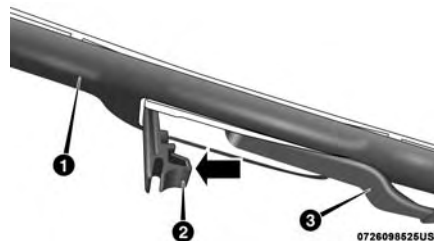


Palheta do Limpador do Para-brisa com Lingueta de Liberação na Posição Travada

- 1 — Limpador do para-brisa
- 2 — Lingueta de liberação
- 3 — Braço do Limpador do Para-brisa

2. Para desencaixar a lâmina do limpador do braço do limpador, vire para cima a lingueta

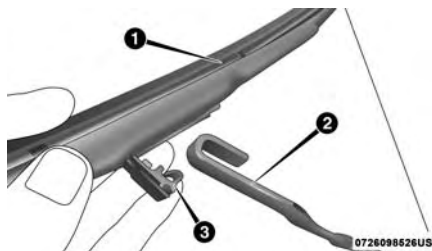
de liberação na lâmina do limpador enquanto segura o braço do limpador com uma mão, deslize a lâmina para baixo em direção à base do braço do limpador.



Palheta do Limpador do Para-brisa com Lingueta de Liberação na Posição Destravada

- 1 — Palheta do Limpador do Para-brisa
- 2 — Lingueta de liberação
- 3 — Braço do Limpador do Para-brisa

3. Com a lâmina do limpador desengatada, remova-a do braço do limpador, o mantendo com uma mão e separando a lâmina do braço com a outra mão (mova a lâmina para o lado direito do veículo para separar a lâmina do braço).



Palheta do Limpador Removida do Braço do Limpador

- 1 — Palheta do Limpador do Para-brisa
- 2 — Braço do Limpador do Para-brisa
- 3 — Lingueta de liberação

4. Baixe suavemente o braço do limpador de para-brisa no vidro.

Instalando os Limpadores do Para-brisa Dianteiros

1. Levante o braço do limpador do para-brisa afastando-o do vidro, até que o braço do limpador esteja na posição totalmente em pé.
2. Posicione a lâmina do limpador perto do gancho na ponta do braço do limpador, com a lingueta de liberação do limpador abra a lâmina do lado do limpador para cima e para longe do para-brisa.

3. Insira o gancho na ponta do braço pela abertura na lâmina do limpador do para-brisa abaixo da lingueta de liberação.

4. Deslize a lâmina do limpador para cima para dentro do gancho no braço do limpador e gire a lâmina do limpador até que fique alinhada com o braço do limpador. Dobre para baixo a lingueta de liberação da trava e encaixe-o na posição travada. O travamento será acompanhado de um estalo audível.

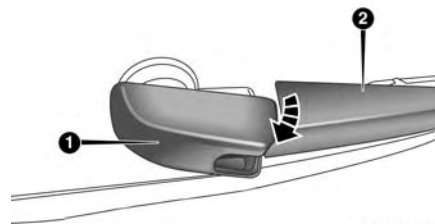
5. Baixe suavemente a palheta do limpador de para-brisa no vidro.

Remoção/Instalação da Palheta do Limpador do Vidro Traseiro

1. Erga para longe do vidro a tampa pivô do braço do limpador do vidro traseiro para poder remover a lâmina do limpador para fora do vidro.

NOTA:

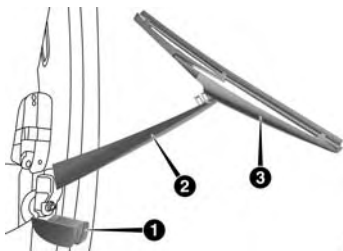
Não é possível erguer o braço do limpador do vidro traseiro totalmente sem antes erguer a tampa pivô. Tentar levantar totalmente o braço do limpador do vidro traseiro sem desencaixar a tampa pivô do braço do limpador pode danificar o veículo.



Tampa pivô do limpador do para-brisa na posição destravada

- 1 — Tampa do Pivô do Braço do Limpador
- 2 — Braço do Limpador do Para-brisa

2. Levante totalmente a parte traseira do braço do limpador do vidro traseiro para fora do vidro.



0726098516US

A lâmina do limpador do para-brisa na posição dobrado para fora

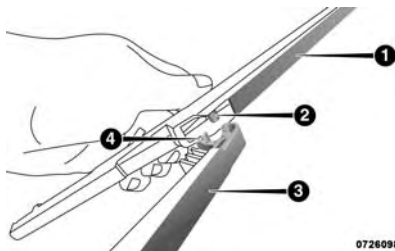
- 1 — Tampa do Pivô do Braço do Limpador
 2 — Braço do Limpador do Para-brisa
 3 — Palheta do Limpador do Para-brisa

3. Para remover a lâmina do limpador do braço do limpador, segure a extremidade inferior da lâmina próxima ao braço com a sua mão direita. Com a mão esquerda, segure o braço do limpador enquanto puxa a palheta para fora do braço do limpador até chegar ao ponto de soltar o pino do pivô da palheta do limpador do receptáculo na extremidade do braço do limpador.

NOTA:

A resistência será acompanhada de um estalido audível.

4. Ainda segurando a extremidade inferior da lâmina do limpador do para-brisa, mova-a para cima e para fora do braço do limpador para desencaixar.



0726098516US

Palheta do Limpador Removida do Braço do Limpador

- 1 — Palheta do Limpador do Para-brisa
 2 — Pino do Pivô da Palheta do Limpador do Para-brisa
 3 — Braço do Limpador do Para-brisa
 4 — Receptáculo do braço do limpador do para-brisa

5. Baixe suavemente a ponta do braço do limpador de para-brisa no vidro.

Instalando o Limpador do Vidro Traseiro

1. Erga para longe do vidro a tampa pivô do braço do limpador do vidro traseiro para poder remover a lâmina do limpador para fora do vidro.

NOTA:

Não é possível erguer o braço do limpador do vidro traseiro totalmente sem antes erguer a tampa pivô. Tentar levantar totalmente o braço do limpador do vidro traseiro sem desencaixar a tampa pivô do braço do limpador pode danificar o veículo.

2. Levante totalmente a parte traseira do braço do limpador do vidro traseiro para fora do vidro.
3. Insira o pino do pivô da palheta do limpador na abertura presente na extremidade do braço do limpador. Segure a extremidade inferior do braço do limpador com uma mão e pressione a palheta diretamente no braço do limpador até que prenda no lugar.
4. Baixe a palheta do limpador no vidro e prenda a tampa do pivô do braço do limpador de volta no lugar.

Sistema de Escapamento

A melhor proteção contra a penetração de monóxido de carbono na carroceria do veículo é a manutenção adequada do sistema de escapamento do motor.

Se você observar uma alteração no som do sistema de escapamento, detectar gases do escapamento dentro do veículo ou se a parte inferior ou traseira do veículo estiver danificada, peça a um técnico autorizado para inspecionar todo o sistema do escapamento e as áreas da

carroceria adjacentes, verificando se há peças quebradas, danificadas, deterioradas ou posicionadas de maneira incorreta. Juntas abertas ou conexões soltas podem permitir a infiltração de gases do escapamento no compartimento de passageiros. Além disso, inspecione o sistema de escapamento sempre que o veículo for elevado para lubrificação ou troca de óleo. Faça as substituições necessárias.

AVISO!

- Os gases do escapamento podem provocar intoxicação ou matar. Eles contêm monóxido de carbono (CO), que é um gás incolor e inodoro. A inalação dessa substância pode deixá-lo inconsciente e envenená-lo. Para obter mais informações sobre como evitar a inalação de CO, consulte "Dicas de Segurança" em "Segurança".
- Um sistema de escapamento quente pode provocar um incêndio se o veículo estiver estacionado sobre materiais inflamáveis. Tais materiais podem ser grama ou folhas que entrem em contato com o sistema de escapamento. Não estacione nem dirija seu veículo em áreas em que o sistema de escapamento possa entrar em contato com qualquer material inflamável.

CUIDADO!

- O conversor catalítico requer apenas o uso de combustível sem chumbo. Gasolina com chumbo tetraetila destruirá a eficiência do catalisador como dispositivo de controle de emissões, além de poder reduzir significativamente o desempenho do motor e causar sérios danos a ele.
- Poderão ocorrer danos ao conversor catalítico se o seu veículo não for mantido em condições de funcionamento adequadas. Em caso de defeito do motor, especialmente se envolver falha na ignição ou outra perda visível de desempenho, submeta o veículo à manutenção imediatamente. A utilização contínua do veículo quando este apresenta algum defeito grave pode provocar o superaquecimento do conversor, resultando em possíveis danos ao conversor e ao veículo.

Sob condições normais de operação, o conversor catalítico não requer manutenção. No entanto, é importante manter o motor regulado adequadamente para garantir o funcionamento eficaz do catalisador e evitar possíveis danos.

NOTA:

A adulteração intencional dos sistemas de controle de emissões pode resultar em penalidades cíveis contra o infrator.

Em situações fora do comum envolvendo um grave problema no funcionamento do motor, um cheiro de queimado pode sugerir o superaquecimento grave e anormal do catalisador. Se isso ocorrer, pare o veículo, desligue o motor e espere até ele esfriar. Submeta o veículo à manutenção imediatamente, incluindo uma regulagem segundo as especificações do fabricante.

Para minimizar a possibilidade de danos ao conversor catalítico:

- Não interrompa a ignição quando a transmissão estiver engatada e o veículo estiver em movimento.
- Não tente dar a partida no veículo empurrando ou rebocando o veículo.
- Não deixe o motor funcionar em marcha lenta com os componentes de ignição desconectados ou removidos, como ao executar testes de diagnósticos, nem por períodos prolongados quando houver condições de marcha lenta irregular ou funcionamento incorreto.

Sistema de Arrefecimento

AVISO!

- Podem ocorrer queimaduras graves decorrentes do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) quente ou de vapores provenientes do radiador. Se você notar ou

(continuação)

AVISO! (continuação)

ouvir um ruído de vapor proveniente do capô, não abra até que o radiador tenha esfriado. Nunca abra a tampa de pressão do sistema de arrefecimento quando o radiador ou o reservatório do líquido de arrefecimento estiverem quentes.

- Mantenha as mãos, ferramentas, roupas e joias longe da ventoinha de arrefecimento do radiador quando o capô for levantado. A ventoinha liga automaticamente e pode ser acionada a qualquer momento, independentemente de o motor estar funcionando ou não.
- Quando estiver trabalhando próximo à ventoinha de arrefecimento do radiador, desconecte o fio do motor da ventoinha ou deixe a ignição no modo OFF (Desligar). A ventoinha é controlada de acordo com a temperatura e pode ser acionada a qualquer momento com a ignição no modo ON (Ligar).

Verificações do Líquido de Arrefecimento do Motor

Verifique a proteção do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) a cada 12 meses (antes do início da temporada de temperaturas baixas, onde aplicável). Se o líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) estiver sujo, o sistema deverá ser esvaziado, enxaguado e

reabastecido com líquido de arrefecimento OAT novo (em conformidade com o MS.90032) por uma concessionária autorizada. Verifique se há na parte da frente do condensador qualquer acúmulo de insetos, folhas etc. Em caso de sujeira, limpe borrifando água de uma mangueira de jardim no sentido vertical para baixo na superfície do condensador.

Verifique as mangueiras do sistema de arrefecimento do motor quanto à presença de borracha quebradiça, rachaduras, rasgos e cortes e quanto ao aperto da conexão entre o reservatório de recuperação do líquido de arrefecimento e o radiador. Inspeção todo o sistema quanto a vazamentos. **NÃO REMOVA A TAMPA DE PRESSÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO QUANDO O SISTEMA DE ARREFECIMENTO ESTIVER QUENTE.**

Sistema de Arrefecimento - Drenagem, Enxágue e Reabastecimento

NOTA:

Alguns veículos exigem ferramentas especiais para adicionar o líquido de arrefecimento corretamente. O não preenchimento adequado desses sistemas pode levar a danos internos graves no motor. Se qualquer líquido de arrefecimento precisar ser adicionado ao sistema, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Se o líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) estiver sujo ou apresentar sedimentos visíveis, o sistema deverá ser drenado, enxa-

guado e reabastecido com líquido de arrefecimento OAT (anticongelante) por uma concessionária autorizada (em conformidade com o MS.90032).

Consulte o “Plano de Manutenção” nesta seção para conferir os intervalos corretos de manutenção.

Seleção do líquido de arrefecimento

Consulte “Fluidos e Lubrificantes” em “Especificações Técnicas” para obter mais informações.

NOTA:

- A mistura de líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) diferente do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) de Tecnologia de Aditivos Orgânicos (OAT) especificado pode resultar em danos ao motor e diminuir a proteção contra a corrosão. O líquido de arrefecimento do motor de Tecnologia de Aditivos Orgânicos (OAT) é diferente e não deve ser misturado com líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) de Tecnologia de Aditivos Orgânicos Híbridos (HOAT) ou qualquer outro líquido de arrefecimento (anticongelante) “globalmente compatível”. Se um líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) não OAT for introduzido no sistema de arrefecimento em uma emergência, o sistema precisará ser drenado, enxaguado e reabastecido com líquido de arrefecimento OAT (de acordo com a MS.90032) por uma concessionária autorizada o mais rápido possível.

- Não utilize só água ou líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) à base de álcool. Não utilize produtos antiferrugem ou antioxidantes adicionais, pois podem não ser compatíveis com o líquido de arrefecimento do motor do radiador, o que pode causar o seu entupimento.
- Este veículo não foi projetado para uso com líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) à base de propilenoglicol. Não é recomendada a utilização de líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) à base de propilenoglicol.
- Alguns veículos exigem ferramentas especiais para adicionar o líquido de arrefecimento corretamente. O não preenchimento adequado desses sistemas pode levar a danos internos graves no motor. Se qualquer líquido de arrefecimento precisar ser adicionado ao sistema, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Adição do Líquido de Arrefecimento

Seu veículo foi montado com um líquido de arrefecimento do motor (líquido de arrefecimento OAT em conformidade com o MS.90032) aprimorado que permite intervalos maiores de manutenção. O líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) pode ser usado por até dez anos ou 150.000 milhas (240.000 km) antes de ser substituído. Para evitar a redução do período estendido de manutenção, é importante usar o mesmo líquido de arrefecimento do mo-

tor (líquido de arrefecimento OAT em conformidade com o MS.90032) durante toda a vida útil do veículo.

Verifique as recomendações sobre utilização do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) da Tecnologia de Aditivos Orgânicos (OAT) correspondente às exigências do Padrão de Materiais MS.90032 da FCA. Ao adicionar o líquido de arrefecimento do motor (anticongelante):

- Recomendamos o uso do Anticongelante/ Líquido de Arrefecimento do Motor Mopar da Tecnologia de Aditivos Orgânicos (OAT) com Fórmula para 10 anos/150.000 milhas (240.000 km) correspondente às exigências do Padrão de Materiais MS.90032 da FCA.
- Misture uma solução mínima de 50% de líquido de arrefecimento do motor OAT correspondente às exigências do Padrão de Materiais MS.90032 da FCA e água destilada. Use concentrações mais elevadas (que não ultrapassem 70%) se forem previstas temperaturas abaixo de $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-34\text{ }^{\circ}\text{F}$). Contate uma concessionária autorizada para obter assistência.
- Use somente água com alto grau de pureza, como água destilada ou desionizada ao misturar a solução de água com líquido de arrefecimento do motor (anticongelante). A utilização de água de qualidade inferior reduzirá a proteção contra a corrosão do sistema de arrefecimento do motor.

NOTA:

- É responsabilidade do proprietário manter o nível correto de proteção contra o congelamento de acordo com as temperaturas na área em que o veículo for utilizado.
- Alguns veículos exigem ferramentas especiais para adicionar o líquido de arrefecimento corretamente. O não preenchimento adequado desses sistemas pode levar a danos internos graves no motor. Se qualquer líquido de arrefecimento precisar ser adicionado ao sistema, entre em contato com uma concessionária autorizada local.
- Não é recomendável misturar tipos diferentes de líquido de arrefecimento do motor (anticongelante); isso poderá resultar em danos ao sistema de arrefecimento. Se em uma situação de emergência forem misturados líquidos de arrefecimento HOAT e OAT, dirija-se a uma concessionária autorizada e faça o escoamento, lavagem e reabastecimento com líquido de arrefecimento OAT (em conformidade com o MS.90032) o mais rápido possível.

Sistema de Arrefecimento Tampa de Pressão

A tampa deve estar bem fechada para evitar perda do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) e para garantir o seu retorno do reservatório ao radiador, partindo do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento/tanque de recuperação se esquipado.

A tampa deve ser inspecionada e limpa se houver acúmulo de objetos estranhos nas superfícies de vedação.

AVISO!

- Não abra o sistema de arrefecimento do motor quente. Nunca adicione líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) quando o motor estiver superaquecido. Não afrouxe nem remova a tampa para tentar esfriar um motor superaquecido. O aquecimento causa o acúmulo de pressão no sistema de arrefecimento. Para evitar queimaduras ou ferimentos, não remova a tampa de pressão enquanto o sistema estiver quente ou sob pressão.
- Utilize somente a tampa de pressão especificada para o seu veículo. Caso contrário, podem ocorrer ferimentos ou danos ao motor.

Descarte do Líquido de Arrefecimento Usado

O líquido de arrefecimento (anticongelante) usado, à base de etilenoglicol, é uma substância regulada que requer descarte adequado. Verifique junto às autoridades locais as normas de descarte válidas para sua comunidade. Para evitar a ingestão por animais ou crianças, não armazene líquido de arrefecimento à base de etilenoglicol em recipientes abertos nem o deixe permanecer em poças no chão. Se ingerido por

crianças ou animais, procure atendimento emergencial imediatamente. Limpe quaisquer respingos no chão imediatamente.

Nível do Líquido de Arrefecimento

O reservatório do líquido de arrefecimento possibilita uma visualização rápida para determinar se o nível do líquido de arrefecimento está correto. Com o motor desligado e frio, o nível do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) no reservatório deve estar entre as faixas indicadas nele.

Normalmente, o radiador permanece totalmente cheio, portanto, não há necessidade de remover tampa de pressão do radiador/líquido de arrefecimento, exceto para verificação do ponto de congelamento ou substituição do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante). O encarregado pela manutenção deve ser avisado disso. Se não houver irregularidades na temperatura de funcionamento do motor, o reservatório do líquido de arrefecimento deverá ser verificado apenas uma vez por mês.

Quando for necessário adicionar líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) para manter o nível adequado, apenas o líquido de arrefecimento OAT que atende aos requisitos do Padrão de Materiais MS.90032 da FCA deverá ser adicionado ao reservatório do líquido de arrefecimento. Não abasteça em excesso.

Detalhes a Serem Lembrados

NOTA:

Quando o veículo estiver parado após ter percorrido alguns quilômetros/milhas, você poderá notar a presença de vapor proveniente da parte dianteira do compartimento do motor. Normalmente, isso é resultado da umidade da chuva, da neve ou do acúmulo de alta umidade no radiador que se evapora quando o termostato se abre, permitindo a entrada do líquido de arrefecimento do motor quente (anticongelante) no radiador.

Se um exame no compartimento do motor não indicar nenhum indício de vazamentos no radiador ou na mangueira, o veículo pode ser dirigido com segurança. O vapor se dissipará rapidamente.

- Não encha o reservatório de expansão do líquido de arrefecimento em excesso.
- Verifique o ponto de congelamento do líquido de arrefecimento no radiador e no reservatório de expansão do líquido de arrefecimento. Se for preciso adicionar líquido de arrefecimento do motor (anticongelante), o conteúdo do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento também deverá ser protegido contra congelamento.
- Se forem necessárias adições frequentes de líquido de arrefecimento do motor (anticongelante), o sistema de arrefecimento deverá ser testado sob pressão para verificar se há vazamentos.

- Mantenha a concentração do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) em no mínimo 50% de líquido de arrefecimento OAT (de acordo com a MS,90032) e água destilada para obter a proteção adequada contra a corrosão do seu motor, que contém componentes de alumínio.
- Certifique-se de que as mangueiras de transbordamento do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento não estejam dobradas ou obstruídas.
- Mantenha a parte dianteira do radiador limpa. Se o veículo estiver equipado com ar-condicionado, mantenha a parte dianteira do condensador limpa.
- Não substitua o termostato para funcionamento no Inverno ou Verão. Se a substituição for necessária, instale SOMENTE o tipo correto de termostato. Outros tipos podem resultar em desempenho insatisfatório do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante), aumento do consumo de combustível e aumento de emissão de poluentes.

Sistema de Freios

Para garantir o bom desempenho do sistema de freios, todos os componentes do sistema de freios devem ser inspecionados periodicamente. Consulte o "Plano de Manutenção" nesta seção para conferir os intervalos corretos de manutenção.

AVISO!

Dirigir com o pé apoiado no freio pode fazer com que os freios falhem, o que pode provocar uma colisão. Pode também resultar em uma elevação anormal de temperatura dos freios, desgaste excessivo das lonas e possíveis danos aos freios. Você pode perder a capacidade total de frenagem em uma situação de emergência.

Verificação do Nível de Fluido — Cilindro Principal dos Freios

O nível de fluido do cilindro principal deve ser verificado sempre que o veículo passar por revisão, ou imediatamente após a luz de aviso do sistema de freios ter acendido. Se necessário, adicione fluido para chegar à marca determinada no lado do reservatório do cilindro principal dos freios. Certifique-se de limpar a parte superior do cilindro principal antes de remover a tampa. Com freios a disco, o nível de fluido pode diminuir de acordo com o desgaste das pastilhas do freio. O nível de fluido do freio deve ser verificado quando as pastilhas forem substituídas. Se o nível de fluido do freio estiver muito baixo, verifique se há vazamentos no sistema.

Consulte "Fluidos e Lubrificantes" em "Especificações Técnicas" para obter mais informações. .

AVISO!

- Utilize somente fluido de freio recomendado pelo fabricante. Consulte "Fluidos e Lubrificantes" em "Especificações Técnicas" para obter mais informações. . O uso do tipo errado de fluido de freio pode causar graves danos ao sistema de freios e/ou prejudicar seu desempenho. O tipo correto de fluido de freio para seu veículo é identificado também no reservatório hidráulico do cilindro principal original de fábrica.
- Para evitar contaminação de materiais estranhos ou de umidade, use somente fluido de freio novo ou fluido que estava em um recipiente lacrado. Mantenha a tampa do reservatório do cilindro principal sempre fechada. O fluido de freio em um recipiente aberto absorve umidade do ar, o que diminui o ponto de ebulição. Isso pode fazer com que ele entre em ebulição inesperadamente durante uma frenagem brusca prolongada, causando a falha repentina dos freios e uma possível colisão.
- Encher demais o reservatório do fluido de freio pode causar o derramamento de fluido em peças quentes do motor e provocar um incêndio. O fluido de freio também pode danificar as superfícies pintadas

(continuação)

AVISO! (continuação)

e de vinil, portanto, é necessário ter cuidado para evitar seu contato com essas superfícies.

- Não deixe que um fluido à base de petróleo contamine o fluido de freio. Os componentes de vedação do freio podem ser danificados, causando falha parcial ou total dos freios e uma possível colisão.

Transmissão Automática**Seleção do Lubrificante**

É importante usar o fluido de transmissão adequado para garantir o desempenho e o tempo de vida útil ideais da transmissão. Use apenas o fluido de transmissão especificado pelo fabricante. Consulte "Fluidos e Lubrificantes" em "Especificação Técnica" para obter especificações sobre fluidos. É importante manter o fluido de transmissão no nível correto usando o fluido recomendado.

NOTA:

Não devem ser usados enxaguantes químicos em nenhuma transmissão. Somente lubrificantes aprovados devem ser usados.

CUIDADO!

O uso de fluidos de transmissão diferentes dos recomendados pelo fabricante pode causar a deterioração da qualidade da transmissão e/ou vibrações no conversor de torque. Consulte "Fluidos e Lubrificantes" em "Especificação Técnica" para obter especificações sobre fluidos.

Aditivos especiais

O fabricante recomenda fortemente que não sejam utilizados aditivos especiais na transmissão. O Fluido da Transmissão Automática (ATF) é um produto projetado e seu desempenho pode ser prejudicado por aditivos complementares. Portanto, não adicione nenhum aditivo de fluido à transmissão. Evite usar vedadores de transmissão, pois eles podem afetar de maneira adversa as vedações.

CUIDADO!

Não use enxaguantes químicos na transmissão, pois as substâncias químicas podem danificar os componentes da transmissão. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

Verificação do Nível de Fluido

O nível de fluido é predefinido na fábrica e não requer ajuste em condições normais de operação. Não são necessárias verificações rotinei-

ras do nível de fluido; portanto, não há nenhuma vareta na transmissão. Uma concessionária autorizada pode verificar o nível de fluido da sua transmissão usando ferramentas de manutenção especiais. Caso note vazamento de fluido ou mau funcionamento da transmissão, visite uma concessionária autorizada imediatamente para que o nível de fluido da transmissão seja verificado. A operação do veículo com nível de fluido incorreto pode causar danos graves à transmissão.

CUIDADO!

Caso ocorra vazamento do fluido da transmissão, visite imediatamente uma concessionária autorizada. Podem ocorrer danos graves à transmissão. Uma concessionária autorizada tem as ferramentas adequadas para ajustar, com precisão, o nível de fluido.

Trocas do fluido e filtro

Sob condições normais de funcionamento, o fluido instalado na fábrica fornecerá lubrificação suficiente para cobrir toda a vida útil do veículo.

Não são necessárias trocas rotineiras de fluido e filtro. Contudo, troque o fluido e o filtro se o fluido for contaminado (com água etc.) ou se a transmissão for desmontada por algum motivo.

Fluido do Eixo Dianteiro/Traseiro

Para serviço normal, não são necessárias verificações periódicas do nível de fluido. Quando o veículo é submetido à manutenção por outros motivos, as superfícies externas do conjunto de eixos devem ser inspecionadas. Se houver suspeita de vazamento de óleo na engrenagem, inspecione o nível de fluido. Consulte "Fluidos e Lubrificantes" em "Especificações Técnicas" para obter mais informações. .

Verificação do Nível de Fluido do Eixo Dianteiro

O nível do óleo do eixo dianteiro não deve ser inferior a 1/8 pol. (3 mm) abaixo da parte inferior do orifício de enchimento.

As velas de enchimento e escoamento do eixo dianteiro devem ser apertadas com um torque de 22 a 29 pés lbs (30 a 40 N·m).

CUIDADO!

Não aperte excessivamente as velas, pois isso pode danificá-las e causar vazamentos.

Verificação do Nível de Fluido do Eixo Traseiro

O nível do óleo do eixo traseiro não deve ser inferior a 1/8 pol. (3 mm) abaixo da parte inferior do orifício de enchimento.

As velas de enchimento e escoamento do eixo traseiro devem ser apertadas com torque de 22 a 29 pés lbs (30 a 40 Nm).

CUIDADO!

Não aperte excessivamente as velas, pois isso pode danificá-las e causar vazamentos.

Seleção do Lubrificante

Utilize somente o fluido recomendado pelo fabricante. Consulte "Fluidos e Lubrificantes" em "Especificações Técnicas" para obter mais informações. .

Caixa de Transferência

Verificação do Nível de Fluido

Para serviço normal, não são necessárias verificações periódicas do nível de fluido. Quando o veículo é submetido à manutenção por outros motivos, as superfícies externas do conjunto da caixa de transferência devem ser inspecionadas. Se houver suspeita de vazamento de óleo, inspecione o nível de fluido. Consulte "Fluidos e Lubrificantes" em "Especificações Técnicas" para obter mais informações. .

Adição de Fluido

Adicione fluido no orifício de enchimento até começar a escorrer para fora, quando o veículo estiver em uma posição plana.

Drenagem

Primeiro remova o bujão de enchimento e, em seguida, o bujão de drenagem. Recomendamos apertar os bujões de drenagem e enchimento com um torque de 20 a 34 Nm (15 a 25 pés lbs).

CUIDADO!

Ao instalar os bujões, não os aperte demais, pois isso pode danificá-los e provocar vazamentos.

Seleção do Lubrificante

Utilize somente o fluido recomendado pelo fabricante. Consulte "Fluidos e Lubrificantes" em "Especificações Técnicas" para obter mais informações. .

LEVANTAMENTO DO VEÍCULO

Quando for necessário levantar o veículo, vá até uma concessionária autorizada ou oficina mecânica.

PNEUS

Pneus - Informações Gerais

Tire Pressure (Pressão dos Pneus)

É essencial que a pressão de calibragem dos pneus esteja correta para que a operação do veículo seja segura e satisfatória. Quatro áreas principais são afetadas pela pressão incorreta dos pneus:

- Segurança e Estabilidade do Veículo
- Economia
- Desgaste da Banda de Rodagem
- Conforto na Condução

AVISO!

- A calibragem incorreta dos pneus é perigosa e pode causar colisões.
- A calibragem abaixo da indicada aumenta a curvatura dos pneus e pode resultar em sobreaquecimento e falha do pneu.
- A calibragem excessiva reduz a capacidade de amortecimento de choque do pneu. Objetos e buracos na estrada podem causar danos que resultem na ruptura do pneu.
- A calibragem excessiva ou abaixo da indicada pode afetar a dirigibilidade do veículo e causar falha repentina, provocando a perda do controle do veículo.
- Calibragens diferentes entre pneus podem causar problemas de esterçamento, e, conseqüentemente, possível perda de controle do veículo.
- Calibragens diferentes nos pneus de um lado do veículo em relação ao outro lado podem fazer com que o veículo puxe para a direita ou para a esquerda.
- Sempre dirija com cada pneu calibrado na pressão dos pneus a frio recomendada.

Tanto a pressão insuficiente quanto a excessiva afetam a estabilidade do veículo e podem pro-

duzir uma sensação de morosidade ou superagilidade quanto à resposta da direção.

NOTA:

- A pressão desigual dos pneus de um lado a outro pode resultar no desempenho irregular e imprevisível da direção.
- A pressão desigual dos pneus de um lado a outro pode fazer com que o veículo puxe para a direita ou para a esquerda.

Economia de Combustível

Pneus com calibragem baixa aumentarão a resistência de rolagem dos pneus, resultando em aumento do consumo de combustível.

Desgaste da Banda de Rodagem

Pressões dos pneus a frio inadequadas podem causar padrões anormais de desgaste e redução da vida da banda de rodagem, resultando em necessidade de substituição antecipada do pneu.

Conforto na Condução e Estabilidade do Veículo

A pressão apropriada dos pneus contribui para o conforto na condução do veículo. A pressão excessiva proporciona uma direção trepidante e desconfortável.

Pressão dos Pneus

A pressão dos pneus a frio está relacionada na Coluna B do lado do motorista ou na borda traseira da porta do lado do motorista.

Ao menos uma vez por mês:

- Verifique e ajuste a pressão dos pneus com um indicador de pressão portátil de boa qualidade. Não faça uma avaliação apenas visual ao determinar a pressão correta dos pneus. Os pneus podem parecer corretamente calibrados mesmo quando não estão.
- Inspeção os pneus quanto a sinais de desgaste ou danos visíveis.

CUIDADO!

Após inspecionar e ajustar a pressão dos pneus, reinstale sempre a capa da haste da válvula. Esse procedimento evitará a entrada de umidade e de sujeira na haste da válvula, que poderão danificá-las.

As pressões especificadas na etiqueta são sempre "pressões dos pneus a frio". A pressão dos pneus a frio é definida como a pressão dos pneus após um mínimo de três horas de descanso do veículo ou se ele tiver rodado menos de 1,6 km (1 milha) após um período de três horas de descanso. A pressão dos pneus a frio não deve exceder a pressão máxima especificada na parede lateral do pneu.

Verifique a pressão dos pneus com mais frequência caso o veículo esteja exposto a grandes variações de temperatura externa, visto que ela pode variar com as alterações de temperatura.

A pressão dos pneus muda de 7 kPa (1 psi) por 7 °C (12 °F) em relação à mudança de temperatura do ar. Lembre-se disso ao verificar a pressão dos pneus na garagem, especialmente no inverno.

Exemplo: se a temperatura da garagem = 20 °C (68 °F) e a temperatura externa = 0 °C (32 °F), a pressão dos pneus a frio deverá ser aumentada 21 kPa (3 psi), que equivale a 7 kPa (1 psi) para cada 7 °C (12 °F) nessa condição de temperatura externa.

A pressão dos pneus pode aumentar de 2 a 6 psi (13 a 40 kPa) durante a operação do veículo. NÃO reduza esse aumento normal da pressão ou a pressão do pneu ficará muito baixa.

Pressão dos Pneus para Operação em Alta Velocidade

O fabricante recomenda que você dirija em velocidades seguras e dentro dos limites estipulados por lei. Nas situações em que os limites ou as condições forem satisfatórias para que o veículo possa ser conduzido em alta velocidade, é muito importante manter a pressão correta dos pneus. Pode ser necessário aumentar a pressão dos pneus e reduzir a carga do veículo para a operação em alta velocidade. Consulte um revendedor autorizado de pneus ou a concessionária do pneu original para obter informações recomendadas sobre velocidades seguras de operação, carga e pressão dos pneus a frio.

AVISO!

É perigoso dirigir em alta velocidade com a carga máxima no veículo, pois a tensão adicional nos pneus pode causar sua ruptura, e você poderá sofrer uma grave colisão. Não dirija um veículo carregado com a capacidade máxima em velocidades contínuas acima de 75 mph (120 km/h).

Pneus Radiais

AVISO!

A combinação de pneus radiais com outros tipos de pneus em seu veículo afetará sua dirigibilidade. A instabilidade pode causar uma colisão. Sempre use pneus radiais em jogos de quatro. Nunca os combine com outros tipos de pneus.

Conserto do Pneu

Se um pneu for danificado, poderá ser consertado se o critério a seguir for atendido:

- O pneu não foi usado enquanto estava furado.
- Somente a seção da banda de rodagem do pneu foi danificada (danos nas laterais não podem ser consertados).
- O furo não é maior que ¼ de pol. (6 mm).

Consulte um revendedor de pneus autorizado para executar consertos e obter informações adicionais.

Pneus Run Flat danificados ou pneus Run Flat que experimentaram uma perda de pressão devem ser substituídos imediatamente por outro pneu Run Flat de mesmo tamanho e descrição de utilização (Índice de Carga e Símbolo de Velocidade). Substitua o sensor de pressão de pneus, já que ele não foi projetado para reutilização.

Pneus Run Flat – Se Equipado

Os pneus Run Flat oferecem a capacidade de percorrer 80 km (50 milhas) a 80 km/h (50 mph) após uma rápida perda de calibragem. Tal perda rápida de calibragem é chamada de modo Run Flat. O modo Run Flat ocorre quando a pressão dos pneus está abaixo de 96 kPa (14 psi). Depois que um pneu Run Flat atingir o modo de rodagem com pneus furados, ele estará limitado à capacidade de condução e precisará ser trocado imediatamente. Um pneu Run Flat não pode ser reparado. Quando um pneu run flat for trocado após dirigir em uma condição de pneu com baixa pressão, substitua o sensor TPM, visto que este não foi projetado para ser reutilizado quando a condução é feita no modo run flat (14 psi (96 kPa)).

NOTA:

O sensor TPM deve ser substituído após a condução do veículo em uma condição de pneu furado.

Não é recomendado dirigir um veículo carregado na capacidade máxima ou rebocar um veículo com um pneu no modo de rotação com pneus furados.

Consulte a seção de monitoramento da pressão dos pneus para obter mais informações.

Patinagem dos Pneus

Quando atolar em lama, areia, neve ou condições com gelo, não gire as rodas do veículo a mais de 30 mph (48 km/h) ou por mais de 30 segundos continuamente sem parar.

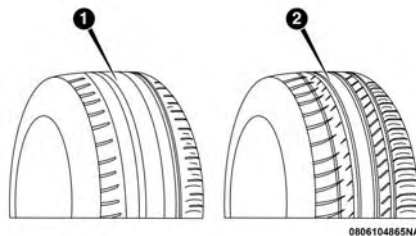
Para obter mais informações, consulte "Como Desatolar um Veículo" em "Em Caso de Emergência".

AVISO!

A patinação rápida dos pneus pode ser perigosa. O atrito gerado pela velocidade excessiva de giro da roda pode causar danos aos pneus ou até mesmo sua ruptura. Um pneu pode explodir e ferir alguém. Não gire as rodas do veículo a uma velocidade superior a 48 km/h (30 mph) por mais de 30 segundos continuamente quando ficar atolado, e não deixe ninguém se aproximar da roda em movimento, não importa qual seja a velocidade.

Indicadores de Desgaste do Pneu

Os indicadores de desgaste dos pneus são colocados nos pneus originais para ajudá-lo a determinar quando eles devem ser substituídos.



Banda de Rodagem dos Pneus

1 — Pneu Gasto

2 — Pneu Novo

Esses indicadores são moldados na parte inferior da ranhura da banda de rodagem. Eles aparecerão como bandas quando a profundidade da banda de rodagem chegar a 1,6 mm (1/16 pol.). Quando a banda de rodagem estiver gasta em seus indicadores de desgaste, o pneu deverá ser substituído.

Consulte "Pneus de Reposição" nesta seção para obter mais informações.

Vida Útil do Pneu

A vida útil de um pneu depende de uma variedade de fatores, inclusive, mas não limitada a:

- Estilo de direção.
- Pressão dos pneus - Pressões dos pneus a frio inadequadas podem causar padrões desiguais de desgaste ao longo da banda de rotação do pneu. Esses padrões anormais

de desgaste reduzirão a vida da banda de rotação, resultando em necessidade de substituição antecipada do pneu.

- Distância percorrida.
- Pneus de desempenho, pneus com um índice de velocidade igual a V ou superior e pneus de verão geralmente têm uma vida útil reduzida. É altamente recomendado o rodízio desses pneus conforme o programa de manutenção do veículo.

AVISO!

Pneus e esteques devem ser substituídos depois de seis anos, independentemente da banda de rotação restante. Não seguir essa advertência poderá causar falha súbita do pneu. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

NOTA:

A Haste da Válvula da Roda deve ser substituída ao instalar novos pneus, devido ao desgaste nos pneus existentes.

Deixe os pneus que não estão fixos no veículo em local seco e fresco, expostos o mínimo possível à luz. Proteja os pneus do contato com óleo, graxa e gasolina.

Pneus de Reposição

Os pneus do seu novo veículo oferecem um balanceamento de diversas características.

Eles devem ser inspecionados regularmente quanto ao desgaste e à pressão dos pneus a frio correta. Quando for necessária a troca dos pneus, o fabricante recomenda que sejam utilizados pneus equivalentes aos originais em termos de tamanho, qualidade e desempenho. Consulte o parágrafo sobre os "Indicadores de Desgaste dos Pneus" nesta seção. Consulte a placa de Informação sobre Pneus e Carga ou a Etiqueta de Aprovação do Veículo referente ao tamanho do seu pneu. O Índice de Carga e o Símbolo de Velocidade para o pneu serão encontrados na lateral do pneu original.

É recomendado substituir os dois pneus dianteiros ou os dois pneus traseiros como um par. A substituição de apenas um pneu pode afetar bastante a dirigibilidade do veículo. Se você nunca substituiu uma roda, certifique-se de que as especificações da roda coincidam com as das rodas originais.

Recomenda-se entrar em contato com um revendedor autorizado de pneus ou com a concessionária do pneu original em caso de dúvida sobre especificações ou capacidade dos pneus. O uso de pneus de reposição não equivalentes aos originais pode afetar adversamente a segurança, o manuseio e a condução do veículo.

AVISO!

- Não utilize um pneu, um tamanho ou classificação de roda, de carga ou de veloci-

(continuação)

AVISO! (continuação)

dade diferentes dos especificados para o seu veículo. Algumas combinações de pneus e rodas não aprovados podem alterar as dimensões da suspensão e as características do desempenho, resultando em alterações nas funções de esterçamento, condução e frenagem de seu veículo. Isso pode causar uma manobra imprevisível e um desgaste dos componentes da direção e da suspensão. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais. Use somente os tamanhos de pneus e rodas com determinações de capacidade de carga aprovadas para o seu veículo.

- Nunca utilize um índice de carga ou uma capacidade menor do que a originalmente equipada no seu veículo. Usar um pneu com um índice de carga menor pode resultar no sobrecarregamento do pneu e na falha. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão.
- Equipar o veículo com pneus de capacidade de velocidade inadequada poderá resultar em ruptura repentina dos pneus e consequente perda de controle do veículo.

CUIDADO!

A substituição dos pneus originais por pneus de tamanhos diferentes pode resultar em leituras incorretas do velocímetro e do hodômetro.

Tipos de Pneus

Pneus para Todas as Estações – Se Equipado

Os pneus para todas as estações fornecem tração em todas as estações (primavera, verão, outono e inverno). Os níveis de tração podem variar entre diferentes pneus de todas as estações. Os pneus para todas as estações podem ser identificados pela designação M+S, M&S, M/S ou MS na lateral do pneu. Use pneus para todas as estações somente em conjunto de quatro; se você não fizer isso, a segurança e o controle do veículo poderão ser afetados de forma negativa.

Pneus de Verão ou de Três Estações – Se Equipado

Os pneus de verão proporcionam tração em condições molhadas ou secas e não se destinam à neve nem ao gelo. Se o seu veículo for equipado com pneus de verão, lembre-se que não foram projetados para o inverno nem para condições frias de condução. Instale os pneus de inverno em seu veículo quando a temperatura ambiente for menor que 5°C (40°F) ou se as estradas estiverem cobertas por gelo ou

neve. Para obter mais informações, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Os pneus de verão não contêm a designação para todas as estações nem o símbolo de montanha/floco de neve na lateral do pneu. Use pneus de verão somente em conjunto de quatro; se não fizer isso, a segurança e o controle do veículo poderão ser afetados de forma negativa.

AVISO!

Não use pneus de verão em condições de neve/gelo. Você pode perder o controle do veículo, causando ferimentos graves ou morte. Dirigir muito rápido em certas condições também cria a possibilidade de perda do controle do veículo.

Pneus para Neve

Algumas regiões do país exigem o uso de pneus para neve no inverno. Os pneus para neve podem ser identificados por um símbolo de "montanha/floco de neve" na lateral do pneu.



Se precisar de pneus para neve, selecione pneus com tamanho e tipo equivalentes aos do equipamento original. Use pneus para neve somente em conjuntos de quatro; se você não fizer isso, a segurança e

o controle do veículo poderão ser afetados de forma negativa.

Os pneus para neve geralmente têm índices de velocidade inferiores aos do equipamento original de seu veículo e não deverão ser usados a uma velocidade contínua superior a 120 km/h (75 mph). Para velocidades acima de 120 km/h (75 mph), consulte o revendedor do pneu original ou um revendedor de pneus autorizado para obter informações recomendadas sobre velocidades seguras de operação, pressão dos pneus a frio e carregamento.

Embora pneus com grampos de aderência aumentem o desempenho no gelo, a capacidade de patinagem e de tração em superfícies molhadas ou secas pode ser inferior que a de pneus sem grampos de aderência. Alguns estados proíbem pneus com grampos de aderência; portanto, verifique as leis locais antes de usar esse tipo de pneus.

Estepes — Se Equipado

NOTA:

Para obter mais informações no caso de veículos equipados com O Kit de Assistência de Pneus em vez de estepe, consulte "Kit de Assistência de Pneus" em "Em Caso de Emergência".

CUIDADO!

Devido à altura reduzida em relação ao solo, não conduza seu veículo em lava-jatos automáticos com um estepe temporário compacto ou de uso limitado instalado. Poderão ocorrer danos ao veículo.

Consulte "Requisitos para Reboque - Pneus" em "Partida e Funcionamento" para conhecer restrições ao reboque com um estepe projetado para uso temporário de emergência.

Estepe Correspondente a Pneu e Roda Originais – Se Equipado

Seu veículo pode estar equipado com um estepe equivalente na aparência e função ao pneu e roda originais instalados no eixo dianteiro ou traseiro do veículo. Esse estepe pode ser utilizado no rodízio dos pneus. Se seu veículo tiver essa opção, consulte um revendedor de pneus autorizado para obter o padrão de rodízio dos pneus recomendado.

Estepe Compacto - Se Equipado

O estepe compacto é utilizado somente em caso de emergência. Você pode identificar se seu veículo está equipado com um estepe compacto olhando a descrição do estepe na Placa de Informações sobre Pneus e Carga localizada na abertura da porta do motorista ou na lateral do pneu. As descrições do estepe compacto começam com a letra "T" ou "S" precedendo a especificação do tamanho. Exemplo: T145/80D18 103M.

T, S = Estepe

Visto que esse pneu tem uma vida útil limitada, o pneu original deve ser consertado (ou substituído) e reinstalado no veículo logo que possível.

Não instale uma tampa da roda nem tente instalar um pneu convencional na roda do es-

tepe compacto, porque essa roda foi desenvolvida especificamente para o estepe compacto. Nunca instale mais de um estepe compacto no veículo.

AVISO!

Estepes compactos e dobráveis destinam-se somente para uso temporário em casos de emergência. Não dirija a mais de 50 mph (80 km/h) usando esses estepes. A durabilidade da banda de rodagem dos estepes é limitada. Quando a banda de rodagem estiver gasta em seus indicadores de desgaste, o estepe de uso temporário precisará ser substituído. Siga as mensagens de aviso que se aplicam ao estepe do veículo. A inobservância desse procedimento pode causar a ruptura do estepe e consequente perda de controle do veículo.

Estepe Dobrável — Se Assim Equipado

O estepe dobrável é utilizado somente em caso de emergência. Você pode identificar se seu veículo está equipado com um estepe dobrável olhando a descrição do estepe na Placa de Informações sobre Pneus e Carga localizada na abertura da porta do motorista ou na lateral do pneu.

Exemplo da descrição do estepe dobrável: 165/80-17 101P.

Visto que esse pneu tem uma vida útil limitada, o pneu original deve ser consertado (ou substituído) e reinstalado no veículo logo que possível.

Infla o pneu dobrável apenas após a roda ter sido corretamente instalada no veículo. Infla o pneu dobrável usando uma bomba elétrica de ar antes de abaixar o veículo.

Não instale uma tampa da roda nem tente instalar um pneu convencional na roda do estepe dobrável, porque essa roda foi desenvolvida especificamente para o estepe dobrável.

AVISO!

Estepes compactos e dobráveis destinam-se somente para uso temporário em casos de emergência. Não dirija a mais de 50 mph (80 km/h) usando esses estepes. A durabilidade da banda de rodagem dos estepes é limitada. Quando a banda de rodagem estiver gasta em seus indicadores de desgaste, o estepe de uso temporário precisará ser substituído. Siga as mensagens de aviso que se aplicam ao estepe do veículo. A inobservância desse procedimento pode causar a ruptura do estepe e consequente perda de controle do veículo.

Estepe de Tamanho Normal – Se Equipado

O estepe de tamanho normal é utilizado somente em caso de emergência. Ele pode parecer igual ao pneu original instalado no eixo

dianteiro ou traseiro do veículo, mas não é. Esse estepe pode ter uma durabilidade da banda de rodagem limitada. Quando a banda de rodagem estiver gasta até o indicador de desgaste dos pneus, o estepe de tamanho normal precisará ser substituído. Como ele não é igual ao pneu original, substitua (ou conserte) o pneu original e reinstale-o no veículo na primeira oportunidade.

Estepe de Uso Limitado - Se Equipado

O estepe de uso limitado é utilizado somente em caso de emergência. Esse pneu está identificado com uma etiqueta colocada na roda sobressalente de uso limitado. Essa etiqueta contém as limitações de direção para o estepe. Ele pode parecer igual ao pneu original instalado no eixo dianteiro ou traseiro do veículo, mas não é. A instalação do estepe de uso limitado afeta a dirigibilidade do veículo. Como ele não é igual ao pneu original, substitua (ou conserte) o pneu original e reinstale-o no veículo na primeira oportunidade.

AVISO!

Estepes de uso limitado devem ser usados somente em caso de emergência. A instalação do estepe de uso limitado afeta a dirigibilidade do veículo. Ao usar esse pneu, não ultrapasse a velocidade indicada para estepes de uso limitado. Mantenha-o calibrado de acordo com as pressões dos pneus a frio

(continuação)

AVISO! (continuação)

indicadas na Placa de Informação sobre Pneus e Carga localizada na Coluna B do lado do motorista ou na extremidade traseira da porta do motorista. Substitua (ou conserte) o pneu original o mais rápido possível e reinstale-o no veículo. A falha nesse procedimento poderá resultar na perda de controle do veículo.

Cuidados com o Acabamento da Roda e da Calota

Todas as rodas e acabamentos de rodas, especialmente as rodas chapeadas em alumínio ou em cromo, devem ser limpos regularmente usando sabão neutro (pH neutro) e água para manter o brilho e evitar a corrosão. Lave as rodas com a mesma solução de sabão recomendada para a carroçaria do veículo e lembre-se de sempre fazê-lo quando as superfícies não estiverem tão quentes para serem tocadas.

As rodas são suscetíveis à deterioração causada pelo sal, cloreto de sódio, cloreto de magnésio, cloreto de cálcio etc., e outras substâncias químicas utilizadas na estrada para derreter o gelo ou controlar a poeira. Use um pano macio ou uma esponja e sabão neutro para limpar imediatamente. Não use produtos químicos abrasivos ou uma escova rígida. Eles podem danificar o revestimento protetor das

rodas que evita que elas sejam corroídas e fiquem opacas.

CUIDADO!

Evite produtos ou lava jatos que usam soluções ácidas ou aditivos alcalinos fortes ou escovas duras. Muitos agentes de limpeza para rodas encontrados no mercado e em lava-jatos podem danificar o acabamento protetor da roda. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos. É recomendável usar apenas sabão para carros, Mopar Wheel Cleaner ou equivalente.

Ao limpar rodas extremamente sujas, incluindo o excesso de poeira do freio, cuidado deve ser tomado na seleção das substâncias químicas e equipamentos de limpeza para o pneu e roda, para evitar danos às rodas. O Mopar Wheel Treatment ou Mopar Chrome Cleaner ou produto equivalente são recomendados ou escolha um produto de limpeza não abrasivo, não ácido para rodas de alumínio ou cromadas.

CUIDADO!

Não utilize palhas de aço, escovas de cerdas ou polidores de metal ou mesmo limpadores. Esses produtos podem danificar o acabamento protetor da roda. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos

(continuação)

CUIDADO! (continuação)

Novos. É recomendável usar apenas sabão para carros, Mopar Wheel Cleaner ou equivalente.

NOTA:

Se você pretende estacionar ou armazenar seu veículo por um longo período de tempo após limpar as rodas com o produto, conduza o veículo e acione os freios para remover as gotas de água dos componentes do freio. Esse procedimento removerá a ferrugem vermelha dos rotores do freio e impedirá que o veículo vibre ao frear.

Rodas Dark Vapor Chrome, Black Satin Chrome ou Low Gloss Clear Coat**CUIDADO!**

Se o veículo estiver equipado com essas rodas especiais, NÃO USE limpadores de roda, abrasivos ou compostos de polimento. Eles danificarão permanentemente esse acabamento e tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos. LAVE APENAS COM AS MÃOS, USANDO UM PANO MACIO COM ÁGUA E SABÃO NEUTRO. Quando usados regularmente, isso é tudo o que é necessário para manter esse acabamento.

Correntes para Pneus (Dispositivos de Tração)

O uso de dispositivos de tração exige uma folga suficiente entre o pneu e o corpo. Siga essas recomendações para evitar danos.

- O dispositivo de tração deve ser do tamanho correto para o pneu, conforme recomendado pelo fabricante do dispositivo de tração.
- Instalação Apenas nos Pneus Traseiros
- Devido à folga limitada, utilize correntes de neve ou dispositivos de tração de tamanho reduzido com uma projeção máxima de 12 mm além do perfil do pneu em pneus 265/60R18 e 265/50R20.

AVISO!

O uso de pneus de tamanhos e tipos diferentes (M+S, Neve) entre os eixos dianteiro e traseiro pode causar uma manobra imprevisível. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão.

CUIDADO!

Para evitar danos ao veículo ou aos pneus, siga as seguintes precauções:

- Devido ao espaço restrito do dispositivo de tração entre os pneus e os outros componentes da suspensão, é importante usar

(continuação)

CUIDADO! (continuação)

somente dispositivos de tração em boas condições. Dispositivos rompidos podem causar danos graves ao veículo. Pare imediatamente o veículo se escutar um ruído que possa indicar o rompimento do dispositivo. Retire as partes danificadas do dispositivo antes de usá-lo novamente.

- Instale o dispositivo o mais apertado possível e reaperte-o após ½ milha (0,8 km).
- Não exceda 30 mph (48 km/h).
- Dirija com cuidado e evite curvas fechadas e solavancos, especialmente com o veículo carregado.
- Não dirija com as correntes em um pavimento seco por muito tempo.
- Siga as instruções do fabricante do dispositivo quanto ao método de instalação, à velocidade de operação e às condições de uso. Sempre use a velocidade de operação sugerida pelo fabricante do dispositivo se ela for menor que 48 km/h (30 mph).
- Não use dispositivos de tração em um estepe compacto.

Recomendações para o Rodízio dos Pneus

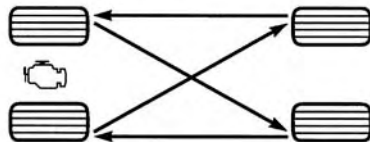
Os pneus na dianteira e na traseira do veículo trabalham com cargas diferentes e têm funções

diferentes de esterçamento, direção e frenagem. Por esses motivos, desgastam-se de modo desigual.

Esses efeitos podem ser reduzidos fazendo-se o rodízio periódico dos pneus. O rodízio dos pneus é especialmente benéfico no caso de pneus com design arrojado de banda de rodagem, como o utilizado em pneus para rodagem na estrada/fora da estrada. O rodízio aumentará a vida útil da banda de rodagem, ajudará a manter os níveis de tração na lama, neve e pista molhada e contribuirá para uma condução suave e silenciosa.

Consulte o "Plano de Manutenção" para conferir os intervalos corretos de manutenção. Se desejado, pode-se fazer o rodízio com mais frequência. Os motivos de um eventual desgaste rápido ou irregular devem ser corrigidos antes de se fazer o rodízio.

O método de rodízio sugerido é o "transversal para trás" ilustrado no diagrama a seguir.



Rodízio dos Pneus

055703771

ARMAZENAMENTO DO VEÍCULO

Se o veículo ficar parado por mais de 21 dias, recomendamos que você siga as etapas a seguir para minimizar o consumo da bateria do veículo:

- Desconecte o cabo negativo da bateria.
- Sempre que você guardar seu veículo ou o mantiver fora de operação por duas semanas ou mais (por exemplo, durante as férias), acione o sistema de ar condicionado em marcha lenta por aproximadamente cinco minutos nas posições de ar fresco e alta velocidade do ventilador. Isso assegurará a lubrificação adequada do sistema a fim de minimizar a possibilidade de danos ao compressor quando o sistema for acionado novamente.

CARROCERIA

Proteção contra Agentes Atmosféricos

As exigências quanto aos cuidados em relação à carroceria do veículo variam conforme a localização geográfica e a utilização do veículo. Os produtos químicos usados nas estradas para facilitar a passagem sobre a neve e o gelo e aqueles pulverizados em árvores e na superfície rodoviária durante outras estações do ano são altamente corrosivos para as partes metálicas do veículo. O estacionamento em áreas

abertas, que expõe o veículo a agentes contaminadores transportados pelo ar; os tipos de superfícies das estradas nas quais o veículo é dirigido; temperaturas muito elevadas ou muito baixas e outras condições extremas terão um efeito adverso na pintura, nas guarnições metálicas e na proteção da parte inferior da carroceria.

As recomendações de manutenção a seguir o habilitarão a obter o máximo proveito da resistência anticorrosiva integrada ao seu veículo.

O Que Provoca a Corrosão?

A corrosão é o resultado da deterioração ou remoção da pintura e dos revestimentos de proteção do veículo.

As causas mais comuns são:

- Sal de estrada, acúmulo de sujeira e umidade.
- Impacto de pedras e pedregulhos.
- Insetos, seiva de árvores e piche.
- Maresia na proximidade de localidades costeiras.
- Precipitação atmosférica/poluentes industriais.

Manutenção da Carroceria e sua Parte Inferior

Limpeza de Faróis

Seu veículo é equipado com faróis e faróis de neblina de plástico que são mais leves e menos

suscetíveis a quebrar devido ao choque com pedras do que os faróis de vidro.

O plástico não é tão resistente a arranhões quanto o vidro; portanto, devem ser seguidos procedimentos diferentes para a limpeza das lentes.

Para reduzir a possibilidade de arranhões nas lentes e consequente redução da capacidade de iluminação, evite fazer a limpeza com pano seco. Para remover a sujeira da estrada, lave-as com uma solução de sabão neutro e enxágue.

Não utilize componentes de limpeza abrasivos, solventes, palha de aço ou quaisquer outros materiais abrasivos para limpar as lentes.

Conservação da Carroceria

Lavagem

- Lave o veículo regularmente. Sempre lave seu veículo na sombra usando o Mopar Car Wash ou um sabão neutro para lavagem de automóveis e enxágue os painéis completamente com água limpa.
- Se insetos, piche ou outros resíduos semelhantes se acumularem no veículo, use o Mopar Super Kleen Bug and Tar Remover para removê-los.
- Use uma cera de limpeza de alta qualidade, como a Mopar Cleaner Wax, para remover camadas de sujeira, manchas e proteger o

acabamento de sua pintura. Tome cuidado para não arranhar a pintura.

- Evite a utilização de compostos abrasivos e lustradoras elétricas que possam vir a reduzir o brilho ou o acabamento da pintura.

CUIDADO!

- Não utilize materiais de limpeza abrasivos ou fortes como palha de aço ou pó abrasivo, que podem arranhar as superfícies metálicas e pintadas.
- O uso de lavadores pressurizados com mais que 1.200 psi (8.274 kPa) pode resultar em danos ou remoção da pintura e adesivos.

Cuidados Especiais

- Se você utiliza o veículo em estradas litorâneas, empoeiradas ou com sal, lave a parte inferior do chassi pelo menos uma vez por mês.
- É importante que os orifícios de drenagem estejam limpos e desobstruídos nas bordas inferiores das portas, nos painéis inferiores das soleiras das portas e no bagageiro.
- Se detectar quaisquer marcas provocadas por estilhaços de pedra ou arranhões na pintura, retoque a pintura imediatamente. O custo de tais consertos é de responsabilidade do proprietário.

- Se o seu veículo for danificado devido a uma colisão ou motivo semelhante que afete a pintura e a camada protetora, conserte-o logo que possível. O custo de tais consertos é de responsabilidade do proprietário.
- Se transportar cargas especiais, como produtos químicos, fertilizantes, sal degelador etc., certifique-se de que os materiais estejam devidamente embalados e vedados.
- Se o veículo for bastante utilizado em estradas com pedregulhos, considere protetores contra pedra ou lama atrás de cada roda.
- Utilize o Retocador de Pintura da Mopar nos riscos o mais rápido possível. Uma concessionária autorizada tem à disposição o retocador de pintura de acordo com a cor do seu veículo.

INTERIOR

Assentos e Peças de Tecido

Use Mopar Total Clean para limpar forração e carpete de tecido.

AVISO!

Não use solventes voláteis para limpezas em geral. Muitos deles são altamente inflamáveis e, se utilizados em áreas fechadas, poderão causar problemas respiratórios.

Manutenção dos Cintos de Segurança

Não alveje, tinta ou limpe os cintos com solventes químicos ou produtos de limpeza abrasivos. Isso enfraquecerá o tecido. Os danos do sol também podem enfraquecer o tecido.

Se os cintos precisarem de limpeza, use uma solução de sabão neutro ou água morna. Não remova os cintos do veículo para lavá-los. Seque com um pano macio.

Substitua os cintos de segurança se estiverem desfiados ou desgastados ou se as fivelas não funcionarem corretamente.

AVISO!

Um cinto desfiado ou rasgado poderá romper-se durante uma colisão, deixando-o sem proteção. Inspeção o sistema dos cintos de segurança periodicamente, verificando se há cortes, se estão desfiados ou com partes frouxas. As peças danificadas devem ser substituídas imediatamente. Não desmonte nem modifique o sistema. Os conjuntos do cinto de segurança devem ser substituídos após uma colisão caso sejam danificados (por exemplo, retrator amassado, tecido do cinto de segurança rasgado etc.).

Peças Plásticas e Revestidas

Use Mopar Total Clean para limpar a forração de vinil.

CUIDADO!

- O contato direto de purificadores de ar, repelentes de insetos, loções protetoras ou desinfetantes de mão com superfícies plásticas, pintadas ou decoradas do interior pode causar danos permanentes. Limpe imediatamente.
- Danos causados por esses tipos de produtos podem não ser cobertos pela Garantia Limitada do Novo Veículo.

Limpeza das Lentes de Plástico do Painel de Instrumentos

As lentes na parte dianteira do conjunto de instrumentos deste veículo são feitas de plástico transparente. Ao limpá-las, tome cuidado para não arranhar o plástico.

1. Limpe com um pano úmido macio. Pode ser usada uma solução de sabão neutro, mas não use produtos de limpeza que contenham um alto teor de álcool ou produtos abrasivos. Se for utilizado sabão, remova-o com um pano úmido limpo.
2. Seque com um pano macio.

Peças de Couro

O Mopar Total Clean é especificamente recomendado para forração de couro.

A forração de couro pode ser mais bem preservada quando limpada regularmente com um pano macio e úmido. Partículas pequenas de sujeira podem agir como agentes abrasivos e danificar a forração de couro; por isso, devem ser removidas imediatamente com um pano úmido. Sujеiras mais difíceis de serem removidas podem ser facilmente retiradas com um pano macio e o Mopar Total Clean. Deve-se tomar cuidado para não encharcar a forração de couro com qualquer líquido. Não utilize polidores, óleos, fluidos de limpeza, solventes, detergentes ou produtos de limpeza à base de amônia para limpar a forração de couro. A aplicação de um condicionador de couro não é necessária para manter a condição original.

NOTA:

Se equipado com couro claro, há uma maior tendência para que materiais estranhos, sujeira e pigmentos de tecidos sejam visíveis, o que é mais difícil nas cores mais escuras. O couro é projetado para facilitar a limpeza e a FCA recomenda que o produto Mopar total care leather seja aplicado em um pano para limpar os bancos de couro conforme necessário.

CUIDADO!

Não use álcool ou produtos de limpeza à base de álcool e/ou cetona para limpar a forração, pois isso pode danificá-la.

Superfícies de Vidro

Todas as superfícies de vidro devem ser limpas regularmente com Mopar Glass Cleaner ou qualquer limpa-vidros doméstico. Nunca use produtos de limpeza abrasivos. Tenha cuidado ao limpar o vidro traseiro interno equipado com degeladores elétricos ou janelas equipadas com antenas de rádio. Não use raspadores ou instrumentos pontiagudos que possam arranhar os elementos.

Ao limpar o espelho retrovisor, borrife o produto de limpeza na toalha ou no pano que estiver usando. Não borrife o produto de limpeza diretamente no espelho.

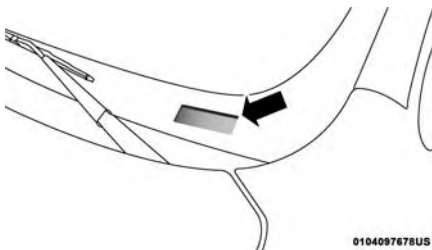
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

• DADOS DE IDENTIFICAÇÃO	324
• Número de Identificação do Veículo	324
• SISTEMA DE FREIOS	324
• ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE DE RODA E PNEU	324
• Especificações de Torque	324
• ESPECIFICAÇÕES DO COMBUSTÍVEL – MOTORES GASOLINA . . .	325
• Motor 3.6 L	325
• Metanol	325
• Etanol	326
• Gasolina Reformulada	326
• Não Use E-85 em Veículos de Combustível Não Flexível	326
• Modificações no Sistema de Combustível CNG e LP	326
• Aditivos do Combustível	326
• Avisos de Nível de Monóxido de Carbono	327
• ESPECIFICAÇÕES DO COMBUSTÍVEL — MOTOR A DIESEL	327
• CAPACIDADES DE FLUIDO	328
• FLUIDOS E LUBRIFICANTES	329
• Motor	329
• Chassi	330

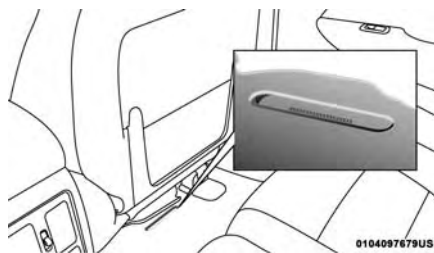
DADOS DE IDENTIFICAÇÃO

Número de Identificação do Veículo

O Número de Identificação do Veículo (VIN) vem inscrito em uma etiqueta, localizada no canto dianteiro esquerdo do revestimento do painel de instrumentos, visível da parte externa do veículo através do para-brisa. Esse número também consta na parte dianteira direita do solo, atrás do banco dianteiro direito. Empurre o banco dianteiro direito para a frente para melhor visualizar o VIN estampado. Esse número também aparece na Etiqueta de Informações Sobre o Automóvel afixada em um dos vidros do veículo. Guarde esta etiqueta como referência de registro do número de identificação do veículo e dos equipamentos opcionais do veículo.



Localização da Etiqueta do VIN no Para-brisa



Localização do VIN na Estrutura Dianteira Direita

NOTA:

É ilegal remover ou alterar o VIN.

SISTEMA DE FREIOS

Seu veículo está equipado com sistemas de freio hidráulico duplo. Se um dos dois sistemas hidráulicos perder sua capacidade normal, o outro sistema ainda funcionará. Porém, haverá certa perda de eficiência dos freios. Você pode notar o aumento do curso do pedal durante a aplicação, o aumento da força necessária para diminuir a velocidade ou parar e o possível acionamento da "Luz de Aviso dos Freios".

Em caso de perda do auxílio hidráulico por algum motivo (por exemplo, repetidas aplicações do freio com o motor desligado), os freios continuarão funcionando. No entanto, o esforço necessário para se frear o veículo será muito maior do que com o sistema de freio hidráulico em funcionamento.

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE DE RODA E PNEU

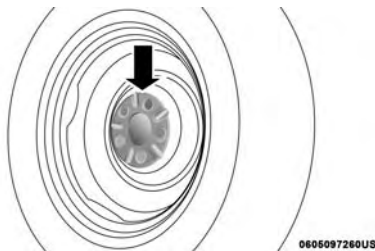
O torque correto de porca/parafuso é muito importante para garantir que a roda esteja adequadamente montada no veículo. Sempre que uma roda for removida e reinstalada no veículo, as respectivas porcas/parafusos devem ser apertados usando-se uma chave de torque devidamente calibrada ou um receptáculo profundo de parede de seis lados (hex) de alta qualidade.

Especificações de Torque

Torque de Porca/Parafuso	**Tamanho de Porca/Parafuso	**Tamanho de Porca/Receptáculo de Parafuso
130 pés-lb (176 N·m)	M14 x 1,5	22 mm

**Use somente porcas/parafusos recomendados pela concessionária autorizada e limpe ou remova qualquer sujeira ou óleo antes de apertá-los.

Inspeccione a superfície de montagem da roda antes da montagem do pneu e remova quaisquer partículas soltas ou sinais de corrosão.



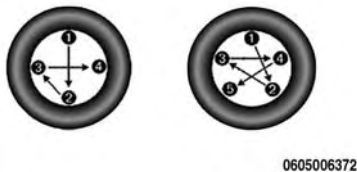
Superfície de Montagem da Roda

Aperte as porcas/parafusos da roda em um padrão estrelado até que cada uma delas tenha sido apertada duas vezes. Certifique-se de que o receptáculo esteja totalmente encaixado na porca/parafuso (não o insira pela metade).

NOTA:

Se você tiver dúvida quanto ao aperto correto, leve o veículo à sua concessionária autorizada ou a uma oficina mecânica para que se faça a verificação com um torquímetro.

Após percorrer 40 km (25 milhas), verifique o torque das porcas/parafusos para assegurar que todas as porcas/parafusos estejam assentados corretamente junto à roda.



Padrões de Torque

AVISO!

Para evitar o risco de forçar o veículo para fora do macaco, não aperte totalmente as porcas/parafusos da roda até que o veículo tenha sido abaixado. Não seguir esse aviso pode provocar ferimentos.

ESPECIFICAÇÕES DO COMBUSTÍVEL – MOTORES GASOLINA

Motor 3.6 L

Esses motores foram projetados para atender a todas as regulamentações de emissões de gases e proporcionar economia de combustível e excelente desempenho no uso de gasolina sem chumbo de alta qualidade com Índice de Octanas (RON) mínimo de 91.

A batida por centelha leve em velocidades baixas do motor não é prejudicial ao motor. Entretanto, detonações ("batidas de pino") fortes contínuas em altas rotações poderão causar danos. Nesse caso, esse problema deve ser verificado imediatamente.

Além de usar gasolina sem chumbo com a taxa correta de octanagem, são recomendadas as gasolinas com aditivos detergentes, corrosivos e de estabilidade. O uso de gasolinas com esses aditivos pode ajudar a melhorar na economia de combustível, reduzir as emissões e manter o desempenho do veículo.

Uma gasolina de má qualidade pode causar problemas, tais como dificuldade para dar a partida, afogamento e falha do motor. Se tiver algum desses problemas, experimente abastecer com outra marca de gasolina antes de submeter o veículo a manutenção.

Metanol

O (álcool metílico) é usado em diversas concentrações quando misturado com gasolina sem chumbo. É possível encontrar combustível contendo 3% ou mais de metanol junto com outro tipo de álcool conhecido com cossolvente. O fabricante não é responsável pelos problemas resultantes do uso de metanol/gasolina. Embora o MTBE seja um composto oxigenado feito de Metanol, ele não tem os efeitos negativos do Metanol.

AVISO!

Não use gasolinas contendo metanol. A utilização dessas misturas pode resultar em problemas na partida e na dirigibilidade, além de danificar componentes fundamentais do sistema de combustível.

Etanol

O fabricante recomenda que o veículo use combustível com no máximo 27% de etanol. Adquirir o combustível em um fornecedor respeitável pode reduzir o risco de exceder este limite de 27% e/ou de receber combustível com propriedades anormais. Deve ser observado também que um aumento no consumo de combustível é esperado ao utilizar combustíveis com etanol misturado, devido ao menor teor energético do etanol. Os problemas resultantes do uso de metanol/gasolina ou misturas de etanol E-85 não são responsabilidades do fabricante.

CUIDADO!

O uso de combustível com mais de 27% de etanol pode resultar em mau funcionamento do motor, dificuldades na partida e no funcionamento, bem como degradação de materiais. Esses efeitos adversos podem causar danos permanentes ao veículo.

Gasolina Reformulada

Muitas áreas do país exigem o uso de gasolina de queima mais limpa conhecida como “gasolina reformulada”. A gasolina reformulada contém compostos oxigenados e são especificamente misturadas para reduzir as emissões dos veículos e melhorar a qualidade do ar.

O uso de gasolina reformulada é recomendado. A gasolina reformulada devidamente misturada proporciona excelente desempenho, bem como maior durabilidade do motor e dos componentes do sistema de combustível.

Não Use E-85 em Veículos de Combustível Não Flexível

Veículos sem Combustível Flexível (não FFV) são compatíveis com gasolina contendo 27% de etanol (E-27). O uso de gasolina com teor mais elevado de etanol pode anular Garantia Limitada de Veículo Novo.

Se um veículo não FFV for inadvertidamente abastecido com combustível E-85, o motor apresentará todos ou alguns destes sintomas:

- Operar em um modo de aprendizagem.
- Luz Indicadora de Avaria do OBD II acesa.
- Fraco desempenho do motor.
- Partida e dirigibilidade ruins em baixas temperaturas.
- Maior risco de corrosão dos componentes do sistema de combustível.

Modificações no Sistema de Combustível CNG e LP

Modificações feitas para que o motor funcione com Gás Natural Comprimido (CNG) ou Propano Líquido (LP) podem causar danos ao motor, aos componentes do sistema de abastecimento e aumento nas emissões. Problemas resultantes do funcionamento com CNG ou LP não são responsabilidade do fabricante e muitos deles podem anular ou não são cobertos pela Nova Garantia Limitada do Veículo.

Aditivos do Combustível

Além de usar gasolina sem chumbo com a taxa correta de octanagem, são recomendadas as gasolinas com aditivos detergentes, corrosivos e de estabilidade. O uso de gasolinas com esses aditivos ajudará a melhorar na economia de combustível, reduzirá as emissões e manterá o desempenho do veículo.

Deve ser evitado o uso indiscriminado de agentes de limpeza no sistema de combustível. Muitos desses produtos que se destinam à remoção de gomas e vernizes podem conter solventes ativos ou ingredientes similares. Eles podem ser prejudiciais aos materiais de gaxeta e de diafragma do sistema de combustível.

Avisos de Nível de Monóxido de Carbono

AVISO!

O monóxido de carbono (CO) presente nos gases do escapamento é fatal. Siga as precauções a seguir para evitar envenenamento por monóxido de carbono:

- Não inale os gases do escapamento. Eles contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode levar à morte. Nunca ligue o motor em uma área fechada, como uma garagem, nem permaneça em um veículo parado com o motor funcionando por um longo período. Se o veículo estiver parado em uma área aberta com o motor funcionando por um período prolongado, ajuste o sistema de ventilação para forçar a entrada de ar fresco no veículo.
- Proteja-se contra o monóxido de carbono fazendo a manutenção adequada. Toda vez que o veículo for suspenso, faça uma inspeção no sistema de escapamento. Caso perceba alguma condição anormal, conserte-a imediatamente. Enquanto o veículo não for submetido a consertos, dirija com todos os vidros laterais totalmente abertos.

ESPECIFICAÇÕES DO COMBUSTÍVEL — MOTOR A DIESEL

Use diesel de boa qualidade de um fornecedor com boa reputação. Se a temperatura externa estiver muito baixa, o diesel fica mais grosso devido à formação de coágulos de parafina com consequente operação defectiva do sistema de abastecimento de combustível. Para evitar esses problemas, são distribuídos diferentes tipos de combustível de acordo com a estação: tipo para o verão, tipo para o inverno e tipo ártico (áreas frias/montanhosas). **Este veículo deve usar somente o diesel premium que atende aos requisitos de EN 590. Misturas de biodiesel de até 7% que atendem a EN 590 também podem ser usadas.**

AVISO!

Não use álcool ou gasolina como agente de mistura do combustível. Eles podem se tornar instáveis em determinadas condições e perigosos ou explosivos quando misturados com o combustível diesel.

Raramente o combustível diesel é completamente isento de água. Para evitar problemas no sistema de combustível, drene a água acumulada no separador de combustível/água usando o dreno do separador de combustível/água fornecido no alojamento dos filtros de combustível. Se você adquirir um combustível de boa qualidade e seguir o conselho sobre o tempo frio dado anteriormente, não serão necessários condicionadores de combustível em seu veículo. Se disponível em sua área, um combustível diesel "premium" com alta concentração de cetano poderá proporcionar uma melhora na partida a frio e no desempenho do aquecimento.

CUIDADO!

Se a "Luz indicadora de água no combustível" permanecer acesa, NÃO DÊ PARTIDA no motor antes de drenar a água dos filtros de combustível, evitando danos ao motor. Para obter mais informações, consulte "Drenagem do Filtro Separador de Combustível/Água" em "Serviço e Manutenção".

CAPACIDADES DE FLUIDO

	EUA	Métrico
Combustível (Aproximado)		
Todos os motores	24,6 Galões	93,1 Litros
Tanque de fluido AdBlue	8 Galões	30,3 Litros
Óleo do Motor com Filtro		
Motor 3,6 l (SAE 0W-20, autorizado pelo API)	6 Quartos	5,6 Litros
Motor a Diesel 3.0L (SAE 5W-40 Sintético, ACEA A3/B4 ou API CJ-4/SM)	8 Quartos	7,7 Litros
Sistema de Arrefecimento*		
Motor 3,6 l (Líquido de Arrefecimento do Motor Mopar/Anticongelante com Fórmula para 10 anos/150.000 milhas)	10,4 Quartos	9,9 Litros
Motor a diesel 3,0 L (Líquido de Arrefecimento do Motor Mopar/Anticongelante com Fórmula para 10 anos/150.000 milhas)	12 Quartos	11,4 Litros
* Inclui reservatório do aquecedor e de recuperação do líquido de arrefecimento abastecido até o nível máximo.		

FLUIDOS E LUBRIFICANTES

Motor

Componente	Fluido, Lubrificante ou Peça Original
Líquido de Arrefecimento do Motor	Recomendamos o uso do Líquido de Arrefecimento/Anticongelante Mopar com Fórmula de Tecnologia de Aditivos Orgânicos (OAT) para 10 anos/150.000 milhas.
Óleo do Motor – Motor 3.6L Gasolina	Recomendamos o uso de Óleo do Motor SAE 0W-20 Certificado pelo API, como Mopar, Pennzoil, Shell Helix ou equivalente, que atenda aos requisitos do Padrão de Materiais MS-6395 da FCA ou FCA 9,55535-CR1. Verifique a sua tampa do bocal de enchimento do óleo do motor para obter o grau SAE correto.
Óleo do Motor – Motor a Diesel 3,0L	Recomendamos que você utilize óleo de motor sintético 5W-40 como Mopar ou Shell Rotella que atenda ao Padrão de Materiais da FCA MS-10902 ou 9.55535-D3, e a categoria de óleo do motor ACEA A3/B4 ou API CJ-4/SM é necessária.
Filtro do óleo do motor	Recomendamos o uso de Filtro do Óleo do Motor Mopar.
Velas	Recomendamos o uso de Velas de Ignição Mopar.
Seleção de Combustível – Motor 3.6L Gasolina	Índice de Octanas (RON) Mínimo de 91
Seleção do Combustível – Motor Diesel 3 l	Cetano 50 ou maior (menos que 10 ppm de enxofre)
AdBlue	Fluido de Escapamento Diesel (DEF) Mopar (Certificação API) ou equivalente com Certificação API do padrão ISO 22241. O uso de fluidos sem Certificação API da ISO 22241 pode causar danos ao sistema.

Chassi

Componente	Fluido, Lubrificante ou Peça Original
Transmissão Automática	Use somente Fluido da transmissão automática Mopar ZF 8&9 Speed ATF ou equivalente. A não utilização do fluido correto pode afetar o funcionamento e o desempenho de sua transmissão.
Caixa de transferência – Velocidade única (Quadra-Trac I)	Recomendamos o uso de Fluido da Transmissão Automática 3353.
Caixa de transferência – Duas velocidades (Quadra-Trac II)	Recomendamos o uso do Fluido da Transmissão Automática Mopar ATF+4.
Diferencial do Eixo (Dianteiro)	Recomendamos o uso de Lubrificante Sintético do Eixo SAE 75W-85 Mopar GL-5.
Diferencial do eixo (Traseiro) – Com Diferencial Eletrônico de Deslizamento Limitado (ELSD)	Recomendamos o uso de Lubrificante Sintético do Eixo SAE 75W-85 Mopar GL-5 com modificador de fricção.
Diferencial do Eixo (Traseiro) – Sem Diferencial Eletrônico de Deslizamento Limitado (ELSD)	Recomendamos o uso de Lubrificante Sintético do Eixo SAE 75W-85 Mopar GL-5.
Cilindro Principal dos Freios	Recomendamos que seja usado Fluido de Freio Mopar DOT 3, SAE J1703. Se o fluido de freio DOT 3, SAE J1703 não estiver disponível, o DOT 4 poderá ser usado. O fluido do freio DOT 4 deve ser substituído a cada 24 meses independentemente da quilometragem.

MULTIMÍDIA

• SISTEMAS DO UCONNECT . . . . .	.333
• BARRA DE MENU ARRASTAR E SOLTAR . . . . .	.333
• SEGURANÇA CIBERNÉTICA . . . . .	.333
• CONFIGURAÇÕES DO UCONNECT . . . . .	.334
• Funções programáveis pelo cliente — Configurações do Uconnect 4 . . . . .	.334
• Funções Programáveis pelo Cliente — Configurações do Uconnect 4C/4C NAV . . . . .	.353
• OFF ROAD PAGES — SE EQUIPADO . . . . .	.372
• Barra de Status do Off Road Pages . . . . .	.372
• Dinâmica do Veículo . . . . .	.373
• Suspensão . . . . .	.373
• Arfagem e Rolagem. . . . .	.374
• Medidores Acessórios . . . . .	.374
• Selec-Terrain — Se equipado . . . . .	.374
• CONTROLES DE ÁUDIO NO VOLANTE — SE EQUIPADO . . . . .	.375
• Operação do Rádio . . . . .	.375
• Modo de Mídia . . . . .	.375
• CONTROLE DE IPOD/USB/MP3 — SE EQUIPADO . . . . .	.375
• SISTEMA DE RSE (REAR SEAT ENTERTAINMENT, ENTRETENIMENTO DO BANCO TRASEIRO) UCONNECT — SE EQUIPADO . . . . .	.376
• Introdução . . . . .	.376
• Tela de Vídeo Dupla . . . . .	.377
• Reprodutor de Disco Blu-ray . . . . .	.377
• Jogar Videogames . . . . .	.378

• Reproduzir um DVD/Disco Blu-ray usando o rádio com tela sensível ao toque . . . . .	.378
• Observações Importantes para Sistema de Tela de Vídeo Dupla . . . . .	.379
• Controle remoto do reprodutor de disco Blu-ray — Se equipado . . . . .	.380
• Operação dos Fones de Ouvido . . . . .	.380
• Controis (Controles) . . . . .	.381
• Substituir as Pilhas dos Fones de Ouvido . . . . .	.381
• Garantia Limitada pelo Tempo de Vida do Fone de Ouvido Estéreo . . . . .	.381
• OPERAÇÃO DO RÁDIO E CELULARES . . . . .	.384
• DICAS RÁPIDAS DE RECONHECIMENTO DE VOZ NO UCONNECT . . . . .	.385
• Introdução ao Uconnect . . . . .	.385
• Introdução . . . . .	.385
• Comandos Básicos de Voz . . . . .	.386
• Radio (Rádio) . . . . .	.386
• “Media” (Mídia) . . . . .	.386
• Phone (Telefone) . . . . .	.387
• Resposta via Texto de Voz — Se Equipado . . . . .	.388
• Climate (Climatização) . . . . .	.389
• Navegação (4C NAV) — Se Equipado . . . . .	.389
• Siri Eyes Free — Se Equipado . . . . .	.390
• Do Not Disturb (Não Perturbe) . . . . .	.390
• Android Auto — Se Equipado . . . . .	.390
• Apple CarPlay — Se Equipado . . . . .	.391
• Informações Adicionais . . . . .	.392
• MANUTENÇÃO DO DISCO CD/DVD . . . . .	.392

SISTEMAS DO UCONNECT

Para obter informações detalhadas sobre seu sistema Uconnect, consulte o Suplemento do Manual do Proprietário do Uconnect.

NOTA:

As imagens da tela do Uconnect são para fins ilustrativos apenas e podem não representar exatamente o software de seu veículo.

BARRA DE MENU ARRASTAR E SOLTAR


Os recursos e serviços do Uconnect na barra de menu principal podem ser alterados com facilidade de acordo com a sua conveniência. Basta seguir as etapas abaixo:



Menu de Aplicativos do Uconnect 4



Menu de Aplicativos do Uconnect 4C/4C NAV

1. Pressione o botão “Apps 

O novo atalho será agora um Aplicativo/atalho ativo na barra de menu principal.

SEGURANÇA CIBERNÉTICA

O seu veículo pode ser um veículo conectado e estar equipado com redes com fio e sem fio. Essas redes permitem que o seu veículo envie e receba informações. Essas informações permitem que os sistemas e os recursos do seu veículo funcionem adequadamente.

O seu veículo pode estar equipado com determinados recursos de segurança para reduzir o risco de acesso não autorizado e acesso ilegal aos sistemas do veículo e comunicações sem fio. A tecnologia de software do veículo continua evoluindo ao longo do tempo, e a FCA US LLC, trabalhando em parceria com os seus fornecedores, avalia e toma as medidas conforme necessário. Semelhante a um computador ou outros dispositivos, o seu veículo pode exigir atualizações de software para melhorar a facilidade de utilização e o desempenho de seus sistemas ou para reduzir o potencial risco de acesso não autorizado e acesso ilegal aos sistemas do seu veículo.

O risco de acessos não autorizado e ilegal aos sistemas do seu veículo podem ainda existir, mesmo se a versão mais recente do software do veículo (tal como o software Uconnect) estiver instalada.

AVISO!

- Não é possível saber ou prever todas as possíveis consequências de um evento de violação dos sistemas do veículo. Há a possibilidade de os sistemas do veículo, incluindo sistemas relacionados à segurança, serem prejudicados ou de que uma perda de controle do veículo ocorra e resulte em acidente envolvendo ferimentos graves ou morte.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- NÃO INSIRA mídias em seu veículo (por exemplo, USB, cartão SD ou CD) a não ser que sejam de procedência confiável. Mídia de origem desconhecida pode conter software nocivo, e, se instalado em seu veículo, pode aumentar a possibilidade de violação dos sistemas do veículo.
- Como sempre, se experimentar comportamento incomum do veículos, leve-o à concessionária autorizada mais próxima imediatamente.

NOTA:

- A FCA US LLC ou o seu revendedor podem entrar em contato com você diretamente sobre as atualizações do software.
- Para ajudar a melhorar ainda mais a segurança do veículo e minimizar o risco potencial de um falha de segurança, os proprietários dos veículos devem:
 - Consulte, rotineiramente, o site www.driveuconnect.com/support/software-update.html para saber sobre as atualizações disponíveis para o software Uconnect.
- Conecte-se a e use somente dispositivos de mídia confiáveis (por exemplo, telefones celulares, USBs, CDs).

Não oferecemos garantia de privacidade nas comunicações com e sem fio. Terceiros podem

fazer a interceptação ilegal das informações e das comunicações privadas sem o seu consentimento. Para obter mais informações, consulte "Segurança Cibernética do Sistema de Diagnóstico de Bordo (OBD II)" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos".

CONFIGURAÇÕES DO UCONNECT

O sistema Uconnect usa uma combinação de botões na tela sensível ao toque e botões na parte da frente localizados no centro do painel de instrumentos, o que permite acessar e alterar as funções programáveis pelo cliente. Muitos recursos podem variar de acordo com o veículo.



Botões Uconnect 4 na tela sensível ao toque e botões na parte frontal

- 1 — Botões do Uconnect na tela sensível ao toque
- 2 — Botões do Uconnect na placa frontal



Botões Uconnect 4C/4C NAV na Parte da Frente e na Tela Sensível ao Toque

- 1 — Botões do Uconnect na tela sensível ao toque
- 2 — Botões do Uconnect na placa frontal

Funções programáveis pelo cliente — Configurações do Uconnect 4

Pressione o botão “Apps” (Aplicativos) e pressione o botão “Settings” (Configurações) na tela sensível ao toque para exibir a tela de configuração do menu. Nesse modo, o sistema Uconnect permite acessar as funções programáveis que podem estar equipadas, como Visor, Unidades, Voz, Relógio, Segurança e Assistência de Direção, Luzes, Portas e Travas, Ligação Automática de Conforto, Opções com o Motor Desligado, Bússola, Áudio, Telefone/Bluetooth, Suspensão, Configuração do Rádio, Restaurar Configurações, Apagar Dados Pessoais e Informações do Sistema.

NOTA:

Somente uma área da tela de toque pode ser selecionada por vez.

Ao fazer uma seleção, pressione o botão na tela sensível ao toque para entrar no modo desejado. Quando estiver no modo desejado, pressione e solte a configuração preferida e faça sua seleção. Quando a configuração estiver

concluída, pressione o botão de Seta para trás/Done (Concluído) na tela sensível ao toque ou o botão Back (Voltar) na parte frontal para retornar ao menu anterior, ou pressione o botão "X" na tela sensível ao toque para fechar a tela de configurações. Se você pressionar os botões de seta para "Cima" ou para "Baixo" à direita da tela, você poderá alternar verticalmente entre as configurações disponíveis.

NOTA:

Todas as configurações devem ser alteradas com a ignição na posição "RUN" (Funcionar).

Display (Visor)

Depois de pressionar o botão "Display" (Visor) na tela sensível ao toque, as seguintes configurações estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Display Mode (Modo de Exibição)	Manual	Automático
Display Brightness With Headlights On (Brilho do Visor com Faróis Aceso)	-	+
NOTA: Para fazer alterações na configuração "Display Brightness With Headlights ON" (Brilho do Visor com os Faróis Aceso), os faróis devem estar aceso e o interruptor interno de controle de intensidade não deve estar na posição "party" (festa) ou "parade" (cortejo).		
Display Brightness With Headlights Off (Brilho do Visor com Faróis Apagados)	-	+
NOTA: Para fazer alterações na configuração "Display Brightness With Headlights OFF" (Brilho do Visor com os Faróis Apagados), os faróis devem estar apagados e o interruptor interno de controle de intensidade não deve estar na posição "party" (festa) ou "parade" (cortejo).		
Touchscreen Beep (Bip da Tela de Toque)	On (Ligar)	Off (Desligar)

Units (Unidades)

Depois de pressionar o botão "Units" (Unidades) na tela sensível ao toque, as configurações a seguir estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis		
Units (Unidades)	EUA	Métrico	Custom (Personalizado)

NOTA:

A opção "Custom" (Personalizado) permite que você configure as unidades de medida "Speed" (Velocidade) (MPH ou km/h), "Distance" (Distância) (mi, ou km), "Fuel Consumption" (Consumo de Combustível) [MPG (EUA), MPG (RU), L/100 km, ou km/L], "Pressure" (Pressão) (psi, kPa ou bar) e "Temperature" (Temperatura) (°C ou °F) independentemente.

Voice (Voz)

Depois de pressionar o botão "Voice" (Voz) na tela sensível ao toque, as seguintes configurações estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis		
Voice Response Length (Tamanho da Resposta de Voz)	Breve	Detalhado	
Show Command List (Lista de Comandos do Programa)	Nunca	Com Ajuda	Sempre

Clock & Date (Relógio e data)

Após pressionar o botão "Clock & Date" (Relógio e data) na tela sensível ao toque, as configurações a seguir estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Set Time and Format (Definir hora e formato)	12 horas	24 horas
	AM	PM
NOTA: Na configuração "Set Time and Format" (Definir hora e formato), pressione os botões de seta correspondentes na tela sensível ao toque para ajustar para a hora correta.		
Set Date (Definir Data) — Se Equipado	Seta para Cima	Seta Para Baixo
NOTA: Na configuração "Set Date" (Definir data), pressione os botões de seta correspondentes na tela sensível ao toque para ajustar para a data correta.		

Safety/Assistance (Segurança/Assistência)

Após o pressionamento do botão "Safety/Assistance" (Segurança/Assistência) na tela sensível ao toque, as seguintes configurações estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
ParkSense — Se Equipado	Apenas Som	Som e Visor
NOTA: O sistema ParkSense procura objetos atrás do veículo quando o seletor de engrenagem de transmissão estiver na posição REVERSE (RÉ) e a velocidade do veículo for inferior a 7 mph (11 km/h). Ele fornece um alerta (sonoro e/ou visual) para indicar a proximidade com outros objetos. O sistema pode ser ativado com Sound Only (Som Apenas) ou Sound & Display (Som e Exibição). Para alterar o status do ParkSense, pressione e solte o botão "Sound Only" (Apenas Som) ou "Sound & Display" (Som e Exibição).		

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis		
Volume do ParkSense Dianteiro	Low (Baixo)	Médio	Alto
Volume do ParkSense Traseiro	Low (Baixo)	Médio	Alto
<p>NOTA: As configurações de Volume do ParkSense Traseiro podem ser seleccionadas a partir do visor do painel de instrumentos. As configurações de volume do aviso sonoro incluem LOW (Baixo), MED (Médio) e HIGH (Alto). A configuração do volume padrão de fábrica é MED (Médio). Para seleccionar, pressione o botão "ParkSense Rear Volume" (Volume do ParkSense Traseiro) na tela sensível ao toque, indicando que a configuração foi seleccionada. O ParkSense mantém seu último estado de configuração conhecido entre um ciclo de ignição e outro.</p>			
Auxílio de frenagem do ParkSense traseiro — Se Equipado	On (Ligar)	Off (Desligar)	
<p>NOTA: Quando esse recurso está seleccionado, o sistema ParkSense detecta objetos localizados atrás do veículo e utilizará a frenagem autônoma para parar o veículo (essa função é habilitada apenas se o ParkSense estiver ligado).</p>			
LaneSense Warning (Aviso do LaneSense) — Se Equipado	Cedo	Medium (Médio)	Tarde
<p>NOTA: A configuração "LaneSense Warning" (Aviso do LaneSense) determina a que distância o sistema LaneSense o avisa, por meio da resposta do volante, de um possível afastamento da faixa.</p>			
Intensidade do LaneSense	Low (Baixo)	Médio	Alto
Inclinação dos Espelhos Laterais na Marcha à Ré	On (Ligar)	Off (Desligar)	

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Linhas-guia ativas da câmara de marcha à ré do ParkView — Se Equipado	On (Ligar)	Off (Desligar)
<p>NOTA: O recurso Linhas-guia ativas da câmara de marcha à ré do ParkView sobrepõe a imagem da Câmera de ré traseira pelas linhas de grade ativas ou dinâmicas para ajudar a ilustrar a largura do veículo e seu percurso de ré com base na posição do volante quando a opção estiver marcada. A sobreposição de uma linha pontilhada indica o centro do veículo para ajudar no estacionamento ou no encaixe de um engate.</p>		
ParkView Backup Camera Delay (Retardo da Câmera Traseira ParkView) — Se Equipado	On (Ligar)	Off (Desligar)
<p>NOTA: Quando a transmissão do veículo é retirada da posição REVERSE (Ré) (com o retardo da câmara desativado), o modo de câmara de ré é desativado, e a tela de navegação ou de áudio aparece novamente. Quando a transmissão do veículo é retirada da posição REVERSE (Ré) (com o retardo da câmara ativado), a imagem da vista traseira com linhas de grade dinâmicas é exibida por até dez segundos após a transmissão ser retirada da posição "REVERSE" (Ré), a menos que a velocidade do veículo para frente exceda 12 km/h (8 mph), a transmissão seja colocada em PARK (Estacionar) ou a ignição seja colocada na posição OFF (Desligado). Para definir o Retardo da Câmera Traseira ParkView, pressione o botão "+ MORE (Mais) na parte frontal, o botão "Settings" (Configurações) na tela sensível ao toque e, em seguida, o botão "Safety & Driving Assistance" (Segurança e assistência de direção) na tela sensível ao toque. Pressione o botão "ParkView Backup Camera Delay" (Retardo da Câmera de Marcha à Ré ParkView) para ativar ou desativar o Retardo do ParkView.</p>		
Limpadores Automáticos com Sensor de Chuva	On (Ligar)	Off (Desligar)
Hill Start Assist (Auxílio de Arranque em Aclive) — Se Equipado	On (Ligar)	Off (Desligar)
Câmbios Borboleta	Ativar	Desativar

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis		
Forward Collision Warning (Aviso de Colisão Frontal) — Se Equipado	Off (Desligar)	Somente Advertência	Aviso e Frenagem
<p>NOTA: Alterar o status do FCW para "Off" (Desativar) impede que o sistema o avise sobre uma possível colisão com o veículo da frente. O estado do sistema FCW é padronizado como ON (Ligado) de um ciclo de ignição ao próximo. Se o sistema for desativado, quando o veículo for religado o sistema será redefinido para ON (Ligado).</p>			
Sensibilidade de Colisão Frontal — Se Equipado	Far (Distante)	Médio	Near (Perto)
<p>NOTA: A configuração "Forward Collision Warning Plus (FCW+) Sensitivity" (Sensibilidade do Aviso de Colisão Frontal Positivo (FCW+)) determina a distância relativa que o veículo logo à sua frente precisa estar, antes que o sistema o avise sobre uma possível colisão com ele, com base na opção seleccionada. "Far" (Distante) dá a você o maior tempo de reação, enquanto "Near" (Perto) dá a você o menor tempo de reação, com base na distância entre os dois veículos.</p>			
Alerta de Ponto Cego — Se Equipado	Off (Desligar)	Lights (Luzes)	Luzes e Aviso Sonoro
<p>NOTA: Quando o recurso "Alerta de Ponto Cego" estiver seleccionado, o sistema Monitor de Ponto Cego (BSM) é ativado e exibe um alerta visual nos espelhos retrovisores externos, ou exibe um alerta visual nos espelhos retrovisores externos e reproduz um alerta sonoro quando a seta for ligada. Quando "Off" estiver seleccionado, o sistema Monitor de Ponto Cego (BSM) será desativado. Caso o seu veículo tenha sofrido algum dano na área onde o sensor está localizado, mesmo que o painel não tenha sido danificado, o sensor poderá ficar desalinhado. Leve o veículo a uma concessionária autorizada para verificar o alinhamento do sensor. Com o sensor desalinhado, o BSM opera fora das especificações.</p>			

Lights (Luzes)

Após pressionar o botão "Lights" (Luzes) na tela sensível ao toque, as configurações a seguir estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Headlight Off Delay (Temporizador de Faróis Apagados)	0 s	30 s
	60 s	90 s
NOTA: Quando o recurso "Headlight Off Delay" (Temporizador de Faróis Apagados) está selecionado, é possível ajustar o período de tempo pelo qual os faróis vão permanecer acesos após o desligamento do motor.		
Headlight Illumination On Approach (Acendimento dos Faróis na Aproximação)	0 s	30 s
	60 s	90 s
NOTA: Quando este recurso está selecionado, é possível ajustar o período de tempo pelo qual os faróis permanecerão acesos após as portas serem destravadas com a chave inteligente.		
Headlights With Wipers (Faróis com Limpadores) — Se Equipado	On (Ligar)	Off (Desligar)
Farol Alto Automático — Se Equipado	On (Ligar)	Off (Desligar)
NOTA: Quando "Auto High Beams" (Faróis Altos Automáticos) estiver selecionado, os faróis altos são ativados/desativados automaticamente em determinadas condições.		
Luzes Diurnas	On (Ligar)	Off (Desligar)
Flash Lights With Lock (Piscar Faróis ao Travar)	On (Ligar)	Off (Desligar)

Doors & Locks (Portas e Travas)

Após o pressionamento do botão "Doors & Locks" (Portas e Travas), as configurações a seguir estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Auto Unlock On Exit (Destramento Automático ao Sair)	On (Ligar)	Off (Desligar)
NOTA: Quando o recurso "Destramento Automático ao Sair" estiver selecionado, todas as portas destravarão quando o veículo for parado, a transmissão for colocada na posição PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto-morto) e a porta do motorista for aberta.		
Flash Lights With Lock (Piscar Faróis ao Travar)	On (Ligar)	Off (Desligar)
1st Press of Key Fob Unlocks (Destramento no Primeiro Pressionamento da Chave Inteligente)	Porta do Motorista	Todas as Portas
NOTA: Quando "Driver" (Motorista) é selecionado, somente a porta do motorista será destravada no primeiro pressionamento do botão de destravamento da chave inteligente. É preciso pressionar o botão de destravamento da chave inteligente duas vezes para destravar as portas dos passageiros. Quando "All" (Todas) estiver selecionado, todas as portas destravam no primeiro pressionamento do botão unlock (destravar) da chave inteligente. Se "All" (Todas) estiver programado, todas as portas destravam, independentemente de qual maçaneta da porta para Entrada passiva for tocada. Se "Driver" (Motorista) estiver programado, somente a porta do motorista será destravada quando a porta do motorista for tocada. Tocar na alavanca mais de uma vez só abrirá a porta do motorista uma vez. Se a porta do motorista estiver aberta, o interruptor interno de travamento/destravamento da porta poderá ser usado para destravar todas as portas (ou use a chave inteligente).		

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Passive Entry (Entrada Passiva) — Se Equipado	On (Ligar)	Off (Desligar)
<p>NOTA: Esse recurso permite travar e destravar as portas do veículo sem a necessidade de pressionar os botões de travamento ou destravamento da chave inteligente. Para fazer sua seleção, pressione o botão "Passive Entry" (Entrada passiva) na tela sensível ao toque e selecione "On" (Ligar) ou "Off" (Desligar).</p>		
Personal Settings Linked to Key Fob (Configurações pessoais ligadas à chave inteligente) — Se Equipado	On (Ligar)	Off (Desligar)
<p>NOTA: O recurso "Personal Settings Linked to Key Fob" (Configurações pessoais ligadas à chave inteligente) proporciona a retomada automática de todas as configurações armazenadas em um local na memória (banco do motorista, espelhos externos, posição da coluna de direção e predefinições de estações de rádio) para proporcionar melhor mobilidade ao motorista ao entrar e sair do veículo.</p>		
Alerta da porta elétrica do bagageiro — Se Equipado	On (Ligar)	Off (Desligar)
<p>NOTA: O recurso "Power Liftgate Alert" (Alerta da porta elétrica do bagageiro) emite um alerta quando a porta elétrica do bagageiro está subindo ou descendo.</p>		

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Auto Door Locks (Travamento Automático das Portas) — Se Equipado	On (Ligar)	Off (Desligar)
<p>NOTA: O recurso "Auto Door Locks" (Travas das portas automáticas) trava todas as portas quando o veículo atingir uma velocidade de 15 mph (24 km/h).</p>		

Ligação automática de conforto — Se Equipado

Após pressionar o botão "Auto-On Comfort" (Ligação Automática de Conforto) na tela sensível ao toque, as configurações a seguir estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis		
Auto-On Driver Heated/ Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start (Ligação Automática de Banco do Motorista e Volante Aquecido/ Ventilado na Partida do Veículo) — Se Equipado	Off (Desligar)	Arranque Remoto	Toda Partida

NOTA:

Quando esse recurso estiver selecionado, o banco aquecido do motorista e o aquecimento do volante serão LIGADOS automaticamente quando a temperatura estiver abaixo de 4,4° C (40° F). Quando a temperatura estiver acima de 80 °F (26,6 °C), a ventilação do banco do motorista será LIGADA. Para fazer a sua seleção, pressione o botão "Auto Heated Seats" (Bancos Aquecidos Automáticos) na tela sensível ao toque e selecione Off (Desligar), Remote Start (Arranque Remoto) ou All Starts (Todos os Arranques).

Engine Off Options (Opções com Motor Desligado)

Após pressionar o botão "Engine Off Options" (Opções com Motor Desligado) na tela sensível ao toque, as configurações a seguir estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis			
Retardo de desligamento do motor — Se Equipado	0 s	45 s	5 min	10 min
NOTA: Quando o recurso "Engine Off Power Delay" (Retardo de Desligamento do Motor) estiver selecionado, os interruptores dos vidros elétricos, o rádio, o sistema Uconnect Phone (se equipado), o teto solar elétrico (se equipado) e as tomadas de alimentação permanecerão ativos por até dez minutos depois que a ignição for alterada para OFF (Desligado). Abrir uma das portas dianteiras cancelará esse recurso.				
Temporizador de Faróis Apagados	0 s	30 s	60 s	90 s
NOTA: Quando o recurso "Temporizador de Faróis Apagados" está selecionado, é possível ajustar o período de tempo pelo qual os faróis vão permanecer acesos após o desligamento do motor.				
Easy Exit Seat (Banco com Saída Facilitada) — Se Equipado	On (Ligar)		On (Ligar)	
NOTA: Quando o recurso "Easy Exit Seat" (Banco com Saída Facilitada) estiver selecionado, ele fornece posicionamento automático do banco do motorista para melhorar sua mobilidade ao entrar e sair do veículo.				

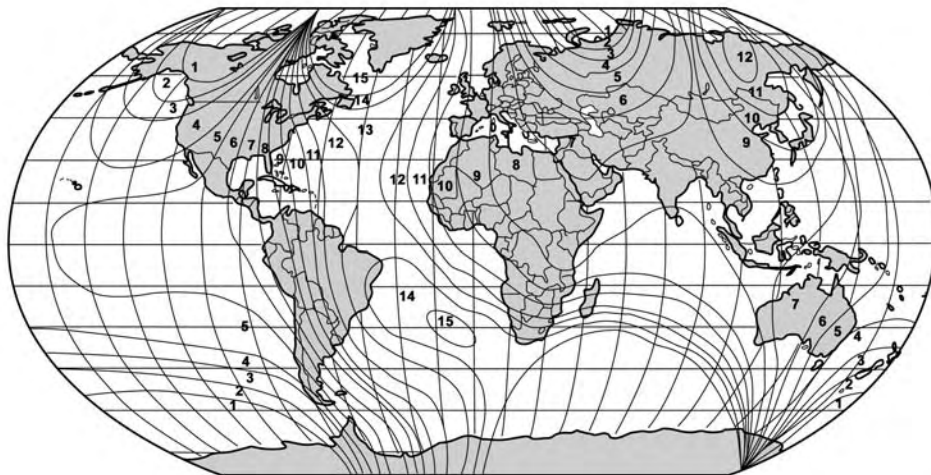
Compass Settings (Configurações da Bússola) — Se Equipado

Após pressionar o botão "Compass Settings" (Configurações da bússola) na tela sensível ao toque, as configurações a seguir estarão disponíveis:

NOTA:

Antes de a calibração da bússola ser realizada, a área de variação da bússola deve ser definida para melhores resultados.

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis														
Variação da Bússola	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Quando o recurso "Compass Variance" (Variação da bússola) é selecionado, ele permite que a variação da bússola seja definida para qualquer número de 1 a 15 por figura do mapa da área de variação da bússola. Compass Variance (Variação da Bússola) é a diferença entre Magnetic North (Norte Magnético) e Geographic North (Norte Geográfico). Para compensar as diferenças, a variação deve ser configurada para a área na qual o veículo é dirigido, ilustrado pelo mapa da área. Ao ser configurada corretamente, a bússola compensará automaticamente as diferenças após ser calibrada e fornecerá a direção mais precisa da bússola.															



040603053

Mapa da área de variação da bússola

Calibragem da Bússola	Partida
<p>NOTA: Pressione o botão "Compass Calibration" (Calibração da Bússola) na tela sensível ao toque para entrar na calibração. Para iniciar a calibração da bússola, pressione o botão "Yes" (Sim) na tela sensível ao toque e complete uma ou mais voltas de 360 graus (em uma área livre de metais grandes ou objetos metálicos). Uma mensagem será exibida na tela sensível ao toque quando a bússola for calibrada com sucesso. Mantenha materiais magnéticos distantes do espelho retrovisor, como telefones celulares, notebooks e detectores de radar. É onde o módulo da bússola está localizado, e isso pode causar interferência com o sensor da bússola, podendo produzir leituras falsas.</p>	

Audio (Áudio)

Após pressionar o botão Audio (Áudio) na tela sensível ao toque, as seguintes configurações estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis				
Balance/Fade (Balanço/Intensidade do Som)	Botão de Seta para Cima	Botão de Seta para Baixo	Botão de Seta para a Esquerda	Botão de Seta para a Direita	Botão "C" Central
NOTA: Quando estiver nesse visor, você pode ajustar o "Balance/Fade" (Balanço/Intensidade do Som) do áudio usando o botão "Seta" na tela sensível ao toque para ajustar o nível do som dos alto-falantes da parte dianteira e traseira ou dos lados direito e esquerdo. Pressione o Botão "C" Central na tela sensível ao toque para restaurar a configuração de fábrica do balanço e da intensidade do som.					
Equalizer (Equalizador)	Grave		Médio		Agudo
NOTA: Quando estiver nessa exibição, será possível ajustar as configurações de "Bass" (Grave), "Mid" (Médio) e "Treble" (Agudo). Ajuste as configurações com os botões "+" e "-" na tela sensível ao toque ou selecione qualquer ponto na escala entre os botões "+" e "-" na tela. As opções Bass/Mid/Treble (Grave/Médio/Agudo) também permitem deslizar o dedo para cima ou para baixo para alterar a configuração, bem como pressionar diretamente a configuração desejada.					
Speed Adjusted Volume (Volume Ajustado pela Velocidade)	Off (Desligar)	1		2	3
Surround Sound (Som Surround) – Se Equipado	On (Ligar)		Off (Desligar)		
Auto Play (Reprodução Automática)	On (Ligar)		Off (Desligar)		
NOTA: Ao selecionar "Auto Play" (Reprodução automática), uma mensagem será exibida dizendo "USB devices will automatically play media when Auto Play is turned On" (Dispositivos USB serão automaticamente reproduzidos quando AutoPlay estiver Ligado).					

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Intensidade Sonora — Se Equipado	Sim	Não
NOTA: Esse recurso melhora a qualidade do som em volumes mais baixos quando ativada.		
AUX Volume Offset (Compensação do volume do AUX) — Se Equipado	-3	+3
NOTA: Este recurso permite ajustar o nível de áudio de dispositivos portáteis conectados pela entrada AUX.		

Phone/Bluetooth (Telefone/Bluetooth)

Após pressionar o botão "Phone/Bluetooth" (Telefone/Bluetooth), as seguintes configurações estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis
Do Not Disturb (Não Perturbe)	Lista de Configurações
NOTA: Pressione "Do Not Disturb" (Não Perturbe) para acessar as configurações disponíveis. As configurações seguintes são: Auto Reply (Resposta Automática - texto, chamada e ambas), Auto Reply Message (Mensagem de Resposta Automática - personalizada ou padrão) e Custom Auto Reply Message (Mensagem de Resposta Automática Personalizada - criar mensagem).	
Telefones e Dispositivos de Áudio Emparelhados	Lista de Telefones Emparelhados
NOTA: O recurso "Paired Phones and Audio Devices" (Dispositivos de Áudio e Telefones Emparelhados) mostra quais telefones e dispositivos de áudio estão emparelhados ao sistema Telefone/Bluetooth. Para obter mais informações, consulte o Suplemento do Manual do Usuário Uconnect.	

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Exibição de Informações do Telefone no Painel — Se Equipado	Off (Desligar)	On (Ligar)

Suspension (Suspensão) — Se equipado

Após pressionar o botão "Suspension" (Suspensão) na tela sensível ao toque, as configurações a seguir estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Auto Entry/Exit Suspension (Suspensão Automática para Entrada/Saída)	On (Ligar)	Off (Desligar)
NOTA: Quando a configuração "Auto Entry/Exit Suspension" (Suspensão de Entrada/Saída automática) estiver selecionada, o veículo abaixa automaticamente a posição de altura livre em relação ao solo quando o veículo é colocado em PARK (estacionar) para facilitar a entrada/saída.		
Display Suspension Messages (Exibir Mensagens da Suspensão)	All (Todos)	Apenas Avisos
NOTA: A configuração "Display Suspension Messages" (Exibir Mensagens da Suspensão) permite que você escolha se deseja que o sistema de suspensão mostre todas as mensagens da suspensão ou somente avisos da suspensão.		
Tire Jack Mode (Modo Macaco)	On (Ligar)	Off (Desligar)
NOTA: Quando a configuração "Tire Jack Mode" (Modo Macaco) estiver selecionada, o sistema de suspensão a ar é desativado para impedir o nivelamento automático da suspensão enquanto o macaco estiver sendo usado para realizar a troca de pneu.		

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Transport Mode (Modo de Transporte)	On (Ligar)	Off (Desligar)
<p>NOTA: Quando a configuração "Transport Mode" (Modo de Transporte) estiver seleccionada, o sistema de suspensão a ar é desativado para auxiliar o reboque em plataforma.</p>		
Wheel Alignment Mode (Modo de Alinhamento das Rodas)	On (Ligar)	Off (Desligar)
<p>NOTA: A configuração "Wheel Alignment Mode" (Modo de Alinhamento das Rodas) impede o nivelamento automático da suspensão a ar durante o serviço de alinhamento das rodas.</p>		

Radio Setup (Configuração do Rádio) — Se Equipado

Após pressionar o botão "Radio Setup" (Configuração do Rádio) na tela sensível ao toque, as configurações a seguir estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Regional — Se equipado	On (Ligar)	Off (Desligar)
<p>NOTA: Quando o recurso "Regional" está seleccionado, ele força o seguimento de serviços regionais, permitindo a troca automática para estações de rede.</p>		

Restore Settings (Restaurar Configurações)

Após pressionar o botão "Restore Settings" (Restaurar configurações) na tela sensível ao toque, as configurações a seguir estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Restore Settings (Restaurar Configurações)	OK	Cancel (Cancelar)

NOTA:

Quando esse recurso estiver selecionado, ele redefinirá todas as configurações com os valores padrão.

Clear Personal Data (Apagar Dados Pessoais)

Após pressionar o botão "Clear Personal Data" (Apagar dados pessoais) na tela sensível ao toque, as configurações a seguir estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Clear Personal Data (Apagar Dados Pessoais)	OK	Cancel (Cancelar)

NOTA:

Quando o recurso "Clear Personal Data" (Apagar Dados Pessoais) estiver selecionado, os dados pessoais serão excluídos, inclusive dispositivos Bluetooth e pré-seleções.

Informações do Sistema — Se Equipado

Depois de pressionar o botão "System Information" (Informações do sistema) na tela sensível ao toque, as configurações a seguir estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis
System Information (Informações do Sistema)	Tela de Informações do Software do Sistema

NOTA:

Quando esse recurso é selecionado, a tela "System Information" (Informações do Sistema) é exibida, mostrando a versão do software do sistema.

Funções Programáveis pelo Cliente — Configurações do Uconnect 4C/4C NAV

Pressione o botão "Apps" (Aplicativos) e pressione o botão "Settings" (Configurações) na tela sensível ao toque para exibir a tela de configuração do menu. Nesse modo, o sistema Uconnect permite acessar as funções programáveis que podem estar equipadas, como Idioma, Visor, Unidades, Voz, Relógio, Segurança e Assistência de Direção, Espelhos e

Limpadores de Para-Brisa, Luzes, Portas e Travas, Ligação Automática de Conforto, Opções com o Motor Desligado, Suspensão, Áudio, Telefone/Bluetooth, Redefinir e Informações do Sistema.

NOTA:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Ao fazer uma seleção, pressione o botão na tela sensível ao toque para entrar no modo desejado. Quando estiver no modo desejado, pres-

sione e solte a "opção" de configuração preferida até uma marca de seleção aparecer ao lado da configuração, mostrando que ela foi selecionada. Quando a configuração estiver concluída, pressione o botão de Seta para "trás" na tela sensível ao toque para retornar ao menu anterior, ou pressione o botão "X" no visor para fechar a tela de configurações. Se você pressionar o botão de seta para "Cima" ou para "Baixo" à direita da tela, você poderá alternar verticalmente entre as configurações disponíveis.

Language (Idioma)

Após pressionar o botão Language (Idioma) na tela sensível ao toque, as seguintes configurações estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis										
Language (Idioma)	Brasileiro	Deutsch (Alemão)	English (Inglês)	Espanol (Espanhol)	Français (Francês)	Italiano	Nederlands (Holanda)	Polski (Polonês)	Português	Turkce (Turco)	Русский
Quando o recurso "Definir Idioma" for selecionado, você poderá selecionar um dos vários idiomas (Brasileiro/Deutsch/English/Espanol/Français/Italiano/Nederlands/Polski/Português/Türk/Русский) para toda a nomenclatura da tela, incluindo as funções de viagem e a operação do rádio. Árabe também pode ser selecionado para todos os avisos e informações sonoras do rádio. Na tela sensível ao toque, pressione o botão "Set Language" (Definir idioma) e, em seguida, pressione o botão do idioma desejado até uma marca de seleção aparecer ao lado do idioma, mostrando que a configuração foi selecionada.											

Display (Visor)

Depois de pressionar o botão "Display" (Visor) na tela sensível ao toque, as seguintes configurações estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Display Mode (Modo de Exibição)	Manual	Automático
Display Brightness With Headlights ON (Brilho do Visor com Faróis ACESOS)	+	-
NOTA: Para fazer alterações na configuração "Display Brightness With Headlights ON" (Brilho do Visor com os Faróis Aceso), os faróis devem estar acesos e o interruptor interno de controle de intensidade não deve estar na posição "party" (festa) ou "parade" (cortejo).		

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Display Brightness With Headlights OFF (Brilho do Visor com Faróis APAGADOS)	+	-
<p>NOTA: Para fazer alterações na configuração "Display Brightness With Headlights OFF" (Brilho do Visor com os Faróis Apagados), os faróis devem estar apagados e o interruptor interno de controle de intensidade não deve estar na posição "party" (festa) ou "parade" (cortejo).</p>		
Definir Tema — Se Equipado	On (Ligar)	Off (Desligar)
<p>NOTA: Quando o recurso "Definir Tema" é selecionado, você pode selecionar o tema da tela do visor. Para fazer sua seleção, pressione o botão "Set Theme" (Definir Tema) na tela sensível ao toque e, em seguida, selecione o botão de opção do tema desejado até que uma marca de seleção apareça mostrando que a configuração foi selecionada.</p>		
Teclado — Se Equipado	Seleção de Teclado Inteligente	Teclado Latino
<p>NOTA: O Teclado Latino mostra diferentes layouts de teclado para escolha. Os teclados para seleção são Teclado ABCDEF, Teclado QWERTY e Teclado AZERTY.</p>		
Touchscreen Beep (Bip da Tela de Toque)	On (Ligar)	Off (Desligar)
Tempo Limite da Tela de Controle — Se Equipado	On (Ligar)	Off (Desligar)
<p>NOTA: Quando o recurso "Tempo Limite da Tela de Controle" é selecionado, a Tela de Controle permanecerá aberta por cinco segundos antes que o tempo limite seja atingido. Com o recurso desmarcado, a tela permanecerá aberta até ser fechada manualmente.</p>		

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Pop-up de Nav. da Próxima Curva no Painel de Instrumentos — Se Equipado	On (Ligar)	Off (Desligar)
<p>NOTA: Quando o recurso "Navigation Turn-By-Turn In Cluster" (Navegação Curva a Curva no Painel de Instrumentos) estiver seleccionado, as instruções curva a curva serão exibidas no visor do painel de instrumentos à medida que o veículo se aproximar de uma curva designada em uma rota programada.</p>		
Telefones Exibidos no Painel de Instrumentos	On (Ligar)	Off (Desligar)

Units (Unidades)

Depois de pressionar o botão "Units" (Unidades) na tela sensível ao toque, as configurações a seguir estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis		
Units (Unidades)	EUA	Métrico	Custom (Personalizado)
<p>NOTA: A opção "Custom" (Personalizado) permite que você configure as unidades de medida "Speed" (Velocidade) (MPH ou km/h), "Distance" (Distância) (mi, ou km), "Fuel Consumption" (Consumo de Combustível) [MPG (EUA), MPG (RU), L/100 km, ou km/L], "Pressure" (Pressão) (psi, kPa ou bar) e "Temperature" (Temperatura) (°C ou °F) independentemente.</p>			

Voice (Voz)

Depois de pressionar o botão "Voice" (Voz) na tela sensível ao toque, as seguintes configurações estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis		
Voice Response Length (Tamanho da Resposta de Voz)	Breve	Detalhado	
Show Command List (Lista de Comandos do Programa)	Sempre	Com Ajuda	Nunca

Clock (Relógio)

Após pressionar o botão "Clock" (Relógio) na tela sensível ao toque, as configurações a seguir estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Sync With GPS Time (Sincronizar com Hora do GPS)	On (Ligar)	Off (Desligar)
Set Time Hours (Acertar Relógio - Hora)	+	-
NOTA: O recurso "Set Time Hours" (Acertar Relógio - Hora) permitirá o ajuste das horas. O botão "Sync time with GPS" (Sincronizar hora com o GPS) na tela sensível ao toque deve ser desmarcado.		
Set Time Minutes (Acertar Relógio - Minutos)	+	-
NOTA: O recurso "Set Time Minutes" (Acertar Relógio - Minutos) permitirá o ajuste dos minutos. O botão "Sync time with GPS" (Sincronizar hora com o GPS) na tela sensível ao toque deve ser desmarcado.		

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Time Format (Formato da Hora)	12 h	24 h
Show Time in Status Bar (Mostrar Hora na Barra de Status) — Se Equipado	On (Ligar)	Off (Desligar)

Safety/Assistance (Segurança/Assistência)

Após o pressionamento do botão "Safety/Assistance" (Segurança/Assistência) na tela sensível ao toque, as seguintes configurações estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
ParkView Backup Camera Delay (Retardo da Câmera Traseira ParkView) — Se Equipado	On (Ligar)	Off (Desligar)

NOTA:

A configuração "Retardo da Câmera Traseira ParkView" determina se a tela exibirá ou não a imagem da vista traseira com as linhas de grade dinâmicas por até dez segundos após o veículo ser retirado da posição REVERSE (Ré). Esse retardo será cancelado se a velocidade do veículo exceder 8 mph (13 km/h), se a transmissão for colocada em PARK (estacionar) ou se a ignição for colocada na posição OFF (Desligar).

Linhas de Guia Ativas da Câmera Traseira ParkView — Se Equipado	On (Ligar)	Off (Desligar)
-----------------------------------------------------------------	------------	----------------

NOTA:

O recurso "Linhas de Guia Ativas da Câmera Traseira do ParkView" sobrepõe a imagem da Câmera de Ré Traseira com linhas de grade ativas ou dinâmicas para ajudar a ilustrar a largura do veículo e seu percurso de ré projetado com base na posição do volante quando a opção estiver marcada. A sobreposição de uma linha pontilhada indica o centro do veículo para ajudar no estacionamento ou no encaixe de um engate.

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis		
Forward Collision Warning (Aviso de Colisão Frontal) — Se Equipado	Off (Desligar)	Somente Aviso	Aviso e Frenagem Ativa
<p>NOTA: Alterar o status do FCW para "Off" (Desativar) impede que o sistema o avise sobre uma possível colisão com o veículo da frente. O estado do sistema FCW volta para o padrão ON (Ativado) entre um ciclo de ignição e outro. Se o sistema for desativado, ele voltará a ser ativado quando o veículo for reiniciado. O Aviso de Colisão Frontal inclui o Auxílio de Frenagem Avançado (ABA). O ABA aplicará pressão de frenagem adicional quando a pressão aplicada pelo motorista for insuficiente para evitar uma potencial colisão frontal. Quando a opção "Only Warning" (Somente Aviso) for selecionada, um sinal sonoro será emitido alertando você sobre uma possível colisão com o veículo à sua frente e de que mais pressão de frenagem é necessária. Quando a opção "Warning & Active Braking" for selecionada, ela aplicará os freios para reduzir a velocidade do veículo no caso de uma potencial colisão frontal e emitirá um sinal sonoro para alertar você.</p>			
Sensibilidade do Forward Collision Warning (Aviso de Colisão Frontal [FCW]) — Se Equipado	Near (Perto)	Médio	Far (Distante)
<p>NOTA: A configuração "Forward Collision Warning Plus (FCW+) Sensitivity" (Sensibilidade do Aviso de Colisão Frontal Positivo (FCW+)) determina a distância relativa que o veículo logo à sua frente precisa estar, antes que o sistema o avise sobre uma possível colisão com ele, com base na opção selecionada. "Far" (Distante) dá a você o maior tempo de reação, enquanto "Near" (Perto) dá a você o menor tempo de reação, com base na distância entre os dois veículos.</p>			
LaneSense Warning (Aviso do LaneSense) — Se Equipado	Cedo	Médio	Tarde
<p>NOTA: A configuração "LaneSense Warning" (Aviso do LaneSense) determina a que distância o sistema LaneSense o avisa, por meio da resposta do volante, de um possível afastamento da faixa.</p>			

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis		
LaneSense Strength (Intensidade do LaneSense) — Se Equipado	Low (Baixo)	Médio	Alto
ParkSense — Se Equipado	Som	Som e Visor	
<p>NOTA: Quando ativada, a configuração do sistema "ParkSense" procura objetos atrás do veículo quando o seletor de marchas estiver na posição REVERSE (ré) e a velocidade do veículo for inferior a 7 mph (11 km/h). Ele fornece um alerta (sonoro e/ou visual) para indicar a proximidade com outros objetos. O sistema pode ser ativado com "Sound" (Som) ou "Sound & Display" (Som e Exibição).</p>			
Volume do ParkSense Dianteiro	Low (Baixo)	Médio	Alto
Volume do ParkSense Traseiro	Low (Baixo)	Médio	Alto
Auxílio de frenagem do ParkSense traseiro — Se Equipado	On (Ligar)	Off (Desligar)	
<p>NOTA: Quando o recurso "Auxílio de Frenagem do ParkSense Traseiro" é selecionado, o sistema auxiliar de estacionamento detecta objetos localizados atrás do veículo e utiliza a frenagem autónoma para parar o veículo.</p>			
Direção Elétrica Padrão	Normal	Sport	Conforto
<p>NOTA: Quando a opção "Electric Power Steering Default" (Direção Elétrica Padrão) for selecionada, será possível alterar a configuração padrão do veículo para normal, sport (esporte) ou confort (Conforto).</p>			
Câmbios Borboleta	Ativar	Desativar	

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis		
Alerta de Ponto Cego — Se Equipado	Off (Desligar)	Lights (Luzes)	Luzes e Aviso Sonoro
<p>NOTA: Quando o recurso "Blind Spot Alert" (Alerta de Ponto Cego) estiver seleccionado, o sistema Monitor de Ponto Cego (BSM) será ativado e exibirá um alerta visual nos espelhos retrovisores externos, ou exibirá um alerta visual nos espelhos retrovisores externos e reproduz um alerta sonoro quando a seta for ligada. Quando "Off" (Desativado) estiver seleccionado, o sistema Monitor de Ponto Cego (BSM) será desativado. Caso o seu veículo tenha sofrido algum dano na área onde o sensor está localizado, mesmo que o painel não tenha sido danificado, o sensor poderá ficar desalinhado. Leve o veículo a uma concessionária autorizada para verificar o alinhamento do sensor. Com o sensor desalinhado, o BSM opera fora das especificações.</p>			
Hill Start Assist (Auxílio de Arranque em Active) — Se Equipado	On (Ligar)	Off (Desligar)	

Espelho e Limpadores do Para-brisa

Após pressionar o botão "Mirror and Wipers" (Espelho e Limpadores do Para-brisa) na tela sensível ao toque, as configurações a seguir estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Limpadores Automáticos com Sensor de Chuva — Se Equipado	On (Ligar)	Off (Desligar)
Inclinação dos Espelhos Laterais na Marcha à Ré	On (Ligar)	Off (Desligar)
Auto Folding Side Mirrors — If Equipped (Espelhos Retrovisores Laterais Dobráveis Automáticos — Se Equipado)	On (Ligar)	Off (Desligar)
Headlights with Wipers (Faróis com Limpadores do Para-brisa)	On (Ligar)	Off (Desligar)

Lights (Luzes)

Após pressionar o botão "Lights" (Luzes) na tela sensível ao toque, as configurações a seguir estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Headlight Off Delay (Temporizador de Faróis Apagados)	0 s	30 s
	60 s	90 s
NOTA: Quando o recurso "Headlight Off Delay" (Temporizador de Faróis Apagados) está selecionado, é possível ajustar o período de tempo pelo qual os faróis vão permanecer acesos após o desligamento do motor.		
Headlight Illuminated On Approach (Faróis Acesos na Aproximação)	0 s	30 s
	60 s	90 s
Headlights With Wipers (Faróis com Limpadores) — Se Equipado	On (Ligar)	Off (Desligar)
Auto Dim High Beams (Faróis Altos com Desativação Automática) – Se Equipado	On (Ligar)	Off (Desligar)
NOTA: Quando o recurso "Auto Dim High Beams" (Faróis Altos com Desativação Automática) estiver selecionado, os faróis altos são ativados/desativados automaticamente em determinadas condições.		
Steering Directed Headlights (Faróis Direcionados pela Condução) – Se Equipado	On (Ligar)	Off (Desligar)
NOTA: Quando este recurso está selecionado, os faróis serão movimentados de acordo com a mudança na direção do volante. Para fazer sua seleção, pressione o botão "Steering Directed Headlights" (Faróis Direcionados pela Condução) na tela sensível ao toque até uma marca de seleção aparecer ao lado da configuração, mostrando que ela foi selecionada.		

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Luzes Diurnas — Se Equipado	On (Ligar)	Off (Desligar)
Flash Lights With Lock (Piscar Faróis ao Travar)	On (Ligar)	Off (Desligar)
Inclinação dos Faróis — Se Equipado	On (Ligar)	Off (Desligar)

NOTA:

Selecione esse recurso ao dirigir no lado oposto da via para diminuir os faróis. Para fazer sua seleção, pressione o botão "Headlight Dip" (Inclinação do Farol) na tela sensível ao toque até uma marca de seleção aparecer ao lado da configuração, mostrando que ela foi selecionada.

Doors & Locks (Portas e Travas)

Após o pressionamento do botão "Doors & Locks" (Portas e Travas), as configurações a seguir estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Auto Unlock On Exit (Destravamento Automático ao Sair)	On (Ligar)	Off (Desligar)
NOTA: Ao selecionar este recurso, todas as portas destravam quando o veículo for parado, a transmissão for colocada na posição PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto-morto) e a porta do motorista for aberta.		
Flash Lights With Lock (Piscar Faróis ao Travar)	On (Ligar)	Off (Desligar)
Sound Horn With Lock (Soar Buzina no Travamento)	Off (Desligar)	1º Pressionamento 2º Pressionamento
Sound Horn With Remote Start (Soar Buzina no Arranque Remoto)	On (Ligar)	Off (Desligar)

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
1st Press Of Key Fob Unlocks (Destravamento no Primeiro Pressionamento da Chave Inteligente)	Porta do Motorista	Todas as Portas
<p>NOTA: Quando "Driver Door" (Porta do Motorista) estiver seleccionado com 1st Press Of Key Fob Unlocks (Destravar ao Pressionar Chave Inteligente uma Vez), somente a porta do motorista será destravada ao pressionar uma vez o botão de destravamento da chave inteligente. Você deve pressionar o botão unlock (destravar) da chave inteligente duas vezes para destravar as portas dos passageiros. Quando "All Doors" (Todas as Portas) estiver seleccionado com 1st Press Of Key Fob Unlocks (Destravar ao Pressionar Chave Inteligente uma Vez), todas as portas destravarão ao pressionar uma vez o botão de destravamento da chave inteligente. Se o veículo estiver programado com 1st Press Of Key Fob Unlocks "All Door" (Destravar "todas as portas" ao pressionar a chave inteligente uma vez), todas as portas serão destravadas, independentemente de qual maçaneta da porta equipada com Entrada Passiva for tocada. Se 1st Press Of Key Fob Unlocks "Driver Door" (Destravar "porta do motorista" ao pressionar a chave inteligente uma vez) estiver programado, somente a porta do motorista será destravada quando a porta do motorista for tocada. Com a Entrada Passiva, se 1st Press Of Key Fob Unlocks "Driver Door" (Destravar "porta do motorista" ao pressionar a chave inteligente uma vez) estiver programado, tocar na maçaneta mais de uma vez resultará apenas na abertura da porta do motorista. Se a opção "Driver Door" (Porta do motorista) estiver seleccionada, após a porta do motorista for aberta, o interruptor interno de travamento/destravamento da porta poderá ser usado para destravar todas as portas (ou use a chave inteligente).</p>		
Passive Entry (Entrada Passiva) — Se Equipado	On (Ligar)	Off (Desligar)
<p>NOTA: Esse recurso permite travar e destravar as portas do veículo sem a necessidade de pressionar os botões de travamento ou destravamento da chave inteligente.</p>		

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Personal Settings Linked to Key Fob (Configurações pessoais ligadas à chave inteligente) — Se Equipado	On (Ligar)	Off (Desligar)
<p>NOTA: Esse recurso proporciona a retomada automática de todas as configurações armazenadas em um local na memória (banco do motorista, espelhos externos, posição da coluna de direção e predefinições de estações de rádio) para proporcionar melhor mobilidade ao motorista ao entrar e sair do veículo.</p>		
Power Lift Gate Alert (Alerta da porta elétrica do bagageiro) — Se Equipado	On (Ligar)	Off (Desligar)

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Auto Door Locks (Travamento Automático das Portas) — Se Equipado	On (Ligar)	Off (Desligar)
<p>NOTA: Quando o recurso "Auto Door Locks" (Travas das Portas Automáticas) estiver selecionado, todas as portas serão automaticamente travadas quando o veículo atingir uma velocidade de 15 mph (24 km/h).</p>		

**Auto-On Comfort Systems — If Equipped
(Sistemas de Conforto Automático — Se Equipado)**

Após pressionar o botão "Auto-On Comfort" (Ligação Automática de Conforto) na tela sensível ao toque, as configurações a seguir estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis		
Auto-On Driver Heated/ Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start (Ligação Automática de Banco do Motorista e Volante Aquecido/ Ventilado na Partida do Veículo) — Se Equipado	Off (Desligar)	Arranque Remoto	Todas as Partidas

NOTA:

Quando esse recurso estiver selecionado, o banco aquecido do motorista e o aquecimento do volante serão LIGADOS automaticamente quando a temperatura estiver abaixo de 4,4° C (40° F). Quando a temperatura estiver acima de 80 °F (26,6 °C), a ventilação do banco do motorista será LIGADA.

Engine Off Options (Opções com Motor Desligado)

Após pressionar o botão "Engine Off Options" (Opções com Motor Desligado) na tela sensível ao toque, as configurações a seguir estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Easy Exit Seat (Banco com Saída Facilitada)	On (Ligar)	Off (Desligar)
Engine Off Power Delay (Temporizador de Força com Motor Desligado)	0 s	45 s
	5 min	10 min
Headlight Off Delay (Temporizador de Faróis Apagados)	0 s	30 s
	60 s	90 s
Suspensão Entrada/Saída automática — Se equipado	On (Ligar)	Off (Desligar)

Suspension (Suspensão) — Se equipado

Após pressionar o botão "Suspension" (Suspensão) na tela sensível ao toque, as configurações a seguir estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Auto Entry/Exit Suspension (Suspensão Automática para Entrada/Saída)	On (Ligar)	Off (Desligar)

NOTA:

Quando a configuração "Auto Entry/Exit Suspension" (Suspensão de Entrada/Saída Automática) estiver selecionada, o veículo abaixa automaticamente a posição de altura livre em relação ao solo quando o veículo é colocado em PARK (estacionar) para facilitar a entrada/saída.

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Display Suspension Messages (Exibir Mensagens da Suspensão)	All (Todos)	Advertência
<p>NOTA: A configuração "Display Suspension Messages" (Exibir Mensagens da Suspensão) permite que você escolha se deseja que o sistema de suspensão mostre todas as mensagens da suspensão ou somente avisos da suspensão.</p>		
Tire Jack Mode (Modo Macaco)	On (Ligar)	Off (Desligar)
<p>NOTA: Quando a configuração "Tire Jack Mode" (Modo Macaco) estiver seleccionada, o sistema de suspensão a ar é desativado para impedir o nivelamento automático da suspensão enquanto o macaco estiver sendo usado para realizar a troca de pneu.</p>		
Transport Mode (Modo de Transporte)	On (Ligar)	Off (Desligar)
<p>NOTA: Quando a configuração "Transport Mode" (Modo de Transporte) estiver seleccionada, o sistema de suspensão a ar é desativado para auxiliar o reboque em plataforma.</p>		
Wheel Alignment Mode (Modo de Alinhamento das Rodas)	On (Ligar)	Off (Desligar)
<p>NOTA: A configuração "Wheel Alignment Mode" (Modo de Alinhamento das Rodas) impede o nivelamento automático da suspensão a ar durante o serviço de alinhamento das rodas.</p>		

Audio (Áudio)

Após pressionar o botão Audio (Áudio) na tela sensível ao toque, as seguintes configurações estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis			
Balance/Fade (Balanço/Intensidade do Som)	Ícone de Alto-falante			
NOTA: Quando estiver nesse visor, você pode ajustar o "Balance/Fade" (Balanço/Intensidade do Som) do áudio pressionando e arrastando o "Ícone de Alto-falante" para qualquer local na caixa.				
Equalizer (Equalizador)	Grave	Médio	Agudo	
NOTA: Quando estiver nessa exibição, você poderá ajustar as configurações de "Bass" (Grave), "Mid" (Médio) e "Treble" (Agudo). Ajuste as configurações com os botões "+" e "-" na tela sensível ao toque ou selecione qualquer ponto na escala entre os botões "+" e "-" na tela. As opções Bass/Mid/Treble (Grave/Médio/Agudo) também permitem deslizar o dedo para cima ou para baixo para alterar a configuração, bem como pressionar diretamente a configuração desejada.				
Speed Adjusted Volume (Volume Ajustado pela Velocidade)	Off (Desligar)	1	2	+3
Surround Sound (Som Surround) – Se Equipado	On (Ligar)		Off (Desligar)	
AUX Volume Offset (Compensação do volume do AUX) — Se Equipado	+		-	
NOTA: Este recurso permite ajustar o nível de áudio de dispositivos portáteis conectados pela entrada AUX.				

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Reprodução Automática	On (Ligar)	Off (Desligar)
<p>NOTA: A configuração "Reprodução Automática", quando ativada, inicia automaticamente a reprodução de música de um dispositivo assim que ele for conectado.</p>		

Phone/Bluetooth (Telefone/Bluetooth)

Após pressionar o botão "Phone/Bluetooth" (Telefone/Bluetooth), as seguintes configurações estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Fontes de Áudio e Telefones Emparelhados	Lista de Fontes de Áudio Emparelhadas	
<p>NOTA: Este recurso mostra quais telefones e/ou dispositivos de áudio estão emparelhados ao sistema Phone/Bluetooth (Telefone/Bluetooth). Para obter mais informações, consulte o Suplemento do Manual do Usuário Uconnect.</p>		
Do Not Disturb (Não Perturbe)	Opções de Aviso "Não Incomodar"	
<p>NOTA: O recurso "Do Not Disturb" (Não Perturbe) permite que o telefone emparelhado envie uma chamada pré-determinada, texto ou ambos, para qualquer chamada recebida ou texto, antes de enviá-la diretamente para o correio de voz. Ele também mantém um contador de todas as ligações perdidas e textos enquanto estiver na estrada.</p>		
Exibir Informações do Telefone no Painel de Instrumentos	On (Ligar)	Off (Desligar)

Radio Setup (Configuração do Rádio) — Se Equipado

Após pressionar o botão "Radio Setup" (Configuração do Rádio) na tela sensível ao toque, as configurações a seguir estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Regional — Se equipado	On (Ligar)	Off (Desligar)

NOTA:

Quando o recurso "Regional" está seleccionado, ele força o seguimento de serviços regionais, permitindo a troca automática para estações de rede.

Reset (Redefinir)

Após pressionar o botão "Reset" (Redefinir) na tela sensível ao toque, as seguintes configurações estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis	
Reset App Drawer (Redefinir Gaveta de Aplicativos)	OK	Cancel (Cancelar)
Restore Settings (Restaurar Configurações)	OK	Cancel (Cancelar)

NOTA:

Quando esse recurso estiver seleccionado, ele redefinirá todas as opções com os valores padrão.

Clear Personal Data (Apagar Dados Pessoais)	OK	Cancel (Cancelar)
---------------------------------------------	----	-------------------

NOTA:

Quando o recurso "Clear Personal Data" (Apagar Dados Pessoais) estiver seleccionado, os dados pessoais serão excluídos, inclusive dispositivos Bluetooth e pré-seleções.

System Information (Informações do Sistema)

Depois de pressionar o botão "System Information" (Informações do sistema) na tela sensível ao toque, as configurações a seguir estarão disponíveis:

Nome da Configuração	Opções Seleccionáveis
Software License (Licença do Software)	Tela de Informações do Software do Sistema

NOTA:
Quando esse recurso é selecionado, a tela "Software License" (Licença do Software) é exibida, mostrando a versão e a licença do software do sistema.

OFF ROAD PAGES — SE EQUIPADO

Seu veículo está equipado com o Off Road Pages, que fornece o status do veículo ao operar em condições fora da estrada. Elas fornecem informações sobre a altura do veículo, o status da caixa de transferência, a arfagem e a rolagem do veículo (se equipada), e o modo Selec-Terrain ativo.

Para acessar o Off Road Pages, pressione o botão "Apps" (Aplicativos) na tela sensível ao toque e, em seguida, selecione "Off Road Pages".



Menu Principal

- 1 — Aplicativo Off Road Pages
2 — Botão Uconnect Apps (Aplicativos do Uconnect)

O Off Road Pages tem as seguintes páginas para seleção:

- Dinâmica do Veículo
- Suspensão
- Arfagem e Rolagem — Se Equipado
- Medidor Acessório
- Selec-Terrain — Se equipado

Barra de Status do Off Road Pages

A Barra de Status do Off Road Pages está localizada na parte inferior do Off Road Pages e está presente em cada uma das cinco opções de página para seleção. Ela fornece uma atualização contínua de informações sobre os seguintes itens:

- Status Atual da Caixa de Transferência (só aparece no 4WD LOW (4WD Baixa))

- Modo Selec-Terrain Atual — Se Equipado
- Latitude/Longitude Atual
- Altitude Atual do Veículo
- Status de Descida Acentuada
- Controle de Seleção de Velocidade e Velocidade Seleccionada em MPH (km/h)



Barra de Status

- 1 — Status da Caixa de Transferência (Somente no 4WD LOW (4WD Baixa))
- 2 — Modo Selec-Terrain — Se Equipado
- 3 — Latitude/Longitude Atual
- 4 — Altitude Atual
- 5 — Descida Acentuada
- 6 — Status da Velocidade Seleccionada e Velocidade Definida

Dinâmica do Veículo

A página Dinâmica do Veículo exibe informações sobre o eixo de transmissão do veículo.

As seguintes informações são exibidas:

- Ângulo da direção em graus
- Status da Caixa de Transferência
- Status dos Eixos Traseiros — Se Equipado



Menu Vehicle Dynamics (Dinâmica do Veículo)

- 1 — Ângulo de Direção
- 2 — Status da Caixa de Transferência
- 3 — Status da Trava do Eixo Traseiro

Suspensão

A página Suspensão exibe informações sobre a suspensão do veículo.

As seguintes informações são exibidas:

- Indicador de articulação da suspensão
- Status da Altura Atual do Automóvel — Se Equipado
 - Normal
 - Fora da Estrada 1
 - Fora da Estrada 2
 - Entrada/Saída
 - Aero

NOTA:

A articulação da roda será representada por uma cor amarela no Indicador de Articulação da Suspensão. Se a Altura do Veículo for ajustada, o indicador da Altura do Veículo na tela mudará para a altura apropriada e o Indicador da Articulação da Suspensão mostrará o movimento e a mudança na altura.



Menu Suspension (Suspensão)

- 1 — Indicador de Articulação da Suspensão
- 2 — Altura Atual do Veículo

Arfagem e Rolagem

A página Arfagem e Rolagem exibe a arfagem atual do veículo (ângulo para cima e para baixo) e a rolagem (ângulo de um lado a outro) em graus. Os medidores de arfagem e rolagem fornecem uma visualização do ângulo atual do veículo.



Menu Pitch And Roll (Arfagem e Rolagem)

- 1 — Arfagem Atual
- 2 — Rolagem Atual

Medidores Acessórios

A página Accessory Gauges (Medidores acessórios) exibe o estado atual da Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Veículo, a Temperatura do Óleo, a Pressão do Óleo (Somente Veículos a Gás), a Temperatura da Transmissão e a Tensão da Bateria.



Menu Accessory Gauges (Medidores Acessórios)

- 1 — Temperatura do Líquido de Arrefecimento
- 2 — Temperatura do Óleo
- 3 — Pressão do Óleo (Somente Veículos a Gás)
- 4 — Tensão da Bateria
- 5 — Temperatura da Transmissão

Selec-Terrain — Se equipado

A página Selec-Terrain exibe o modo Selec-Terrain atual por meio de uma imagem de alta resolução. O ajuste do modo Selec-Terrain alterará a imagem na tela. O veículo deve estar na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) para exibir as informações do Selec-Terrain.

Os modos para seleção são os seguintes:

- Neve
- Areia
- Auto — Padrão
- Lama
- Rock (Rochas) — O veículo Deve Estar Em Baixa Tração Nas 4 Rodas

NOTA:

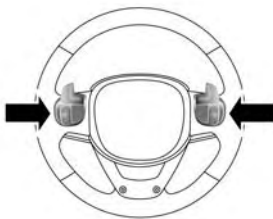
Enquanto estiver nas páginas do Selec-Terrain, a barra de status do Off Road Pages também exibirá o modo Selec-Terrain atual.



Modo Selec-Terrain Atual

CONTROLES DE ÁUDIO NO VOLANTE — SE EQUIPADO

Os controles a distância do sistema de som estão localizados na superfície traseira do volante de direção. Você pode acessá-los de detrás do volante.



0449097675US
Controles de Áudio no Volante
(Vista da Parte Traseira do Volante)

O controle do lado direito é do tipo chave seletora com um botão de pressionar no centro e controla o volume e o modo do sistema de som. Pressionar a parte superior da chave seletora aumenta o volume e pressionar a parte inferior da chave seletora diminui o volume.

Pressionar o botão central faz com que o rádio alterne entre os vários modos disponíveis (AM/FM ou Mídia, etc.).

O controle do lado esquerdo é do tipo chave seletora com um botão de pressionar no centro. A função do controle esquerdo varia de acordo com o modo selecionado.

Veja, abaixo, a descrição da operação do controle esquerdo em todos os modos.

Operação do Rádio

Pressione a parte superior do interruptor para "Buscar" a estação sintonizável seguinte e pressione a parte inferior do interruptor para "Buscar" a estação sintonizável anterior.

O botão localizado no centro do controle do lado esquerdo sintonizará a próxima estação predefinida programada no botão de pré-ajuste do rádio.

Modo de Mídia

Pressionar uma vez a parte superior do interruptor avançará à próxima faixa da mídia selecionada (AUX/USB/Bluetooth). Pressionar uma vez a parte inferior do interruptor retornará ao início da faixa atual ou ao início da faixa anterior se a atual estiver nos primeiros oito segundos do seu início.

CONTROLE DE IPOD/USB/MP3 — SE EQUIPADO

Este recurso permite que um iPod ou dispositivo USB externo seja conectado à porta USB.

O controle de iPod é compatível com dispositivos Mini, 4G, Photo, Nano, 5G iPod e iPhone. Algumas versões do software iPod podem não ser totalmente compatíveis com os recursos de controle de iPod. Visite o site da Apple para obter as atualizações do software.

Para obter mais informações, consulte o Suplemento do Manual do Usuário Uconnect.

SISTEMA DE RSE (REAR SEAT ENTERTAINMENT, ENTRETENIMENTO DO BANCO TRASEIRO) UCONNECT — SE EQUIPADO

O seu Sistema de Entretenimento do Banco Traseiro foi projetado para proporcionar anos de divertimento à sua família. Você pode reproduzir seus CDs, DVDs ou discos Blu-ray favoritos, ouvir áudio pelos fones de ouvido sem fio ou conectar e reproduzir uma grande variedade de videogames ou dispositivos de áudio padrão.

Consulte o Manual do Proprietário para se familiarizar com os recursos e sua operação.

Introdução

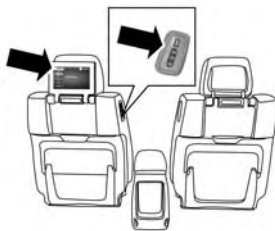
- **Telas localizadas na parte de trás dos bancos dianteiros:** Abra a tampa da tela LCD levantando-a.



Tela do sistema RSE

0449097660US

- Coloque a ignição na posição ON (Ligada) ou ACC (Acessórios).
- O seu veículo pode estar equipado com um reproduutor de disco Blu-ray. Se esse for o caso, o ícone será apresentado no reproduutor.
- Ligue o sistema de Entretenimento do Banco Traseiro pressionando o botão de energia no controle remoto.
- Quando as Telas de vídeo estiverem abertas e um DVD/Disco Blu-ray for inserido no reproduutor de discos, as telas ligarão automaticamente, os transmissores dos fones de ouvido ligarão e a reprodução será iniciada.



Canal 1 (Traseira 1) do Sistema RSE

0449097674US

- Com o Sistema de Tela de Vídeo Dupla, o Canal 1 (Traseira 1) no controle remoto e nos fones se refere à Tela 1 (lado do motorista) e Canal 2 (Traseira 2) no Controle Remoto e nos Fones se refere à Tela 2 (lado do passageiro).



0449097673US

Seletores de canal do controle remoto do sistema RSE



0449097672US

Seletores de canal do fone de ouvido do sistema RSE

- O sistema pode ser controlado pelos ocupantes do banco dianteiro, utilizando o rádio com tela sensível ao toque ou pelos ocupantes do banco traseiro, utilizando o controle remoto.

Tela de Vídeo Dupla

NOTA:

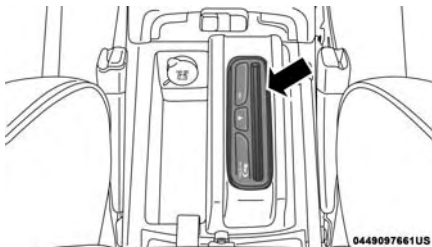
Normalmente há duas maneiras de operar os recursos do Sistema de Entretenimento do Banco Traseiro.

- O Controle Remoto
- O Rádio com Tela Sensível ao Toque (Se Equipado)

Reprodutor de Disco Blu-ray

Executar um disco Blu-ray

O reprodutor de disco Blu-ray fica localizado no console central.



Localização do Reprodutor de Disco Blu-ray

1. Insira um disco Blu-ray no reprodutor de disco VES com o rótulo voltado conforme indicado no reprodutor Blu-ray. O rádio seleciona automaticamente o modo apropriado depois que o disco é reconhecido e exibe a

tela de menu, a tela de idioma ou inicia a reprodução da primeira faixa.

2. Para assistir a disco Blu-ray na Tela traseira 1 para o passageiro traseiro do lado do motorista, verifique se o Controle remoto e o Fone de ouvido estão selecionados para Tela traseira 1.
3. Para assistir a disco Blu-ray na Tela traseira 2 para o passageiro traseiro do lado do passageiro, verifique se o Controle remoto e o Fone de ouvido estão selecionados para Tela traseira 2.

NOTA:

- Para visualizar um disco Blu-ray no rádio, pressione o botão "Media" (Mídia) na tela sensível ao toque e pressione o botão "Disc" (Disco). Pressione o botão "Play" (Reproduzir) e, em seguida, o botão "Full Screen" (Tela cheia).
- A visualização de um disco Blu-ray no visor do rádio não está disponível em todos os estados/províncias. O veículo deve estar parado, e o seletor de marchas deve estar na posição PARK (estacionar) para veículos com transmissão automática.

Uso do Rádio com Tela Sensível ao Toque



Tela de Controle de Mídia Traseira

1. Modo do Canal 1 do RSE

Indica a fonte atual do Canal 1/Tela 1. Este botão ficará iluminado quando a Tela/o Canal ativo for controlado pelo usuário dianteiro. Se esse botão não ficar iluminado, selecione o botão para acessar os controles para a fonte de Tela 1/Canal 1.

2. Power (Ligar/Desligar) do RSE

Pressione para Ligar/Desligar do RSE.

3. Mute (Mudo) do RSE

Ative o modo silencioso dos fones de ouvido traseiros no ciclo de ignição atual. Pressione mute (mudo) novamente para desativar o modo silencioso nos fones de ouvido traseiros.

4. Lock Out (Travamento) do Controle Remoto do RSE

Pressione para ativar/desativar as funções do controle remoto.

5. Modo do Canal 2 do RSE

Indica a fonte atual do Canal 2/Tela 2. Este botão ficará iluminado quando a Tela/o Canal ativo for controlado pelo usuário dianteiro. Se esse botão não ficar iluminado, selecione o botão para acessar os controles para a fonte de Tela 2/Canal 2.

6. Modo de Áudio da Cabine

Selecione esse botão para alterar o áudio da cabine para a fonte de entretenimento traseiro atualmente exibida na tela de controle de mídia traseira.

7. Modo Full Screen (Tela Cheia) do Rádio

Selecione esse botão para mudar para o Modo Tela Cheia.

8. Modo do RSE

Selecione esse botão para mudar a fonte de Tela/Canal traseiro ativo (iluminado) na tela de controle de mídia traseira.

- Pressione o botão Media (Mídia) na tela sensível ao toque e depois pressione o botão rear media (mídia traseira) na mesma tela.
- Pressione o botão OK na tela sensível ao toque para começar a reproduzir o disco Blu-ray no rádio com tela sensível ao toque.

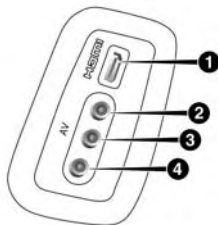
Usar o Controle Remoto

- Selecione um canal de áudio (“Rear 1” [Tela traseira 1] para a tela traseira do lado do motorista e “Rear 2” [Tela traseira 2] para a tela traseira do lado do passageiro), depois pressione a tecla Source (Fonte) e, usando as setas para cima e para baixo, destaque o disco no menu e pressione o botão OK.
- Pressione a tecla POPUP/MENU para navegar até o menu e as opções do disco.

Jogar Videogames

Conecte o console de videogame às entradas RCA/HDMI de Áudio/Vídeo localizadas na lateral de cada banco.

As entradas RCA/HDMI de Áudio/Vídeo (entradas AUX/HDMI) na lateral de cada banco possibilitam exibir vídeo diretamente de uma câmera, conectar videogames para exibição na tela ou reproduzir música diretamente de um MP3 player.



0449097671US

Entradas RCA/HDMI de Áudio/Vídeo

Ao conectar uma fonte externa à entrada AUX/HDMI, siga sempre o código de cores padrão das entradas de áudio/vídeo:

1. Entrada HDMI.
2. Entrada de áudio, canal direito (vermelha).
3. Entrada de áudio, canal esquerdo (branca).
4. Entrada de vídeo (amarela).

NOTA:

Alguns videogames de alta tecnologia excedem o limite de potência do Inversor de potência do veículo.

Reproduzir um DVD/Disco Blu-ray usando o rádio com tela sensível ao toque

1. Insira o DVD/Disco Blu-ray com o rótulo voltado para o lado indicado no reprodutor de DVD/Disco Blu-ray. O rádio seleciona automaticamente o modo apropriado depois que o disco é reconhecido, e exibe a tela de menu ou inicia a reprodução da primeira faixa.
2. Para assistir a um DVD/Disco Blu-ray na Tela traseira 1 (passageiro traseiro do lado do motorista), verifique se o interruptor do selector de canal do controle remoto e do fone de ouvido está em Rear 1 (Tela traseira 1).
3. Para assistir a um DVD/Disco Blu-ray na Tela Traseira 2 (passageiro traseiro do lado do

passageiro), verifique se o interruptor do seletor de canal do controle remoto e do fone de ouvido está em Rear 2 (Tela traseira 2).

Usar o Controle Remoto

1. Pressione o botão SOURCE (Fonte) no Controle Remoto.
2. Olhando para a opção Traseira 1 ou 2, destaque DISC (Disco) pressionando um dos botões Para Cima/Para Baixo/Esquerda/Direita e depois pressione ENTER/OK.



Selecionar Modo DISC (Disco) na Tela do Entretenimento do Banco Traseiro

Usar os Controles do Rádio com Tela Sensível ao Toque

1. Pressione o botão Media (Mídia) na tela sensível ao toque do sistema do Uconnect.
2. Pressione o botão Rear Media (Mídia Traseira) para exibir a tela de Controle de Mídia Traseira.



Tela de Controle de Mídia Traseira

3. Pressione os botões 1 ou 2 na tela sensível ao toque e selecione o botão da fonte. Pressione o botão DISC (Disco) na tela sensível ao toque na coluna MEDIA (Mídia). Para sair, pressione o X no canto superior direito da tela.



Tela de Fonte de Entretenimento do Banco Traseiro

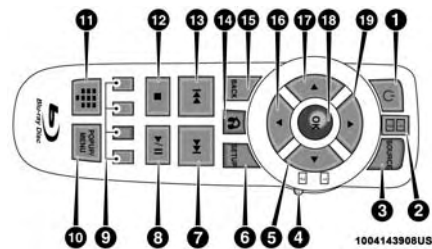
NOTA:

Ao pressionar a tela no rádio enquanto um DVD ou um disco Blu-ray está sendo reproduzido, as funções básicas de controle remoto aparecem para a reprodução de DVD, como a seleção de cena, Play (Reproduzir), Pause (Pausar), FF (Avançar), RW (Retroceder) e Stop (Parar). Pressione o X no canto superior para desativar as funções de controle remoto na tela.

Observações Importantes para Sistema de Tela de Vídeo Dupla

- O Sistema de Entretenimento do Banco Traseiro é capaz de transmitir dois canais de áudio estéreo e vídeo simultaneamente.
- O Reprodutor de disco Blu-ray pode reproduzir CDs, DVDs e discos Blu-ray.
- Ao selecionar uma fonte de vídeo em Rear 1 (Traseira 1), essa fonte de vídeo será exibida o poderá ser ouvida no sistema traseiro 1.
- Ao selecionar uma fonte de vídeo em Rear 2 (Traseira 2), essa fonte de vídeo será exibida o poderá ser ouvida no sistema traseiro 2.
- O áudio poderá ser ouvido por meio dos fones mesmo quando a(s) tela estiverem fechadas.

Controle remoto do reprodutor de disco Blu-ray — Se equipado



Controle remoto do reprodutor Blu-ray

Controles e Indicadores

1. Energia — Liga ou desliga a tela e o transmissor do fone de ouvido sem fio para o Canal selecionado. Para ouvir o áudio enquanto a tela estiver fechada, pressione o botão Power (Energia) para ligar o transmissor do fone de ouvido.
2. Indicadores do Seletor de Canal — Quando um botão é pressionado, o botão do canal afetado no momento ou do canal fica iluminado por um momento.
3. SOURCE (Fonte) — Pressione para entrar na tela Source Selection (Seleção de Fonte).

4. Chave Seletora de Canal/Tela — Indica qual canal está sendo controlado pelo controle remoto. Quando a chave seletora está na posição Traseira 1, o controle remoto controlará a funcionalidade do fone de ouvido no Canal 1 (tela da esquerda). Quando a chave seletora está na posição Traseira 2, o controle remoto controlará a funcionalidade do fone de ouvido no Canal 2 (tela da direita).
5. ► — Pressione para navegar pelos menus.
6. SETUP (Configuração) — Pressione para acessar o menu de configurações da tela.
7. ►►| — Pressione e mantenha pressionado para avançar rapidamente pela faixa de áudio ou capítulo de vídeo atual.
8. ►/|| (Reproduzir/Pausar) — Começa/retoma ou pausa a reprodução de um disco.
9. Quatro botões coloridos — Pressione para acessar os recursos do disco Blu-ray.
10. POPUP/MENU — Pressione para obter as opções de repetição e ordem aleatória, o menu de popup do disco Blu-ray, o menu de títulos do DVD ou para acessar menus do disco.
11. Teclado — Pressione para navegar por capítulos e títulos.

12. ■ (Parar) — Para a reprodução do disco.
13. ◀◀ — Pressione e mantenha pressionado para retroceder rapidamente pela faixa de áudio ou capítulo de vídeo atual.
14. 🎧 — Silencia o áudio dos fones de ouvido.
15. BACK (Voltar) — Pressione para sair dos menus e voltar para a tela de seleção de fonte.
16. ▼ — Pressione para navegar pelos menus.
17. ◀ — Pressione para navegar pelos menus.
18. OK — Pressione para selecionar a opção destacada em um menu.
19. ▲ — Pressione para navegar pelos menus.

Operação dos Fones de Ouvido

Os fones de ouvido recebem dois canais separados de áudio usando um transmissor infravermelho na tela de vídeo.

Se você não ouvir nenhum áudio após aumentar o controle de volume, verifique se a tela está ligada, se o canal não está no modo silencioso e se a chave seletora de canal do fone está no canal desejado. Se ainda assim nenhum áudio for ouvido, verifique se as baterias instaladas nos fones de ouvido estão completamente carregadas.



Fones do Entretenimento do Banco Traseiro

- 1 — Botão de Energia
- 2 — Controle de Volume
- 3 — Chave Seletora de Canal

Controls (Controles)

O indicador de energia e os controles dos fones de ouvido ficam localizados no fone da orelha direita.

NOTA:

O sistema de vídeo traseiro deve estar ligado para que se possa ouvir som pelos fones de ouvido. Para conservar a vida útil da bateria, os fones de ouvido desligam automaticamente cerca de três minutos depois que o sistema de vídeo traseiro é desligado.

Alterar o Modo de Áudio para Fones de Ouvido

1. Verifique se a chave seletora de canal/tela do Controle Remoto está na mesma posição que a chave seletora do fone de ouvido.

NOTA:

- Quando a chave seletora dos fones de ouvido e a do controle remoto estão ambas no Canal 1, o Controle Remoto controla o Canal 1 e os fones de ouvido ficam sintonizados com o áudio do Canal 1.
 - Quando a chave seletora dos fones de ouvido e a do controle remoto estão ambas no Canal 2, o Controle Remoto controla o Canal 2 e os fones de ouvido ficam sintonizados com o áudio do Canal 2.
2. Pressione o botão SOURCE (Fonte) no controle remoto.
 3. Pressionar o botão SOURCE (Fonte) avançará ao próximo modo.
 4. Quando o menu (Mode Selection) Seleção do Modo aparecer na tela, use os botões de cursor do controle remoto para navegar até os modos disponíveis e pressione o botão OK para selecionar o novo modo.
 5. Para cancelar o menu Mode Selection (Seleção de Modo), pressione o botão BACK (Voltar) no controle remoto.

Substituir as Pilhas dos Fones de Ouvido

Os fones de ouvido utilizam pilhas AAA para funcionar. Para substituir as pilhas:

1. Localize o compartimento das pilhas no fone da orelha esquerda e, em seguida, deslize a tampa do compartimento para baixo.
2. Substitua as pilhas orientando-as de acordo com o diagrama de polaridade mostrado.
3. Recoloque a tampa do compartimento das pilhas.

Garantia Limitada pelo Tempo de Vida do Fone de Ouvido Estéreo

Como é a Cobertura desta Garantia? Esta garantia cobre o usuário ou comprador inicial ("você" ou o "seu") deste fone de ouvido sem fio Aptiv PLC ("Aptiv") ("Produto"). A garantia não é transferível.

Por Quanto Tempo Dura a Cobertura? Esta garantia dura enquanto você for proprietário do Produto.

O Que Cobre Esta Garantia? Exceto pelo especificado abaixo, esta garantia cobre qualquer Produto que, em uso normal, apresente defeito de fabricação ou de materiais.

O Que Esta Garantia Não Cobre? Esta garantia não cobre nenhum dano ou defeito que resulte de mau uso, abuso ou modificação do Produto por alguém não autorizado pela Aptiv. Os fones de espuma, que se desgastam com o

tempo mediante uso normal, especificamente não são cobertos (espumas de reposição estão disponíveis por um preço nominal). A APTIV NÃO É RESPONSÁVEL POR NENHUM FERIMENTO OU DANO A PESSOAS OU BENS QUE RESULTEM DO USO, OU DE QUALQUER FALHA OU DEFEITO, DO PRODUTO, NEM É A APTIV RESPONSÁVEL POR NENHUM DANO GERAL, ESPECIAL, DIRETO, INDIRETO, INCIDENTAL, CONSEQUENCIAL, EXEMPLAR, PUNITIVO OU QUALQUER OUTRO DANO DE QUALQUER NATUREZA QUE SEJA. Alguns estados e jurisdições podem não permitir a exclusão ou limitação de danos incidentais ou consequenciais, caso em que a limitação acima não se aplica. Esta garantia confere a você direitos legais específicos. Você também pode ter outros direitos, que variam de jurisdição para jurisdição.

O que a Aptiv fará? A Aptiv, a seu critério, reparará ou substituirá qualquer Produto defeituoso. A Aptiv se reserva o direito de substituir qualquer Produto descontinuado por outro de modelo comparável. ESTA GARANTIA É A ÚNICA GARANTIA PARA ESTE PRODUTO. ELA ESTIPULA A MEDIDA EXCLUSIVA À QUAL VOCÊ PODE RECORRER NO CASO DE PRODUTOS COM DEFEITO E SUBSTITUI TODAS AS OUTRAS GARANTIAS (EXPLÍCITAS OU IMPLÍCITAS), INCLUINDO QUALQUER GARANTIA DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO PARA UM FIM ESPECÍFICO.

Se você tiver perguntas ou comentários sobre os fones de ouvido sem fio da Aptiv ou quiser registrá-los, ligue para:

1-248-724-5900

INFORMAÇÕES DO SISTEMA

Menu Disco

Ao ouvir um CD de áudio ou CD de dados, pressione o botão POP UP/MENU (Pop-up/Menu) do controle remoto para exibir uma lista de todos os comandos que controlam a reprodução do disco.

Configurações do Visor



Configuração de exibição da tela de vídeo

Ao assistir a uma fonte de vídeo (disco Blu-ray ou vídeo em DVD com o disco no modo de reprodução, vídeo auxiliar etc.), pressione o botão SETUP (Configuração) do controle remoto para ativar o menu Display Settings (Configurações de Vídeo). Essas configurações controlam a aparência do vídeo na tela. As

configurações padrão de fábrica já estão definidas para a melhor visualização, por isso não há necessidade de alterar essas configurações em circunstâncias normais.

Para alterar as configurações, pressione os botões de navegação (▲, ▼) do controle remoto para selecionar um item e, em seguida, pressione os botões de navegação (▶, ◀) para alterar o valor do item selecionado atualmente. Para restaurar todos os valores para as configurações originais, selecione a opção de menu Default Settings (Configurações padrão) e pressione o botão ENTER/OK do controle remoto.

Disc Features (Recursos do disco) controlam as configurações do aparelho remoto de DVD Blu-ray que está sendo assistido no reproduutor remoto.

Ouvir Áudio com a Tela Fechada

Para ouvir apenas parte de áudio do canal com a tela fechada:

- Defina o áudio para a fonte e o canal desejados.
- Feche a tela de vídeo.
- Para alterar o modo de áudio atual, pressione o botão SOURCE (Modo) do controle remoto. Essa ação selecionará automaticamente o próximo modo de áudio disponível sem usar o menu de seleção Mode/Source (Modo/Fonte).

- Quando for aberta outra vez, a tela de vídeo voltará a ser ligada automaticamente e exibirá a mídia ou o menu apropriado.

Se a tela estiver fechada e nenhum áudio for ouvido, verifique se os fones de ouvido estão ligados (indicador de energia aceso) e se a chave seletora do fone de ouvido está no canal desejado. Se os fones estiverem ligados, pressione o botão power (energia) do controle remoto para ligar o áudio. Se ainda assim nenhum áudio for ouvido, verifique se as baterias instaladas nos fones de ouvido estão completamente carregadas.

Formatos de Disco

O reprodutor de disco Blu-ray é capaz de reproduzir os seguintes tipos de disco de 4,7 polegadas (12 cm) de diâmetro:

- BD: BDMV (Perfil 1.1), BDAV (Perfil 1.1)
- DVD: DVD-Vídeo, DVD-Áudio, AVCREC, AVCHD, DVD-VR
- CD: CD-DA, VCD, CD-TEXT
- DVD/CD: MP3, WMA, AAC, DivX (versões 3 – 6) perfil 3.0

Códigos de Região de DVD

O reprodutor de disco Blu-ray e muitos discos de DVD são codificados pela região geográfica. Esses códigos de região devem corresponder para que o disco possa ser reproduzido. Se o código de região do disco de DVD não corresponder ao código da região do player, o disco não será reproduzido.

Suporte a DVD-Áudio

Quando um disco de DVD de áudio é inserido no reprodutor de disco Blu-ray, o título do DVD de áudio é exibido por padrão (a maioria dos discos de DVD de áudio também tem um título de vídeo, mas o título do vídeo é ignorado). Tudo material de áudio multicanal é automaticamente mixado para dois canais, o que pode resultar em um nível de volume aparentemente mais baixo. Se você aumentar o nível do volume para compensar essa alteração de nível, lembre-se de diminuir o volume antes de trocar o disco ou de passar para outro modo.

Discos gravados

O reprodutor de disco Blu-ray reproduz discos CD-R e CD-RW gravados no formato de CD de áudio ou CD de vídeo ou como CD-ROM contendo arquivos MP3 ou WMA. Ele também reproduz conteúdo de DVD-Vídeo gravado em discos DVD-R ou DVD-RW. Discos DVD-ROM (sejam prensados ou gravados) não são suportados.

Se você gravar um disco utilizando um computador pessoal, pode haver casos em que o reprodutor de disco Blu-ray não será capaz de reproduzir o disco todo ou algumas partes, mesmo que ele tenha sido gravado em um formato compatível e seja reproduzível em outros aparelhos. Para ajudar a evitar problemas de reprodução, use as seguintes diretrizes ao gravar discos.

- Sessões abertas são ignoradas. Somente sessões que tenham sido fechadas são reproduzíveis.
- Para CDs multisessão que contenham apenas sessões de CD-Áudio, o aparelho renumerará as faixas para que cada número de faixa seja exclusivo.
- Para CD de dados (ou CD-ROM), use sempre o formato ISO-9660 (Nível 1 ou Nível 2), Joliet ou Romeo. Outros formatos (como UDF, HFS, entre outros) não são suportados.
- O aparelho reconhece no máximo 512 arquivos e 99 pastas por disco CD-R e CD-RW.
- Formatos de DVD gravável com mídia mista reproduzirão somente a parte Video_TS do disco.

Se você ainda tiver problemas ao gravar um disco que seja reproduzível no reprodutor de disco Blu-ray, consulte o fornecedor do seu software de gravação para obter mais informações sobre a gravação de discos reproduzíveis.

O método recomendado para identificar discos graváveis (CD-R, CD-RW e DVD-R) é usar um marcador permanente. Não use etiquetas adesivas, pois podem se soltar do disco, ficar agarradas e causar dano permanente ao aparelho de DVD.

Arquivo de Áudio Compactado (MP3 e WMA)

O reprodutor de disco Blu-ray é capaz de reproduzir arquivos MP3 (MPEG-1 Audio Layer 3) e

WMA (Windows Media Audio) a partir de um CD de dados (normalmente CD-R ou CD-RW).

- O reprodutor de disco Blu-ray sempre usa a extensão do arquivo para determinar o formato de áudio, assim, os arquivos MP3 devem sempre terminar com a extensão ".mp3" ou ".MP3" e os arquivos WMA, com a extensão ".wma" ou "WMA". Para evitar reprodução incorreta, não utilize essas extensões para nenhum outro tipo de arquivo.
- Para arquivos MP3, há suporte apenas para marcação de dados ID3 versão 1 (como nome do artista, título da faixa, álbum etc.).
- Arquivos protegidos contra cópia (como aqueles baixados de várias lojas de música on-line) não serão reproduzidos. O reprodutor de Blu-ray irá ignorar automaticamente o arquivo e começar a reproduzir o próximo arquivo disponível.
- Outros formatos de compactação, como AAC, MP3 Pro, Ogg Vorbis e ATRAC3 não serão reproduzidos. O reprodutor de Blu-ray irá ignorar automaticamente o arquivo e começar a reproduzir o próximo arquivo disponível.
- Se você estiver criando seus próprios arquivos, a taxa de bits fixa recomendada para arquivos MP3 é de 96 a 192 Kbps, e a taxa de bits fixa recomendada para arquivos WMA é de 64 a 192 Kbps. Taxas de bits variáveis também são suportadas. Para ambos os formatos, a taxa de amostragem recomendada é de 44,1 kHz ou 48 kHz.

- Para mudar o arquivo atual, use, no controle remoto ou no reprodutor de disco Blu-ray, o botão ▲ para avançar para o próximo arquivo ou o botão ▼ para voltar para o início do arquivo atual ou do arquivo anterior.

Erros de Disco

Se o reprodutor de disco Blu-ray não conseguir ler o disco, a mensagem "Disc Error" (Erro de disco) será exibida na tela traseira e nos visores do rádio. Discos sujos, danificados ou com formatos incompatíveis podem todos ser causas potenciais da mensagem "Disc Error" (Erro de Disco).

Se o disco tiver uma faixa danificada que resulte em erros audíveis ou visíveis que durem dois segundos, o reprodutor de disco Blu-ray tentará continuar reproduzindo o disco avançando um a três segundos de cada vez. Se chegar ao fim do disco, o reprodutor de disco Blu-ray voltará ao início do disco e tentará reproduzir o início da primeira faixa.

O reprodutor de disco Blu-ray poderá desligar em condições extremamente quentes, como quando a temperatura no interior do veículo está acima de 48,9° C (120° F). Quando isso acontecer, o reprodutor exibirá "High Temp" (Temperatura Alta) e desligará as telas dos bancos traseiros até que uma temperatura segura seja atingida. O desligamento é necessário para proteger o sistema óptico do reprodutor de disco Blu-ray.

Contrato do Produto

Este produto incorpora a tecnologia de proteção de copyright protegida pelas patentes dos E.U.A. e outros direitos de propriedade intelectual. O uso dessa tecnologia de proteção de copyright deve ser autorizado pela Macrovision e está voltado para usos domésticos ou outros usos com exibição limitada de outra maneira autorizados pela Macrovision. Engenharia reversa ou desmontagem é expressamente proibida.



Dolby Digital e MLP Lossless fabricados sob licença da Dolby Laboratories. "Dolby", "MLP Lossless" e o símbolo D duplo são marcas comerciais da Dolby Laboratories. Obras inéditas confidenciais. Copyright 1992-1997 Dolby Laboratories. Todos os direitos reservados.

OPERAÇÃO DO RÁDIO E CELULARES

Em determinadas condições, o celular que está no seu veículo pode fazer o rádio apresentar erros ou ruídos. Essa condição pode ser atenuada ou eliminada reposicionando a antena do celular. Essa condição não é prejudicial ao rádio. Caso o desempenho do rádio não "melhore" satisfatoriamente com o reposicionamento da antena, é recomendado que o volume do rádio seja abaixado ou desativado durante o uso do telefone celular quando o Uconnect não estiver em uso (se equipado).

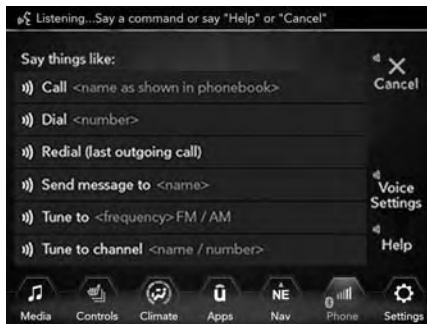
DICAS RÁPIDAS DE RECONHECIMENTO DE VOZ NO UCONNECT

Introdução ao Uconnect

Comece a usar o Reconhecimento de Voz do Uconnect com essas dicas rápidas úteis. Elas fornecem os principais Comandos de Voz e dicas necessárias para controlar o sistema Uconnect 4 ou Uconnect 4/4C NAV.



Uconnect 4



Uconnect 4C/4C NAV

Se você visualizar o ícone NAV (Navegação) na barra inferior ou nos menus Apps (Aplicativos) da tela sensível ao toque de 8,4 pol, o sistema Uconnect 4C NAV estará presente. Caso contrário, o sistema Uconnect 4C com tela de 8,4 pol. estará presente.

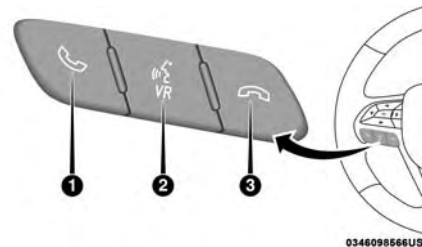
Introdução

Você só precisa dos botões no volante para controlar seu sistema Uconnect com sua voz.

Dicas úteis para utilizar o Reconhecimento de Voz:

- Acesse UconnectPhone.com para verificar a compatibilidade do recurso e do dispositivo móvel e localizar as instruções de emparelhamento de telefone.
- Reduza o ruído de fundo. O vento e as conversas de passageiros são exemplos de ruído que podem afetar o reconhecimento.

- Fale claramente no ritmo e volume normais enquanto olha diretamente para frente. O microfone está posicionado no espelho retrovisor e na direção do motorista.
- Sempre que você der um Comando de Voz, deverá primeiro pressionar o botão Voice Recognition (Reconhecimento de Voz) (VR) ou Phone (Telefone), aguarde até **depois** do bipe, em seguida, diga seu Comando de Voz.
- Você pode interromper a mensagem de ajuda ou os avisos do sistema pressionando o botão VR ou Phone (Telefone) e dizendo um Comando de Voz da categoria atual.



Botões de Comando de Voz Uconnect

- 1 — Pressione para iniciar ou atender uma chamada telefônica, enviar ou receber um texto
- 2 — Para Todos os Rádios: Pressione para Começar os Comandos de Voz
- 3 — Pressione para finalizar uma chamada

Comandos Básicos de Voz

Os Comandos Básicos de Voz abaixo podem ser dados a qualquer momento durante o uso do seu sistema Uconnect.

Pressione o botão VR . Depois do bipe, diga:

- **"Cancel"** (Cancelar) para parar a sessão de voz atual
- **"Help"** (Ajuda) para ouvir uma lista de Comandos de Voz sugeridos
- **"Repeat"** (Repetir) para ouvir os avisos do sistema novamente


Note as dicas visuais que informam o status do sistema de reconhecimento de voz. Os sinais aparecem na tela sensível ao toque.

Radio (Rádio)

Use a voz para acessar rapidamente as estações de rádio AM ou FM que você gostaria de ouvir.

Pressione o botão VR . Depois do bipe, diga:

- **"Tune to ninety-five-point-five FM"** (Sintonizar FM noventa e cinco ponto cinco)

DICA: A qualquer momento, se não tiver certeza sobre o que dizer ou quiser aprender um comando de voz, pressione o botão VR  e diga **"Help"** (Ajuda). O sistema fornecerá uma lista de comandos.




Rádio Uconnect 4



Rádio Uconnect 4C/4C NAV

"Media" (Mídia)

O Uconnect oferece conexões via portas USB, Bluetooth e auxiliares (Se Equipado). A operação de voz só está disponível para dispositivos USB e AUX conectados.

Pressione o botão VR . Após o bipe, diga um dos seguintes comandos e siga os avisos para mudar de fonte de mídia ou escolher um artista.

- **"Change source to Bluetooth"** (Alterar fonte para Bluetooth)
- **"Change source to AUX"** (Alterar fonte para AUX)
- **"Change source to USB"** (Alterar fonte para USB)
- **"Play artist"** (Reproduzir artista) Beethoven;
- **"Play album"** (Reproduzir álbum) Greatest Hits;
- **"Play song"** (Reproduzir música) Moonlight Sonata;
- **"Play genre"** (Reproduzir gênero) Classical

DICA: Pressione o botão "Browse" (Navegar) na tela sensível ao toque para ver todas as músicas do dispositivo USB. Seu Comando de Voz deve ser **exatamente** igual à exibição das informações de artista, álbum, música e gênero.




Uconnect 4 Media




Mídia do Uconnect 4C/4C NAV

Phone (Telefone)

É fácil fazer e atender chamadas telefônicas usando o viva-voz com o Uconnect. Quando o botão Phonebook (Agenda Telefônica) acender na tela sensível ao toque, seu sistema estará pronto. Consulte UconnectPhone.com para saber a compatibilidade do telefone celular e obter instruções de emparelhamento.

Pressione o botão Phone (Telefone) . Após o bipe, diga um dos seguintes comandos:

- "Call John Smith" (Ligar para John Smith)
- "Dial123-456-7890 and follow the system prompts" (Discar para 123-456-7890 e siga os avisos do sistema)
- "Redial (call previous outgoing phone number)" [Rediscar (chamar o número de telefone da última ligação efetuada)]
- "Call back (call previous incoming phone number)" [Ligar de volta (ligar para número de telefone de chamada recebida)]

DICA: Ao dizer um Comando de Voz, pressione o botão Phone (Telefone)  e diga "Call" (Ligar), em seguida, diga o nome **exatamente** como ele aparece em sua agenda telefônica. Quando um contato tiver vários números de telefone, diga "Call John Smith **work**" (Ligar para o trabalho de John Smith).



Uconnect 4 Phone



Uconnect 4C/4C NAV Phone

Resposta via Texto de Voz — Se Equipado

O Uconnect anuncia as mensagens de texto **recebidas**. Pressione o botão VR (📞) ou o botão Phone (Telefone) (📞) (se estiver ativo) e diga "Listen" (Ouvir).* (Deve ser compatível com o telefone celular emparelhado com o sistema Uconnect.)

1. Após a leitura da mensagem de texto recebida, pressione o botão VR (📞) ou o botão Phone (Telefone) (📞) (se estiver ativo). Após o bipe, diga: "Reply" (Responder).
2. Ouça os avisos do Uconnect. Após o bipe, repita uma das mensagens predefinidas e siga os avisos do sistema.

RESPOSTAS DE TEXTO DE VOZ PREDEFINIDAS		
Yes (Sim).	Stuck in traffic (Preso no trânsito).	See you later (Te vejo mais tarde).
No (Não).	Start without me (Comece sem mim).	I'll be late (Vou me atrasar).

RESPOSTAS DE TEXTO DE VOZ PREDEFINIDAS		
Okay (OK).	Where are you? (Onde você está?)	I will be 5 <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes late (Vou me atrasar 5 <ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutos).
Call me (Ligue para mim).	Are you there yet? (Você já chegou?)	See you in 5 <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes (Vejo você em 5 <ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutos).
I'll call you later (Ligarei para você mais tarde).	I need directions (Preciso de orientações).	Thanks (Obrigado).
I'm on my way (Estou a caminho).	Can't talk right now (Não posso falar agora).	
I'm lost (Me perdi).		

NOTA:

Use somente os números listados, caso contrário o sistema não conseguirá transcrever a mensagem.

DICA: Seu telefone celular deve ter a implementação completa do **Perfil de Acesso de Mensagem (MAP)** para aproveitar este recurso. Para obter detalhes sobre o MAP, acesse UconnectPhone.com.

O Apple iPhone iOS 6 ou posterior é compatível apenas com mensagens de texto **recebidas**. Para ativar esse recurso no Apple iPhone, siga estas quatro etapas simples:




Configurações de Notificação do iPhone

- 1 — Seleção "Settings" (Configurações)
- 2 — Seleção "Bluetooth"
- 3 — Seleção The (i) For The Paired Vehicle ((i) para o veículo emparelhado)
- 4 — Ligue "Show Notifications" (Mostrar Notificações)

DICA: Voice Text Reply (Resposta a Mensagem por Voz) não é compatível com iPhone, mas se o seu veículo estiver equipado com Siri Eyes Free, é possível utilizar a voz para enviar uma mensagem de texto.

Climate (Climatização)

Muito quente? Muito frio? Ajuste as temperaturas do veículo pelo viva-voz e mantenha todos confortáveis enquanto você dirige. (Se o veículo estiver equipado com controle da climatização.)

Pressione o botão VR . Após o bipe, diga um dos seguintes comandos:

- **"Set the driver temperature to 20 degrees"** (Ajustar a temperatura do motorista para 20 graus)
- **"Set the passenger temperature to 20 degrees"** (Ajustar a temperatura do passageiro para 20 graus)

DICA: O Comando de Voz para Climatização só pode ser usado para ajustar a temperatura interna de seu veículo. O Comando de voz não funcionará para ajustar os assentos aquecidos ou o volante, se equipado.




Climatização do Uconnect 4




Climatização do Uconnect 4C/4C NAV

Navegação (4C NAV) — Se Equipado

O recurso de navegação do Uconnect ajuda você a economizar tempo e se tornar mais produtivo quando souber exatamente como chegar ao local desejado.

1. Para inserir um destino, pressione o botão VR . Após o bipe, diga: **"Find address 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan."** (Encontre o endereço 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan.)
2. Em seguida, siga os avisos do sistema.

DICA: Para iniciar uma pesquisa de POI, pressione o botão VR . Após o bipe, diga: **"Find nearest coffee shop"** (Localizar cafeteria mais próxima).



Navegação do Uconnect 4C NAV

Siri Eyes Free — Se Equipado

A Siri permite que você use sua voz para enviar mensagens de texto, selecionar mídia, fazer chamadas telefônicas e muito mais. A Siri usa sua linguagem natural para entender o que você quis dizer e responde de volta para confirmar suas solicitações. O sistema é projetado para manter seus olhos na estrada e suas mãos no volante permitindo que a Siri ajude a realizar tarefas úteis.

Para ativar a Siri, pressione, segure e solte o botão Uconnect Voice Recognition (VR) (Reconhecimento de Voz) no volante. Após ouvir um bipe duplo, você pode pedir que a Siri reproduza podcasts e música, forneça caminhos, leia mensagens de texto e muitas outras coisas úteis.



Uconnect 4 Siri Eyes Free Disponível



O Uconnect 4C/4C NAV com Siri Eyes Free de 8,4 Polegadas Disponível

Do Not Disturb (Não Perturbe)

Com a opção Do Not Disturb (Não Perturbe), você poderá desativar notificações de chamadas e mensagens de textos recebidas, mantendo os olhos na estrada e as mãos no volante. Para sua conveniência, será exibido um contador para que você mantenha o controle das chamadas e mensagens de texto recebidas enquanto estava usando a opção Do Not Disturb (Não Perturbe).

A opção Do Not Disturb (Não Perturbe) pode responder automaticamente com uma mensagem de texto, uma ligação ou ambas, ao recusar uma chamada recebida e enviá-la para o correio de voz.

As mensagens de resposta automática podem ser as seguintes:

- “I am driving right now, I will get back to you shortly.” (Estou dirigindo no momento, volto a ligar em breve.)
- Crie uma mensagem de resposta automática personalizada de até 160 caracteres.

NOTA:

Ao digitar uma mensagem personalizada, apenas os primeiros 25 caracteres serão exibidos na tela sensível ao toque.

Quando estiver em Do Not Disturb (Não Perturbe), Conference Call (Chamada de Conferência) poderá ser selecionada para que consiga fazer uma segunda chamada sem ser interrompido por chamadas recebidas.

NOTA:

- A resposta com mensagem de texto não é compatível com o iPhone.
- A resposta automática com mensagem de texto está disponível apenas em telefones compatíveis com Bluetooth MAP.

Android Auto — Se Equipado

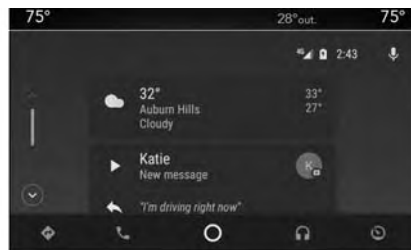
NOTA:

A disponibilidade do recurso depende da operadora e do fabricante de telefone celular. Alguns recursos do Auto Android podem ou não estar disponíveis em todas as regiões e/ou idiomas.

O Android Auto permite que você use a voz para interagir com a mais alta tecnologia de conver-

sação do Android, por meio do sistema de reconhecimento de voz do veículo, e use seu plano de dados para projetar o smartphone Android e alguns dos aplicativos na tela sensível ao toque do Uconnect. Conecte o Android 5.0 (Lollipop) ou superior a uma das portas de mídia USB, usando o cabo USB fornecido pelo fabricante, e pressione o novo ícone Android Auto que substituiu o ícone "Telefone" na barra de menu principal, para iniciar o Android Auto. Pressione e segure o botão VR no volante, ou pressione e segure o ícone "Microfone" no Android Auto, para ativar o VR do Android, que reconhece os comandos da voz natural, para usar uma lista dos recursos do smartphone:

- Mapas
- Música
- Phone (Telefone)
- Mensagens de Texto
- Aplicativos Adicionais



Android Auto com Tela de 7 polegadas



Android Auto com Tela de 8,4 polegadas

Para obter mais informações, consulte o Suplemento do Manual do Proprietário do Uconnect.

NOTA:

Requer um smartphone compatível com Android 5.0 Lollipop ou superior e que o download do aplicativo seja feito pelo Google Play. Android, Android Auto e Google Play são marcas comerciais registradas da Google Inc.

Apple CarPlay — Se Equipado

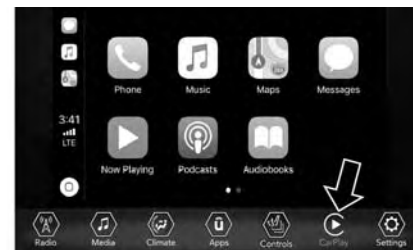
NOTA:

A disponibilidade do recurso depende da operadora e do fabricante de telefone celular. Alguns recursos do Apple CarPlay podem ou não estar disponíveis em todas as regiões e/ou idiomas.

O Apple CarPlay permite que você use a voz para interagir com a Siri, por meio do sistema de

reconhecimento de voz do veículo, e use o plano de dados de seu smartphone para projetar o iPhone e alguns dos aplicativos na tela sensível ao toque do Uconnect. Conecte o iPhone 5 ou superior a uma das portas USB, usando o cabo com a entrada Lightning fornecido pelo fabricante, e pressione o novo ícone CarPlay que substituiu o ícone "Telefone" na barra do menu principal, para iniciar o Apple CarPlay. Pressione e segure o botão VR no volante, ou pressione e segure o botão "Início" no Apple CarPlay, para ativar a Siri, que reconhece os comandos da voz natural, para usar uma lista dos recursos do iPhone:

- Phone (Telefone)
- Música
- Messages (Mensagens)
- Mapas — se equipado
- Aplicativos Adicionais — Se equipado



Apple CarPlay com Tela de 7 polegadas



Apple CarPlay com Tela de 8,4 polegadas

Para obter mais informações, consulte o Suplemento do Manual do Proprietário do Uconnect.

NOTA:

Requer um iPhone compatível. Consulte uma concessionária para saber sobre a compatibilidade do telefone. Taxas do plano de dados se aplicam. A interface do usuário do veículo é um produto da Apple. Apple CarPlay é uma marca registrada da Apple Inc. iPhone é uma marca registrada da Apple Inc., nos EUA e outros países. Os termos de uso e declarações de privacidade da Apple se aplicam.

Informações Adicionais

© 2018 FCA US LLC. Todos os direitos reservados. Mopar e Uconnect são marcas comerciais registradas e Mopar Owner Connect é uma marca comercial da FCA US LLC. Android é uma marca comercial da Google Inc.

MANUTENÇÃO DO DISCO CD/DVD

Para manter um CD/DVD em boas condições, tome os seguintes cuidados:

- Segure o CD pela borda. Evite tocar em sua superfície.
- Se o CD estiver manchado, limpe a superfície com um pano macio, partindo do centro em direção à borda.
- Não cole papéis ou fitas adesivas no CD; evite riscá-lo.
- Não use solventes como benzina, tiner, produtos de limpeza ou sprays antiestáticos.
- Guarde o CD em sua embalagem depois de usá-lo.
- Não exponha o CD à luz solar direta.
- Não guarde o CD em locais em que a temperatura possa ficar muito elevada.

NOTA:

Em caso de dificuldade para reprodução de um disco específico, ele pode estar danificado (por exemplo, arranhado, sem superfície refletora, com cabelo, umidade ou sujeira no disco), pode ser de tamanho maior ou ter codificação protetora. Tente um CD de qualidade comprovada antes de considerar a hipótese de manutenção do CD player.

ASSISTÊNCIA AO CLIENTE

• SE PRECISAR DE ASSISTÊNCIA . . . . .	.395
• ARGENTINA . . . . .	.396
• AUSTRÁLIA . . . . .	.396
• ÁUSTRIA . . . . .	.396
• CARIBE . . . . .	.397
• BÉLGICA . . . . .	.397
• BOLÍVIA. . . . .	.397
• BRASIL . . . . .	.398
• BULGÁRIA . . . . .	.398
• CHILE . . . . .	.398
• CHINA. . . . .	.399
• COLÔMBIA . . . . .	.399
• COSTA RICA . . . . .	.399
• CROÁCIA . . . . .	.400
• REPÚBLICA TCHECA. . . . .	.400
• DINAMARCA . . . . .	.400
• REPÚBLICA DOMINICANA. . . . .	.401
• EQUADOR . . . . .	.401
• EL SALVADOR . . . . .	.401
• ESTÔNIA . . . . .	.402
• FINLÂNDIA . . . . .	.402
• FRANÇA . . . . .	.402
• ALEMANHA . . . . .	.403
• GRÉCIA . . . . .	.403
• GUATEMALA. . . . .	.403
• HONDURAS . . . . .	.404

• HUNGRIA . . . . .	.404
• ÍNDIA . . . . .	.404
• IRLANDA . . . . .	.405
• ITÁLIA . . . . .	.405
• LETÔNIA . . . . .	.405
• LITUÂNIA . . . . .	.406
• LUXEMBURGO . . . . .	.406
• HOLANDA . . . . .	.406
• NOVA ZELÂNDIA . . . . .	.407
• NORUEGA . . . . .	.407
• PANAMÁ . . . . .	.407
• PARAGUAI . . . . .	.408
• PERU . . . . .	.408
• POLÔNIA . . . . .	.408
• PORTUGAL . . . . .	.409
• PORTO RICO E ILHAS VIRGENS AMERICANAS . . . . .	.409
• REUNIÃO . . . . .	.409
• ROMÊNIA . . . . .	.410
• RÚSSIA . . . . .	.410
• SÉRVIA . . . . .	.410
• ESLOVÁQUIA . . . . .	.411
• ESLOVÊNIA . . . . .	.411
• ÁFRICA DO SUL . . . . .	.411
• ESPANHA . . . . .	.412
• SUÉCIA . . . . .	.412
• SUÍÇA . . . . .	.412
• TAIWAN . . . . .	.413
• TURQUIA . . . . .	.413
• UCRÂNIA . . . . .	.413
• REINO UNIDO . . . . .	.414
• URUGUAI . . . . .	.414
• VENEZUELA . . . . .	.414

SE PRECISAR DE ASSISTÊNCIA

Os distribuidores do fabricante estão primordialmente interessados na sua satisfação em relação aos produtos e serviços. Se houver algum problema de manutenção ou qualquer outro tipo de dificuldade, recomendamos que seja feito o seguinte:

Discuta o problema com o gerente geral da concessionária autorizada ou com o gerente de manutenção. Os gerentes da concessionária autorizada são as pessoas mais indicadas para resolver o problema.

Ao entrar em contato com o distribuidor, forneça todas as seguintes informações:

- Seu nome, endereço e número de telefone.
- O Número de Identificação do Veículo (este número de 17 dígitos está localizado em uma etiqueta, no canto dianteiro esquerdo do painel de instrumentos, visível através do para-brisa. Ele encontra-se também no registro ou no título do seu veículo).
- Concessionária autorizada responsável pela venda e manutenção.
- Data de entrega do veículo e quilometragem atual.
- Histórico de manutenção do veículo.
- Descrição exata do problema e das condições em que ele ocorre.

ARGENTINA

Chrysler Argentina S.A
Boulevard Azucena Villaflor 435
C1107CII
Buenos Aires, Argentina
Tel: +54-11-4891 7900
Fax: +54-11-4891 7901

AUSTRÁLIA

FCA Australia Pty. Ltd.
ABN 23 125 956 505
Caixa Postal 23267, Docklands Victoria 3008
Ph. 1300 133 079

ÁUSTRIA

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00-800-0-426-5337

Número Gratuito Local

Tel.: 0800-20-1741

Número Tarifado Internacional

Tel.: +39-02-444-12-045

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00-800-1692-1692

Número Gratuito Local

Tel.: 0800-201745

Número Tarifado Internacional

Tel.: +39-02-444-12046

Atendimento ao Cliente Dodge*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00-800-36343-000

Número Gratuito Local

Tel.: 0800-201747

Número Tarifado Internacional

Tel.: indisponível

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contatado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

CARIBE

Interamericana Trading Corporation

Warrens, St. Michael

Barbados, Índias Ocidentais

BB22026, PO Box 98

Tel.: 246-417-8000

Fax: 246-425-2888

BÉLGICA

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 55 888

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 18 142

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Atendimento ao Cliente Dodge*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 16 166

Número Cobrado Internacional

Tel.: Indisponível

BOLÍVIA

Ovando & Cia S.A.

Av. Cristobal de Mendoza (2do Anillo) y Canal
Isuto

Santa Cruz, Bolivia

Caixa Postal 6852

Tel.: (591-3) 336 3100

Fax: (591-3) 334 0229

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contatado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

BRASIL

FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL
LTDA

Avenida Engenheiro Luís Carlos Berrini,
105 – Ed. Berrini One – 6º andar – Brooklin

São Paulo – SP – CEP 04561-970

Tel: 0800 703 7150

BULGÁRIA

BALKAN STAR

Resbarska Str. 5

1510 Sofia

Tel.: +359 2 4082 800

Fax: +359 2 846 8481

CHILE

Comercial Chrysler S.A.

Av. Americo Vespucio 1601, Quilicura

Santiago, Chile

CEP 101931-7, 367-V

Tel.: +562 837 1300

Fax: +562 6039196

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contactado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

CHINA

Chrysler Group (China) Sales Limited

Dongsanhuan Middle Road, nº 1509, Edifício 63

Beijing

PR. China

CEP: 100022

Tel: 400-650-0118, R: 2

COLÔMBIA

Chrysler Colombia S.A.

Avenida Calle 26 # 70A-25

CEP 110931

Bogotá, Colômbia

Tel.: +57 1 745 5777

Fax: +57 1 410 5667

COSTA RICA

AutoStar

La Uruca, frente al Banco Nacional

San José, Costa Rica

Caixa Postal 705-1150

Tel.: (506) 295 - 0000

Fax: (506) 295 - 0052

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contactado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

CROÁCIA

Autocommerce Hrvatska d.o.o.

Jablanska 80

10 000 Zagreb

Tel.: 00 385 1 3869 001

Fax: 00 385 1 3869 069

REPÚBLICA TCHECA

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel: 800 200 233

Número Tarifado Internacional

Tel: +420 800 200 233

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel: 800 200 233

Número Tarifado Internacional

Tel: +420 800 200 233

Atendimento ao Cliente Dodge*

Número Gratuito Universal

Tel: 800 200 233

Número Tarifado Internacional

Tel: +420 800 200 233

DINAMARCA

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número Gratuito Local

Tel.: 80 20 5337

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número Gratuito Local

Tel.: 80 20 30 35

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Atendimento ao Cliente Dodge*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número Gratuito Local

Tel.: 80 20 30 36

Número Cobrado Internacional

Tel.: Indisponível

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contatado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

REPÚBLICA DOMINICANA

Reid y Compañía

John F. Kennedy Casi Esq. Lope de Vega

Santo Domingo, República Dominicana

Tel.: (809) 562-7211

Fax: (809) 565-8774

EQUADOR

Chrysler Jeep Automotriz del Ecuador

Av. Juan Tanca Marengo km. 4,5

Guayaquil, Ecuador

Tel.: +593 4 2244101

Fax: +593 4 2244273

EL SALVADOR

Grupo Q del Salvador

Ave. Las Amapolas (Autopista Sur)

Blvd. Los Próceres y Avenida No. 1, Lomas de San Francisco,

San Salvador, El Salvador

CEP 152

Tel.: +503 2248 6400

Fax: +503 278 5731

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contatado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

ESTÔNIA

Silberauto AS

Järvevana tee 11

11314 Tallinn

Tel.: +372 53337946

Tel.: 06 266 072

Fax: 06 266 066

service@silberauto.ee

FINLÂNDIA

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número Tarifado Internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

FRANÇA

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 0 42653

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 169216

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Atendimento ao Cliente Dodge*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 363430

Número Cobrado Internacional

Tel.: Indisponível

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contatado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

ALEMANHA

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 0426533

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 1692 169

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Atendimento ao Cliente Dodge*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 3634 300

Número Cobrado Internacional

Tel.: Indisponível

GRÉCIA

Chrysler Jeep Dodge Hellas

240-242 Kifisias Avenue

15231 Halandri Athens, Grécia

Tel.: +30 210 6700800

Fax: +30 210 6700820

GUATEMALA

Grupo Q del Guatemala

Km 16 carretera a El Salvador, Condado Concepción

Ciudad de Guatemala, Guatemala

CEP 1004

Tel.: +502 6685 9500

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contatado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

HONDURAS

Grupo Q de Honduras

Bvld. Centro América frente a Plaza Miraflores,

Tegucigalpa, Honduras

Tel.: +504 2290 3700

Fax: +504 2232 6564

HUNGRIA

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel: 80 10 10 80

Número Tarifado Internacional

Tel: +36 80 10 10 80

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel: 82 10 10 80

Número Tarifado Internacional

Tel: +36 80 10 10 80

Atendimento ao Cliente Dodge*

Número Gratuito Universal

Tel: 81 10 10 80

Número Tarifado Internacional

Tel: +36 80 10 10 80

ÍNDIA

FCA India Automobiles Private Limited

Sede:

1601 (III), 16th Floor, B Wing,

The Capital, Plot #C-70, G Block,

Bandra Kurla Complex,

Bandra (East), Mumbai 400 051,

Índia.

Tel: +91 22 39462600

Ligação gratuita: 1800-266-5337

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contactado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

IRLANDA

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número Gratuito Local

Tel.: 1800 505337

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número Gratuito Local

Tel.: 1800 363463

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Atendimento ao Cliente Dodge*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número Gratuito Local

Tel.: 1800 363430

Número Cobrado Internacional

Tel.: Indisponível

ITÁLIA

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número Gratuito Local

Tel.: 800 0 42653

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número Gratuito Local

Tel.: 800 1692 16

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Atendimento ao Cliente Dodge*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número Gratuito Local

Tel.: 800 363430

Número Cobrado Internacional

Tel.: Indisponível

LETÔNIA

TC MOTORS LTD.

41 Krasta Str.

LV-1003 Riga

Tel.: +37167812 313

Celular: +371 29498662

Fax: +371 67812313

SIA “Autobrava”

G.Astras street 5,

LV-1084 Riga

Tel.: +371 67812312

Celular: +371 29498662

Fax +371 671 462 56

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contatado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

LITUÂNIA

Silberauto AS

Pirklių g. 9

LT-02300 Vilnius

Tel +370 52 665956, GSM +370 698 24950

Fax +370 52 665951

service24h@silberauto.lt

LUXEMBURGO

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número Gratuito Local

Tel.: 8002 5888

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número Gratuito Local

Tel.: 8002 8216

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Atendimento ao Cliente Dodge*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número Gratuito Local

Tel.: 8002 8217

Número Cobrado Internacional

Tel.: Indisponível

HOLANDA

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00-800-0-426-5337

Número Tarifado Internacional

Tel.: +39-02-444-12-045

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00-800-1692-1692

Número Tarifado Internacional

Tel.: +39-02-444-12046

Atendimento ao Cliente Dodge*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00-800-36343-000

Número Tarifado Internacional

Tel.: indisponível

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contatado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

NOVA ZELÂNDIA

Chrysler New Zealand

Private Bag 14907

Panmure Nova Zelândia

Tel: 09573 7800

Fax: 09573 7808

NORUEGA

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número Tarifado Internacional

Tel: +39 02 444 12 045

PANAMÁ

Automotora Autostar S. A.

Avenida Domingo Díaz, Vía Tocumen, Frente a
la Urbanizacion El Crisol

Panamá, Panamá

Tel.: +507 233 7222

Fax: +507 233 2843

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contatado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

PARAGUAI

Garden Autolider S.A

Av. República de Argentina esq. Facundo Ma-
chain

Asunção, Paraguai

Tel.: +595 21 664 580

Fax: +595 21 664 579

PERU

Divemotor S.A.

Av. Canada 1160, Urb. Sta. Catalina

Lima, Peru

CEP Lima 13

Tel.: (51-1) 712 2000

Fax: (51-1) 712 2002

POLÔNIA

FCA Polônia

Ul. M.Grażyńskiego 141.

43-300 Bielsko-Biała

Tel.: +48 (033) 813-21-00, 813-51-00

Atendimento ao Cliente Jeep****Número Gratuito Universal***

Tel.: 00-800-0-426-5337

Número Gratuito Local

Tel: 800 533700

Número Tarifado Internacional

Tel.: +39-02-444-12-045

(Idioma polonês - selecionar o código 23)

Atendimento ao Cliente Chrysler****Número Gratuito Universal***

Tel.: 00-800-0-426-5337

Número Tarifado Internacional

Tel.: +39-02-444-12046

Atendimento ao Cliente Dodge****Número Gratuito Universal***

Tel: 00 800 3 634 3000

Número Tarifado Internacional

Não disponível

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contatado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

PORTUGAL

Fiat Chrysler Automobiles Portugal, S.A.

Mopar – Departamento de Atendimento ao
Cliente

Lagoas Park, Edifício 15, Piso 2

2740-262 Porto Salvo (Oeiras)

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número Gratuito Internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

**PORTO RICO E ILHAS VIRGENS
AMERICANAS**

FCA Caribbean LLC

P.O. Box 191857

San Juan 00919-1857

Telefone: (877) 426-5337

Fax: (787) 782-3345

REUNIÃO

COTRANS AUTOMOBILES

17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde

Tel.: 0262920000

Fax: 0262488443

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contatado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

ROMÊNIA

AUTO ITALIA IMPEX SRL

Bd. Timisoara nr. 60/D

Bucareste, ROMÊNIA

Tel.: +40 (0)21.444.333.4

Fax: +40 (0)21.444.2779

www.autoitalia.ro

RÚSSIA

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel: 88 001 00 8182

Número Tarifado Internacional

Tel: +495 212 21 38

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel: 88 001 00 8182

Número Tarifado Internacional

Tel: +495 212 21 38

Atendimento ao Cliente Dodge*

Número Gratuito Universal

Tel: 88 001 00 8182

Número Tarifado Internacional

Tel: +495 212 21 38

SÉRVIA

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel.: 0800 120120

Número Tarifado Internacional

Tel.: +381 34 356712

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel.: 0800 363636

Número Tarifado Internacional

Tel.: +381 34 356713

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contatado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

ESLOVÁQUIA

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel: 800 900 001

Número Tarifado Internacional

Tel: +421 800 900 001

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel: 802 900 001

Número Tarifado Internacional

Tel: +421 800 900 001

Atendimento ao Cliente Dodge*

Número Gratuito Universal

Tel: 801 900 001

Número Tarifado Internacional

Tel: +421 800 900 001

ESLOVÊNIA

Avto Triglav d.o.o.

Dunajska 122

1000 Ljubljana

Tel.: 01 5883 400

Fax: 01 5883 487

ÁFRICA DO SUL

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel.: 8066727869

Número Tarifado Internacional

Tel.: +27102525000

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel.: 8066727869

Número Tarifado Internacional

Tel.: +27102525000

Atendimento ao Cliente Dodge*

Número Gratuito Universal

Tel.: 8066727869

Número Tarifado Internacional

Tel.: Não Disponível

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contatado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

ESPAHA

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número Gratuito Local

Tel.: 900 10 5337

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número Gratuito Local

Tel.: 900 1692 00

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Atendimento ao Cliente Dodge*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número Gratuito Local

Tel.: 900 363430

Número Cobrado Internacional

Tel.: Indisponível

SUÉCIA

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número Gratuito Local

Tel.: 020 5337 00

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número Gratuito Local

Tel.: 020 303035

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Atendimento ao Cliente Dodge*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número Gratuito Local

Tel.: 020 303036

Número Cobrado Internacional

Tel.: Indisponível

SUIÇA

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 0426 53

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 1692 16

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Atendimento ao Cliente Dodge*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 3634 30

Número Cobrado Internacional

Tel.: Indisponível

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contatado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

TAIWAN

Chrysler Taiwan Co. , LTD.

13th Floor Union Enterprise Plaza

1109 Min Sheng East Road, Section 3

Taipei Taiwan R.O.C.

Tel.: 080081581

Fax: 886225471871

TURQUIA

Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.S.

Büyükdere Cad, No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu

ISTAMBUL

Tel.: (0212) 444 5337

Tel.: (0212) 275 2960

Telefax: (0212) 275 0357

UCRÂNIA

PJSC "AUTOCAPITAL"

Chervonoarmiyska Str. 15/2

01004 Kyiv

Tel : +380 44 206 8888

+380 44 201 6060

Fax: +380 44 206 8889

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contatado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

REINO UNIDO

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 1692966

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 1692169

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Atendimento ao Cliente Dodge*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 1692956

Número Cobrado Internacional

Tel.: Indisponível

URUGUAI

SEVEL Uruguay S. A.

Convenio 820

Montevideo, Uruguai

CEP 11700

Tel.: +598 220 02980

Fax: +598 2209-0116

VENEZUELA

FCA Venezuela LLC

Avenida Pancho Pepe Croquer. Zona Industrial Norte

Valencia, Estado Carabobo

Tel: +(58) 241-613 2400

Fax: +(58) 241-613 2538

Fax: (58) 241-6132602

(58) 241-6132438

Caixa Postal: 1960

Serviços e Peças

Zona Industrial II, Av. Norte-Sur 5 C/C Calle Este-Oeste

C.C LD Center Local B-2

Valencia, Estado Carabobo

Tel: (58) 241-6132757

(58) 241-6132773

Fax: (58) 241-6132743

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contatado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

NOTIFICAÇÃO DE ALTERAÇÃO DE PROPRIEDADE

MODELO _____
NÚMERO DO REGISTRO
OU DA PLACA _____

VIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NOME DO NOVO
PROPRIETÁRIO _____

ENDEREÇO DO NOVO
PROPRIETÁRIO _____

TELEFONE _____



SE REVENDIDO POR UMA CONCESSIONÁRIA
CHRYSLER JEEP, COLOQUE O CARIMBO
DA CONCESSIONÁRIA NO ESPAÇO ACIMA.

SEGUNDO PROPRIETÁRIO

80140753

ÍNDICE REMISSIVO

Abastecimento . . . . .	.228, 230	Desarmar o Sistema . . . . .	.25	Ajuste . . . . .	.31, 34
Abastecimento do Tanque . . . . .	.228, 230	Alavanca de Controle Multifuncional . . . . .	.47	Apoios de Cabeça . . . . .	.39
Acabamento da Roda e do Pneu . . . . .	.318	Alerta de Ré Traseiro . . . . .	.114	Aquecidos . . . . .	.37
Adição do Líquido de Arrefecimento do Motor (Anticongelante) . . . . .	.307	Alívio de Carga Ativação do Economizador de Bateria . . . . .	.89	Entrada Fácil . . . . .	.37
Aditivos, Combustível . . . . .	.326	Alívio de Carga Modo do Economizador de Bateria . . . . .	.89	Inclináveis . . . . .	.31
Advertência de Capotagem . . . . .	.4	Alívio de Carga Redução da Carga Elétrica . . . . .	.89	Liberação da Parte de Trás do Banco . . . . .	.31
Advertências, Capotagem . . . . .	.4	Alívio de Carga Sensor da Bateria Inteligente . . . . .	.89	Reclináveis . . . . .	.32
Airbag		Alterações/Modificações Veículo . . . . .	.6	Traseiros Dobráveis . . . . .	.31
Airbag Dianteiro . . . . .	.131	Android Auto . . . . .	.390	Ventilados . . . . .	.39
Airbag para os Joelhos do Motorista . . . . .	.133	Animais . . . . .	.149	Assentos Aquecidos . . . . .	.37
Airbags Laterais . . . . .	.133	Aparelho de DVD (Vídeo Entertainment System) . . . . .	.376	Assentos Dianteiros Reclináveis . . . . .	.32
Luz de Aviso do Airbag . . . . .	.130	Apoios de Cabeça . . . . .	.39	Assistência ao Cliente . . . . .	.395
Luz de Aviso do Airbag Redundante . . . . .	.131	Apple CarPlay . . . . .	.391	Assistência Técnica . . . . .	.395
Manutenção . . . . .	.137	Aquecedor, Bloco do Motor . . . . .	.167	Assistente de Partida em Ladeira . . . . .	.103
Manutenção do Sistema de Airbags . . . . .	.137	Ar Condicionado . . . . .	.59	Assistente para Mudança de Faixa . . . . .	.49
Na Ocorrência de um Acionamento . . . . .	.136	Ar Condicionado, Dicas de Funcionamento . . . . .	.60	Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense . . . . .	.215
Operação do Airbag . . . . .	.132	Armazenamento . . . . .	.72	Auxílio de Arranque em Active . . . . .	.103
Proteção dos Joelhos . . . . .	.133	Console . . . . .	.73	Aviso de Chave na Ignição . . . . .	.20
Registro de Dados de Ocorrências (EDR) . . . . .	.279	Porta . . . . .	.73	Aviso de Colisão Frontal . . . . .	.115
Resposta Avançada a Acidentes . . . . .	.136, 279	Porta-luvas . . . . .	.72	Aviso de Nível de Monóxido de Carbono . . . . .	.150, 327
Transporte de Animais de Estimação . . . . .	.149	Porta-óculos de sol . . . . .	.76	Aviso do Cinto de Segurança . . . . .	.93
Ajuste		Armazenamento do Veículo . . . . .	.320	Aviso, Cinto de Segurança . . . . .	.122
Para Frente . . . . .	.34	Armazenamento, Veículo . . . . .	.61, 320	Avisos e Cuidados . . . . .	.6
Para Trás . . . . .	.34	Arranque Remoto		Bagageiro . . . . .	.76
Alarme		Sair do Modo de Arranque Remoto . . . . .	.23	Bagageiro de Teto . . . . .	.76
Alarme de Segurança . . . . .	.25, 94	Assento com Memória . . . . .	.35	Bancos Elétricos	
Armar o Sistema . . . . .	.25, 26	Assentos . . . . .	.31, 34, 37	Para Frente . . . . .	.34
Desarmar o Sistema . . . . .	.25			Para Trás . . . . .	.34
Rearmar o Sistema . . . . .	.26			Reclinar . . . . .	.34
Alarme de Segurança . . . . .	.25, 94			Bancos Totalmente Dobráveis . . . . .	.31
Armar o Sistema . . . . .	.25			Bateria . . . . .	.92, 295

Luz do Sistema de Carga . . . . .	.92	Cinto de Segurança de Ombro Regulável . . . . .	.125	Capacidade do Tanque . . . . .	.328
Substituição da Chave Inteligente . . . . .	.18	Cintos de Segurança de Cintura/Ombro . . . . .	.123	Especificações . . . . .	.325, 327
Bateria Isenta de Manutenção. . . . .	.295	Desfazendo Torção do Cinto de Segurança de Cintura/Ombro . . . . .	.125	Etanol . . . . .	.325
Cadeirinha. . . . .	.138	Dispositivo de Retração de Travamento Automático (ALR) . . . . .	.127	Gasolina . . . . .	.325
Cadeirinhas		Fixação Superior do Cinto de Segurança de Ombro . . . . .	.125	Índice de Octanagem . . . . .	.325, 329
Como Guardar um Cinto de Segurança		Fixação Superior do Cinto Diagonal Regulável . . . . .	.125	Luz . . . . .	.95
ALR não Utilizado . . . . .	.148	Gestantes . . . . .	.126	Modo Econômico . . . . .	.171
Instalação do Assento Infantil . . . . .	.148	Inspecção . . . . .	.150	Não Poluente . . . . .	.326
Caixa de Transferência. . . . .	.311	Instruções de Operação . . . . .	.124	Combustível de Metanol . . . . .	.325
Fluido . . . . .	.330	Operação do Cinto de Segurança de Cintura/Ombro . . . . .	.124	Combustível Diesel . . . . .	.327
Manutenção . . . . .	.311	Pré-tensionador do Cinto de Segurança . . . . .	.126	Como Desatolar um Veículo. . . . .	.274
Câmbios Borboleta . . . . .	.176	Pré-tensores . . . . .	.126	Como Dirigir. . . . .	.248
Câmera Traseira . . . . .	.227	Procedimento de Destorcimento . . . . .	.125	Como Trocar um Pneu Furado. . . . .	.265, 311
Capacidade, Fluido . . . . .	.328	Recurso de Gerenciamento de Impacto . . . . .	.127	Compartimento de carga . . . . .	.70
Capacidades de Fluido. . . . .	.328	Cintos de Segurança Manutenção . . . . .	.321	Computador de Bordo . . . . .	.90
Capô		Cintos de três pontos. . . . .	.123	Configurações do Uconnect	
Abertura . . . . .	.67	Cintos Diagonais . . . . .	.123	Funções Programáveis pelo Cliente . . . . .	.27
Fechamento . . . . .	.68	Cintos, Segurança . . . . .	.150	Programação da Entrada Passiva . . . . .	.27
Carga do Veículo . . . . .	.234	Cobertura da área de carga . . . . .	.70, 71	Console	
Chave		Coluna de Direção Regulável. . . . .	.42	Armazenamento . . . . .	.73
Substituição . . . . .	.19, 24	Coluna de Direção Telescópica . . . . .	.42	Console Superior. . . . .	.74
Chave Inteligente		Comando de Voz do Uconnect . . . . .	.385	Console, Teto. . . . .	.74
Armar o Sistema . . . . .	.25	Combustível . . . . .	.325, 327	Controle Automático de	
Desarmar o Sistema . . . . .	.25	Abastecimento . . . . .	.228, 230	Temperatura (ATC) . . . . .	.60
Programação de Chaves Inteligentes		Aditivos . . . . .	.326	Controle da Climatização . . . . .	.54
Adicionais . . . . .	.19, 24			Automático . . . . .	.54
Chaves . . . . .	.17			Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) (Controle de Cruzeiro) . . . . .	.191
Chaves de Reposição. . . . .	.19, 24			Controle de Descida Acentuada. . . . .	.108
Cintos de Segurança . . . . .	.122, 150			Controle de iPod . . . . .	.375
Aviso . . . . .	.122			Controle de iPod/USB/MP3 . . . . .	.375
Banco Dianteiro . . . . .	.122, 123, 124			Transmissão de Áudio via Bluetooth . . . . .	.375
Banco Traseiro . . . . .	.123			Controle de Oscilação do Reboque (TSC) . . . . .	.107
Cadeirinhas . . . . .	.138				

Controle de Oscilação, Reboque	107	Descarte		Ganchos para Reboque	279
Controle de Tração	105	Anticongelante (Líquido de		Luz de Aviso de Perigo	255
Controle de Velocidade		Arrefecimento do Motor)	308	Partida com Cabos Auxiliares	270
Accel/Decel (Acelerar/Desacelerar -		Desembaçador do Para-brisa	151	Uso do Macaco	265, 311
Somente Piloto Automático Adaptável -		Desembaçador, Para-brisa.	151	Encostos de Cabeça	39
ACC)	194	Dicas de Segurança	150	Engates para Reboque.	278
Accel/Decel (Acelerar/Desacelerar) . . .	190	Direção		Entrada Passiva	27
Ajustar	190	Ajuste	42	Entrada Remota sem Chave	17
Cancelar	191	Coluna Reclinável	42	Armar o Alarme	25
Retomar	191	Elétricos	186	Desarmar o Alarme	25
Controle de Velocidade (Piloto		Trava do Volante	21	Programação de Chaves Inteligentes	
Automático)	189, 191	Volante, Aquecido	42, 43	Adicionais	19, 24
Controle Eletrônico de Estabilidade		Eixo Dianteiro (Diferencial).	311	Especificações do Combustível Diesel . . .	327
(ESC).	105	Eixo Traseiro (Diferencial)	311	Armazenamento em Grande	
Controle Eletrônico de Velocidade (Piloto		Elétrica		Quantidade	231
Automático)	189	Centro de Distribuição (Fusíveis)	261	Espelho Antiofuscante Automático	43
Controle Remoto		Coluna de Direção		Espelho Retrovisor	43
Sistema de Partida	21	Inclinável/Telescópica	42	Espelho Retrovisor Interno	43
Controles de Áudio no Volante	375	Direção	186	Espelhos	43
Controles do Sistema de Som Fixados no		Tomada (Tomada de Alimentação		Aquecidos	46
Volante	375	Auxiliar)	74	Controle Automático de Intensidade da	
Controles Remotos do Rádio	375	Elétricas		Luz	43
Controles Remotos do Sistema de Som		Travas das Portas	26	Cortesia	46
(Rádio)	375	Elétrico		Elétricos Remotos	44
Cordas de Amarração da Área de Carga . .	71	Freios	324	Externos	44
Correntes para Neve (Correntes para		Teto Solar	63, 65	Externos Dobráveis	44
Pneus)	319	Elétricos		Retrovisores	43
Correntes para Pneus	319	Assentos	34	Espelhos Aquecidos	46
Cuidados com a Aparência Interna	321	Espelhos	44	Espelhos de Cortesia	46
Cuidados com a Pintura	320	Vidros	62	Espelhos Elétricos	44
Cuidados com a Roda e o Pneu	318	Embaçamento dos Vidros	61	Espelhos Retrovisores Externos	44
Cuidados com o Gás do		Emergência, em caso de		Estepe Compacto.	316
Escapamento	150, 327	Desatolamento do Veículo	274	Estepes	266, 316, 317
				Etanol	325

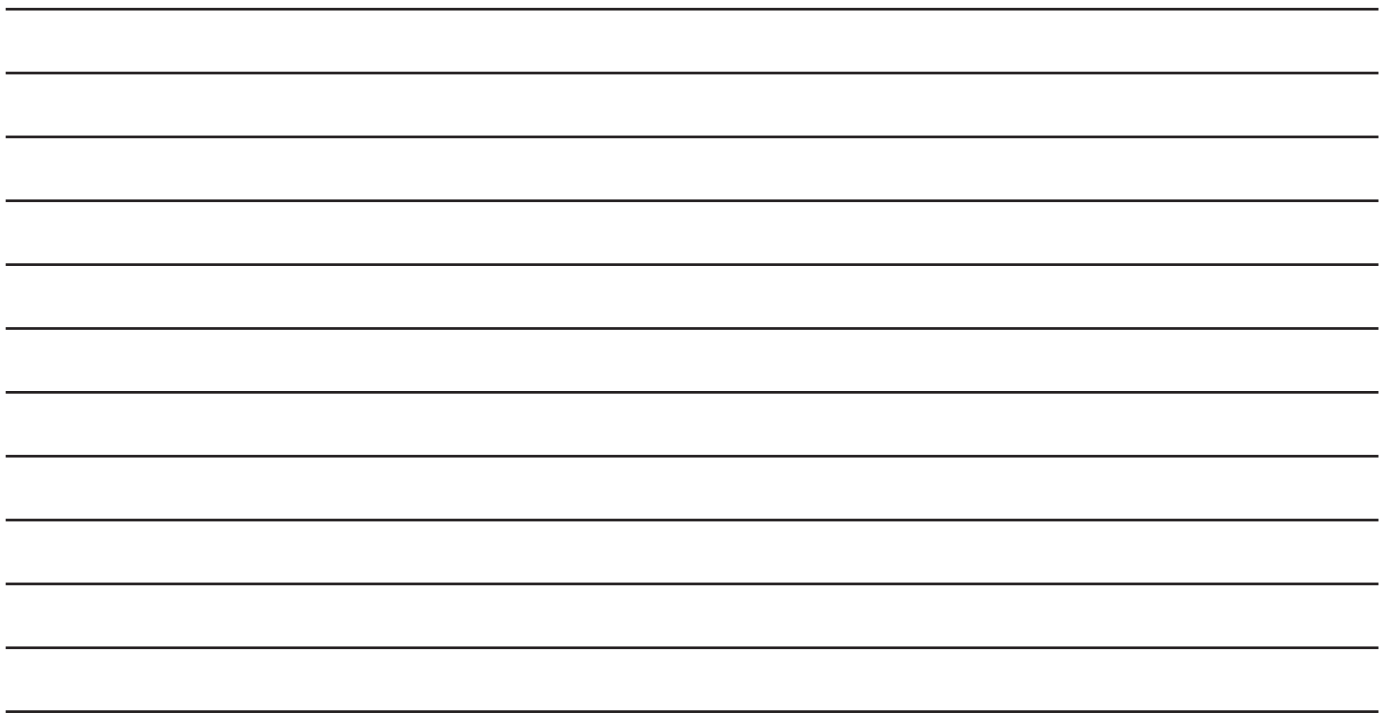
Etiqueta de Aprovação . . . . .	.234	Ganchos de Reboque		Lâmpadas . . . . .	.152
Faixas de Marchas . . . . .	.173	Emergência . . . . .	.279	Lâmpadas de Reposição. . . . .	.255
Faróis		Ganchos para Fixação, Carga . . . . .	.71	LaneSense . . . . .	.224
Acesos com Limpadores . . . . .	.48	Gasolina Não Poluente. . . . .	.326	Lavador, Para-brisa . . . . .	.51, 294
Aviso de Faróis Acesos . . . . .	.49	Gasolina Reformulada . . . . .	.326	Lavadores do Para-brisa. . . . .	.51, 294
Interruptor . . . . .	.46	Gasolina Sem Chumbo. . . . .	.325	Fluido . . . . .	.294
Interruptor do Seletor de Farol		Gasolina, (Combustível) . . . . .	.325	Lavadores dos Faróis . . . . .	.53
Alto/Baixo . . . . .	.47	Gasolina, Não Poluente . . . . .	.326	Lavadores, Faróis . . . . .	.53
Lavadores . . . . .	.53	Gasolina, Reformulada . . . . .	.326	Lavagem Automática . . . . .	.320
Limpeza . . . . .	.320	Gestantes e Cintos de Segurança . . . . .	.126	Lavagem do Veículo . . . . .	.320
Temporizador . . . . .	.48	Golpe de Ar . . . . .	.63, 64, 66	Liberação do Capô. . . . .	.67
Ultrapassagem . . . . .	.48	Guarda do Veículo . . . . .	.61, 320	Liberação, Capô . . . . .	.67
Faróis Automáticos. . . . .	.48	Guia para Reboque de Veículos. . . . .	.237	Limpa-Neve . . . . .	.243
Faróis de Neblina . . . . .	.49, 97	Ignição . . . . .	.19	Limpador/Lavador do Vidro Traseiro . . . . .	.53
Farol Alto Automático . . . . .	.47	Interruptor . . . . .	.19	Limpador/Limpador do Para-brisa da	
Filtro de Ar . . . . .	.297	Inclinação do Encosto do Assento do		Porta do Bagageiro . . . . .	.53
Filtro de Ar, Motor (Filtro de Ar do Motor). . . . .	.297	Motorista. . . . .	.31	Limpadores do Para-brisa . . . . .	.51
Filtro do Ar Condicionado . . . . .	.61, 297, 299	Indicador de Controle de Descida		Limpadores do Para-brisa, Com Sensor de	
Filtro do Óleo, Seleção. . . . .	.297	Acentuada . . . . .	.108	Chuva . . . . .	.52
Filtro do Óleo, Troca . . . . .	.297	Indicador de Desgaste dos Pneus . . . . .	.314	Limpadores do Para-brisa, Intermitentes. . . . .	.51
Filtros		Indicadores		Limpadores Intermitentes (Limpadores de	
Ar Condicionado . . . . .	.61, 297, 299	Tensão . . . . .	.164	Para-brisa com Temporizador). . . . .	.51
Descarte do Óleo do Motor . . . . .	.297	Instruções para a Suspensão por		Limpeza	
Filtro de Ar . . . . .	.297	Macaco. . . . .	.267	Rodas . . . . .	.318
Óleo do Motor . . . . .	.297, 329	Interruptor do Controle da Intensidade da		Limpeza das Lentes do Painel de	
Fluido do Eixo. . . . .	.330	Luz. . . . .	.51	Instrumentos . . . . .	.322
Fluido do Freio . . . . .	.309, 330	Intertravamento do Freio/Transmissão . . . . .	.171	Limpeza dos Vidros. . . . .	.322
Fluido, Freio. . . . .	.330	Introdução . . . . .	.4	Líquido Anticongelante (Líquido de	
Fluidos e Lubrificantes . . . . .	.329	Keyless Enter-N-Go . . . . .	.27	Arrefecimento do Motor) . . . . .	.306, 328
Freio de Estacionamento. . . . .	.168	Entrada Passiva . . . . .	.27	Descarte . . . . .	.308
Fusíveis . . . . .	.260			Líquido de arrefecimento. . . . .	.299
				Líquido de Arrefecimento do Ar	
				Condicionado . . . . .	.298, 299
				Localização do Macaco . . . . .	.266

Lubrificação do Mecanismo da Carroceria	301	Indicador do Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP) . . . . .	.93	Manutenção do CD Player . . . . .	.392
Lubrificação, Carroceria	301	Indicadoras de Funcionamento Incorreto (Check Engine) . . . . .	.95	Menu Arrastar e Soltar . . . . .	.333
Luz Ambiente . . . . .	.50	Internas . . . . .	.50	Menu Principal Personalizado . . . . .	.333
Luz de Aviso Antitravamento	.94	Interruptor de Intensidade da Luz, Farol . . . . .	.51	Metanol . . . . .	.325
Luz de aviso do controle eletrônico do acelerador . . . . .	.92	Leitura . . . . .	.50	Modificações/Alterações Veículo . . . . .	.6
Luz de Pressão do óleo . . . . .	.93	Luz de Aviso de Perigo . . . . .	.255	Modo de Economia (Combustível) . . . . .	.171
Luz do airbag . . . . .	.91, 130, 151	Manutenção . . . . .	.255	Monitor, Sistema de Pressão dos Pneus . . . . .	.117
Luz do Piloto Automático . . . . .	.98, 99	Mapa . . . . .	.50	Monitoramento de Ponto Cego . . . . .	.112
Luz Indicadora de Avaria (CHECK ENGINE) . . . . .	.95	Marcadores Laterais . . . . .	.258	Motor . . . . .	.292
Luz Indicadora de Porta Entreaberta . . . . .	.92, 93	Neblina . . . . .	.49, 97	Afogado, Partida . . . . .	.161
Luzes . . . . .	.152	Nível Baixo de Combustível . . . . .	.95	Aquecedor do Bloco . . . . .	.163, 167
Airbag . . . . .	.91, 130, 151	Piloto Automático . . . . .	.98, 99	Compartimento . . . . .	.292, 293
Alarme de Segurança . . . . .	.94	Seleção do Farol Alto/Baixo . . . . .	.47	Cuidados com o Gás do Escapamento . . . . .	.150, 327
Ambientes . . . . .	.50	Setas . . . . .	.49, 99, 152, 258	Escolha do Óleo . . . . .	.296, 328
Aviso de Auxílio do Freio . . . . .	.107	Substituição das Lâmpadas . . . . .	.255	Especificações de Combustível . . . . .	.325
Aviso de Luzes Acesas . . . . .	.49	Ultrapassagem . . . . .	.48	Falha ao Dar a Partida . . . . .	.161
Aviso do Cinto de Segurança . . . . .	.93	Luzes de Aviso (Descrições do Painel de Instrumentos) . . . . .	.94	Filtro de Ar . . . . .	.297
Aviso do Freio . . . . .	.91	Luzes de Aviso de Perigo . . . . .	.255	Filtro do Óleo . . . . .	.297
Controle de Tração . . . . .	.107	Luzes de Direção . . . . .	.49, 99, 258	Identificação do Compartimento . . . . .	.292, 293
Cortesia/Leitura . . . . .	.50	Luzes Diurnas . . . . .	.47	Líquido de Arrefecimento do Motor (Anticongelante) . . . . .	.329
Descrições de Aviso do Painel de Instrumentos . . . . .	.93, 99	Luzes Externas . . . . .	.46, 152	Marcha Lenta . . . . .	.166
Espelho de Cortesia . . . . .	.46	Luzes Internas . . . . .	.50	Óleo . . . . .	.296, 328, 329
Estacionamento . . . . .	.48, 98	Manual do Operador		Óleo Sintético . . . . .	.297
Externas . . . . .	.46, 152	Manual do Proprietário . . . . .	.6	Partida . . . . .	.158
Faróis Acesos com Limpadores . . . . .	.48	Manutenção . . . . .	.65, 67	Partida com Cabos Auxiliares . . . . .	.270
Faróis Automáticos . . . . .	.48	Manutenção da Bateria da Chave Inteligente (Entrada Remota sem Chave) . . . . .	.18	Recomendações para Amaciamento . . . . .	.168
Funcionamento Diurno . . . . .	.47	Manutenção do Ar Condicionado . . . . .	.298	Redefinição do Óleo . . . . .	.83
Indicador de Controle de Descida Acentuada . . . . .	.108			Sistema de Arrefecimento . . . . .	.305
				Superaquecimento . . . . .	.272
				Tampa do Bocal de Enchimento do Óleo . . . . .	.292, 296

Verificação do Nível do Óleo . . . . .	.294	Para Abrir o Capô . . . . .	.67	Indicadores de Desgaste dos Pneus . . .314	
Mudança de Marchas . . . . .	.170	Partida . . . . .	.158, 162	Informações Gerais . . . . .	.311, 316
Transmissão Automática . . . . .	.170, 172	Aquecedor do Motor . . . . .	.163, 167	Montagem da Roda . . . . .	.270
Não Perturbe . . . . .	.390	Baixas Temperaturas . . . . .	.162, 167	Patinagem . . . . .	.314
Número de Identificação do Veículo		Botão . . . . .	.19	Pneus para Neve . . . . .	.316
(VIN) . . . . .	.324	O Motor Não Dá Partida . . . . .	.161	Radiais . . . . .	.313
Óleo de Motor Sintético . . . . .	.297	Remota . . . . .	.21	Reboque de Veículos . . . . .	.240
Óleo, Motor . . . . .	.296, 329	Transmissão Automática . . . . .	.163	Rodízio . . . . .	.319
Aditivos para . . . . .	.297	Partida com Cabos Auxiliares . . . . .	.270	Segurança . . . . .	.311
Capacidade . . . . .	.328	Partida com o Motor Afogado . . . . .	.161	Sistema de Monitoramento de Pressão	
Descarte . . . . .	.297	Partida e Funcionamento . . . . .	.158	(TPMS) . . . . .	.96, 117
Descarte do Filtro . . . . .	.297	Período de Amaciamento do Novo		Torque da Porca da Roda . . . . .	.324
Filtro . . . . .	.297, 329	Veículo . . . . .	.168	Troca . . . . .	.265, 270, 311, 314
Intervalo de Troca . . . . .	.296	Peso Bruto Nominal do Veículo . . . . .	.235	Troca de Pneu Furado . . . . .	.270
Logotipo de Identificação . . . . .	.296	Peso Bruto Nominal do Veículo (GVWR) . . .234		Uso do Macaco . . . . .	.265, 311
Luz de Aviso de Pressão . . . . .	.93	Peso da Lingueta/Peso do Reboque238		Vida Útil dos Pneus . . . . .	.314
Recomendação . . . . .	.296, 328	Peso de Carga Máxima Sobre o Eixo . . .235		Pneus de Reposição . . . . .	.314
Sintético . . . . .	.297	Peso do Reboque . . . . .	.237	Pneus para Neve . . . . .	.316
Vareta de Nível . . . . .	.294	Piloto Automático (Controle de		Pneus Radiais. . . . .	.313
Verificação . . . . .	.294	Velocidade). . . . .	.189, 191	Porcas/Parafusos da Roda . . . . .	.324
Viscosidade . . . . .	.296, 328	Pisca-alerta . . . . .	.255	Porta do Bagageiro . . . . .	.68
Operação da Tela de Proteção . . . . .	.64, 66	Pisca-alerta . . . . .	.255	Abertura . . . . .	.68
Operação do Macaco . . . . .	.265, 267, 311	Pisca-alerta de Quatro Posições255		Elétrica . . . . .	.69
Operação do Rádio. . . . .	.384	Pisca-alertas . . . . .	.255	Fechamento . . . . .	.69
Operação em Temperaturas Baixas. . . . .	.162	Setas . . . . .	.99, 152, 258	Porta Entreaberta . . . . .	.92, 93
Painel de Instrumentos		Pneus . . . . .	.152, 311, 316	Porta-copos. . . . .	.74
Descrições . . . . .	.99	Alta Velocidade . . . . .	.313	Porta-copos Traseiro. . . . .	.74
Itens do Menu . . . . .	.86	Calibração . . . . .	.312	Porta-luvas . . . . .	.72
Redefinição do Óleo do Motor . . . . .	.83	Calibragem . . . . .	.311	Porta-objetos . . . . .	.70
Visor . . . . .	.82	Correntes . . . . .	.319	Porta-óculos . . . . .	.76
Palhetas do Limpador do Para-brisa . . . .	.301	Envelhecimento		Pré-tensores	
		(Vida Útil dos Pneus) . . . . .	.314	Cintos de Segurança . . . . .	.126
		Estepe Compacto . . . . .	.316	Precauções para Operação . . . . .	.100
		Estepes . . . . .	.266, 316, 317	Preparação do Macaco. . . . .	.266

Pressão de Ar			
Pneus		.312	
Procedimento de Destorcimento, Cinto de			
Segurança		.125	
Procedimentos de Partida		.158, 162	
Procedimentos de Partida			
(Motores Diesel)		.162	
Programa de Manutenção		.283, 288	
Programa, Manutenção.		.283, 288	
Programação da Chave Inteligente			
(Entrada Remota sem Chave)		.19	
Proteção Contra a Corrosão		.320	
Proteção Contra Esmagamento		.64, 67	
Proteção dos Ocupantes		.121	
Proteção, Crianças		.138	
Proteções, Cabeça		.39	
Quadra-Lift		.181	
Quadra-Trac		.177, 178	
Quebra-Sol		.46	
Reboque		.235, 275	
Guia		.237	
Peso		.237	
Trailers		.243	
Veículo Avariado		.275	
Reboque Atrás de um Motor Home			
(Trailer)		.243	
Reboque de um Veículo Avariado		.275	
Reboque de Veículos		.235	
Dicas		.242	
Dicas Sobre o Sistema de			
Arrefecimento		.243	
Especificações Mínimas		.239	
Fiação		.240	
Peso do Reboque e da Lingueta		.238	
Reboque do Veículo		.243	
Recomendações para Amaciamento,			
Veículo Novo		.168	
Recurso Avançado de Resposta a			
Acidentes		.136, 279	
Recurso de Economia de Bateria		.49	
Recurso de Memória (Assentos com			
Memória)		.35	
Redefinição do Óleo		.83	
Reposição da Sentry Key		.19, 24	
Rodízio, Pneus		.319	
Segurança Cibernética		.333	
Segurança, Gás do Escapamento		.150	
Selec-Terrain		.185	
Seleção do Líquido de Arrefecimento			
(Anticongelante)		.329	
Sentry Key			
Programação da Chave		.24	
Serviço Autorizado		.295	
Servo-Freio		.103	
Setas		.99, 152, 258	
Setas de Ultrapassagem		.48	
Siri		.390	
Sistema de Ar Condicionado		.298	
Sistema de Arranque Remoto		.21	
Sistema de Arrefecimento		.305	
Adição do Líquido de Arrefecimento			
(Anticongelante)		.307	
Capacidade de Arrefecimento		.328	
Descarte do Líquido de Arrefecimento			
Usado		.308	
Escoamento, Lavagem e			
Reabastecimento		.306	
Inspeção		.306, 308	
Nível do Líquido de Arrefecimento		.308	
Pontos a Serem Lembrados		.308	
Seleção do Líquido de Arrefecimento			
(Anticongelante)		.306, 328, 329	
Tampa de Pressão		.307	
Tampa do Radiador		.307	
Sistema de Áudio (Rádio)		.333	
Sistema de Controle Eletrônico do Freio		.103	
Sistema de Diagnóstico de Bordo		.100	
Sistema de Escapamento		.150, 304	
Sistema de Freios		.309, 324	
Antitravamento (ABS)		.324	
Cilindro Principal		.309	
Estacionamento		.168	
Luz de Aviso		.91	
Verificação de Fluido		.309	
Sistema de Freios Antitravamento (ABS)		.102	
Sistema de Reconhecimento de Voz			
(VR)		.385	
Sistema do Limpador do Para-brisa com			
Sensor de Chuva		.52	
Sistema Eletrônico de Controle dos			
Freios		.103	
Mitigação de Rotação dos			
Componentes Eletrônicos		.105, 107	
Sistema de Freios Antitravamento			
(ABS)		.102	
Sistema ParkSense Traseiro		.203, 208	
Sistema ParkSense, Traseiro		.203, 208	
Sistema, Partida Remota		.21	
Sistemas de Condução Auxiliar		.112	

Substituição das Lâmpadas . . . . .	.255	Fluido . . . . .	.330	Verificação de Segurança Dentro do	
Superaquecimento, Motor . . . . .	.272	Manutenção . . . . .	.310	Veículo . . . . .	.150
Suporte do Capô. . . . .	.67	Mudança de Marchas . . . . .	.170	Verificação de Segurança Fora do	
		Transmissão Automática . . . . .	.158, 172	Veículo . . . . .	.152
Tabela de Viscosidade do Óleo do Motor. .296		Adição de Fluido . . . . .	.310	Verificação do Nível de Fluido	
Tampa de Pressão de Arrefecimento		Aditivos Especiais . . . . .	.310	Freio . . . . .	.309
(Tampa do Radiador) . . . . .	.307	Faixas de Marchas . . . . .	.173	Verificações, Segurança . . . . .	.150
Tampa do Radiador (Tampa de Pressão		Tipo de Fluido . . . . .	.310, 330	Vida Útil dos Pneus. . . . .	.314
do Líquido de Arrefecimento). . . . .	.307	Troca de Fluido . . . . .	.310	Vidros	
Tampa Retrátil da Área de Carga. . . . .	.71	Troca do Fluido e do Filtro . . . . .	.310	Elétricos . . . . .	.62
Tampas, Reservatório		Verificação do Nível de Fluido . . . . .	.310	Vidros Elétricos com Abaixamento	
Combustível . . . . .	.272	Transmissão Automática Modo de Retorno		Automático . . . . .	.62
Óleo (Motor) . . . . .	.292, 296	Lento a um Ponto de Serviço . . . . .	.175	Vidros Elétricos com Levantamento	
Radiador (Pressão do Líquido de		Transporte de Animais . . . . .	.149	Automático . . . . .	.62
Arrefecimento) . . . . .	.307	Travamento Automático das Portas. . . . .	.30	Viscosidade do Óleo do Motor. . . . .	.296
Telefone Celular. . . . .	.384	Travas		Viscosidade, Óleo do Motor . . . . .	.296
Teor de Octanagem, Gasolina		Automáticas das Portas . . . . .	.26, 30	Volante Aquecido . . . . .	.42, 43
(Combustível) . . . . .	.325	Sistema de Proteção para Crianças . . . . .	.30		
Teto Solar . . . . .	.63, 65, 67	Volante . . . . .	.21		
Abertura . . . . .	.64, 65	Travas da Porta			
Fechamento . . . . .	.64, 66	Automática . . . . .	.30		
Ventilação . . . . .	.64, 67	Trincos. . . . .	.152		
Tomada de Alimentação Auxiliar . . . . .	.74	Capô . . . . .	.67		
Tomada de Alimentação Auxiliar		Troca das Palhetas do Limpador do			
(Tomada de Alimentação) . . . . .	.74	Para-brisa . . . . .	.301		
Tomada Elétrica, Auxiliar (Tomada de		Varetas de Nível			
Alimentação) . . . . .	.74	Óleo (Motor) . . . . .	.294		
Tração nas Quatro Rodas . . . . .	.177, 185	Vazamentos de Fluidos . . . . .	.152		
Funcionamento . . . . .	.177	Vazamentos, Líquidos . . . . .	.152		
Sistema . . . . .	.177	Veículo Modificações/Alterações . . . . .	.6		
Tração nas Quatro Rodas		Velas. . . . .	.329		
Funcionamento . . . . .	.177	Verificação da Segurança do Veículo. . . . .	.150		
Transmissão. . . . .	.172				
Automático . . . . .	.172, 310				











Jeep[®]



19WK-126-PTBR-AA

©2018 FCA US LLC. Todos os direitos reservados.

Jeep é uma marca registrada da FCA US LLC.



Primeira Edição
Impresso nos EUA